



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Αριθμ. Αποφ. 610/15-07-2020**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το 27<sup>ο</sup> πρακτικό της τακτικής συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής**

<b>ΑΠΟΦΑΣΗ</b>	<b>Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 450/29-5-2020 Απόφασης Οικονομικής Επιτροπής που αφορά: Α. Έγκριση 1) της προσφυγής σε διαπραγμάτευση με το αρ. 32 του Ν 4412/2016 της προμήθειας με τίτλο: "Προμήθεια ντιζελοκίνητων αστικών λεωφορείων από τον Δήμο π.δ. 900.000€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%" λόγω του κατεπείγοντος, 2) των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της προμήθειας και Β) συγκρότηση της αρμόδιας Ειδικής Επιτροπής διαπραγμάτευσης του άρθρου 32Α του Ν.4412/2016, ως προς το σκέλος (2) που αφορά την έγκριση των ειδικών όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της προμήθειας των λεωφορείων που περιλαμβάνονται στην υπ' αριθμ. 26/2020 μελέτη της Δ/σης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων που συντάχθηκε από τον ΟΑΣΘ</b>
----------------	--

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα στις 15 Ιουλίου 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:30π.μ. πραγματοποιήθηκε κεκλεισμένων των θυρών τακτική συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 της Κ.Υ.Α. αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ.40381/27-06-2020 (Β' 2601), τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ.1 της ΠΝΠ 55/11-03-2020, όπως κυρώθηκε με το Ν.4682/2020, την υπ' αριθμ.163/29-05-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών και της υπ' αριθμ.199349/10-07-2020 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της, κ. Εφραίμ Κυριζίδη, Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων, που επιδόθηκε νόμιμα στις 10-07-2020, προς όλα τα τακτικά (10) και αναπληρωματικά (7) μέλη της, κατά τις διατάξεις του άρθρου 77 και του άρθρου 88 του Ν.4555/2018.

**Τακτικά μέλη**

1. Π. Λεκάκης Αντιπρόεδρος
2. Δ. Ακριτίδου
3. Δ. Δαγκλής
4. Μ. Καραγιάννη
5. Ι. Σπάνου
6. Στ. Καλαϊτζίδης
7. Ερ. Θεοτοκάτος
8. Ελ. Χρυσίδου
9. Αν. Κουράκης
10. Ι. Κοσμοπούλου

**Αναπληρωματικά μέλη**

1. Ν. Βαρσάμη
2. Στ. Τανιμανίδου
3. Γ. Αβαρλής
4. Β. Γάκης
5. Μ. Πασχαλίδου
6. Σπ. Βούγιας
7. Ν. Ζεϊμπέκης

**Από το σύνολο Τακτικών και Αναπληρωματικών Μελών ήταν:****Παρόντες (11)**

- |                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| 1. Εφ. Κυριζίδης Πρόεδρος  | 7. Στ. Καλαϊτζίδης |
| 2. Π. Λεκάκης Αντιπρόεδρος | 8. Ερ. Θεοτοκάτος  |
| 3. Δ. Ακριτίδου            | 9. Ελ. Χρυσίδου    |
| 4. Δ. Δαγκλής              | 10. Αν. Κουράκης   |
| 5. Μ. Καραγιάννη           | 11. Ι. Κοσμοπούλου |
| 6. Ι. Σπανού               |                    |

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Οικονομικής Επιτροπής και Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κ. Δημήτριο Μητσηνάκη.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε μετά από απόλυτη πλειοψηφία των μελών της Επιτροπής και την κατά πλειοψηφία απόφασή τους για τη συζήτηση λόγω του κατεπείγοντος (μειοψήφισαν οι Δ.Σ. κ.κ. Στ. Καλαϊτζίδης, Ελ. Χρυσίδου και Αν. Κουράκης, λευκό ψήφισε ο Δ.Σ. κ. Ερ. Θεοτοκάτος), το **3ο** θέμα της **Ε.Η.Δ.** που αφορά:

«Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 450/29-5-2020 Απόφασης Οικονομικής Επιτροπής που αφορά: Α. Έγκριση 1) της προσφυγής σε διαπραγμάτευση με το αρ. 32 του Ν 4412/2016 της προμήθειας με τίτλο: "Προμήθεια ντιζελοκίνητων αστικών λεωφορείων από τον Δήμο π.δ. 900.000€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%" λόγω του κατεπείγοντος, 2) των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της προμήθειας και Β) συγκρότηση της αρμόδιας Ειδικής Επιτροπής διαπραγμάτευσης του άρθρου 32Α του Ν.4412/2016, ως προς το σκέλος (2) που αφορά την έγκριση των ειδικών όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της προμήθειας των λεωφορείων που περιλαμβάνονται στην υπ' αριθμ. 26/2020 μελέτη της Δ/σης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων που συντάχθηκε από τον ΟΑΣΘ».

Η Επιτροπή αφού έλαβε υπ' όψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα

β) Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα

γ) Τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ.γ' και 32Α του Ν.4412/2016

δ) Το άρθρο 10 παρ. 3α και 3β της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του"(ΦΕΚ 55/τεύχος Α'/11-3-2020)

ε) Το άρθρο 29 παρ.1 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου "Περαιτέρω μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και την επάνοδο στην κοινωνική και οικονομική κανονικότητα" (ΦΕΚ 90/τεύχος Α'/11-5-2020)

στ) Τη με αριθμ. 301/11-05-2020 (ΑΔΑ: ΨΤΣΠΩΡ5-ΕΣΓ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά: *Εγκρίνει κατά πλειοψηφία τη σύναψη προγραμματικής σύμβασης με τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), σύμφωνα με τις διατάξεις της από 01-05-2020 Πράξη Νομοθ. Περιεχομένου (ΦΕΚ 90/τ.Α'/01-05-2020)*

«Περαιτέρω μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και την επάνοδο στην κοινωνική και οικονομική κανονικότητα».

