

Στοιχεία Διαβούλευσης

Ανεμεργή

Δημοσιεύθηκε 18/11/2019 Τελευταία ανανέωση

Σχόλια 5

Σχόλια

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
TRANTAS A.E.	info@trantas.gr	ΜΕΛΕΤΗ 11/2019	05/12/2019

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 05/12/2019 ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ / ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΩΝ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ ΘΕΜΑ: ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ 11/2019
ΜΕΛΕΤΗΣ Επί της ανωτέρω μελέτης έχουμε να
παρατηρήσουμε τα παρακάτω: 1. Είμαστε εισαγωγική
εταιρεία κυρίως εφάμιλλων ανταλλακτικών. 2. Σύμφωνα
με την ανωτέρω μελέτη ζητούνται γνήσια ανταλλακτικά
των οχημάτων. Επομένως η εταιρεία μας αποκλείεται
από τη συμμετοχή παρόλο που επί πολλά χρόνια
ασχολείται με ανταλλακτικά οχημάτων. 3. Δεν μπορεί να
συμμετάσχει στον διαγωνισμό καμία εταιρεία
κατασκευής οχημάτων (αντιπροσωπεία) που
εμπορεύεται γνήσια ανταλλακτικά, γιατί δεν μπορεί να
εμπορευτεί γνήσια ανταλλακτικά άλλης εταιρείας
κατασκευής οχήματος. Δηλαδή η εταιρεία MERCEDES
δεν μπορεί να συμμετέχει, διότι με ποινή αποκλεισμού
θα πρέπει για την Ομάδα 1 να προσφέρει και γνήσια
ανταλλακτικά για MAN, IVECO, DAF, SCANIA κλπ..
Αυτό είναι αδύνατον να συμβεί. 4. Τα περισσότερα από
τα εφάμιλλα ανταλλακτικά που εμπορευόμαστε, είναι
πρώτης τοποθέτησης, δηλαδή το ίδιο ανταλλακτικό με
το γνήσιο, που η τιμή του όμως είναι πολύ χαμηλότερη.
Πχ. στο αυτοκίνητο MERCEDES 1318 που έχετε στη
μελέτη, έχετε θέσει τιμή για τακάκια 188,70€ (p/n
A0054202320), ενώ η τιμή για τα εφάμιλλα τακάκια,
που μπορεί να είναι και πρώτης τοποθέτησης, είναι
102,00€. Το ίδιο συμβαίνει με την αντλία νερού (p/n
A9042004901) που έχετε θέσει τιμή 361,20€, ενώ η
εφάμιλλή έχει τιμή 96,00€. Το ίδιο ισχύει και για τη μίζα
(p/n A0051512001) που στη μελέτη έχει τεθεί 1.273,78€

[Αναζήτηση](#)
[Διαβουλεύσεων](#)

