



**Διαγωνισμός φωτογραφίας  
Europe Direct Thessaloniki - ΚΕΔΗΘ 2019, με θέμα:**  
**«Η Ευρώπη στην πόλη μου, στη ζωή μου, στην καθημερινότητά μου»**  
**#edicthess #photocontest2019 #cohesionpolicy #cohrp**

*Παραδείγματα έργων που μπορούν να φωτογραφηθούν:*

## Έργα ΕΣΠΑ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

**Προστασία και ανάδειξη Εθνικού Πάρκου λίμνης Κερκίνης**

<https://www.espa.gr/el/Pages/BestPracticesFS.aspx?item=1219>



Η λίμνη Κερκίνη δημιουργήθηκε το 1932 με την κατασκευή ενός φράγματος στον ποταμό Στριμόνα, με σκοπό την ανάσχεση των πλημμυρικών παροχών του ποταμού, τη συγκράτηση των φερτών υλών και την άρδευση της πεδιάδας των Σερρών. Αποτελεί έναν από τους 10 Υγρότοπους Διεθνούς Σημασίας της Ελλάδας, μία από τις 196 Σημαντικές Περιοχές για τα Πουλιά της Ελλάδας (IBA), Περιοχή Ειδικής Προστασίας και περιλαμβάνεται στο δίκτυο Natura 2000.



Στο πλαίσιο του έργου κατασκευάστηκαν 7 γεωνησίδες με ενίσχυση της βλάστησης γύρω από αυτές. Γύρω από το σύμπλοκο 5 γεωνησίδων μήκους 2.000μ, προβλέφθηκε περίφραξη που περιλαμβάνει περιοχή φύτευσης δένδρων έκτασης 22 στρεμμάτων, με σκοπό τον αποκλεισμό της βόσκησης στην περιοχή. Ακόμα, έγιναν ενέργειες βελτιστοποίησης των συνθηκών διατήρησης των υπαρχόντων δένδρων του παραποτάμιου δάσους σε έκταση 2 στρεμμάτων (βαθιά άρωση). Επίσης, κατασκευάστηκε προσωρινό δίκτυο οδών πρόσβασης στην περιοχή του έργου. Στο έργο περιλαμβάνεται η ανακατασκευή του 2ου ορόφου του κτιρίου της πρώην κοινότητας Κερκίνης, στον οικισμό Κερκίνης του δήμου Σιντικής στην Περιφερειακή Ενότητα Σερρών και η μετατροπή του σε ένα λειτουργικό χώρο φιλοξενίας εθελοντών.

**Οφέλη:** Ο υγρότοπος έχει πλήθος αξιών, λειτουργιών και χρήσεων, μεταξύ των οποίων:

- Αντιπλημμυρική: Συγκρατεί τα νερά του Στρυμόνα και αποτρέπει τον κίνδυνο πλημμυρών στην πεδιάδα των Σερρών.
- Αρδευτική: Παρέχει νερό για άρδευση σε μεγάλο μέρος του νομού Σερρών.
- Αλιευτική: Είναι από τις πλουσιότερες σε ψάρια λίμνες της χώρας.
- Βιοποικιλότητα: Η λίμνη με την υγροτοπική της βλάστηση και τα βουνά που την περιβάλλουν, προσφέρει καταφύγιο και τροφή σε πολλά είδη άγριας ζωής.
- Επιστημονική: Αποτελεί σπουδαίο πεδίο επιστημονικής έρευνας για τους υγρότοπους, τη διαχείρισή τους και τις ανθρωπογενείς επιδράσεις πάνω στις λειτουργίες τους, εξαιτίας της ποικιλότητας του βιολογικού της πλούτου και των δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται στην περιοχή.
- Εκπαιδευτική: Ο υγρότοπος και η γύρω περιοχή προσφέρονται για περιβαλλοντική εκπαίδευση και αγωγή για μαθητές και ενήλικες.
- Αναψυχής - οικοτουρισμού: Μπορεί να προσελκύσει επισκέπτες και να αποτελέσει πόλο ανάπτυξης ήπιων δραστηριοτήτων αναψυχής.
- Οικονομική: Ο υγρότοπος είναι πηγή σημαντικού εισοδήματος για γεωργούς, κτηνοτρόφους και ψαράδες, ενώ με τη συνεχόμενη ανάπτυξη του οικοτουρισμού, ευδοκούν νέα επαγγέλματα στην ευρύτερη περιοχή (υπηρεσίες ενημέρωσης, εστίασης, ύπνου κ.ά.)

