

▶ Αναζήτηση Διαβουλεύσεων ▶ Προβολή Στοιχείων Διαβούλευσης

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Προμήθεια Μηχανημάτων ΈργουΑναζήτηση
ΔιαβουλεύσεωνΔημοσιεύθηκε **26/01/2021** Τελευταία ανανέωση **Ημ/νία Λήξης 10/02/2021**Μοναδικός Κωδικός **21ΔΙΑΒ000015211**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α' 1 ΤΚ 54636
Πληρ.: Μαρία Βελνίδου
Τηλ.: 2313 317757
E-mail: m.velnidou@thessaloniki.gr

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση για Δημόσια διαβούλευση των Τεχνικών Προδιαγραφών και Ενδεικτικού Προϋπολογισμού για την «Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης, πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ», με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, π.δ. 868.000,00€, με Φ.Π.Α. 24%.

Προσκαλούμε σε ανοικτή Δημόσια Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων για τις Τεχνικές Προδιαγραφές και Ενδεικτικό Προϋπολογισμό της Δ/νσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων για την προμήθεια με τίτλο: «Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης, πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ», με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, π.δ. 868.000,00€, με Φ.Π.Α. 24%.

Η Διαβούλευση θα διαρκέσει για χρονικό διάστημα 15 (δέκα πέντε) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης.

Η παρούσα ανακοίνωση θα αναρτηθεί στον ιστότοπο του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) (<http://www.eprocurement.gov.gr>) στο σύνδεσμο «Διαβουλεύσεις» και στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr) στο μενού «ΘΕΛΩ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΘΩ», υπο-μενού «Προκηρύξεις-Διακηρύξεις» και στην επιλογή «Διαβουλεύσεις Προκηρύξεων», με τίτλο «Δημόσια διαβούλευση για την Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης, πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ», με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, π.δ. 868.000,00€, με Φ.Π.Α. 24%.

Τα σχόλια για τη διαβούλευση μπορούν να υποβληθούν για το σύνολο της διαβούλευσης άμεσα και αυτόματα, μέσω της πλατφόρμας ΕΣΗΔΗΣ με την επιλογή «Καταχώρηση σχολίου» και εισαγωγή κειμένου με πληκτρολόγηση ή με αντιγραφή για κάθε παράγραφο ή άρθρο ή για το σύνολο των τεχνικών προδιαγραφών.

Με την επιλογή αυτή και γενικότερα στην πλατφόρμα διαβουλεύσεων του ΕΣΗΔΗΣ δεν γίνεται επισύναψη αρχείων. Αρχεία μπορούν να αποσταλούν στο e-mail: diavoulefsi@eprocurement.gov.gr, μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις στοιχείων που δεν μπορούν να ενσωματωθούν ως κείμενο στην «Καταχώρηση σχολίου» και είναι σημαντικά για τη διαβούλευση (π.χ. χάρτες, φωτογραφίες κ.λπ.).

Κάθε αποστολή στο e-mail: diavoulefsi@eprocurement.gov.gr θα αξιολογείται. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι η καταχώρηση των σχολίων μπορεί να γίνει με εισαγωγή κειμένου στο πεδίο «Καταχώρηση σχολίου», τότε δεν θα γίνεται ανάρτηση των εν λόγω σχολίων από τον διαχειριστή των διαβουλεύσεων, αλλά θα ενημερώνεται ο αποστολέας για τη χρησιμοποίηση της επιλογής αυτής, εφόσον επιθυμεί την ανάρτηση των σχολίων του.

Σε κάθε περίπτωση τα σχόλια που έρχονται στο e-mail: diavoulefsi@eprocurement.gov.gr, αποστέλλονται στην αναθέτουσα αρχή που επιθυμεί τη διαβούλευση.

Μετά το πέρας της προθεσμίας για τη διενέργεια της Δημόσιας Διαβούλευσης, θα αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr), με τα στοιχεία των οικονομικών φορέων που συμμετείχαν στη διαδικασία και θα αναρτώνται οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν.

Επισημαίνεται ότι τα καταχωρημένα σχόλια των οικονομικών φορέων, αναρτώνται αυτοούσια στην ηλεκτρονική φόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, ως σχόλια της ανακοίνωσης διενέργειας της Δημόσιας Διαβούλευσης.