ζ)Τη με αριθμ. 450/29-05-2020 (ΑΔΑ: ΩΖ7ΥΩΡ5-Η05) απόφαση Οικονομικής Επιτροπής που αφορά: « Α. Έγκριση 1) της προσφυγής σε διαπραγμάτευση με το αρ. 32 του Ν 4412/2016 της προμήθειας με τίτλο: "Προμήθεια ντιζελοκίνητων αστικών λεωφορείων από τον Δήμο π.δ. 900.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%" λόγω του κατεπείγοντος, 2) των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της προμήθειας και Β) συγκρότηση της αρμόδιας Ειδικής Επιτροπής διαπραγμάτευσης του άρθρου 32Α του Ν.4412/2016»

η)Τη με αριθμ. 202061/14-07-2020 εισήγηση της Δ/σης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων στο σκεπτικό της οποίας αναφέρονται τα εξής:

*Ύσχετικά με το παραπάνω θέμα σας γνωρίζουμε τα εξής :*

*Με την υπ' αριθμ. 450/29-5-2020 εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή μεταξύ των άλλων και η έγκριση των ειδικών όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της προμήθειας των λεωφορείων που περιλαμβάνονται στην μελέτη με αριθμό 26/2020 της ΔΑ& ΔΑΑ που συντάχθηκε από τον ΟΑΣΘ.*

*Στα πλαίσια της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Θεσσαλονίκης και του ΟΑΣΘ με αντικείμενο την προμήθεια και αξιοποίηση μεταχειρισμένων αστικών λεωφορείων, ο ΟΑΣΘ πρότεινε την αγορά πετρελαιοκίνητων λεωφορείων τεχνολογίας EURO04 ή μεταγενέστερης. Εν τούτοις ο Δήμος Θεσσαλονίκης εκτιμώντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των αστικών μετακινήσεων με τα συγκεκριμένα λεωφορεία ζήτησε την αλλαγή αυτής της απαίτησης σε αντιρρυπαντική τεχνολογία ανώτερης κλάσης (EURO 05 EEV ή νεότερης). Με αυτόν τον τρόπο περιορίζονται σε δραστικό βαθμό οι επικίνδυνοι ατμοσφαιρικοί ρύποι και οι απαιτήσεις προσεγγίζονται με τεχνολογία νεότερης γενιάς. Τελικά η μελέτη με αριθμό 26/2020 τροποποιήθηκε με βασική και ουσιαστική αλλαγή την αναβάθμιση στην κατηγορία «EURO 05 EEV ή νεότερη» και διαμορφώθηκε ως εξής:*

#### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<p><i>Γενικές Απαιτήσεις Ντιζελοκίνητων Αρθρωτών και Κανονικών Λεωφορείων</i></p> <p><i>Σύμφωνα με τα ελάχιστα αποδεκτά διεθνώς, τις ανάγκες του ΟΑΣΘ, και τις ιδιαιτερότητες της αστικής συγκοινωνίας στην ΠΕ Θεσσαλονίκης, προκύπτουν οι συγκεκριμένες Τεχνικές Προδιαγραφές. Τα προσφερόμενα λεωφορεία θα πρέπει κατ' ελάχιστο, να καλύπτουν, επί ποινή αποκλεισμού, απαραίτητως όλα τα γενικά και ειδικά τεχνικά χαρακτηριστικά όπως περιγράφονται κατωτέρω.</i></p> <p><i>Τα παρακάτω περιγραφόμενα λεωφορεία θα πρέπει να προέρχονται από αναγνωρισμένο οίκο κατασκευής και να πληρούν όλες τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές.</i></p> <p><i>Όλα τα λεωφορεία πρέπει να βρίσκονται σε πλήρη λειτουργική κατάσταση και να είναι ασφαλή για την κυκλοφορία στους δημόσιους δρόμους. Τα οχήματα ανάλογα με την ηλικία τους</i></p>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>		

<p><i>επιτρέπεται να φέρουν τα συνήθη σημεία φθοράς και να βρίσκονται σε άψογη συντήρηση.</i></p>			
<p><i>Παρατηρήσεις – Επιπρόσθετες ειδικές απαιτήσεις Όλα τα ζητούμενα πιστοποιητικά, τα οποία είναι απαραίτητα για την ταυτοποίηση των οχημάτων πρέπει να είναι έγκυρα</i></p>	<p><i>ΝΑΙ</i></p>		
<p><i>Βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των ντιζελοκίνητων αστικών λεωφορείων (αρθρωτών και κανονικών)</i></p> <p><i>3.1 Γενικά</i> <i>Η σύμβαση περιλαμβάνει την αγορά (50) ντιζελοκίνητων (πετρελαιοκίνητων) λεωφορείων. Όλα τα λεωφορεία θα είναι κατηγορίας EURO 05 EEV ή νεότερης.</i></p> <p><i>3.2 Χώρος επιβατών – Πλαίσιο – Αμάξωμα κλπ.</i></p> <p><i>a. Οι περιοχές εισόδων των λεωφορείων θα πρέπει να καλύπτονται από αντιολισθητικό υλικό σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Θα πρέπει δε να έχει προβλεφθεί ειδική διάταξη για την ελεγχόμενη απορροή όμβριων υδάτων από τις περιοχές των θυρών όπως επίσης και για τους υπόλοιπους κλειστούς χώρους.</i></p> <p><i>b. Οι επιδαπέδιες θυρίδες ελέγχου θα είναι κατασκευασμένες από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο ισχυρό συνθετικό υλικό.</i></p> <p><i>c. Οι θύρες εισόδου των επιβατών του λεωφορείου θα είναι τουλάχιστον δύο και θα ευρίσκονται στην δεξιά πλευρά του οχήματος. Το πλάτος τους θα είναι το ενδεδειγμένο για την ασφαλή άνοδο- κάθοδο των επιβατών.</i></p> <p><i>d. Σε όλα τα φύλλα των θυρών θα υπάρχουν τοποθετημένοι ράβδοι στήριξης των επιβατών για την εύκολη επιβίβαση και αποβίβασή τους. Η κάθε θύρα θα είναι κατασκευασμένη έτσι, ώστε να διαθέτει τον ελάχιστο αριθμό βαθμίδων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις κατασκευής και τοποθέτησης.</i></p> <p><i>e. Τα καθίσματα των επιβατών θα πρέπει να είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, ανατομικής κατασκευής και τοποθετημένα έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την ασφαλή μετακίνηση των επιβατών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Επιπλέον, θα είναι κατασκευασμένα από πυράντοχα υλικά.</i></p> <p><i>f. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι και αυτό, ανατομικό.</i></p> <p><i>g. Συνολικά η θέση του οδηγού θα έχει επιλεγεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει λειτουργικότητα των χειριστηρίων οδήγησης και ελέγχου όλων των λειτουργιών του οχήματος με απόλυτη ασφάλεια από τον οδηγό.</i></p> <p><i>h. Σε όλα τα λεωφορεία στο εσωτερικό και σε κατάλληλες θέσεις του διαδρόμου θα υπάρχουν τοποθετημένοι οριζόντιοι ορθοστάτες κατασκευασμένοι από σωλήνες οι οποίοι ανά τακτικά διαστήματα θα διαθέτουν χειρολαβές για την στήριξη των όρθιων επιβατών.</i></p> <p><i>ι. Στην περίμετρο της εσωτερικής επιφάνειας του αμαξώματος και στα σημεία που δεν υπάρχουν εγκατεστημένα καθίσματα θα υπάρχουν επίσης τοποθετημένοι οριζόντιοι σωλήνες για την</i></p>	<p><i>ΝΑΙ</i></p>		

εξυπηρέτηση των επιβατών.

j. Όλοι οι ορθοστάτες και οι χειρολαβές και οι οριζόντιοι σωλήνες στήριξης των επιβατών θα είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο υλικό υψηλής αντοχής.