και σε εφάμιλλο ανταλλακτικό κοστίζει 367,10€. Τα ίδια παραδείγματα υπάρχουν και στα άλλα πλαίσια της μελέτης, όπως δυναμό με p/n A0131547802 που έχει τεθεί στη μελέτη τιμή 951,70€, ενώ η τιμή του εφάμιλλου είναι 335,00€ ή και λίγο μεγαλύτερη ή και λίγο μικρότερη από την τιμή αυτή. Δηλαδή ο Δήμος επιλέγει από τα ίδια ανταλλακτικά να προμηθευτεί αυτό με την μεγαλύτερη τιμή. 5. Ζητείται από την 11/2019 μελέτης σας, ο τιμοκατάλογος του κατασκευαστή του ανταλλακτικού, όταν ο οικονομικός φορέας που θα συμμετάσχει είναι εισαγωγέας, όπως η εταιρεία μας. Τέτοιοι τιμοκατάλογοι δεν μπορεί να χορηγηθούν στον Δήμο, τον οποίον δεν ενδιαφέρει πόσο αγοράζει η εταιρεία μας και κάθε εισαγωγική εταιρεία. 6. Ζητείται από την ίδια μελέτη να χορηγηθεί αντίγραφο τιμοκαταλόγου του εισαγωγέα στον οικονομικό φορέα που θα συμμετέχει στον διαγωνισμό, όταν αυτός δεν είναι εισαγωγέας. Ούτε αυτός ο τιμοκατάλογος μπορεί να χορηγηθεί στον πελάτη μας για να το υποβάλλει στον Δήμο. 7. Η τιμολόγηση των ανταλλακτικών με τον τρόπο που περιγράφεται στη μελέτη είναι εκτός πραγματικότητας, γιατί το κέρδος του εισαγωγέα ή του οικονομικού φορέα που δεν είναι εισαγωγέας και θα συμμετάσχει στον διαγωνισμό, θα είναι ή ζημιά ή μηδαμινό, αφού το ποσοστό έκπτωσης που ο οικονομικός φορέας έχει δώσει στον διαγωνισμό θα εφαρμόζεται επί της τιμής αγοράς του ανταλλακτικού από τον οικονομικό φορέα (ο οποίος θα αγοράζει είτε από την εταιρεία κατασκευής του ανταλλακτικού αν είναι εισαγωγέας, είτε από τον εισαγωγέα) και το υπόλοιπο θα είναι το κέρδος. 8. Οι τιμές του Πίνακα Κόστους Ενδεικτικών Ανταλλακτικών της μελέτης, είναι πολύ υψηλές, αφού ζητούνται μόνο γνήσια ανταλλακτικά και δεν καταλαβαίνουμε τον λόγο (είναι δικαίωμα του Δήμου), αφού τα εφάμιλλα σε πολλές περιπτώσεις είναι στην κυριολεξία τα ίδια ακριβώς με τα γνήσια. 9. Οι πωλήσεις που ζητά η μελέτη να έχει ο οικονομικός φορέας σε ανταλλακτικά αυτοκινήτων είναι ελάχιστες. Δεν καλύπτουν ούτε το ποσό του προϋπολογισμού της κάθε ομάδας. 10. Αν γνωρίζετε έστω και μία (1) εταιρεία που πληροί τα κριτήρια της μελέτης, θα πρέπει να προμηθευτείτε από την εταιρεία αυτή με διαπραγμάτευση σύμφωνα με το Νόμο τα ανταλλακτικά και να μη πραγματοποιήσετε προσχηματικό διαγωνισμό. Για την εταιρεία, Ιωάννης Ρωσσόπουλος

Όνομα

Email

Άρθρο ΑΦΟΡΑ

Ημ/νία

Σχετικά με την 11/2019 Μελέτη παραθέσουμε τις παρακάτω απόψεις: 1. Αποκλείονται από το διαγωνισμό της ανωτέρω μελέτης όλες οι Εταιρείες Κατασκευής Οχημάτων - Αντιπροσωπείες (Ε.Κ.Ο. - Αντιπροσωπείες), αφού η μελέτη απαιτεί να υποβληθεί μία προσφορά για κάθε Ομάδα, στην οποία περιλαμβάνονται πολλές Ε.Κ.Ο. – Αντιπροσωπείες (MAN, MERCEDES, IVECO, DAF κλπ.). 2. Αποκλείονται οι εταιρείες που δεν είναι Ε.Κ.Ο. – Αντιπροσωπείες, αφού αν εμπορευτούν γνήσια ανταλλακτικά από τις Ε.Κ.Ο. – Αντιπροσωπείες και σύμφωνα με την τιμολόγηση που προβλέπεται στην ανωτέρω μελέτη, θα έχουν ή ζημιά ή ελάχιστο κέρδος. 3. Αποκλείονται από το διαγωνισμό οι εταιρείες που εμπορεύονται εφάμιλλα ανταλλακτικά, τα οποία σε πολλές περιπτώσεις είναι ακριβώς ίδια με τα γνήσια. 4. Ο ανάδοχος θα πουλάει με ζημιά ή μικρό κέρδος στο Δήμο γιατί σύμφωνα με τον τρόπο κοστολόγησης θα πρέπει να προσκομιστεί αντίγραφο τιμοκαταλόγου αγοράς και επί του τιμοκαταλόγου αυτού θα εφαρμόζεται η έκπτωση που ο ανάδοχος έχει καταθέσει στο διαγωνισμό. Πχ. Αν κάποιο ανταλλακτικό η Ε.Κ.Ο. – Αντιπροσωπεία το πουλά στον ανάδοχο 100,00€ και αυτός έχει καταθέσει έκπτωση 10% στον διαγωνισμό, ενώ θα το αγοράζει 100,00€, θα το πουλά 90,00€. 5. Από τη σύγκριση των τιμών των γνησίων ανταλλακτικών που έχουν τεθεί στη μελέτη, με τις τιμές των ανταλλακτικών, γνησίων και εφάμιλλων που προμηθεύτηκε ο Δήμος με τον προηγούμενο διαγωνισμό, προκύπτουν τα παρακάτω. Στον προηγούμενο διαγωνισμό τα ανταλλακτικά ήταν γνήσια ή εφάμιλλα. Στους παρακάτω πίνακες, η πρώτη τιμή (Α) σε ευρώ (€) αφορά τον προηγούμενο διαγωνισμό (ο Δήμος αγόραζε με επιπλέον έκπτωση επί της τιμής αυτής) και η δεύτερη (Β) αφορά την τιμή του ανταλλακτικού στον προς διαβούλευση διαγωνισμό. α. Στον προηγούμενο διαγωνισμό περιλαμβάνεται το όχημα MERCEDES 1318 με αριθμό πλαισίου WDB970065-1K-910522. Στην 11/2019 μελέτη που αναρτήσατε για διαβούλευση, περιλαμβάνεται το όχημα MERCEDES 1318 με αριθμό πλαισίου WDB9700651L091565. Τα δυο αυτά οχήματα φέρουν τα ίδια παρακάτω ανταλλακτικά: Αντλία νερού / p.n.: A9042004901 / (Α) 155,00€ / (Β) 361,20€ Αριστερή βάση προφυλακτήρα / p.n.: A9705253439 / (Α) 25,00€ / (Β) 84,93€ Εκκινητής (Μίζα) / p.n.: A0051512001 / (Α) 190,00€ / (Β) 1.273,78€ Θερμοστάτης κινητήρα / p.n.: A0052032675 / (Α) 9,00€