Παρακαλείσθε για την ανταπόκριση και συμμετοχή σας στη διαδικασία της Δημόσιας Διαβούλευσης.

Συνημμένα :

- Τεχνικές Προδιαγραφές & Προϋπολογισμός

Εσωτερική Διανομή

- Διεύθυνση Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων

Κατεβάστε το αρχείο

Σχόλια

Όνομα ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ	Email georg@hfaistos-	Άρθρο 2
ABE	stefanou.gr	ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ
		Ημ/via 02/02/2021

(1ο) Στην παράγραφο 1.7, σελ. 8, να συμπληρωθεί :

Η δεξαμενή καθαρού να είναι μοιρασμένη σε δύο θαλάμους και στο κέντρο μεταξύ των δύο, θα είναι η δεξαμενή ακαθάρτου, ώστε να μην υπάρχει μεταβολή του κέντρου βάρους κατά την μεταφορά του καθαρού από τις δεξαμενές καθαρού νερού στην δεξαμενή ακαθάρτου κατά την διάρκεια πλύσης. Οι δεξαμενές θα αποτελούν ενιαίο σύνολο. Αποκλείονται συστήματα δεξαμενών που η μία θα είναι τοποθετημένη μέσα στην άλλη ή η μία πάνω από την άλλη.

(2ο) Στην παράγραφο 1.8, σελ. 8, όπου αναφέρεται :

"Επίσης, θα διαθέτει εσωτερική επένδυση από ανοξείδωτα χαλυβδόελασματα INOX AISI 304, πάχους τουλάχιστον //3 mm//, με διάταξη διαφραγμάτων και ενισχύσεων αντίστοιχη με αυτή της δεξαμενής καθαρού νερού καθώς και πυθμένα κατάλληλης διαμόρφωσης έτσι ώστε να μην κατακρατούνται στερεά κατάλοιπα στον πυθμένα της. Θα φέρει σύστημα αντεπιστροφής νερού και ανθρωποθυρίδα. Επίσης, ο θάλαμος πλύσης θα φέρει εσωτερική επένδυση από ανοξείδωτο χαλυβδόελασμα INOX AISI 304, πάχους τουλάχιστον 1 mm ...",

να διορθωθεί, ως εξής :

"Επίσης, θα διαθέτει εσωτερική επένδυση από ανοξείδωτα χαλυβδόελασματα INOX AISI 304, πάχους τουλάχιστον 1 mm, καθώς και πυθμένα κατάλληλης διαμόρφωσης έτσι ώστε να μην κατακρατούνται στερεά κατάλοιπα στον πυθμένα του. Επίσης, ο σκελετός του θαλάμου πλύσης να είναι από ανοξείδωτο χαλυβδόελασμα INOX AISI 304, πάχους τουλάχιστον 1,5 mm ...",

(3ο) Στην παράγραφο 1.8, σελ. 8, όπου αναφέρεται :

"Το σύστημα πλύσης, θα περιλαμβάνει κεφαλή πλύσης από ειδικό ανοξείδωτο κράμα. Κατά τη διαδικασία πλύσης του κάδου, η κεφαλή θα εισέρχεται εντός του κάδου ώστε να πλησιάζει επαρκώς τα τοιχώματα του κάδου για την επιπυχνάνα καλύτερο αποτέλεσμα πλύσης. Η κεφαλή, θα εκτοξεύει νερό προς όλες τις κατευθύνσεις",

να συμπληρωθεί ότι :

Πρέπει να υπάρχουν δύο κεφαλές που θα περιστρέφονται αποκλειστικά με μοτέρ ελαίου, οι οποίες θα ανυψώνονται κατά τη πλύση, αποκλειόμενα συστήματα επιστροφής με την πίεση νερού. Επίσης θα εκτελούν ταυτόχρονα πλανδρομική κίνηση. Θα φέρουν τουλάχιστον τέσσερα μπέκ η κάθε μία.