### 3.3 Αερισμός

Όλα τα λεωφορεία θα χρησιμοποιούν αρίστης ποιότητας και κατασκευής επί μέρους μηχανισμούς (πχ. ανεμιστήρες, δίκτυο σωληνώσεων και στομίων προσαγωγής συμπίεσης κτλ.). Για την αποτελεσματική λειτουργία των συστημάτων αυτών, τα λεωφορεία θα διαθέτουν σε όλες τις επιφάνειες θερμομόνωση αρίστης αποτελεσματικότητας.

### 3.4 Παρελκόμενα εσωτερικού χώρου

Τα λεωφορεία θα διαθέτουν υποχρεωτικά τους παρακάτω παρελκόμενους μηχανισμούς στον χώρο του αμαξώματος:

- a. Κομβία αίτησης στάσης, τοποθετημένα σε ικανό αριθμό σε επιλεγμένα σημεία.
- b. Εσωτερική επένδυση του αμαξώματος κατασκευασμένη από υλικά, τα οποία πληρούν τις διεθνείς προδιαγραφές ποιότητας, είναι καλαίσθητα, και έχουν αντιβανδαλιστικές ιδιότητες.
- c. Σε κατάλληλο ερμάριο στον χώρο του οδηγού θα υπάρχει το φαρμακείο, το αντανακλαστικό τρίγωνο βλαβών, φανός με μπαταρίες με λευκό και κίτρινο αναλάμπουν φως, θέσεις μικροαντικειμένων κλπ..
- d. Στο εμπρόσθιο μέρος κάθε λεωφορείων και πάνω από τον ανεμοθώρακα θα υπάρχει ενδεικτική πινακίδα με κατάλληλες διαστάσεις. Η πινακίδα πρέπει απεικονίζει οποιοδήποτε γράμμα ή αριθμό σε οποιαδήποτε θέση και να έχει την δυνατότητα απεικόνισης Ελληνικών και Λατινικών χαρακτήρων. Οι χαρακτήρες θα απεικονίζονται με ικανό αριθμό (ανά στοιχείο) λαμπτήρων τύπου LED. Στο οπίσθιο μέρος του λεωφορείου, πάνω από τον ανεμοθώρακα, θα υπάρχει ανάλογη πινακίδα που θα απεικονίζει χαρακτήρες και αριθμούς, μικρότερων διαστάσεων από την εμπρόσθια.
- e. Κυρίως στην θέση του οδηγού θα υπάρχουν εργονομικά τοποθετημένα όλα τα χειριστήρια ελέγχου και χειρισμού του λεωφορείου. Στο ίδιο χώρο επίσης θα υπάρχουν τοποθετημένα το ταχύμετρο ο ταχογράφος και όλα τα απαραίτητα όργανα ή λυχνίες ελέγχου του κινητήρα και των άλλων παρελκόμενων μηχανισμών.
- f. Τα λεωφορεία θα διαθέτουν εξωτερικά και εσωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) για τον έλεγχο της κίνησης του οχήματος.
- g. Θα διαθέτουν πυροσβεστήρα σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, διάταξη καθαρισμού του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και αεροσυμπιεστή χαμηλής στάθμης θορύβου, ικανό για την πλήρωση των αεριοφυλακίων κλπ.

### 3.5 Κινητήρας

- a. Τα λεωφορεία θα είναι εφοδιασμένα κινητήρα υδρόψυκτο τύπου DIESEL σύγχρονης τεχνολογίας που θα πληροί τις προδιαγραφές τουλάχιστον EURO 05 EEV επί ποινή αποκλεισμού.
- b. Ιδιαίτερη σημασία θα δοθεί στην χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Ο κυβισμός, η ισχύς (κατά DIN 70020) και η ροπή θα είναι τέτοια, ώστε να εξασφαλίζουν την άνετη κυκλοφορία των λεωφορείων στις δυσμενέστερες καταστάσεις λειτουργίας (μέγιστο

<p>φορτίο, μέγιστη κλίση δρόμου).</p> <p>3.6 Τόσο ο κινητήρας όσο και ο χώρος του θα είναι ηχοθερμονωμένος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές, έτσι ώστε ο παραγόμενος θόρυβος να είναι ο χαμηλότερος δυνατός.</p> <p>Κιβώτιο ταχυτήτων – Συμπλέκτης</p> <p>3.7 Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με πέντε (ή περισσότερες) ταχύτητες εμπροσθοπόρειας, απόλυτα συγχρονισμένες, με σωστή κλιμάκωση και μία ταχύτητα (ή περισσότερες) οπισθοπορείας. Τα οχήματα θα διαθέτουν επιβραδυντή (Retarded) ή άλλο ισοδύναμης λειτουργίας. Σύστημα ανάρτησης</p> <p>3.8 Το σύστημα ανάρτησης που θα διαθέτουν τα λεωφορεία πρέπει να παρέχει άνεση υψηλού βαθμού για τους επιβάτες.</p> <p>3.9 Σύστημα πέδησης</p> <p>Το σύστημα πέδησης των οχημάτων θα είναι σύμφωνο με την ισχύουσα ευρωπαϊκή νομοθεσία και θα περιλαμβάνει δε:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Το κεντρικό σύστημα πέδησης.</li> <li>Χειρόφρενο</li> <li>Πέδηση στάσης</li> <li>Επιβραδυντή</li> </ol> <p>3.10 Ηλεκτρική εγκατάσταση – Φωτισμός</p> <p>Η ηλεκτρική εγκατάσταση όπως επίσης και ο φωτισμός των λεωφορείων (εξωτερικός και εσωτερικός), θα πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές και την σχετική Νομοθεσία της Ε.Ε. Ειδικότερα:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Θα φέρει πλήρες σύστημα ελέγχου και προστασίας, οι δε καλωδιώσεις πρέπει να είναι ανθεκτικές σε μεγάλες θερμοκρασίες.</li> <li>Ο εξωτερικός φωτισμός θα είναι πλήρης και σύμφωνος με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές</li> </ol> <p>3.11 Ενημερωτικά εγχειρίδια - Σχεδιαγράμματα</p> <p>Τα λεωφορεία θα συνοδεύονται με όλα τα πρωτότυπα απαραίτητα εγχειρίδια ελέγχου, συντήρησης, ανταλλακτικών κλπ. Επίσης θα συνοδεύονται και από όλα τα σχέδια ή σχεδιαγράμματα των ηλεκτρικών - συστημάτων του λεωφορείου.</p>			
<p>Υποβλητέα στοιχεία</p> <p>Εκτός των άλλων στην προσφορά του κάθε προμηθευτή πρέπει να αναφέρονται τα παρακάτω:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Έτος κατασκευής και χώρα κατασκευής των οχημάτων.</li> <li>Στοιχεία κινητήρα (κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, ισχύς κατά DIN, ροπή κατά DIN, σχέση Μέγιστου Βάρους / Μέγιστης Ισχύος)</li> <li>Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων.</li> <li>Στάθμη θορύβου μέσα και έξω από κάθε όχημα. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (όπως παρ. 4.7 του παρόντος παραρτήματος). Σύστημα πέδησης.</li> <li>Σύστημα ανάρτησης.</li> <li>Ηλεκτρικό σύστημα - φωτισμός (εσωτερικό, εξωτερικό).</li> <li>Σύστημα εξαερισμού, θέρμανση, κλιματισμού. Περιγραφή πλαισίου.</li> <li>Περιγραφή αμαξώματος (Δομική περιγραφή, διαρρυθμίσεις επενδύσεις, καθίσματα επιβατών, ορθοστάτες, παρελκόμενα).</li> </ol>	ΝΑΙ		



