

**ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 186.297,60 €

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 17/26-6-2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 186.297,60 €
(με Φ.Π.Α 24%)
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 17/26-6-2020
Κ.Α.: 6662.01.01

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε προκειμένου να καλυφθεί η ανάγκη του Δήμου Θεσσαλονίκης για αγορά υλικών ώστε να μπορέσει να ανταπεξέλθει στα κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του.

Οι απευθείας προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με το παρακάτω ισχύον νομοθετικό πλαίσιο:

Στην παρ.2 του άρθρου 32 του Ν.4412/2016 ορίζεται: «2.Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις: [...] γ) στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση. Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη.»

Στο άρθρο 32Α του Ν.4412/2016 ορίζεται: «Εξαιρούνται της υποχρεωτικής εφαρμογής των άρθρων 22 παράγραφοι 1, 36, 72 παράγραφος 1 περίπτωση α', 79 παράγραφοι 1 έως 4, και 221 παράγραφοι 8 και 9, οι ακόλουθες περιπτώσεις του άρθρου 32:

α) β) λόγω του επείγοντος χαρακτήρα της ανάθεσης σύμφωνα με την
περίπτωση γ' της παραγράφου 2, ή γ) »

Στο άρθρο 10 παρ. 3α και 3β της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του"(ΦΕΚ 55/τεύχος Α/11-3-2020) ορίζεται: «3.α. Κατά το διάστημα λήψης

των μέτρων της παρ.1 για προμήθειες υλικού και υπηρεσιών, συναφών με την αντιμετώπιση της κατεπείγουσας και απρόβλεπτης ανάγκης για τη λήψη μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, οι Δήμοι και οι Περιφέρειες μπορούν να αναθέτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση κατά την περ.γ' της παρ.2 του άρθρου 32 του ν.4412/2016 (Α' 147). β. Η κατά την περ.α' ανάθεση δημοσίων συμβάσεων γίνεται με απόφαση της οικείας Οικονομικής Επιτροπής. Εάν δεν υπάρχει στον προϋπολογισμό πίστωση ή η υπάρχουσα δεν επαρκεί, με την ίδια απόφαση γίνεται δεσμευτική εισήγηση για τη αναμόρφωση του προϋπολογισμού, η οποία εγκρίνεται υποχρεωτικά από το οικείο δημοτικό ή περιφερειακό συμβούλιο, στην πρώτη μετά την ανάθεση συνεδρίασή του. Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται αναλογικά και στα νομικά πρόσωπα των ΟΤΑ».

Η Υπηρεσία για να ανταπεξέλθει στις **κατεπείγουσες ανάγκες που προέκυψαν λόγω COVID-19** συνέταξε την παρούσα μελέτη με τίτλο: Προμήθεια ασφαλικού σκυροδέματος για την κατασκευή ποδηλατοδρόμου με Π.Δ. 186.297,60€, αρ. μελέτης 17/26-06-2020 και Κ.Α: 30.003/6662.01.01. Με αυτή τη μελέτη βασικός στόχος της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων είναι η προώθηση των αρχών της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ήτοι: η βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της πόλης, η μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων, η αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας, η προώθηση των ήπιων μέσων μετακίνησης και η αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής των κατοίκων.

Επιπλέον όμως η Υπηρεσία μας επιδιώκει να συμβάλει τα μέγιστα ώστε ο Δήμος Θεσσαλονίκης να είναι και ανθεκτικός ή αλλιώς ελαστικός και προσαρμοστικός σε όλες τις' μεταβολές που προκύπτουν στα τυχόν αστάθμητους παράγοντες, όπως αυτός της πανδημίας του κορωνοϊού.

Έτσι λοιπόν πλέον προστίθεται και το θέμα της ασφάλειας και της προστασίας της υγείας των μετακινούμενων λαμβάνοντας υπόψη ότι η μετακίνηση με ποδήλατο προσφέρει μια ιδανική λύση αποφυγής του συνωστισμού σε κλειστά οχήματα Ι.Χ. και Μ.Μ.Μ. ενισχύοντας ταυτόχρονα το ανοσοποιητικό σύστημα του ανθρώπινου οργανισμού.