(4ο) Στην παράγραφο 1.8, σελ. 8, όπου αναφέρεται :

"Η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει επίσης ειδικό εξοπλισμό για το εξωτερικό πλύσιμο των κάδων, ο οποίος θα εξασφαλίζει αποτελεσματικό εξωτερικό καθαρισμό",

να συμπληρωθεί ότι :

Πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο κεφαλές από ανοξείδωτο μέταλλο που εκτελούν πλανδρομική κίνηση. Να φέρουν τουλάχιστον τέσσερα μπέκ η κάθε μία.

(5ο) Στην παράγραφο 1.8, σελ. 8, να συμπληρωθεί :

Πρέπει να υπάρχει προγραμματιζόμενη μονάδα (PLC) για τις λειτουργίες αυτοματισμού της διαδικασίας πλύσης, για την ανεξάρτητη ρύθμιση των χρόνων εσωτερικής και εξωτερικής πλύσης και του χρόνου εσωτερικής απολύμανσης, αποκλειόμενων των συστημάτων αυτοματισμού με απλά ρελέ και ρυθμιστές τύπου πτενσιομέτρου.

(6ο) Στην παράγραφο 1.10, σελ. 9, να συμπληρωθεί :

Ο κινητήρας πρέπει να είναι υδρόμυκτος τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 4 και να φέρει στην καμπίνα του οδηγού δικό του πίνακα/χειριστήριο για την λειτουργία του καθώς επίσης και για την διάγνωσή του, την κατάσταση λειτουργίας και βλαβών μέσω ενδεικτικών λυχνιών.

(7ο) Στην παράγραφο 1.12, σελ. 9, να συμπληρωθεί :

Ο λέβητας θα είναι τουλάχιστον 140.000 Kcal/h και ο καυστήρας πρέπει να έχει τάση λειτουργίας 24 V DC αποκλείοντας συστήματα 230 V AC με αύξηση τάσης (inverter).

Όνομα Δ.Φ.ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ	Email info@sarantopoulos.com.gr	Άρθρο ΣΑΡΩΘΡΟ
ΑΕΒΤΕ		Ημ/via 10/02/2021

1.1 Γενικά

Το υπ ό προμήθεια σάρωθρο θα είναι καινούργιο και αμεταχειρίστο.

Θα δηλωθεί από τους προσφέροντες ο τύπος του προσφερόμενου σαρώθρου α. ή β., όπως περιγράφεται παρακάτω.

Δεκτά γίνονται οι παρακάτω τύποι σαρώθρων:

α. Σάρωθρο ως πλήρες μηχάνημα που θα αποτελείται από το φορτηγό και υπερκατασκευή σαρώθρου.

β. Σάρωθρο ως πλήρες μηχάνημα θα αποτελείται από το βασικό μοντέλο με την σαρωτική διάταξη τα οποία όλα μαζί θα αποτελούν ένα ενιαίο κατασκευαστικό σύνολο (compact).

Οι τεχνικές προδιαγραφές είναι προσαρμοσμένες ώστε να γίνονται δεκτοί και οι δύο παραπάνω τύποι σαρώθρων. Όπου στις τεχνικές προδιαγραφές αναφέρεται α. ή β., αυτό θα αντιστοιχεί στις αντίστοιχες τεχνικές απαιτήσεις για κάθε είδος σαρώθρου όπως αποτυπώθηκε παραπάνω. Ανάλογα δηλαδή με τον τύπο του σαρώθρου που θα προσφερθεί εξετάζονται οι γενικές τεχνικές απαιτήσεις καθώς και οι ειδικές (α ή β) όπως καταγράφονται στην παρούσα τεχνική περιγραφή.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με την τεχνική απαίτηση γίνονται δεκτά σάρωθρα είτε επί φορητού πλαισίου είτε ενιαίου συνόλου (compact).

Πρόκειται για δύο διαφορετικά είδη σαρώθρου αφού τεχνολογικά δεν υπάρχει μέτρο σύγκρισης και ιδίως μέτρο σύγκρισης τιμής.

Προτείνουμε την αλλαγή αυτού του όρου που να περιγράφει το ένα ή το άλλο είδος σαρώθρου.

1.2 Πλαίσιο, κινητήρας

Το προς προμήθεια πλαίσιο θα είναι διαξονικό.

Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα, καθώς και η μέγιστη ροπή και η μέγιστη δύναμη.

α. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκινητήρας υγρόψυκτος, ιπποδύναμης ≥ 170 kW

β. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκινητήρας υγρόψυκτος, ιπποδύναμης ≥ 100 kW.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Από την απαίτηση των κινητήρων δηλαδή με την μεγάλη διαφορά σε ισχύ το ένα είδος από το άλλο, αλλά και την οικονομική διαφορά που υπάρχει προτείνουμε το ίδιο και σε αυτή την περίπτωση, δηλαδή τον πιο ακριβή προσδιορισμό του είδους του σαρώθρου (επί φορητού πλαισίου ή compact).

1.3 Διαστάσεις, Βάρη

Πλάτος χωρίς καθρέπτες ≤ 2.400 mm, μεταξόνιο ≤ 3.300 mm

α. Μεικτό φορτίο ≥ 16 tn

β. Μεικτό φορτίο ≥ 13 tn

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

A) Στην περίπτωση αυτή το μήκος του μεταξονίου πρέπει να αλλάξει, προκειμένου να μπορούν να συμμετάσχουν και άλλοι προμηθευτές με μεγαλύτερο μεταξόνιο αφού ο προσδιορισμός των ≤ 3.300 mm, προσφέρεται (στην περίπτωση του σαρώθρου επί φορητού πλαισίου) μόνο από την εταιρεία DAF η οποία έχει αποκλειστική συνεργασία με Ελληνική εταιρεία προμηθευτών μηχανημάτων και κατασκευής απορριμματοφόρων, με συγκεκριμένο τύπο κατασκευαστή σαρώθρου.

B) Από την απαίτηση του διαφορετικού μεικτού φορτίου δηλαδή με μεγάλη διαφορά, προτείνουμε να ισχύει και σε αυτή την περίπτωση, τον πιο ακριβή προσδιορισμό του είδους του σαρώθρου (επί φορητού πλαισίου ή compact).

Γ) Και στην περίπτωση αυτή πάλι υπάρχει μεγάλη οικονομική διαφορά αφού πρόκειται για διαφορετικά είδη σαρώθρων.

1.4 Κίνηση μηχανήματος, σύστημα πέδησης

Το σάρωθρο θα διαθέτει ένα τιμόνι στην δεξιά πλευρά με υποβοήθηση.

α. Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα και EBS (Electronic Brakeforce System), καθώς και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System - ESP).

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορεία.

Το σάρωθρο θα έχει δύο λειτουργίες κίνησης. Η μια θα είναι στην επιλογή σάρωματος όπου περιορίζεται η μέγιστη ταχύτητα. Στην δεύτερη λειτουργία είναι ως «όχημα» όπου η ταχύτητα κίνησης είναι τουλάχιστον 50 Χλμ/ώρα.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4Χ2).

β. Το σύστημα πέδησης θα είναι δύο ανεξαρτήτων υδραυλικών κυκλωμάτων. Θα διαθέτει σύστημα τετραδιεύθυνσης ή πλαίσιο αφρωτού τύπου.

Το σάρωθρο θα έχει δύο λειτουργίες κίνησης. Η μια θα είναι στην επιλογή σάρωματος όπου περιορίζεται η μέγιστη ταχύτητα. Στην δεύτερη λειτουργία είναι ως «όχημα» όπου η ταχύτητα πορείας είναι τουλάχιστον 40km/h.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι υδροστατικό.

Θα είναι δυνατή η απεμπλοκή των υδραυλικών στους τροχούς, σε περίπτωση ρυμούλκησης του μηχανήματος, για αυτό το λόγο θα υπάρχει θέση κρίκου ή πείρου ρυμούλκησης μπροστά

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Από την απαίτηση του διαφορετικού συστήματος πέδησης, προκύπτει εδώ η μεγάλη οικονομική διαφορά απαιτήσεων και συστημάτων (ABS,EBS κ.λπ.), οπότε προτείνουμε τον πιο ακριβή προσδιορισμό του είδους του σαρώθρου (επί φορητού πλαισίου ή compact).

