19DIAB000005808 2019-08-19

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
Πληροφορίες: Π. Βοΐδης
Τηλ: 2310.494.545
p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 17/ 2019
«Προμήθεια λεωφορείου μεταφοράς νηπίων(δύο έως τεσσάρων ετών) για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Παιδικών Σταθμών του Δήμου Θεσσαλονίκης»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τεχνικές απαιτήσεις	**Απαίτηση**	**Απάντηση**	**Παραπομπή**
1. Γενική Περιγραφή			
1.1 Το προσφερόμενο λεωφορείο πρέπει απαραιτήτως να πληροί τους κατωτέρω όρους, καθώς επίσης και εκείνους που θα προβλέπονται κατά το χρόνο της υποβολής της προσφοράς από τις σχετικές διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θα ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί από την Διεύθυνση Παιδικών Σταθμών του Δήμου Θεσσαλονίκης, οι αρμοδιότητες του οποίου ορίζονται από τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας του Δήμου Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 3360.Β.17.12.12, άρθρο 21, σελ 49935), για την μεταφορά νηπίων. Σύμφωνα με το ΦΕΚ 2129/04.08.2014 τεύχος Β' άρθρο 7/1/1.1 ορίζεται ότι η μεταφορά νηπίων ηλικίας μικρότερης των 4 ετών, πραγματοποιείται με κατάλληλο Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών σε καθίσματα ενηλίκων.	ΝΑΙ		
1.2 Γενικά Το λεωφορείο, θα είναι καινούργιο μεταφορικής ικανότητας τουλάχιστον δεκαεννέα (19) επιβατών και ενός(1) οδηγού. Οι επιβάτες θα είναι νήπια ηλικίας δύο(2) έως τεσσάρων(4) ετών για τα οποία θα χρησιμοποιηθούν Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών (CRS) κατάλληλα τοποθετημένα στα καθίσματα ενηλίκων και οι συνοδοί τους.	ΝΑΙ		

Η αρχική διαμόρφωση του οχήματος ως λεωφορείο και η τοποθέτηση των εσωτερικών καθισμάτων θα έχει γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου. Θα προσκομιστεί αντίγραφο έγκρισης τύπου ιδίου με το προσφερόμενο όχημα (μικρό λεωφορείο μεταφοράς ατόμων) στην Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση. Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: - Τύπος μοντέλο οχήματος - Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού - Χώρα κατασκευής			
1.3 Αμάξωμα Το αμάξωμα να είναι μεταλλικής κατασκευής και θα διαθέτει μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας. Εκτός των ελαστικών επί των αξόνων θα διαθέτει και πλήρη εφεδρικό τροχό με ελαστικό επίσωτρο και σώτρο (ζάντα), συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση του, τοποθετημένο σε ευχερή θέση. Οι διαστάσεις των ελαστικών επισώτρων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις που αναφέρει η έγκριση του οχήματος. Τα ελαστικά επίσωτρα θα φέρουν σήμανση με τον αριθμό της ευρωπαϊκής πιστοποίησης(Ε ή e) που έχουν λάβει. Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κίτρινες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ) σύμφωνα με την ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 'Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθεσία που θα ισχύει κατά την ταξινόμηση του οχήματος. Η προμήθεια και η τοποθέτηση των διακριτικών, αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
1.4 Σύστημα συγκράτησης – πρόσδεσης νηπίων Όλα τα καθίσματα των επιβατών του λεωφορείου θα είναι ενηλίκων, με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και θα μπορούν να τοποθετηθούν (εκτός της πιθανής θέσης του συνοδηγού) Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών. Δεκτά γίνονται και καθίσματα για τους επιβάτες που εκτός της ζώνης τριών σημείων διαθέτουν επιπλέον σύστημα συγκράτησης isofix, σε αυτήν την περίπτωση το Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών που θα προσφερθεί θα διαθέτει και αυτό isofix.	ΝΑΙ		