Λόγω των συνθηκών, μεγάλο μέρος των πολιτών επιλέγουν την «ενεργή μετακίνηση», δηλαδή ποδηλασία και περπάτημα για τις καθημερινές μετακινήσεις καθώς και για άσκηση και αναψυχή. Επιπλέον αυτών, η πληρότητα του μοναδικού Μέσου Μαζικής Μεταφοράς που λειτουργεί στην πόλη μας (ΟΑΣΘ και ΚΤΕΛ), ως προς τον αριθμό των επιβατών αλλάζει και δημιουργούνται νέες απαιτήσεις και συσχετισμοί. Οι νέες ανάγκες απαιτούν αύξηση του απαιτούμενου ελεύθερου δημόσιου χώρου για πεζούς και ποδηλάτες.

Σύμφωνα με την παρ.7 του άρθρου 65 του Νόμου 4688/2020 και για επιτακτικούς λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίσταται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, επιβάλλονται ως μέτρα πρόληψης και για το απολύτως

αναγκαίο χρονικό διάστημα, προσωρινά κυκλοφοριακά μέτρα και ρυθμίσεις αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και ποδηλατιστών.

Ως εκ τούτου η Υπηρεσία μας προχωρά άμεσα στη επέκταση του ποδηλατικού δικτύου και στη δημιουργία νέων διαδρόμων πεζών, σε τοπικές πεζοδρομήσεις και σε μετατροπή οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Η υλοποίηση των ανωτέρω απαιτεί την **άμεση προμήθεια υλικών για την υλοποίηση των έργων.**

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" με κριτήριο επιλογής τη χαμηλότερη τιμή και της τήρησης των τεχνικών προδιαγραφών των προς προμήθεια ειδών.

Η δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **186.297,60 €** και χρηματοδοτείται από τον Προϋπολογισμό του Δήμου Θεσσαλονίκης για το έτος 2020 με τον εξής Κ.Α.: 6662.01.01 " Προμήθεια υλικών συντήρησης & επισκευής λοιπών εγκαταστάσεων" υπηρεσίας 30, της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων (30.003).

Θεσσαλονίκη 29-06-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Σ. Χριστόζογλου

Ι. Πέγιος

Ν. Μεσημέρης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 186.297,60 €
(με Φ.Π.Α 24%)
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 17/26-6-2020
Κ.Α.: 6662.01.01

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 1°

Χρόνος παραλαβής υλικών

Η παράδοση θα γίνει τμηματικά στα εργοτάξια και θα αρχίσει αμέσως μετά την υπογραφή της συμφωνίας, και για όλο το χρονικό διάστημα μέχρι και **2 μήνες** από την υπογραφή του συμφωνητικού, σύμφωνα με την υπόδειξη της υπηρεσίας.

Άρθρο 2°

Ευθύνη μειοδότη

Ο μειοδότης ευθύνεται για την ύπαρξη των συμφωνημένων ιδιοτήτων του υλικού και εγγυάται για την ανυπαρξία οποιουδήποτε κρυμμένου ελαττώματος.

Εάν εντός του χρόνου εγγύησης παρουσιασθεί έλλειψη συμφωνηθείσης ιδιότητας ή ελαττώματα, τα οποία δεν ήταν δυνατόν να διαπιστωθούν κατά την παραλαβή, ο Δήμος δικαιούται κατά την κρίση του να επιδιώξει είτε την αναστροφή της αγοραπωλησίας είτε την ανάλογη μείωση του τιμήματος.

Στην περίπτωση παράδοσης υλικού ακαταλλήλου, ο προμηθευτής υποχρεούται να το αντικαταστήσει με άλλο κατάλληλο εντός δύο (2) το πολύ ημερών, συγχρόνως δε οφείλει να παραλάβει και να μεταφέρει το ακατάλληλο υλικό μέσα σε 24 ώρες. Επίσης ο προμηθευτής επιβαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς του αντικατασταθέντος υλικού. Όλα γενικώς τα έξοδα μέχρι την παράδοση στα κατά τόπους έργα βαρύνουν τον προμηθευτή. Επίσης ο προμηθευτής ευθύνεται για οτιδήποτε ήθελε συμβεί μέχρι παράδοσης αυτών στα κατά τόπους εργοτάξια.

Άρθρο 3°

Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή των υλικών θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 208, 209 και 221 παρ. 3 του Ν. 4412, από την αρμόδια επιτροπή.

Η παράδοση θα γίνει τμηματικά στα εργοτάξια και θα αρχίσει αμέσως μετά την

υπογραφή της συμφωνίας, σύμφωνα με την υπόδειξη της υπηρεσίας.