**Προϋπολογισμός:** €580.000

Προγραμματική περίοδος: ΕΣΠΑ 2007-2013

Επιχειρησιακό πρόγραμμα: ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης 2007-2013

Ταμεία συγχρηματοδότησης: Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)

Περιοχή εφαρμογής: Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Τομέας ενδιαφέροντος: Περιβάλλον, Τουρισμός

**Φορέας υλοποίησης: Φορέας Διαχείρισης Λίμνης Κερκίνης**



## Βιοκλιματικό Δημοτικό Σχολείο Συκεών Θεσσαλονίκης

<https://www.espa.gr/el/Pages/BestPracticesFS.aspx?item=1164>



Βιοκλιματική αναβάθμιση του 8ου Δημοτικού Σχολείου Συκεών Θεσσαλονίκης για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων και χώρων, μέσω του βιοκλιματικού τους σχεδιασμού και της αξιοποίησης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Η χρηματοδότηση του βιώσιμου σχολείου «χαμηλής ενέργειας» αφορούσε 4 κτίρια, 1 υπόστεγο και 6 αίθουσες διδασκαλίας περιλαμβάνοντας μόνωση – ηλιοπροστασία, φυτεμένο δώμα, φωτοβολταϊκό σύστημα παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος, κεντρική θέρμανση με σύστημα αντιστάθμισης και αυτονομίας, κεντρικό σύστημα ελέγχου φωτισμού κοινόχρηστων χώρων και βαλβίδες ρυθμιζόμενου χρόνου ροής νερού, διαχείριση όμβριων υδάτων.

**Οφέλη:** Εξοικονόμηση ενέργειας, μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, αστική αναζωογόνηση της περιοχής, δημιουργία υψηλής προστιθέμενης αξίας για την οικονομία.

**Προϋπολογισμός:** €2.198.490

Προγραμματική περίοδος: ΕΣΠΑ 2007-2013

Επιχειρησιακό πρόγραμμα: ΕΠ "Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη"

Ταμεία συγχρηματοδότησης: Ταμείο Συνοχής

Περιοχή εφαρμογής: Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Τομέας ενδιαφέροντος: Περιβάλλον

**Φορέας υλοποίησης: Δήμος Νεάπολης-Συκεών Θεσσαλονίκης**



## Ανάπλαση Νέας Παραλίας Θεσσαλονίκης

<https://www.espa.gr/el/Pages/BestPracticesFS.aspx?item=1144>



Ανάπλαση τμήματος της Νέας Παραλίας Θεσσαλονίκης, που εκτείνεται από το Βασιλικό Θέατρο έως τον όρμο Σαλαμίνας και από το κρηπίδωμα έως τη Λεωφόρο Μεγάλου Αλεξάνδρου και καταλαμβάνει επιφάνεια 80.000τμ. Περιλαμβάνονται η διαμόρφωση 49.700τμ επιφανειών πεζοδρόμων, 30.000τμ πρασίνου και 190τμ νερού, εργοτάξια πρασίνου και καθαριότητας, αναψυκτήρια, γήπεδα αθλοπαιδιών, υπαίθριο αμφιθέατρο εκδηλώσεων, κατασκευές για την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του χώρου, η δημιουργία δενδροστοιχίας σε μήκος 1.103 μέτρων του παραλιακού πεζοδρόμου καθώς και η κατασκευή ποδηλατόδρομου.

**Οφέλη:** Ενίσχυση του υπερτοπικού χαρακτήρα της περιοχής και της λειτουργίας της ως πόλου έλξης των πολιτών και των επισκεπτών. Ένταξη της ζώνης της Νέας Παραλίας στον συνολικό πολεοδομικό ιστό, που διατηρεί και αναδεικνύει τον οικολογικό χαρακτήρα της περιοχής, τονώνοντας τη λειτουργία της ως πνεύμονα πρασίνου.

**Προϋπολογισμός:** €22.031.921

Προγραμματική περίοδος: ΕΣΠΑ 2007-2013

Επιχειρησιακό πρόγραμμα: ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης 2007-2013

Ταμεία συγχρηματοδότησης: Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)

Περιοχή εφαρμογής: Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Τομέας ενδιαφέροντος: Περιβάλλον

**Φορέας υλοποίησης: Δήμος Θεσσαλονίκης**



## Έργα ΕΣΠΑ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ Κ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ

### Μονάδα Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας (ΜΟΚΕ) του ΑΠΘ

<https://www.espa.gr/el/Pages/BestPracticesFS.aspx?item=1180>



Η Μονάδα Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας (ΜΟΚΕ) του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης υποστηρίζει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα τμημάτων του ΑΠΘ με μαθήματα επιχειρηματικότητας και επιμέρους δράσεις όπως σεμιναριακά και εργαστηριακά μαθήματα, εκπόνηση επιχειρηματικών σχεδίων, ανάπτυξη εκπαιδευτικού υλικού. Ταυτόχρονα υλοποιεί ανοιχτές δράσεις σχετικές με συνέργειες επιχειρήσεων με ομάδες φοιτητών/τριών, ενίσχυση της κοινωνικής επιχειρηματικότητας, διοργάνωση διαγωνισμών και επιχειρηματικών προτάσεων-σχεδίων.