/ (B) 18,67€ Τακάκια εμπρός τροχού / p.n.:
A0054202320 / (A) 78,00€ / 1(B) 88,70€ β. Στον
προηγούμενο διαγωνισμό περιλαμβάνεται το όχημα
MERCEDES 1828K με αριθμό πλαισίου
WDB9525031K479572. Στην 11/2019 μελέτη
αναρτήσατε για διαβούλευση, περιλαμβάνεται το όχημα
MERCEDES 1828K με αριθμό πλαισίου
WDB9525031K910528. Τα δυο αυτά οχήματα φέρουν
τα ίδια παρακάτω ανταλλακτικά: Μίζα / A0051512001 /
(A) 200,00 / (B) 1.034,79 Αντλία συμπλέκτη άνω /
A0012959106 / (A) 55,00 / (B) 120,35 Δισκόπλακα
εμπρός τροχού / A9424212112 / (A) 100,00 / (B) 163,20
Θερμοστάτης κινητήρα / A0042031675 / (A) 14,00 / (B)
21,80 Βολάν / A9060306605 / (A) 190,00 / (B) 512,48
Τακάκια εμπρός τροχού / A0064201120 / (A) 75,00 / (B)
166,60 Φερμουίτ πίσω τροχού / A6594232810 / (A)
60,00 / (B) 330,90 γ. Στον προηγούμενο διαγωνισμό
περιλαμβάνεται το όχημα MERCEDES 2635K με
αριθμό πλαισίου WDB9521431K476806. Το ίδιο όχημα
περιλαμβάνεται και στον τρέχοντα διαγωνισμό. Μίζα /
A0051515001 / (A) 350,00 / (B) 1.022,42 Δισκόπλακα
εμπρός ή πίσω / A9424230012 / (A) 95,00 / (B) 163,20
Τακάκια εμπρός ή πίσω / A0064201120 / (A) 90,00 / (B)
166,60 δ. Στον προηγούμενο διαγωνισμό
περιλαμβάνεται το όχημα MERCEDES 1522 με αριθμό
πλαισίου WDB9700751L592464. Το ίδιο όχημα
περιλαμβάνεται και στον τρέχοντα διαγωνισμό. Τακάκια
τροχού / A0054202320 / (A) 80,00 / (B) 188,70 Φίλτρο
αέρος / A0030949604 / (A) 35,00 / (B) 118,18 Φίλτρο
καυσίμου / A0000901551 / (A) 5,00 / (B) 14,62 Φίλτρο
λαδιού / A0001801609 / (A) 5,00 / (B) 12,42 ε. Στον
προηγούμενο διαγωνισμό περιλαμβάνεται το όχημα
MERCEDES 2641K με αριθμό πλαισίου
WDB9321431K910521. Στην 11/2019 μελέτη
αναρτήσατε για διαβούλευση, περιλαμβάνεται το όχημα
MERCEDES 2641K με αριθμό πλαισίου
WDB9321431L429716. Τα δυο αυτά οχήματα φέρουν
τα ίδια παρακάτω ανταλλακτικά: Μίζα / A0071510201 /
(A) 390,00 / (B) 1.236,40 Θερμοστάτης κινητήρα /
A0052032675 / (A) 7,00 / (B) 18,67 Φανάρι πίσω
αριστερό ή δεξί / A0015406270 / (A) 35,00 / (B) 109,63
Ψυγείο νερού / A9425003303 / (A) 380,00 / (B) 719,30
6. Σύμφωνα με την Υ.Α. 4993/745/24-04-1975, η οποία
τροποποιεί την παράγραφο 3α της Υ.Α. 3373/390/20-03-
1975, η Επιτροπή της Υ.Α. 3373/390/20-03-1975 θα
διενεργεί την ως άνω προμήθεια «συμφώνως προς τις
διατάξεις περί δημοσίου λογιστικού ή τας
ισχύουσας τοιαύτας περί προμηθειών στους
Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης κλπ.)). Δηλαδή

