



ΕΡΓΟ: **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΧΩΝΕΥΤΗΡΙΟΥ ΣΤΑ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ, ΤΠ**

### **Τεχνική Περιγραφή Οικοδομικών Εργασιών**

Το χωνευτήριο κατασκευάζεται από προκατασκευασμένους οπλισμένους τσιμεντοσωλήνες εσωτερικής διαμέτρου 2,40m από σκυρόδεμα C30/37, προδιαγραφών σύμφωνα με την Απόφαση ΕΔ2α/02/44/Φ.1.1/1984 Υπουργού Δημοσίων Έργων «Έγκριση προδιαγραφής σωλήνων από οπλισμένο σκυρόδεμα με ή χωρίς προστατευτική επένδυση για μεταφορά οικιακών λυμάτων, βιομηχανικών αποβλήτων και ομβρίων» {ΦΕΚ 253/Β/24-4-1984} και την ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-06-06:2009 «Προκατασκευασμένα Φρεάτια από Σκυρόδεμα».

Σύμφωνα και με τα αντίστοιχα αρχιτεκτονικά σχέδια κάθε επιμέρους αυτόνομη μονάδα αποτελείται από τρία (3) τεμάχια αγωγού μήκους 1,00m, τοποθετημένα επάλληλα το ένα στο άλλο, σχηματίζοντας ένα φρεάτιο ύψους 3,00m, το οποίο προεξέχει κατά 0,50m από την επιφάνεια του εδάφους, ώστε να μην είναι δυνατή η διέλευση οχήματος από πάνω.

Η σύνδεση υλοποιείται με επικάθηση κάθε τεμαχίου στην εντορμία του υποκείμενου στοιχείου, αφού τοποθετηθούν βαθιά εντός της εσοχής οι αντίστοιχοι ελαστικοί δακτύλιοι κατά ΕΛΟΤ EN 681-1/A1, ώστε να επιτυγχάνεται η στεγανότητα του φρεατίου. Εν συνέχεια η σύνδεση στεγανοποιείται περαιτέρω με τσιμεντοκονία πάχους 2cm ή τσιμέντο ταχείας πήξεως ή ειδικό μείγμα ασφαλτικής μαστίχης ή άλλο κατάλληλο σφραγιστικό υλικό, ανθεκτικό σε διαβρωτικό περιβάλλον, εγκρίσεως της υπηρεσίας ή σύμφωνα με τις οδηγίες του εργοστασίου παραγωγής. Το καπάκι της μονάδας, εφόσον δεν πρόκειται να φέρει και βάρος κάποιου οχήματος, αρκεί να είναι κατ' ελάχιστον πάχους 10cm και οπλισμένο με  $\Phi$  8/10 και θα έχει στο κέντρο του θυρίδα διαστάσεων 60X60cm με ανοιγόμενο μεταλλικό καπάκι.

Η έδραση των μονάδων χωνευτηρίων θα γίνει επί πλάκας οπλισμένου σκυροδέματος C25/30, πάχους 30cm, οπλισμένη με πλέγμα  $\Phi$  12/15 άνω – κάτω από χάλυβα B500C. Κάτω από την πλάκα θεμελίωσης θα κατασκευαστεί στρώση από σκυρόδεμα καθαριότητας πάχους 10cm, οπλισμένο με πλέγμα T131 από σκυρόδεμα C12/15. Επίσης, από κάτω θα διαστρωθεί εξυγιαντική στρώση αμμοχαλικώδους σύστασης (αμμοχάλικο κατηγορίας Α-1-α ή Α-1-β ΑΑSHO) πάχους 30cm.

Η εκσκαφή βάθους περίπου 3,20m θα πραγματοποιηθεί με διαμόρφωση ελεύθερων πρανών με κλίση της τάξης του  $\alpha:\beta=3:1$ .

Θεσσαλονίκη, 18-6-2020

Κλειώ Αρβανιτίδου

πολιτικός μηχανικός

Θεωρήθηκε

Η αναπ. Προϊσταμένη του Τμήματος  
Μελετών Δημοτικών Κτιρίων και  
Κοινόχρηστων Χώρων

Βασιλική Δαμάσκου  
Αρχιτέκτονας Μηχανικός

Η αναπ. Προϊσταμένη της Δ/σης  
Αστικού Σχεδιασμού και  
Αρχιτεκτονικών Μελετών

Αικατερίνη Δαναδιάδου  
Αρχιτέκτονας Μηχανικός