Προτείνουμε στο σάρωθρο επί πλαισίου όσον αφορά το σύστημα λειτουργίας της υπερκατασκευής να προτιμηθεί και να περιγραφεί ειδικό σύστημα όπως παρακάτω:

"Όλο το σύστημα αναρόφησης και σάρωσης (υπερκατασκευή) θα λαμβάνει κίνηση από τον ίδιο τον κινητήρα του πλαισίου, μέσω κατάλληλου υδροστατικού συστήματος (απαράβατος όρος), το οποίο θα ενεργοποιείται κατά τη λειτουργία της σάρωσης. Κατά την διαδικασία αυτή θα απενεργοποιείται το σύστημα κίνησης του φορητού και θα μπαίνει σε λειτουργία η υδροστατική κίνηση. Η λειτουργία σάρωσης θα εμπλέκεται στις κατά το δυνατόν χαμηλότερες στροφές και οπισθόδροση όχι πάνω από τις 1500 rpm"

1.5 Δεξαμενή απορριμμάτων, δεξαμενή ύδατος

Η δεξαμενή απορριμμάτων θα είναι ανοξείδωτη, χωρητικότητας τουλάχιστον 6m³. Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα υπάρχει η θύρα εκκένωσης των απορριμμάτων, η οποία θα ανοίγει με αυτοματισμό.

α. Το σάρωθρο θα διαθέτει ανοξείδωτη δεξαμενή ύδατος χωρητικότητας τουλάχιστον 1.500lt.

β. Το σάρωθρο θα διαθέτει ανοξείδωτη δεξαμενή ύδατος χωρητικότητας τουλάχιστον 600lt.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Προτείνουμε τον προσδιορισμό της ωφέλιμης χωρητικότητας του κάδου απορριμμάτων σύμφωνα με το EN, αλλά και σε αυτή την περίπτωση δεν υπάρχει μέτρο σύγκρισης, αφού το σάρωθρο επί πλαισίου έχει καθαρή χωρητικότητα άνω των 5,5m³ ενώ το σάρωθρο ενιαίου συνόλου (αναροφητικό ή μηχανικό) δεν ξεπερνάει τα 4,8m³ έως 5m³.

α. Προτείνουμε το σάρωθρο να διαθέτει δεξαμενή ύδατος από ανοξείδωτο ή από άλλο ειδικό αντιδιαβρωτικό υλικό χωρητικότητας τουλάχιστον 1.200lt.

και στην περίπτωση αυτή πάλι υπάρχει μεγάλη οικονομική διαφορά αφού πρόκειται για διαφορετικά είδη σαρώθρων με μεγάλη διαφορά ωφέλιμης χωρητικότητας.

1.6 Σύστημα σάρωσης

Το σύστημα σάρωσης θα είναι αναρροφητικού τύπου ή μηχανικού τύπου (με βοηθητική αναρρόφηση).

Το σύστημα σάρωσης θα αποτελείται από δύο (2) κάθετες περιστρεφόμενες βούρτσες με δυνατότητα ανυψώσεως/καθόδου και μία οριζόντια κεντρική βούρτσα.

Το πλάτος σάρωσης θα είναι τουλάχιστον 3.500mm με την ταυτόχρονη χρήση όλων των βουρτσών.

Θα διαθέτει διάταξη ψεκασμού ύδατος κατά την σάρωση, που θα αποτελείται από την δεξαμενή ύδατος, αντλία πίεσης, τις απαραίτητες σωληνώσεις και από ειδικά ακροφύσια (ψεκαστήρες) ύδατος, τα οποία θα είναι κατάλληλα κατανομημένα σε καίρια σημεία του σαρωτικού συστήματος.

Στην καμπίνα του σαρώθρου θα υπάρχουν τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας για την διαδικασία σάρωσης.

Ακόμη το σύστημα αναρρόφησης θα διαθέτει τα κατάλληλα φίλτρα για την κατακράτηση αιωρούμενων σωματιδίων, πρι αυτά διοχετεύουν στο περιβάλλον. Ελάχιστη απαίτηση PM10.

α. Ο κινητήρας της υπερκατασκευής, εφόσον διαθέτει το μηχανήμα, θα είναι πετρελαιοκινητήρας, υγρόψυκτος, ππ οδύναμης ≥ 120 Hp.