i	Συνολικός αριθμός επιβατών (όρθιοι, καθήμενοι).			
j	Διαστάσεις οχήματος, βάρη οχήματος.			

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης θα προβεί σε ενδελεχή έλεγχο κάθε λεωφορείου που θα προσκομισθεί από τον(ους) ανάδοχο(ους), ελέγχοντας την ικανοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών του παρόντος τεύχους και την ταυτότητα του με το(α) προσκομισθέν(τα) όχημα. Μετά τον έλεγχο, ο Δήμος Θεσσαλονίκης, συντάσσει πρακτικό παραλαβής για κάθε λεωφορείο, το οποίο περιλαμβάνει συνοπτική περιγραφή του οχήματος, τυχόν παρατηρήσεις της επιτροπής και υπογράφεται από τον Ανάδοχο.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης διατηρεί το δικαίωμα να μην αποδεχθεί, αιτιολογημένα, την παραλαβή λεωφορείου(ων) που διαπιστωμένα αποκλίνει(ουν) από τις τεχνικές προδιαγραφές.

#### Ειδικοί Όροι

- Οι παρόντες ειδικοί όροι αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης με αριθμό 26/2020.
- Οι τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης με αριθμό 26/2020 αφορούν στην προμήθεια μεταχειρισμένων αστικών λεωφορείων.
- Προς συμμόρφωση των τεχνικών απαιτήσεων θα κατατεθεί από τους συμμετέχοντες τεχνική προσφορά και επιπλέον Υπεύθυνη Δήλωση, όπου θα δηλώνονται τα παρακάτω:

α. Τα προσφερόμενα λεωφορεία καλύπτουν τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών της πρόσκλησης

β. Ειδικότερα τα προσφερόμενα λεωφορεία, πληρούν τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές καθώς και όλες τις ευρωπαϊκές διατάξεις υγιεινής, διάθεσης και εμπορίας. Βρίσκονται δε σε πλήρη λειτουργική κατάσταση και είναι ασφαλή για την κυκλοφορία στους δημόσιους δρόμους. Τα οχήματα ανάλογα με την ηλικία τους επιτρέπεται να φέρουν τα συνήθη σημεία φθοράς, ενώ πρέπει να βρίσκονται σε άψογη συντήρηση και να καλύπτουν όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης 26/2020, όσον αφορά την προέλευση, την ποιότητα, τις διαστάσεις, το σχήμα και την εμφάνισή τους.

Κατά την αξιολόγηση δεν απαιτείται η κατάθεση δείγματος.

Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016, ο οικονομικός φορέας οφείλει να προσκομίσει μαζί με την προσφορά του και τα παρακάτω δικαιολογητικά σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 2 και 3 του Ν.4412/2016:

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή Υπεύθυνη Δήλωση (κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 43 παρ. 7αγ Ν. 4605/2019). Η υποχρέωση αφορά ιδίως: α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

- Φορολογική ενημερότητα (για κάθε νόμιμη χρήση εκτός είσπραξης)

- Ασφαλιστική ενημερότητα

- Πιστοποιητικό ΣΕΠΕ (Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ, σχετικά με πράξεις επιβολής προστίμου

που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο(2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφορών.)  
- Αντίγραφο ισχύοντος καταστατικού της εταιρείας, εφόσον απαιτείται

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, αυτά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Λαμβάνοντας υπόψη την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 84/13.04.2020 τεύχος Α'): «Μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» και συγκεκριμένα το Άρθρο τεσσαρακοστό πρώτο «Κατ' εξαίρεση διαδικασία σύναψης δημόσιων συμβάσεων» οι οικονομικοί φορείς μπορούν να υποβάλουν σε αντικατάσταση των απαιτούμενων παραπάνω δικαιολογητικών του άρθρου 80 του ν. 4412/2016 - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75) ή ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης του άρθρου 52 του ν. 4635/2019 (Α' 167), που προβλέπεται στο εικοστό έβδομο άρθρο της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), προκειμένου να εκδοθεί η απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης και να συναφθεί η σύμβαση.

Στην υποβαλλόμενη υπεύθυνη δήλωση δηλώνονται από τον οικονομικό φορέα ότι:

σύμφωνα με το άρθρο 41 παρ. 1 και 4 της από 13/04/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 84/13.04.2020 τεύχος Α')

α) δεν συντρέχει κανένα νόμιμο κώλυμα συμμετοχής μου στη διαδικασία,  
β) εξακολουθούν να πληρούνται όλα τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής που προβλέπονται στην οικεία διακήρυξη,  
γ) θα προσκομιστούν τα νομίμως προβλεπόμενα δικαιολογητικά κατακύρωσης ή ανάθεσης εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης και

δ) η εκκαθάριση και εξόφληση δεν θα υλοποιηθεί εάν δεν έχει προηγηθεί η προσκόμιση των απαιτούμενων δικαιολογητικών, όπως αυτά ορίζονται ανά περίπτωση στην κείμενη νομοθεσία.

- Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός (τιμή διαπραγμάτευσης) που ακολουθεί, αφορά την καθαρή αξία του κάθε οχήματος και δεν περιλαμβάνει
  1. τον ΦΠΑ
  2. το κόστος μεταφοράς των οχημάτων από την έδρα του προμηθευτή στον Δήμο Θεσσαλονίκης
  3. τυχόν άλλα τέλη και επιβαρύνσεις, που θα απαιτηθούν, για να τεθούν τα οχήματα σε κυκλοφορία
- Τα παραπάνω κόστη (1, 2 και 3) βαρύνουν τον Δήμο Θεσσαλονίκης
- Η τιμή προσφοράς είναι κοινή είτε πρόκειται για αρθρωτό είτε για κανονικό λεωφορείο.
- Δεκτές γίνονται προσφορές για το σύνολο των πενήντα (50) υπό προμήθεια λεωφορείων. Δηλαδή, τμηματικές προσφορές για την προμήθεια λεωφορείων δεν γίνονται δεκτές.



- Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε πέντε(5) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.
- Ως τόπος παράδοσης των λεωφορείων, ορίζεται η έδρα του προμηθευτή.
- Πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης, ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει: «Εγγυητική Επιστολή καλής εκτέλεσης», το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της εγγυητικής γίνεται μετά την αντιμέτωπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.
- Η παραλαβή των λεωφορείων θα πραγματοποιηθεί από αρμόδια επιτροπή παραλαβής και παρακολούθησης της σύμβασης, του άρθρου 221 παρ. 11β του Ν.4412/2016. Η επιτροπή θα προβεί σε ενδελεχή έλεγχο κάθε λεωφορείου που θα προσκομιστεί, ελέγχοντας την ικανοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών της 26/2020 μελέτης, με τα προσκομισθέντα. Μετά τον έλεγχο η επιτροπή συντάσσει πρακτικό παραλαβής για κάθε λεωφορείο, το οποίο περιλαμβάνει συνοπτική περιγραφή του οχήματος, τυχόν παρατηρήσεις της επιτροπής και υπογράφεται από τον ανάδοχο. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης διατηρεί το δικαίωμα να μην αποδεχθεί, αιτιολογημένα, την παραλαβή λεωφορείου(ων) που διαπιστωμένα αποκλίνει(ουν) από τις τεχνικές προδιαγραφές.
- Εάν μεμονωμένα οχήματα δε γίνουν αποδεκτά κατά τον έλεγχο τους, τότε μειώνεται αντίστοιχα ο τελικός αριθμός των λεωφορείων τα οποία θα αγοραστούν. Ανάλογα μειώνεται και η συνολική τιμή αγοράς. Επίσης το πρώτο συμβαλλόμενο μέρος παραιτείται από κάθε δικαίωμα χορήγησης αποζημίωσης. Με τη σύνταξη του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής τα οχήματα παραδίδονται σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και δεν υφίστανται οποιαδήποτε δικαιώματα ή αξιώσεις χορήγησης αποζημίωσης.
- Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί στο 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών. Ο εν λόγω τρόπος πληρωμής εφαρμόζεται και στην περίπτωση τμηματικών παραδόσεων. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, επί της τιμής αγοράς καθενός οχήματος, ο Δήμος Θεσσαλονίκης θα παρακρατήσει και θα καταβάλλει εξ ονόματος του αναδόχου, τα ακόλουθα: τον τυχόν αναλογούντα φόρο εισοδήματος, την κράτηση 0,07 % υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 375 παρ.7 του Ν.4412/2016), την κράτηση 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ.3 του Ν.4412/2016), την κράτηση 0,02% υπέρ της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών (άρθρο 36 παρ.6 του Ν.4412/2016), καθώς και την κάθε άλλη νόμιμη κράτηση ή επιβάρυνση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η ανωτέρω τροποποίηση της 20/2020 μελέτης πραγματοποιήθηκε από την πρόσθεση του Δήμου Θεσσαλονίκης να προβεί στην αγορά λεωφορείων αστικού

τύπου για την ενίσχυση του παρεχόμενου από τον ΟΑΣΘ συγκοινωνιακού έργου, και της παραχώρησης αυτών στον ΟΑΣΘ για την ενίσχυση του στόλου του και την τέλεση του πρόσθετου συγκοινωνιακού έργου .

Κατά τα άλλα ισχύει ως έχει υπ' αριθμ. 450/29-5-2020 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής"

θ) Το υπ' αριθμ. 202203/14-07-2020 υπηρεσιακό σημείωμα της Δ/σης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων (Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης) στο οποίο αναφέρονται οι λόγοι του κατεπείγοντος.

και ύστερα από διαλογική συζήτηση προχώρησε σε ψηφοφορία:

Λευκό ψήφισε ο Δ.Σ. κ. Ερ. Θεοδοκάτος.

Κατά ψήφισαν οι Δ.Σ. κ.κ. Στ. Καλαϊτζίδης, Ελ. Χρυσίδου και Αν. Κουράκης.

Κατόπιν των ανωτέρω η Οικονομική Επιτροπή ενέκρινε το θέμα και προχώρησε στην λήψη της παρακάτω απόφασης.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ επί των καταμετρηθέντων ψήφων**

Α) Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 450/29-5-2020 (ΑΔΑ: ΩΖ7ΥΩΡ5-Η05) Απόφασης Οικονομικής Επιτροπής ως προς το σκέλος (2) που αφορά την έγκριση των ειδικών όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της προμήθειας των λεωφορείων που περιλαμβάνονται στην υπ' αριθμ. 26/2020 μελέτη της ΔΑ&ΔΑΑ που συντάχθηκε από τον ΟΑΣΘ όπως αναφέρονται παρακάτω:

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ**

<b>ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ</b>
<p>1.Γενικές Απαιτήσεις Ντιζελοκίνητων Αρθρωτών και Κανονικών Λεωφορείων</p> <p>Σύμφωνα με τα ελάχιστα αποδεκτά διεθνώς, τις ανάγκες του ΟΑΣΘ, και τις ιδιαιτερότητες της αστικής συγκοινωνίας στην ΠΕ Θεσσαλονίκης, προκύπτουν οι συγκεκριμένες Τεχνικές Προδιαγραφές. Τα προσφερόμενα λεωφορεία θα πρέπει κατ' ελάχιστο, να καλύπτουν, επί ποινή αποκλεισμού, απαραίτητως όλα τα γενικά και ειδικά τεχνικά χαρακτηριστικά όπως περιγράφονται κατωτέρω.</p> <p>Τα παρακάτω περιγραφόμενα λεωφορεία θα πρέπει να προέρχονται από αναγνωρισμένο οίκο κατασκευής και να πληρούν όλες τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές.</p> <p>Όλα τα λεωφορεία πρέπει να βρίσκονται σε πλήρη λειτουργική κατάσταση και να είναι ασφαλή για την κυκλοφορία στους δημόσιους δρόμους. Τα οχήματα ανάλογα με την ηλικία τους επιτρέπεται να φέρουν τα συνήθη σημεία φθοράς και να βρίσκονται σε άψογη συντήρηση.</p>	ΝΑΙ		