μέχρι 20.000€ με απευθείας ανάθεση, μέχρι 60.000€
ύστερα από συνοπτικό διαγωνισμό, για πάνω από
60.000€ με διαγωνισμό κάτω ή άνω των ορίων ανάλογα,
όπως έχει αποφανθεί το ΔεΘ. Με εκτίμηση
Σ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.

Όνομα ΠΑΛΑΓΚΑΣ	Email	Άρθρο	Ημ/νία
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΤΟΥ	palagas7@otenet.gr	ΟΔΗ Η	11/2019
ΜΙΧΑΗΛ		ΜΕΛΕΤΗ	05/12/2019

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ 11/2019 ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 1. Σύμφωνα με την
παραπάνω μελέτη ο Δήμος θέλει να προμηθευτεί μόνο
γνήσια ανταλλακτικά οχημάτων. Έχει θέσει στην ίδια
Ομάδα τα ανταλλακτικά από όλες τις αντιπροσωπείες
οχημάτων που προϋποθέτει για τη συμμετοχή έστω και
μίας από αυτές, την συνεργασία με όλες τις άλλες.
Επειδή αυτό δεν είναι δυνατόν να συμβεί, αποκλείονται
από τον διαγωνισμό όλες οι αντιπροσωπείες οχημάτων.
2. Δεν θέλει ο Δήμος να προμηθευτεί εφάμιλλα
ανταλλακτικά με τιμές πολύ μικρότερες από αυτές που
έχουν τα γνήσια και έχουν τεθεί στη μελέτη. 3. Οι
πωλήσεις που ζητεί η μελέτη είναι ελάχιστες αν ψάχνετε
για αξιόπιστους αναδόχους που να εφαρμόσουν στην
πράξη την μελέτη. 4. Για όσα ανταλλακτικά δεν
περιλαμβάνονται στη μελέτη, ο ανάδοχος με βεβαιότητα
θα πουλά με ζημία σύμφωνα με τον τρόπο
κοστολόγησης της μελέτης. 5. Το «τεκμήριο λιανικής
τιμής» είναι εφεύρεση χωρίς ουσία. Άλλη είναι η
πραγματικότητα στο εμπόριο των ανταλλακτικών. 6. Δεν
παραχωρούνται τιμοκατάλογοι ούτε στον Δήμο, ούτε σε
άλλη εταιρεία που θα ήθελε να συμμετέχει στον
διαγωνισμό και να τα παραδώσει στον Δήμο. 7. Δεν
είναι λογικό σε αυτοκίνητα αρκετών ετών να
τοποθετούνται μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
ΕΜΠΟΡΙΚΗ	info@empo.gr	ΣΥΝΟΛΟ	04/12/2019
Α.Ε.Β.Ε		ΜΕΛΕΤΗΣ	