Σαν μέρα παράδοσης θεωρείται η μέρα και η ώρα που θα προσκομισθούν τα είδη σε χώρο του εργοταξίου καθοριζόμενο από την υπηρεσία και με ευθύνη μεταφοράς και εκφόρτωσης του προμηθευτή.

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται την ίδια μέρα και ώρα της παράδοσης και αποθήκευσης ή ενσωμάτωσης των ειδών στο έργο.

Ανάλογα με τις ανάγκες του Δήμου θα γίνεται παραγγελία και ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μέσα σε 48 ώρες να προμηθεύσει το ζητούμενο υλικό.

Άρθρο 4^ο

Υπέρβαση χρόνου παράδοσης

1. Σε περίπτωση που το υλικό παραδοθεί ή αντικατασταθεί εκπρόθεσμα ο Δήμος έχει δικαίωμα να επιβάλλει κυρώσεις και πρόστιμο που υπολογίζεται ως εξής:

α) Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

2. Η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μέχρι το 50% αυτής, ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της διάρκειάς της, σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου (άρθρο 217 του Ν.4412/2016).

Άρθρο 5^ο

Αναπροσαρμογή τιμών προσφοράς

Οι τιμές προσφοράς σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκεινται για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες μέχρι την ολική παράδοση των ειδών (συμπεριλαμβανομένης και της μεταφοράς τους).

Άρθρο 6^ο

Δειγματοληψίες

Η υπηρεσία έχει το δικαίωμα να ζητήσει και να πάρει δείγματα των υλικών, προκειμένου να διενεργήσει μακροσκοπικό και εργαστηριακό έλεγχο σ' αυτά σύμφωνα με το άρθρο 214 του Ν. 4412/16. Το κόστος για όλες τις εργαστηριακές εξετάσεις που διενεργούνται κατά την εκτέλεση της σύμβασης βαρύνει τον προμηθευτή.

Θεσσαλονίκη 29-06-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Σ.Χριστότζογλου

Ι. Πέγιος

Ν.Μεσημέρης



ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Διεύθυνση: Γιάννη Χαλκίδη 20
Ταχ. Κωδ.: 542 49
Πληροφορίες: Σίμος Χριστότζογλου
Τηλέφωνο: 2313 318721
E-mail: s.christotzoglou@thessaloniki.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ

ΔΑΠΑΝΗ 186.297,60 €
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ 17/26-6-2020
ΚΑ : 30.003/6662.01.01

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μον. Μέτρ.	Τιμή Μονάδ	Ποσότη.	Δαπάνη
	CPV: 44113800-3 (Υλικά επιφανείας οδοστρώματος)				
1	Ασφαλτικό σκυρόδεμα για αντιστοιχισμένη στρώση τύπου 2 με σκληρά αδρανή και μεταφορά	τον.	80,00	1.878	150.240,00
				ΑΘΡΟΙΣΜΑ	150.240,00
				Φ.Π.Α. 24%	36.057,60
				ΣΥΝΟΛΟ	186.297,60

Ο Συντάξας
Θεσσαλονίκη 29-06-2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Θεσσαλονίκη 29-06-2020
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Οδοποιίας και Οδικής
Σήμανσης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θεσσαλονίκη 29-06-2020
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Δ/νσης
Βιώσιμης Κινητικότητας και
Δικτύων

Σίμος Χριστότζογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε

Ι. Πέγιος
Πολιτικός Μηχανικός

Νικόλαος Μεσημέρης
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 186.297,60 €
(με Φ.Π.Α 24%)
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 17/26-6-2020

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1.Ασφαλτικό σκυρόδεμα για αντιολισθηρή στρώση τύπου 2 με σκληρά αδρανή και μεταφορά
Παρασκευαζόμενο εν θερμώ με σκληρά θραυστά αδρανή υλικά λατομείου πυκνής σύνθεσης (τύπου 2).
Σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-12-01 και όσο αφορά στην σύνθεση του ασφαλτοσκυροδέματος.
Στη τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- Η παραγωγή του ασφαλτομίγματος
- Η μεταφορά του θερμού αλφαλτομίγματος επί τόπου

Θεσσαλονίκη 29-06-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Σ. Χριστότζογλου

Ι. Πέγιος

Ν. Μεσημέρης