<p>2. Παρατηρήσεις – Επιπρόσθετες ειδικές απαιτήσεις          Όλα τα ζητούμενα πιστοποιητικά, τα οποία είναι απαραίτητα για την ταυτοποίηση των οχημάτων πρέπει να είναι έγκυρα</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3. Βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των ντιζελοκίνητων αστικών λεωφορείων (αρθρωτών και κανονικών)</p> <p>3.1 Γενικά          Η σύμβαση περιλαμβάνει την αγορά (50) ντιζελοκίνητων (πετρελαιοκίνητων) λεωφορείων. Όλα τα λεωφορεία θα είναι κατηγορίας EURO 05 EEV ή νεότερης.</p> <p>3.2 Χώρος επιβατών – Πλαίσιο – Αμάξωμα κλπ.</p> <p>a. Οι περιοχές εισόδων των λεωφορείων θα πρέπει να καλύπτονται από αντιολισθητικό υλικό σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Θα πρέπει δε να έχει προβλεφθεί ειδική διάταξη για την ελεγχόμενη απορροή όμβριων υδάτων από τις περιοχές των θυρών όπως επίσης και για τους υπόλοιπους κλειστούς χώρους.</p> <p>b. Οι επιδαπέδιες θυρίδες ελέγχου θα είναι κατασκευασμένες από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο ισχυρό συνθετικό υλικό.</p> <p>c. Οι θύρες εισόδου των επιβατών του λεωφορείου θα είναι τουλάχιστον δύο και θα ευρίσκονται στην δεξιά πλευρά του οχήματος. Το πλάτος τους θα είναι το ενδεδειγμένο για την ασφαλή άνοδο- κάθοδο των επιβατών.</p> <p>d. Σε όλα τα φύλλα των θυρών θα υπάρχουν τοποθετημένοι ράβδοι στήριξης των επιβατών για την εύκολη επιβίβαση και αποβίβασή τους. Η κάθε θύρα θα είναι κατασκευασμένη έτσι, ώστε να διαθέτει τον ελάχιστο αριθμό βαθμίδων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις κατασκευής και τοποθέτησης.</p> <p>e. Τα καθίσματα των επιβατών θα πρέπει να είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, ανατομικής κατασκευής και τοποθετημένα έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την ασφαλή μετακίνηση των επιβατών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Επιπλέον, θα είναι κατασκευασμένα από πυράντοχα υλικά.</p> <p>f. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι και αυτό, ανατομικό.</p> <p>g. Συνολικά η θέση του οδηγού θα έχει επιλεγεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει λειτουργικότητα των χειριστηρίων οδήγησης και ελέγχου όλων των λειτουργιών του οχήματος με απόλυτη ασφάλεια από τον οδηγό.</p> <p>h. Σε όλα τα λεωφορεία στο εσωτερικό και σε κατάλληλες θέσεις του διαδρόμου θα υπάρχουν τοποθετημένοι οριζόντιοι ορθοστάτες κατασκευασμένοι από σωλήνες οι οποίοι ανά τακτικά διαστήματα θα διαθέτουν χειρολαβές για την στήριξη των όρθιων επιβατών.</p> <p>i. Στην περίμετρο της εσωτερικής επιφάνειας του αμαξώματος και στα σημεία που δεν υπάρχουν εγκατεστημένα καθίσματα θα υπάρχουν επίσης τοποθετημένοι οριζόντιοι σωλήνες για την εξυπηρέτηση των επιβατών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>j. Όλοι οι ορθοστάτες και οι χειρολαβές και οι οριζόντιοι σωλήνες στήριξης των επιβατών θα είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο υλικό υψηλής αντοχής.</p> <p>3.3 Αερισμός Όλα τα λεωφορεία θα χρησιμοποιούν αρίστης ποιότητας και κατασκευής επί μέρους μηχανισμούς (πχ. ανεμιστήρες, δίκτυο σωληνώσεων και στομίων προσαγωγής συμπίεσης κτλ.). Για την αποτελεσματική λειτουργία των συστημάτων αυτών, τα λεωφορεία θα διαθέτουν σε όλες τις επιφάνειες θερμομόνωση αρίστης αποτελεσματικότητας.</p> <p>3.4 Παρελκόμενα εσωτερικού χώρου Τα λεωφορεία θα διαθέτουν υποχρεωτικά τους παρακάτω παρελκόμενους μηχανισμούς στον χώρο του αμαξώματος:</p> <p>a. Κομβία αίτησης στάσης, τοποθετημένα σε ικανό αριθμό σε επιλεγμένα σημεία.</p> <p>b. Εσωτερική επένδυση του αμαξώματος κατασκευασμένη από υλικά, τα οποία πληρούν τις διεθνείς προδιαγραφές ποιότητας, είναι καλαίσθητα, και έχουν αντιβανδαλιστικές ιδιότητες.</p> <p>c. Σε κατάλληλο ερμάριο στον χώρο του οδηγού θα υπάρχει το φαρμακείο, το αντανακλαστικό τρίγωνο βλαβών, φανός με μπαταρίες με λευκό και κίτρινο αναλάμπουν φως, θέσεις μικροαντικειμένων κλπ..</p> <p>d. Στο εμπρόσθιο μέρος κάθε λεωφορείων και πάνω από τον ανεμοθώρακα θα υπάρχει ενδεικτική πινακίδα με κατάλληλες διαστάσεις. Η πινακίδα πρέπει απεικονίζει οποιοδήποτε γράμμα ή αριθμό σε οποιαδήποτε θέση και να έχει την δυνατότητα απεικόνισης Ελληνικών και Λατινικών χαρακτήρων. Οι χαρακτήρες θα απεικονίζονται με ικανό αριθμό (ανά στοιχείο) λαμπτήρων τύπου LED. Στο οπίσθιο μέρος του λεωφορείου, πάνω από τον ανεμοθώρακα, θα υπάρχει ανάλογη πινακίδα που θα απεικονίζει χαρακτήρες και αριθμούς, μικρότερων διαστάσεων από την εμπρόσθια.</p> <p>e. Κυρίως στην θέση του οδηγού θα υπάρχουν εργονομικά τοποθετημένα όλα τα χειριστήρια ελέγχου και χειρισμού του λεωφορείου. Στο ίδιο χώρο επίσης θα υπάρχουν τοποθετημένα το ταχύμετρο ο ταχογράφος και όλα τα απαραίτητα όργανα ή λυχνίες ελέγχου του κινητήρα και των άλλων παρελκόμενων μηχανισμών.</p> <p>f. Τα λεωφορεία θα διαθέτουν εξωτερικά και εσωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) για τον έλεγχο της κίνησης του οχήματος.</p> <p>g. Θα διαθέτουν πυροσβεστήρα σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, διάταξη καθαρισμού του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και αεροσυμπιεστή χαμηλής στάθμης θορύβου, ικανό για την πλήρωση των αεριοφυλακίων κλπ.</p> <p>3.5 Κινητήρας a. Τα λεωφορεία θα είναι εφοδιασμένα κινητήρα υδρόψυκτο τύπου DIESEL σύγχρονης τεχνολογίας που θα πληροί τις προδιαγραφές τουλάχιστον EURO 05 EEV επί</p>			
--	--	--	--