04/12/2019 ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ
ΘΕΜΑ: ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ 11/2019 ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Σε συνέχεια της πρόσκλησης σας για
δημόσια διαβούλευση επί της 11/2019 Μελέτης της
Δ/σης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων / Τμήμα Μελετών και Σχεδιασμού

Συστημάτων Καθαριότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης, σας παραθέτουμε τις παρακάτω απόψεις μας που αφορούν την ανωτέρω μελέτη. Επί της 11/2019 μελέτης σας, που αναρτήθηκε για διαβούλευση την 19/11/2019, παραθέτουμε τα παρακάτω: 1. Η εταιρεία μας είναι εισαγωγική εταιρεία α) γνήσιων ανταλλακτικών IVECO και β) εφάμιλλων ανταλλακτικών για όλα τα οχήματα. 2. Αποκλείονται από το διαγωνισμό σύμφωνα με την παραπάνω μελέτη όλες οι εταιρείες κατασκευής οχημάτων (αντιπροσωπείες) που εμπορεύονται μόνο γνήσια ανταλλακτικά. 3. Στο διαγωνισμό της ανωτέρω μελέτης δεν μπορούμε να συμμετέχουμε γιατί: Εμπορευόμαστε γνήσια ανταλλακτικά IVECO, αλλά όχι γνήσια ανταλλακτικά MAN, MERCEDES κλπ.. Δεν μπορεί να συμμετέχει καμία εταιρεία κατασκευής οχημάτων στο διαγωνισμό σας, γιατί θα πρέπει να ζητήσει από άλλη εταιρεία κατασκευής οχημάτων συνεργασία, αφού τα ανταλλακτικά που ζητάτε είναι μόνο γνήσια και ο διαγωνιζόμενος θα καταθέσει προσφορά για την Ομάδα 1 που περιλαμβάνει και άλλες εταιρείες κατασκευής οχημάτων όπως MAN, MERCEDES, DAF, SCANIA κλπ.. Η συνεργασία αυτή όπως γνωρίζετε είναι αδύνατη, αφού πρέπει να γίνει με όλες τις εταιρείες κατασκευής των οχημάτων που διαθέτει ο Δήμος (Δηλαδή να συνεργαστεί MAN, MERCEDES, IVECO, DAF, SCANIA κλπ.) και να υποβληθεί κοινή προσφορά, πράγμα που όπως γνωρίζετε είναι αδύνατον. 4. Αποκλείονται από το διαγωνισμό σας όλες οι εταιρείες που εισάγουν εφάμιλλα ανταλλακτικά, τα οποία χρησιμοποιούνται σε όλη την Ευρώπη γιατί πρέπει να γνωρίζετε ότι οι εταιρείες κατασκευής των οχημάτων δεν παράγουν τα περισσότερα από τα ανταλλακτικά που φέρει το όχημα. Για αυτά συνεργάζονται με εταιρείες που τα κατασκευάζουν. Πχ. για σετ συμπλέκτη συνεργάζονται με τις εταιρείες SACHS, VALEO, LUK κλπ.. Τα ανταλλακτικά αυτά είναι τα εφάμιλλα πρώτης τοποθέτησης. Είναι επομένως απορίας άξιον γιατί αποκλείετε τα εφάμιλλα ανταλλακτικά και προτιμάτε μόνο γνήσια σε τιμές πολλαπλάσιες και μάλιστα σε οχήματα 15 – 20 ετών. Δηλαδή για το ίδιο ακριβώς ανταλλακτικό ο Δήμος, πληρώνει πολλαπλάσια. 5. Ζητείται ο μέσος ειδικός κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας να καλύπτει το 40% του ενδεικτικού προϋπολογισμού, δηλαδή 13% κατά έτος. Αν με τις πωλήσεις αυτές θέλετε να διαπιστώσετε την αξιοπιστία του οικονομικού φορέα, τότε το ποσοστό αυτό είναι πάρα πολύ μικρό. 6. Η μελέτη έχει μεταξύ της πάρα πολλές αντιθέσεις. Αναφέρει: «Τα ανταλλακτικά που θα προμηθευτούν