Το Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών θα είναι σύμφωνο με τον Κανονισμό αριθ. 44/04 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση συστημάτων συγκράτησης παιδιών για μηχανοκίνητα οχήματα («συστήματα συγκράτησης παιδιών») όπως ισχύει ή νεότερη έκδοση. Ελάχιστα χαρακτηριστικά Συστήματος Συγκράτησης Παιδιών: - Σύμφωνο με Κανονισμό αριθ. 44/04 ή νεότερη έκδοση, θα φέρουν σήμανση - Για παιδιά ηλικίας από δύο έως τεσσάρων ετών και μάζας έως 25Kgr ή 36Kgr, με δικό του σύστημα πρόσδεσης - Ομάδα I&II ή I&II&III - Ταπετσαρία καθίσματος αφαιρούμενη και πλενόμενη - Ασφάλιση στο κάθισμα με χρήση ζώνης τριών σημείων - Προσανατολισμός καθίσματος προς τα εμπρός - Χρώμα κατά προτίμηση μαύρο/σκούρο/κόκκινο, θα δηλωθούν οι επιλογές χρώματος για επιλογή από την Διεύθυνση παιδικών σταθμών - Διαστάσεις κατάλληλες για την τοποθέτησή τους στα πίσω καθίσματα ενηλίκων επιβατών του λεωφορείου. Θα κατατεθεί αντίγραφο της έγκρισης ECE του Συστήματος Συγκράτησης Παιδιών σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 44/04 ή νεότερης έκδοσης του. Δεκτά γίνονται και Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών τα οποία χρησιμοποιούν επιπλέον της ζώνης τριών σημείων και σύστημα isofix. Μαζί με το όχημα θα παραδοθούν είκοσι(20) Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών όπως περιγράφηκαν παραπάνω.			
1.5 Επένδυση – διαμόρφωση εσωτερικού λεωφορείου Η εσωτερική επένδυση του λεωφορείου (πλαϊνών και οροφής) θα γίνει με κατάλληλο υλικό χρώματος που θα επιλεγεί σε συνεργασία από την Διεύθυνση Παιδικών Σταθμών, με βάση τις επιλογές που είναι διαθέσιμες. Το δάπεδο του χώρου των επιβατών θα είναι από κατάλληλο αντιολισθητικό ανθεκτικό υλικό. Θα δηλωθεί το ύψος στο εσωτερικό του οχήματος, το οποίο θα είναι τουλάχιστον 1.800mm.	ΝΑΙ		
1.6 Θύρες Το λεωφορείο θα διαθέτει μία (1) θύρα ανόδου/καθόδου(τύπου	ΝΑΙ		

πούλμαν), στη δεξιά πλευρά του για τους επιβάτες. Η θύρα θα ανοίγει παράλληλα προς το αμάξωμα του λεωφορείου, θα λειτουργεί με αυτόματο σύστημα που θα το χειρίζεται ο οδηγός και δεν θα είναι συρόμενη. Επιπροσθέτως, θα πρέπει να υπάρχει φωτισμός των κλιμάκων κατά το άνοιγμα της θύρας. Στην αριστερή πλευρά θα υπάρχει θύρα για τον οδηγό και στο πίσω μέρος θα υπάρχει θύρα με κλειδαριά ασφαλείας.			
1.7 Παράθυρα Τα κρύσταλλα των παραθύρων των επιβατών πίσω θα είναι ελαφρός φιμέ και θα φέρουν αντιηλιακά παραπετάσματα (κουρτίνες). Το παράθυρο του οδηγού θα είναι ηλεκτρικό.	ΝΑΙ		
1.8 Ανεμοθώρακας – χώρος οδηγού Ο ανεμοθώρακας του λεωφορείου θα είναι λευκός, από κρύσταλλο ασφαλείας SECURIT. Για τον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα καθώς και το αριστερό τζάμι του οδηγού θα πρέπει να προβλεφθούν κατάλληλα ρεύματα θερμού αέρα ώστε να απομακρύνουν επικαθήμενους υδρατμούς. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι πλήρως ρυθμιζόμενο και θα διαθέτει αερόσακο για τον οδηγό.	ΝΑΙ		
1.9 Σύστημα διεύθυνσης Το σύστημα διεύθυνσης του λεωφορείου θα πρέπει να διαθέτει υποβοήθηση και το τιμόνι θα είναι τοποθετημένο στην αριστερή πλευρά του οχήματος.	ΝΑΙ		
1.10 Περιβαλλοντικές επιδόσεις, οδηγία 2009/33/ΕΚ Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη την οδηγία 2009/33/ΕΚ του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη το άρθρο 5 παράγραφος 3.α, καθορίζοντας ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τις ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις.			
1.11 Κινητήρας - Κιβώτιο ταχυτήτων Το προσφερόμενο λεωφορείο θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες	ΝΑΙ		

Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro VI, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 130 kW με μέγιστη ροπή στρέψεως πάνω από 430 Nm. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο. Θα κατατεθούν πληροφορίες/οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα.			
1.12 Σύστημα πέδησης Θα φέρει σύστημα πέδησης και ανάρτησης στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς σύμφωνο με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) και σύστημα δυναμικής ευστάθειας (E.S.P.) ή ανάλογο. Δεκτά γίνονται πρόσθετα συστήματα ασφάλειας. Θα υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση του οχήματος.	ΝΑΙ		
1.13 Συστήματα θέρμανσης, κλιματισμού και αερισμού Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (κλιματισμός) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα, που θα καλύπτει όλους τους επιβάτες. Η διασπορά του ψυχρού αέρα θα πραγματοποιείται με τη χρήση αεραγωγών εκατέρωθεν του διαδρόμου, όλο το μήκος του χώρου επιβατών.	ΝΑΙ		
1.14 Εσωτερικός και εξωτερικός φωτισμός - σημάνσεις Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Θα διαθέτει ηλεκτρονικό ταχογράφο και κάμερα οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
1.15 Λοιπός εξοπλισμός Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και τις οδηγίες της Ε.Ε. Το προσφερόμενο όχημα θα είναι εφοδιασμένα με μεγαφωνική εγκατάσταση και ηχοσύστημα που θα περιλαμβάνει Ραδιόφωνο και CD player ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου καθώς και μικροφωνική εγκατάσταση.	ΝΑΙ		

Στο εσωτερικό μέρος του οχήματος θα υπάρχουν τουλάχιστον οι εξής πινακίδες: • Αριθμός Κυκλοφορίας • Θέσεις Επιβατών • Απαγορεύεται το κάπνισμα • Παράθυρο κινδύνου Το λεωφορείο θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας που επιβάλει η κείμενη νομοθεσία κατά την ταξινόμηση του. Το όχημα θα διαθέτει άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.			
1.16 Συνήθης εξοπλισμός - Πυροσβεστήρες, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και την έγκριση τύπου, τοποθετημένοι σε κατάλληλες θέσεις(βάσεις). - Τουλάχιστον δυο καθρέπτες εξωτερικοί ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι που θα ελέγχουν όλο το μήκος του οχήματος και εσωτερικοί για τον έλεγχο του θαλάμου των επιβατών και των κλιμάκων των θυρών. - Αντιολισθητικές αλυσίδες (1 ζεύγος) κατάλληλων διαστάσεων για την τοποθέτηση τους στους κινητήριους τροχούς. - Συρτάρι ή ντουλάπι οδηγού για την φύλαξη εντύπων. - Αφαιρούμενο καλάθι αχρήστων. - Εργαλειοθήκες με πλήρη σειρά εργαλείων. - Ηχητικό όργανο πόλης. - Σύστημα πλύσης του ανεμοθώρακα χειριζόμενο από τον οδηγό. - Δυο σφήνες αναστολής τροχών. - Λασπωτήρες σ' όλους τους τροχούς. - Κουτί με φάρμακα και υλικά Α' βοηθειών. - Ανακλαστικό ισόπλευρο τρίγωνο. - Ανακλαστικό γιλέκο και ότι άλλο απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
1.17 Εκπαίδευση προσωπικού, ανταλλακτικά, συντήρηση & πληροφοριακό υλικό Κατά την παραλαβή του οχήματος, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει στο Δήμο Θεσσαλονίκης σειρά τεχνικών βιβλίων, σε φυσική ή ηλεκτρονική μορφή, συντήρησης / τεχνικά εγχειρίδια στην Ελληνική (ή Αγγλική). Θα πρέπει να αναφέρονται όλες οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης, ρυθμίσεις καθώς και οι χρόνοι διεξαγωγής αυτών. Η εκπαίδευση του εμπλεκόμενου προσωπικού κρίνεται απαραίτητη. Σ' ότι αφορά το περιεχόμενο της εκπαίδευσης αυτή θα είναι αντίστοιχη με την εκπαίδευση των οδηγών που συνήθως παρέχεται σε δημόσιους	ΝΑΙ		

