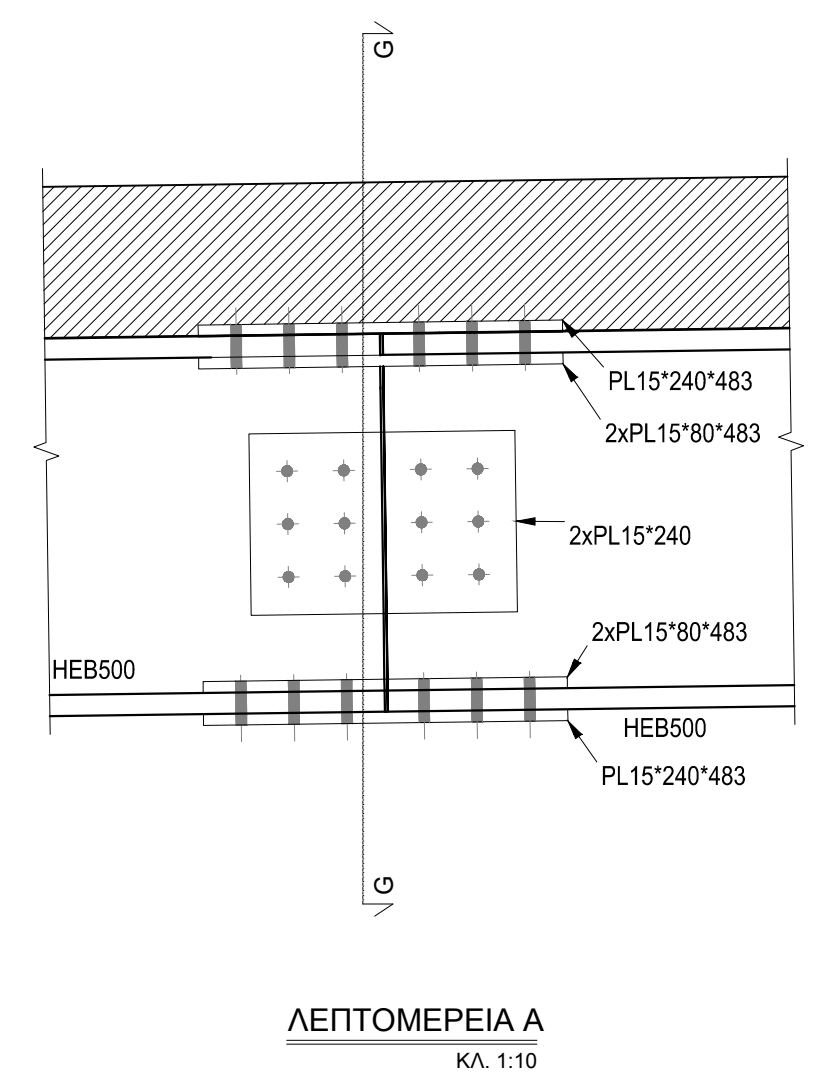
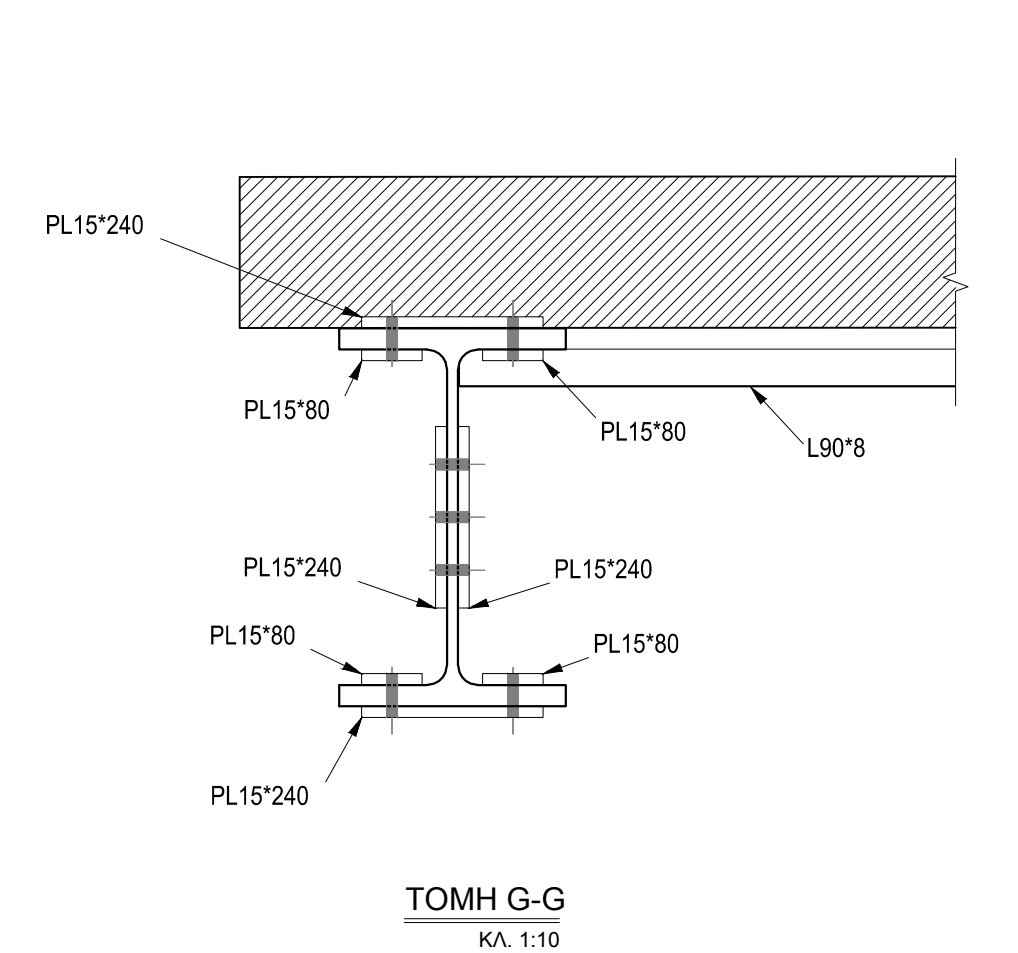


ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

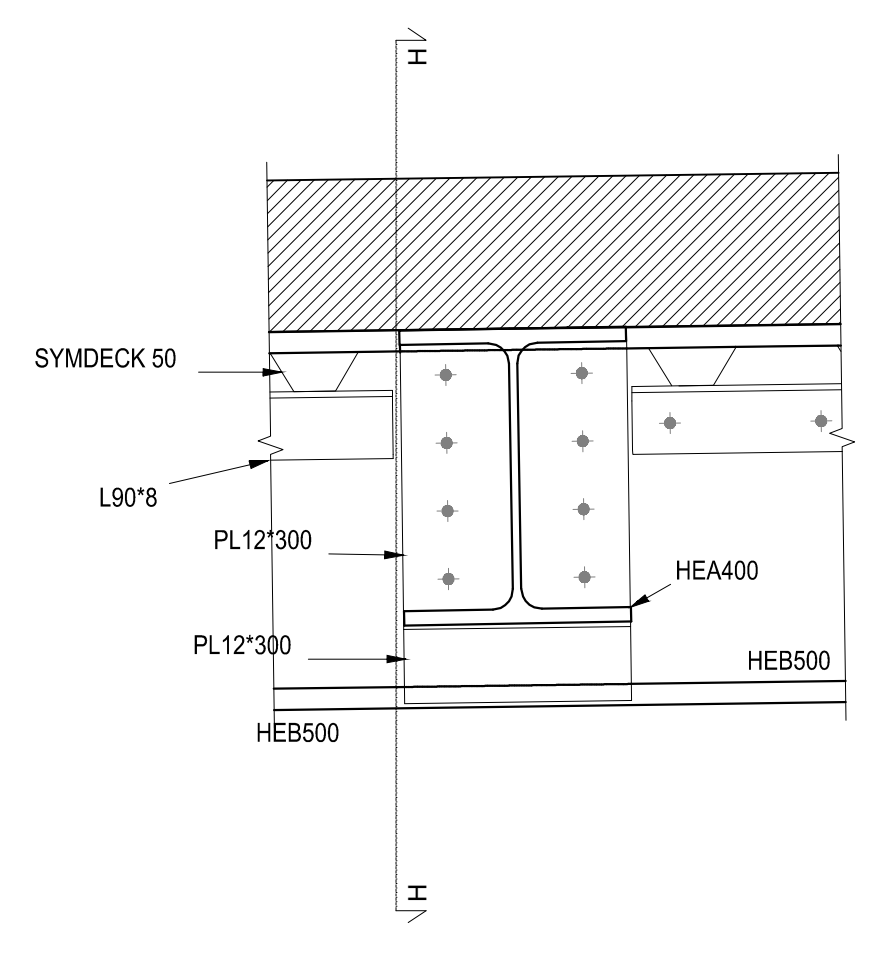
|  |   |
|--|---|
| <p><b>1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ</b></p>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>DIN-Fachbericht 101 (δράσεις σε γέφυρες)</li> <li>DIN-Fachbericht 103 (χαλύβδινες γέφυρες)</li> <li>DIN-Fachbericht 104 (σύμμικτες γέφυρες)</li> <li>EC3 part 1- 5 &amp; 1-8</li> <li>EC4 parts 1 &amp; 2</li> <li>Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός (ΕΑΚ)<br/>Υ.Α. Δ17α/1413/ΦΝ275 της 15/09-12-99 ΦΕΚ 2184 Τ.Β και ΦΕΚ 423/Β/12-4-2001</li> <li>Ελληνικός Κανονισμός Μελέτης και Κατασκευής Έργων από Οπλ. Σκυρόδεμα<br/>Υ.