μέσω ΠΚΕΑ θα είναι τα γνήσια ανταλλακτικά» Σε άλλο σημείο: «Σε περίπτωση που κάποιο γνήσιο ανταλλακτικό του ΠΚΕΑ δεν είναι διαθέσιμο λόγω τότε θα προσφέρεται εφάμιλλο ανταλλακτικό» Σε άλλο σημείο: «Τα ανταλλακτικά που θα προσφερθούν μπορεί να είναι γνήσια του κατασκευαστή του οχήματος ή εφάμιλλα ανταλλακτικά (κανονισμός ΕΚ 1400/2002 και 461/2010)». 7. Αν γνωρίζετε κάποια (μια) εταιρεία που να εμπορεύεται γνήσια ανταλλακτικά για όλες τις εταιρείες κατασκευής των οχημάτων με λογικό κέρδος, δεν χρειάζεται διαγωνισμός αλλά απευθείας ανάθεση με διαπραγμάτευση. 8. Το «τεκμήριο λιανικής τιμής» είναι ατυχής όρος που έχει επινοηθεί από τη μελέτη και δεν μπορεί να εφαρμοστεί. Δηλαδή ζητάτε από εμάς να σας προσκομίσουμε το τιμολόγιο αγοράς από την εταιρεία κατασκευής του ανταλλακτικού στο εξωτερικό και επί αυτής να εφαρμόσετε το ποσοστό έκπτωσης που θα καταθέσουμε στο διαγωνισμό. Δηλαδή θα πουλάμε σε εσάς σε τιμή μικρότερη από την τιμή αγοράς. 9. Δεν μπορούμε να κατανοήσουμε γιατί από την 1/2017 μελέτη που αναρτήσατε για διαβούλευση τον Σεπτέμβριο του 2017 και μέχρι σήμερα δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί διαγωνισμός για τη προμήθεια ανταλλακτικών του δεύτερου μεγαλύτερου Δήμου της χώρας. Για την εταιρεία, ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Β.Ε

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
ΑΗΜ.Ι.ΣΟΥΑΝΗΣ	souanisd3@gmail.com	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΛΕΤΗΣ	06/12/2019

Προς: Δήμο Θεσσαλονίκης Για την διαβούλευση της 11/2019 μελέτης. Στην 11/2019 μελέτη που αναρτήσατε για διαβούλευση εκθέτουμε τις παρακάτω απόψεις μας:

1. Κανείς δημόσιος ή ιδιωτικός κυρίως τομέας δεν ζητά γνήσια ανταλλακτικά για οχήματα 20 ετών.
2. Τα εφάμιλλα ανταλλακτικά τα αναγνωρίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση ότι είναι αξιόπιστα όσο τα γνήσια.
3. Οι τιμές των γνησίων έχουν μεγάλες διαφορές με αυτές των εφάμιλλων.
4. Στον διαγωνισμό δεν μπορούν να συμμετέχουν Επίσημες Αντιπροσωπείες γιατί απαιτείται να σας προμηθεύσουν με γνήσια ανταλλακτικά που πρέπει να προμηθευτούν από ανταγωνίστριες επίσημες αντιπροσωπείες. Τέτοια συνεργασία είναι λογικό να μην υπάρξει.
5. Ούτε οι μεγάλες εταιρείες που δραστηριοποιούνται χρόνια στην εισαγωγή εφάμιλλων ανταλλακτικών μπορούν να συμμετέχουν στον διαγωνισμό, σύμφωνα με την ανωτέρω μελέτη, αφού ζητάτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.
6. Ο διαγωνισμός αν δεν είναι άγονος, θα οδηγήσει σε μονοπωλιακές

καταστάσεις και είναι αδύνατον να εφαρμοστεί η σύμβαση που θα υπογραφεί, αν δεν υπάρξουν «διευκολύνσεις». 7. Το ύψος των πωλήσεων που έχετε θέσει είναι πολύ μικρό για να κρίνετε την αξιοπιστία του αναδόχου. Θα εμπιστευτείτε ανάδοχο με τόσο λίγες πωλήσεις ότι θα σας προμηθεύσει έγκαιρα τα ανταλλακτικά;