<p>ποινή αποκλεισμού.</p> <p>b. Ιδιαίτερη σημασία θα δοθεί στην χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Ο κυβισμός, η ισχύς (κατά DIN 70020) και η ροπή θα είναι τέτοια, ώστε να εξασφαλίζουν την άνετη κυκλοφορία των λεωφορείων στις δυσμενέστερες καταστάσεις λειτουργίας (μέγιστο φορτίο, μέγιστη κλίση δρόμου).</p> <p>3.6 Τόσο ο κινητήρας όσο και ο χώρος του θα είναι ηχοθερμονωμένος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές, έτσι ώστε ο παραγόμενος θόρυβος να είναι ο χαμηλότερος δυνατός.</p> <p>Κιβώτιο ταχυτήτων – Συμπλέκτης</p> <p>3.7 Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με πέντε (ή περισσότερες) ταχύτητες εμπροσθοπόρειας, απόλυτα συγχρονισμένες, με σωστή κλιμάκωση και μία ταχύτητα (ή περισσότερες) οπισθοπορείας. Τα οχήματα θα διαθέτουν επιβραδυντή (Retarded) ή άλλο ισοδύναμη λειτουργίας. Σύστημα ανάρτησης</p> <p>3.8 Το σύστημα ανάρτησης που θα διαθέτουν τα λεωφορεία πρέπει να παρέχει άνεση υψηλού βαθμού για τους επιβάτες.</p> <p>3.9 Σύστημα πέδησης</p> <p>Το σύστημα πέδησης των οχημάτων θα είναι σύμφωνο με την ισχύουσα ευρωπαϊκή νομοθεσία και θα περιλαμβάνει δε:</p> <p>a. Το κεντρικό σύστημα πέδησης.</p> <p>b. Χειρόφρενο</p> <p>c. Πέδηση στάσης</p> <p>d. Επιβραδυντή</p> <p>3.10 Ηλεκτρική εγκατάσταση – Φωτισμός</p> <p>Η ηλεκτρική εγκατάσταση όπως επίσης και ο φωτισμός των λεωφορείων (εξωτερικός και εσωτερικός), θα πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές και την σχετική Νομοθεσία της Ε.Ε. Ειδικότερα:</p> <p>a. Θα φέρει πλήρες σύστημα ελέγχου και προστασίας, οι δε καλωδιώσεις πρέπει να είναι ανθεκτικές σε μεγάλες θερμοκρασίες.</p> <p>b. Ο εξωτερικός φωτισμός θα είναι πλήρης και σύμφωνος με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές</p> <p>3.11 Ενημερωτικά εγχειρίδια - Σχεδιαγράμματα</p> <p>Τα λεωφορεία θα συνοδεύονται με όλα τα πρωτότυπα απαραίτητα εγχειρίδια ελέγχου, συντήρησης, ανταλλακτικών κλπ. Επίσης θα συνοδεύονται και από όλα τα σχέδια ή σχεδιαγράμματα των ηλεκτρικών - συστημάτων του λεωφορείου.</p>			
<p>4.Υποβλητέα στοιχεία</p> <p>Εκτός των άλλων στην προσφορά του κάθε προμηθευτή πρέπει να αναφέρονται τα παρακάτω:</p> <p>a Έτος κατασκευή και χώρα κατασκευής των</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>οχημάτων.</p> <p>b Στοιχεία κινητήρα (κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, ισχύς κατά DIN, ροπή κατά DIN, σχέση Μέγιστου Βάρους / Μέγιστης ισχύος)</p> <p>c Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων.</p> <p>d Στάθμη θορύβου μέσα και έξω από κάθε όχημα. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (όπως παρ. 4.7 του παρόντος παραρτήματος). Σύστημα πέδησης.</p> <p>e Σύστημα ανάρτησης.</p> <p>f Ηλεκτρικό σύστημα - φωτισμός (εσωτερικό, εξωτερικό).</p> <p>g Σύστημα εξαερισμού, θέρμανση, κλιματισμού.</p> <p>Περιγραφή πλαισίου.</p> <p>h Περιγραφή αμαξώματος (Δομική περιγραφή, διαρρυθμίσεις επενδύσεις, καθίσματα επιβατών, ορθοστάτες, παρελκόμενα).</p> <p>i Συνολικός αριθμός επιβατών (όρθιοι, καθήμενοι).</p> <p>j Διαστάσεις οχήματος, βάρη οχήματος.</p>			
---	--	--	--

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης θα προβεί σε ενδελεχή έλεγχο κάθε λεωφορείου που θα προσκομισθεί από τον (ους) ανάδοχο (ους), ελέγχοντας την ικανοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών του παρόντος τεύχους και την ταυτότητα του με το (α) προσκομισθέν (τα) όχημα. Μετά τον έλεγχο, ο Δήμος Θεσσαλονίκης, συντάσσει πρακτικό παραλαβής για κάθε λεωφορείο, το οποίο περιλαμβάνει συνοπτική περιγραφή του οχήματος, τυχόν παρατηρήσεις της επιτροπής και υπογράφεται από τον Ανάδοχο.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης διατηρεί το δικαίωμα να μην αποδεχθεί, αιτιολογημένα, την παραλαβή λεωφορείου(ων) που διαπιστωμένα αποκλίνει (ουν) από τις τεχνικές προδιαγραφές.

#### **Ειδικοί Όροι**

Οι παρόντες ειδικοί όροι αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης με αριθμό 26/2020.

Οι τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης με αριθμό 26/2020 αφορούν στην προμήθεια μεταχειρισμένων αστικών λεωφορείων.

**Προς συμμόρφωση των τεχνικών απαιτήσεων θα κατατεθεί από τους συμμετέχοντες τεχνική προσφορά** και επιπλέον Υπεύθυνη Δήλωση, όπου θα δηλώνονται τα παρακάτω:

α. Τα προσφερόμενα λεωφορεία καλύπτουν τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών της πρόσκλησης

β. Ειδικότερα τα προσφερόμενα λεωφορεία, πληρούν τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές καθώς και όλες τις ευρωπαϊκές διατάξεις υγιεινής, διάθεσης και εμπορίας. Βρίσκονται δε σε πλήρη λειτουργική κατάσταση και είναι ασφαλή για την κυκλοφορία στους δημόσιους δρόμους. Τα οχήματα ανάλογα με την ηλικία τους επιτρέπεται να φέρουν τα συνήθη σημεία φθοράς, ενώ πρέπει να βρίσκονται σε άψογη συντήρηση και να καλύπτουν όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης 26/2020, όσον αφορά την προέλευση, την ποιότητα, τις διαστάσεις, το σχήμα και την εμφάνισή τους.

Κατά την αξιολόγηση δεν απαιτείται η κατάθεση δείγματος.



Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016, ο οικονομικός φορέας οφείλει να προσκομίσει μαζί με την προσφορά του και τα παρακάτω δικαιολογητικά σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 2 και 3 του Ν.4412/2016:

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή Υπεύθυνη Δήλωση (κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 43 παρ. 7αγ Ν. 4605/2019). Η υποχρέωση αφορά ιδίως: α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

- Φορολογική ενημερότητα (για κάθε νόμιμη χρήση εκτός εισπραξής)

- Ασφαλιστική ενημερότητα

- Πιστοποιητικό ΣΕΠΕ (Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ, σχετικά με πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο(2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφορών.)

- Αντίγραφο ισχύοντος καταστατικού της εταιρείας, εφόσον απαιτείται

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, αυτά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Λαμβάνοντας υπόψη την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 84/13.04.2020 τεύχος Α'): «Μέτρα για την

αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγο

σες διατάξεις» και συγκεκριμένα το Άρθρο τεσσαρακοστό πρώτο «Κατ' εξαίρεση διαδικασία σύναψης δη

μόσιων συμβάσεων» **οι οικονομικοί φορείς** μπορούν να υποβάλουν σε αντικατάσταση των απαιτούμενων

παραπάνω δικαιολογητικών του άρθρου 80 του ν. 4412/2016 - **υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.**

**1599/1986 (Α' 75) ή ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας**

**Διοίκησης** του άρθρου 52 του ν. 4635/2019 (Α' 167), που προβλέπεται στο εικοστό έβδομο άρθρο της από

20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020

(Α' 83), προκειμένου να εκδοθεί η απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης και να συναφθεί η σύμβαση.

Στην υποβαλλόμενη υπεύθυνη δήλωση δηλώνονται από τον οικονομικό φορέα ότι: σύμφωνα με το άρθρο 41 παρ. 1 και 4 της από 13/04/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 84/13.04.2020 τεύχος Α')

α) δεν συντρέχει κανένα νόμιμο κώλυμα συμμετοχής μου στη διαδικασία,

β) εξακολουθούν να πληρούνται όλα τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής που προβλέπονται στην οικεία διακήρυξη,

γ) θα προσκομιστούν τα νομίμως προβλεπόμενα δικαιολογητικά κατακύρωσης ή ανάθεσης εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης και

δ) η εκκαθάριση και εξόφληση δεν θα υλοποιηθεί εάν δεν έχει προηγηθεί η προσκόμιση των απαιτούμενων δικαιολογητικών, όπως αυτά ορίζονται ανά περίπτωση στην κείμενη νομοθεσία.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός (τιμή διαπραγμάτευσης) που ακολουθεί, αφορά την καθαρή αξία του κάθε οχήματος και δεν περιλαμβάνει τον ΦΠΑ το κόστος μεταφοράς των οχημάτων από την έδρα του προμηθευτή στον Δήμο Θεσσαλονίκης τυχόν άλλα τέλη και επιβαρύνσεις, που θα απαιτηθούν, για να τεθούν τα οχήματα σε κυκλοφορία Τα παραπάνω κόστη (1, 2 και 3) βαρύνουν τον Δήμο Θεσσαλονίκης Η τιμή προσφοράς είναι κοινή είτε πρόκειται για αρθρωτό είτε για κανονικό λεωφορείο.

Δεκτές γίνονται προσφορές για το σύνολο των πενήντα (50) υπό προμήθεια λεωφορείων. Δηλαδή, τμηματικές προσφορές για την προμήθεια λεωφορείων δεν γίνονται δεκτές.

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε πέντε(5) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Ως τόπος παράδοσης των λεωφορείων, ορίζεται η έδρα του προμηθευτή.

Πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης, ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει: «Εγγυητική Επιστολή καλής εκτέλεσης», το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική παραλαβή του αντικείμενου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της εγγυητικής γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Η παραλαβή των λεωφορείων θα πραγματοποιηθεί από αρμόδια επιτροπή παραλαβής και παρακολούθησης της σύμβασης, του άρθρου 221 παρ. 11β του Ν.4412/2016. Η επιτροπή θα προβεί σε ενδελεχή έλεγχο κάθε λεωφορείου που θα προσκομιστεί, ελέγχοντας την ικανοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών της 26/2020 μελέτης, με τα προσκομισθέντα. Μετά τον έλεγχο η επιτροπή συντάσσει πρακτικό παραλαβής για κάθε λεωφορείο, το οποίο περιλαμβάνει συνοπτική περιγραφή του οχήματος, τυχόν παρατηρήσεις της επιτροπής και υπογράφεται από τον ανάδοχο. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης διατηρεί το δικαίωμα να μην αποδεχθεί, αιτιολογημένα, την παραλαβή λεωφορείου(ων) που διαπιστωμένα αποκλίνει(ουν) από τις τεχνικές προδιαγραφές.

Εάν μεμονωμένα οχήματα δε γίνουν αποδεκτά κατά τον έλεγχο τους, τότε μειώνεται αντίστοιχα ο τελικός αριθμός των λεωφορείων τα οποία θα αγοραστούν. Ανάλογα μειώνεται και η συνολική τιμή αγοράς. Επίσης το πρώτο συμβαλλόμενο μέρος παραιτείται από κάθε δικαίωμα χορήγησης αποζημίωσης. Με τη σύνταξη του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής τα οχήματα παραδίδονται σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και δεν υφίστανται οποιαδήποτε δικαιώματα ή αξιώσεις χορήγησης αποζημίωσης.

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί στο 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών. Ο εν λόγω τρόπος πληρωμής εφαρμόζεται και στην περίπτωση τμηματικών παραδόσεων. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, επί της τιμής αγοράς καθενός οχήματος, ο Δήμος Θεσσαλονίκης θα παρακρατήσει και θα καταβάλλει εξ ονόματος του αναδόχου, τα ακόλουθα: τον τυχόν αναλογούντα φόρο εισοδήματος, την κράτηση 0,07 % υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 375 παρ.7 του Ν.4412/2016), την κράτηση 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ.3 του Ν.4412/2016), την κράτηση 0,02% υπέρ της Γενικής

Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών (άρθρο 36 παρ.6 του Ν.4412/2016), καθώς και την κάθε άλλη νόμιμη κράτηση ή επιβάρυνση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Β) Κατά τα άλλα ισχύει ως έχει υπ' αριθμ. 450/29-5-2020 (ΑΔΑ: ΩΖ7ΥΩΡ5-Η05) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής.

Αναθέτει στον αρμόδιο Αντιδήμαρχο τις περαιτέρω ενέργειες.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **610/2020**.

Ύστερα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
Ε.ΚΥΡΙΖΙΔΗΣ  
(Ακολουθεί υπογραφή)

ΤΑ ΜΕΛΗ  
(Ακολουθούν υπογραφές  
των παρόντων μελών)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ε.ΚΥΡΙΖΙΔΗΣ