Α. Δ17α/1164/ΦΝ429 της 18.10/6.11.2000 ΦΕΚ 1329 Τ.Β</li> <li>Κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβδιν Οπλ. Σκυροδ. (ΚΤΧ)<br/>ΦΕΚ 1416/Β/17-07-2008 και ΦΕΚ 2113/Β/13-10-2008</li> <li>Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος<br/>Υφ.Α. Δ14/19184 της 28.3/17.4.1997 ΦΕΚ 315 Τ.Β</li> <li>Οδηγίες για την εφαρμογή των κανονισμών DIN-FB στην Ελλάδα</li> <li>Οδηγίες για τη μελέτη γεφυρών με σεισμική μόνωση<br/>Διακρίσεις για τη σεισμική μελέτη γεφυρών εδραζόμενων σε συνθήκη ελαστομεταλλική εφάρμοση</li> <li>Οδηγίες για την αντισεισμική μελέτη γεφυρών σε συνδυασμό με DIN FB 102, 103, 104</li> </ol> |
| <p><b>2. ΥΛΙΚΑ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Σκυρόδεμα πλάκας καταστρώματος</li> <li>- Σκυρόδεμα ακροβάθρων</li> <li>- Σκυρόδεμα πεζοδρομίων</li> <li>- Χάλυβας