

## Σχόλια

**Όνομα** Παπαγεωργίου **Μαρία** **Email** Panagiota.Papageorgiou@vodafone.com **Άρθρο** Ημ/ **via** 17/02/2021

1) Λόγω κανονισμών GDPR που επιβάλλει περιορισμούς/ανωνυμία στις καταγραφές των ενεργειών, θα πρέπει να αφαιρεθεί η παρακάτω προδιαγραφή

Θα υπάρχει καταγραφή και χρονοσήμανση των ενεργειών των χρηστών της εφαρμογής (π.χ. αναζητήσεις, εισαγωγή στοιχείων, εκτύπωση αναφορών, εμφάνιση προβολών κλπ) σε αντίστοιχα log files. Πρόσβαση στα αρχεία αυτά θα έχουν μόνο επιλεγμένοι χρήστες (οι οποίοι θα οριστούν από τον Δήμο) ΝΑΙ

2) Σχετικά με την απεικόνιση συγκεκριμένου οχήματος και το αίτημα «για ειδική σήμανση για τις στάσεις (με κριτήριο τη διάρκεια του χρόνου στάσης, η οποία θα αποσαφηνιστεί από την Υπηρεσία)», παρακαλούμε να γίνει αποδεκτή η διαφορετική χρωματική απεικόνιση στο χάρτη βάσει ακινησίας/στάσης/κίνησης.

3) Παρακαλούμε να αποσαφηνιστεί ο αριθμός των μηχανημάτων έργου, για τα οποία θα πρέπει να καταγράφονται οι ώρες λειτουργίας

4) Σχετικά με την «περίπτωση προσαρμογής των αναφορών (ή προσθήκη νέων) καθ'όλη τη διάρκεια της σύμβασης», παρακαλούμε να αποσαφηνιστεί η πιθανώς απούμενη προσαρμογή ώστε να διαστασιολογηθεί και να προσφερθεί άνευ τιμήματος

**Όνομα** LINK **TECHNOLOGIES AE** **Email** info@link-tech.gr **Άρθρο** ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ **Ημ/** **via** 09/02/2021

Θεωρούμε ότι χωρίς τις δυνατότητες που καταγράφονται ως "ΕΠΙΘΥΜΗΤΕΣ", δεν θα έχετε σύστημα διαχείρισης απορριμματοφόρων που να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Δήμου Θεσσαλονίκης. Άρα προτείνουμε οι δυνατότητες που καταγράφονται ως "ΕΠΙΘΥΜΗΤΕΣ" να γίνουν "ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ".

Συγκεκριμένα προτείνουμε να γίνουν ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ οι παρακάτω απαιτήσεις.

Για τις ΝΕΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ

- Θα συνεργάζεται με (είτε σε συνδυασμό για μεγαλύτερη ακρίβεια στίγματος είτε αποκλειστικά με επιλογή του χρήστη) και με άλλα συστήματα εντοπισμού γεωγραφικής θέσης όπως GLONASS, GALILEO κλπ
- Θα υποστηρίζει διασύνδεση με το σύστημα CAN BUS
- Η συσκευή θα υποστηρίζει την απομακρυσμένη αναβάθμιση του firmware αυτής
- Ο προγραμματισμός και ο έλεγχος λειτουργίας να μπορούν να γίνονται τηλεματικά (over the air programming)

Για την ΕΦΑΡΜΟΓΗ DESKTOP

- Επιλογή απεικόνισης σε πραγματικό χρόνο επιλεγμένης ομάδας μόνο οχημάτων
- Χρήση φίλτρου για την εξειδίκευση της αναζήτησης (π.χ. σημείο ενδιαφέροντος, τοποθεσία, διεύθυνση κλπ), όπου η ταυτοποίηση του σημείου αναζήτησης θα προσφέρεται από το χαρτογραφικό υπόβαθρο
- Δυνατότητα εύρεσης του πλησιέστερου οχήματος με βάση την επιλογή μίας τοποθεσίας ή σημείου ενδιαφέροντος, όπου η ταυτοποίηση του σημείου αναζήτησης θα προσφέρεται από το χαρτογραφικό υπόβαθρο
- Δυνατότητα ανάκλησης ιστορικών στοιχείων αναφορικά με τα οχήματα που πρόσφατα ήταν κοντά στην επιλεγμένη περιοχή ή σημείο ενδιαφέροντος, όπου η ταυτοποίηση του σημείου αναζήτησης θα προσφέρεται από το χαρτογραφικό υπόβαθρο
- Οι συναγερμοί να ενεργοποιούνται για συγκεκριμένη ομάδα οχημάτων
- Για όλες τις αναφορές θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα εξαγωγής των σε αρχείο τύπου pdf ή/και KML.