β. Το σαρώθρο θα διαθέτει επιπλέον εμπρόσθια βούρτσα με δυνατότητα μετακίνησης σε όλο το εμπρός τμήμα του σαρώθρου. Θα υπάρχει δυνατότητα ώστε κατά την σάρωση οδού δίπλα στο ρείθρο, η μπροστινή τρίτη βούρτσα να μπορεί να σαρώνει το πεζοδρόμιο.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

A) Τα μηχανικά σαρώθρα ΔΕΝ διαθέτουν επιλογή ξεχωριστής σάρωσης δεξιά ή αριστερά, οπότε δεν υπάρχει σύγκριση λειτουργιών καθώς και κόστους κατασκευής.

B) Προτείνουμε το πλάτος σάρωσης να είναι τουλάχιστον 3.200mm με την ταυτόχρονη χρήση όλων των βουρτσών.

Και στην περίπτωση αυτή πάλι υπάρχει μεγάλη οικονομική διαφορά αφού πρόκειται για διαφορετικά είδη σαρώθρων με μεγάλη διαφορά συστημάτων σάρωσης.

Επίσης να σας ενημερώσουμε τα εξής

A) το μηχανικό σαρώθρο απαραίτητα χρησιμοποιεί όλες τις ψήκτρες που διαθέτει δεξιά, αριστερά και την κεντρική κυλινδρική κατά την σάρωση

B) το μηχανικό σαρώθρο διαθέτει αναβαστήριο με το οποίο προωθεί τα υλικά προς τον κάδο απορριμμάτων

) το αναβαστήριο που χρησιμοποιεί για την προώθηση των υλικών στον κάδο απορριμμάτων, διαθέτει μάντες κύλισης καθώς και σκαφίδια μεταφοράς των υλικών

Όλα τα παραπάνω έχουν σαν αποτέλεσμα το 5πλάσιο τουλάχιστον ετήσιο λειτουργικό κόστος εν σε συγκρίσει με τα αναρροφητικά σαρώθρα.

.9 Θάλαμος οδήγησης

Ο θάλαμος οδήγησης του θα είναι, εργονομικά σχεδιασμένος με την μέγιστη δυνατή λειτουργικότητα και θα περιλαμβάνει πλευρικούς καθρέπτες ελέγχου των βουρτσών, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, καθώς και κονσόλα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα χειρισμού και ελέγχου λειτουργίας, κατάλληλα διατεταγμένα, ώστε να παρέχεται στον οδηγό – χειριστή δυνατότητα εύκολου ελέγχου και χειρισμών, τόσο για την οδήγηση του μηχανήματος, όσο και για την εργασία σάρωσης.

Ακόμη ο θάλαμος οδήγησης θα είναι ειδικά προφυλαγμένος και μονωμένος για την σκόνη και τις καιρικές συνθήκες, καθώς και κατάλληλα ηχομονωμένος. Θα φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).

Θα φέρει οθόνη στην οποία ο οδηγός θα μπορεί να επισττεύει την οπισθοορεία.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Και στην περίπτωση αυτή πάλι υπάρχει μεγάλη οικονομική διαφορά αφού πρόκειται για διαφορετικά είδη σαρώθρων με μεγάλη διαφορά στην κατασκευή του θαλάμου οδηγού, με σύγχρονα συστήματα λειτουργίας, ενδείξεων και σημάτων.

1.11 Εκπαίδευση, χρόνος παράδοσης

Μετά την οριστική παραλαβή των μηχανημάτων θα πραγματοποιηθεί εκπαίδευση σε τουλάχιστον πέντε(5) οδηγούς/χειριστές του Δήμου και έως και πέντε(5) μηχανικούς της Υπηρεσίας, διάρκειας μίας εργάσιμης ημέρας.

Η εκπαίδευση θα αφορά τόσο στην χρήση του μηχανήματος όσο και στην αντιμετώπιση βλαβών ή άλλων καταστάσεων κατά την λειτουργία του μηχανήματος και τρόπους, μεθοδολογία αντιμετώπισής τους.

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε πέντε(5) μήνες από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Προτείνουμε χρόνο παράδοσης να ορίζεται σε οκτώ (8) μήνες από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης επειδή οι κατασκευαστές των φορητών πλασίων δίνουν μεγάλο χρόνο παράδοσης.