**Οφέλη:** Βάσει ερευνών και αξιολογήσεων που έγιναν, προκύπτει ότι οι περισσότεροι φοιτητές θεωρούν ότι το πρόγραμμα τους βοήθησε πολύ στο να εμπλουτίσουν και να διευρύνουν τις γνώσεις τους στην επιχειρηματικότητα. Επίσης, οι τάσεις των φοιτητών για την ανάληψη επιχειρηματικότητας στο μέλλον, έχουν στο σύνολό τους βελτιωθεί, ενώ η συμβολή του προγράμματος ήταν σημαντική για να ξεκινήσουν μια δική τους επιχείρηση.

**Προϋπολογισμός:** €376.693

Προγραμματική περίοδος: ΕΣΠΑ 2007-2013

Επιχειρησιακό πρόγραμμα: ΕΠ "Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση"

Ταμεία συγχρηματοδότησης: Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)

Περιοχή εφαρμογής: Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Τομέας ενδιαφέροντος: Εκπαίδευση – Κατάρτιση

**Φορέας υλοποίησης: Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης**



## ΕΣΠΑ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ

### Σταθμός συμπίεσης φυσικού αερίου στη Νέα Μεσημβρία (Θεσσαλονίκη)

<https://www.espa.gr/el/Pages/BestPracticesFS.aspx?item=1148>



Λεπτομερής μελέτη, προμήθεια του απαραίτητου εξοπλισμού, κατασκευή και εκκίνηση λειτουργίας του σταθμού συμπίεσης φυσικού αερίου στην Νέα Μεσημβρία, στον Νομό Θεσσαλονίκης. Στόχος του είναι η αναβάθμιση της παροχευτικής δυναμικότητας του υπάρχοντος αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου μήκους 390 χιλιομέτρων από την Νέα Μεσημβρία Θεσσαλονίκης μέχρι την Αττική.

**Οφέλη:** Βελτίωση της ροής αερίου από Βορρά προς Νότο, όπου εντοπίζεται η μεγαλύτερη κατανάλωση φυσικού αερίου. Έμμεσα περιβαλλοντικά οφέλη από τη χρήση ενός λιγότερο ρυπαντικού καυσίμου σε περιοχές που μέχρι τώρα στηρίζονταν στο μαζούτι για την παραγωγή ενέργειας.

**Προϋπολογισμός:** €21.393.383

Προγραμματική περίοδος: ΕΣΠΑ 2007-2013

Επιχειρησιακό πρόγραμμα: ΕΠ "Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα"

Ταμεία συγχρηματοδότησης: Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)

Περιοχή εφαρμογής: Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Τομέας ενδιαφέροντος: Ενέργεια

**Φορέας υλοποίησης: Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ)**





## Μεγάλα έργα

[https://ec.europa.eu/regional\\_policy/el/projects/major](https://ec.europa.eu/regional_policy/el/projects/major)

## Η χρηματοδότηση της ΕΕ υποστηρίζει περαιτέρω την ανάπτυξη του δικτύου μετρό της Θεσσαλονίκης

[https://ec.europa.eu/regional\\_policy/el/projects/major/greece/eu-funding-supports-further-development-of-thessaloniki-metro-network](https://ec.europa.eu/regional_policy/el/projects/major/greece/eu-funding-supports-further-development-of-thessaloniki-metro-network)

Συνολικά, ο προϋπολογισμός για τη δεύτερη φάση της ανάπτυξης του μετρό είναι περίπου 885 εκατομμύρια EUR, με πάνω από 407 εκατομμύρια EUR να προέρχονται από συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το έργο αναμένεται να δημιουργήσει πάνω από 470 προσωρινές ευκαιρίες απασχόλησης κατά τη διάρκεια της υλοποίησής του και γύρω στις 390 μόνιμες θέσεις εργασίας όταν ξεκινήσει η λειτουργία του μετρό.

Η συνολική επένδυση για το έργο «Κύρια Γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης (Έργο 2) - Έργα Κατασκευής και Παροχή Βαγονιών – Φάση Β» είναι 884 971 758 EUR, με το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης της ΕΕ να συνεισφέρει 407 377 531 EUR μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για την προγραμματική περίοδο 2014-2020.