οργανισμούς για οχήματα μεταφοράς ατόμων. Όσον αφορά στο σύνολο του προσωπικού που πρέπει να εκπαιδευτεί, αυτό εκτιμάται ότι θα είναι το ακόλουθο: • Οδηγοί: 3 άτομα για εκπαίδευση 1 ημέρας • Μηχανοτεχνίτες- Ηλεκτροτεχνίτες: 4 άτομα για εκπαίδευση 1 ημέρας Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί κατά την παράδοση των οχημάτων ή μετά από αυτήν με ευθύνη των Υπηρεσιών του Δήμου. Τυχόν έξοδα μετακίνησης, διαμονής και σίτισης του προς εκπαίδευση προσωπικού θα επιβαρύνουν τον προμηθευτή.			
2 Εγγύηση – Συντήρηση			
2.1 Γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για 24 μήνες (από την ημέρα της οριστικής παραλαβής) χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων	ΝΑΙ		
2.2 Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για το πλαίσιο για συνήθη χρήση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	ΝΑΙ		
2.3 Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού. Στην τεχνική προσφορά θα υποβληθεί κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
2.4 Ο προμηθευτής θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του: α) Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής (έξοδα εκτελωνισμού κλπ), για παράδοση του υπό προμήθεια οχήματος ελεύθερο από κάθε επιβάρυνση. β) Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση του (τέλη κυκλοφορίας), έτοιμου προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου, σύμφωνα με την ΥΑ 5299/406/2012 – ΦΕΚ Β΄2840, όπως ισχύει). Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία στο Αμαξοστάσιο (Χάλκης με Λαέρτου Πυλαία) οχημάτων του Δήμου ή σε άλλο χώρο που θα του υποδείξει η Υπηρεσία. Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε εννέα(9) μήνες από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.5 Στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης:	ΝΑΙ		

- Προσκόμιση αντιγράφου έγκρισης τύπου ιδίου με το προσφερόμενο όχημα (μικρό λεωφορείο μεταφοράς ατόμων) στην Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση. - τύπος (μοντέλο) οχήματος, έκδοση τύπου, έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής - αντίγραφο της έγκρισης ΕΟΕ του Συστήματος Συγκράτησης Παιδιών σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 44/04 ή νεότερη έκδοση. - το ύψος στο εσωτερικό του οχήματος - πληροφορίες/οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα. - διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. - Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.			

Θεσσαλονίκη, 06/06/2019

ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΘΕΩΡΗΣΗ
	Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού Συστημάτων Καθαριότητας	Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων
Π. Βοΐδης ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.	Νικόλαος Χατζηιωάννου ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ	Θεόφιλος Σφέτκος ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
Πληροφορίες: Π. Βοΐδης
Τηλ: 2310.494.545
p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 17/ 2019
«Προμήθεια λεωφορείου μεταφοράς νηπίων(δύο έως τεσσάρων ετών) για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Παιδικών Σταθμών του Δήμου Θεσσαλονίκης»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	CPV 2008 version 2013	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Λεωφορείο μεταφοράς νηπίων σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές	34114400-3	2 τμχ	80.000,00 €	160.000,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ	160.000,00 €
				Φ.Π.Α. 24%	38.400,00 €
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	198.400,00 €

Θεσσαλονίκη, 06/06/2019

ΣΥΝΤΑΞΗ / ΕΛΕΓΧΟΣ
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού Συστημάτων Καθαριότητας

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων

Νικόλαος Χατζηιωάννου
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Θεόφιλος Σφέτκος
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Τίτλος προσφέροντος:
Τηλέφωνο:

Για την προμήθεια λεωφορείου μεταφοράς νηπίων (δύο έως τεσσάρων ετών) για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Παιδικών Σταθμών του Δήμου Θεσσαλονίκης

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Λεωφορείο μεταφοράς νηπίων σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές	2 τεμ		
	ΦΠΑ 24%			
	Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, πινακίδες κλπ) σε αναλυτική μορφή			
	Γενικό Σύνολο			

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Υπογραφή – Σφραγίδα)