## Αναβάθμιση αερολιμένα με περιφερειακές και εθνικές επιπτώσεις

[https://ec.europa.eu/regional\\_policy/el/projects/major/greece/airport-upgrade-with-regional-and-national-impacts](https://ec.europa.eu/regional_policy/el/projects/major/greece/airport-upgrade-with-regional-and-national-impacts)

Η συνολική επένδυση για το έργο «Ολοκλήρωση αναβάθμισης Κρατικού αερολιμένα Θεσσαλονίκης "Μακεδονία" ( 2ο στάδιο)» είναι 173 409 382 EUR, με τη συμβολή του Ευρωπαϊκού Ταμείου Συνοχής να ανέρχεται σε 93 693 972 EUR μέσω του λειτουργικού προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» υπό την προτεραιότητα «διευρωπαϊκό δίκτυο αερολιμένων» για την προγραμματική περίοδο 2007-2013.

## Περιφερειακή οδός Κατερίνης: Μείωση κυκλοφορίας και θανατηφόρων ατυχημάτων

[https://ec.europa.eu/regional\\_policy/el/projects/major/greece/katerini-ring-road-reducing-traffic-and-saving-lives](https://ec.europa.eu/regional_policy/el/projects/major/greece/katerini-ring-road-reducing-traffic-and-saving-lives)

Η συνολική επένδυση για το έργο «Περιφερειακή οδός Κατερίνης» ανέρχεται σε EUR 65 500 000, εκ των οποίων 54 774 000 EUR είναι η συμβολή του ευρωπαϊκού ταμείου περιφερειακής ανάπτυξης της ΕΕ από το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία - Δυτική Μακεδονία - Ανατολική



Μακεδονία και Θράκη,» για την προγραμματική περίοδο 2007 με 2013, στο πλαίσιο του άξονα προτεραιότητας, «Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας στην περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας»

## Προχωρώντας μπροστά με αναβάθμιση περιφερειακής οδού

[https://ec.europa.eu/regional\\_policy/el/projects/major/greece/driving-ahead-with-ring-road-upgrade](https://ec.europa.eu/regional_policy/el/projects/major/greece/driving-ahead-with-ring-road-upgrade)

Το οδικό σχέδιο θα μειώσει την κυκλοφοριακή συμφόρηση και θα βελτιώσει την ασφάλεια στην Ελληνική πόλη της Θεσσαλονίκης.

Η συνολική επένδυση για το έργο «Βελτίωση-Αναβάθμιση Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης από τον Α/Κ16 (Λαχαναγορά) έως τον Α/Κ5 (Νοσοκομείο Παπαγεωργίου)» ανέρχεται σε 155 449 695 EUR, εκ των οποίων 103 616 707 EUR είναι η συμβολή του ευρωπαϊκού ταμείου περιφερειακής ανάπτυξης της ΕΕ από το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία - Δυτική Μακεδονία - Ανατολική Μακεδονία και Θράκη», για την προγραμματική περίοδο 2007 με 2013. Το έργο εντάσσεται στο πλαίσιο του άξονα προτεραιότητας, «Προσπελασιμότητα σε υποδομές και υπηρεσίες στην περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας».

## Ανοίγει η βόρεια Ελλάδα για την υπόλοιπη Ευρώπη

[https://ec.europa.eu/regional\\_policy/el/projects/major/greece/opening-up-northern-greece-to-the-rest-of-europe](https://ec.europa.eu/regional_policy/el/projects/major/greece/opening-up-northern-greece-to-the-rest-of-europe)

Το οδικό τμήμα Πατρίδα – Νάουσα των 7,7 χλμ που θα ολοκληρωθεί με αυτό το έργο είναι μέρος ενός μεγαλύτερου οδικού έργου 37 χλμ που θα συνδέσει τις πόλεις Βέροια - Νάουσα – Σκύδρα – Έδεσσα με την Εγνατία Οδό, η οποία αποτελεί και η ίδια μέρος του ευρωπαϊκού οδικού δικτύου και εκτείνεται από την Τουρκία μέχρι το λιμάνι της Ηγουμενίτσας.

Η συνολική επένδυση για το έργο «Οδικός άξονας Βέροια-Νάουσα-Σκύδρα: Αποπεράτωση του τμήματος Πατρίδα-Νάουσα (γέφυρα)» είναι 93 106 088 EUR, με τη συμβολή του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης της ΕΕ να ανέρχεται στα 16 362 500 EUR για την προγραμματική περίοδο από το 2007 έως το 2013. Το έργο χρηματοδοτείται μέσω της προτεραιότητας «Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας» του επιχειρησιακού προγράμματος «Μακεδονία – Θράκη 2007-2013».