οπλισμού</li> <li>- Δομικός χάλυβας</li> </ul>  | <p>C35/45(οπλισμένο)<br/>C20/25 (οπλισμένο)<br/>C12/15 (δοπλο)<br/>B500c<br/>ST 355J2G3</p>   |
| <p><b>3. ΦΟΡΤΙΑ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κατηγορία λειτουργικών απαιτήσεων</li> </ul>  | <p>Κατηγορία D (διαμήκης και εγκάρσια διεύθυνση)</p>  |
| <p><b>4. ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Σεισμικότητα περιοχής</li> <li>- Κατηγορία εδάφους</li> <li>- Συντελεστής σπουδαιότητας</li> <li>- Συντελεστής θεμελίωσης</li> <li>- Συντελεστής μεταστροφικής συμπεριφοράς</li> </ul> | <p>I (α=0.16g)<br/>A (T1=0.10sec, T2=0.40sec)<br/>γ1=1.15<br/>θ=1.00<br/>q=1.00</p>   |



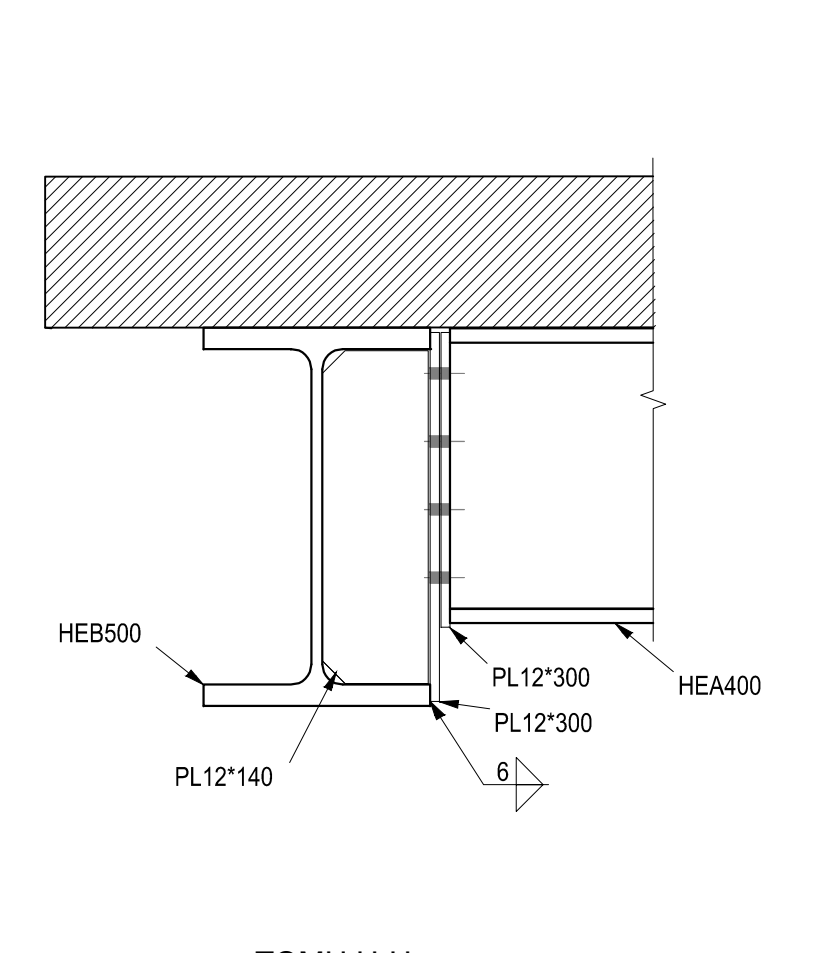
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Α  
ΚΛ. 1:10



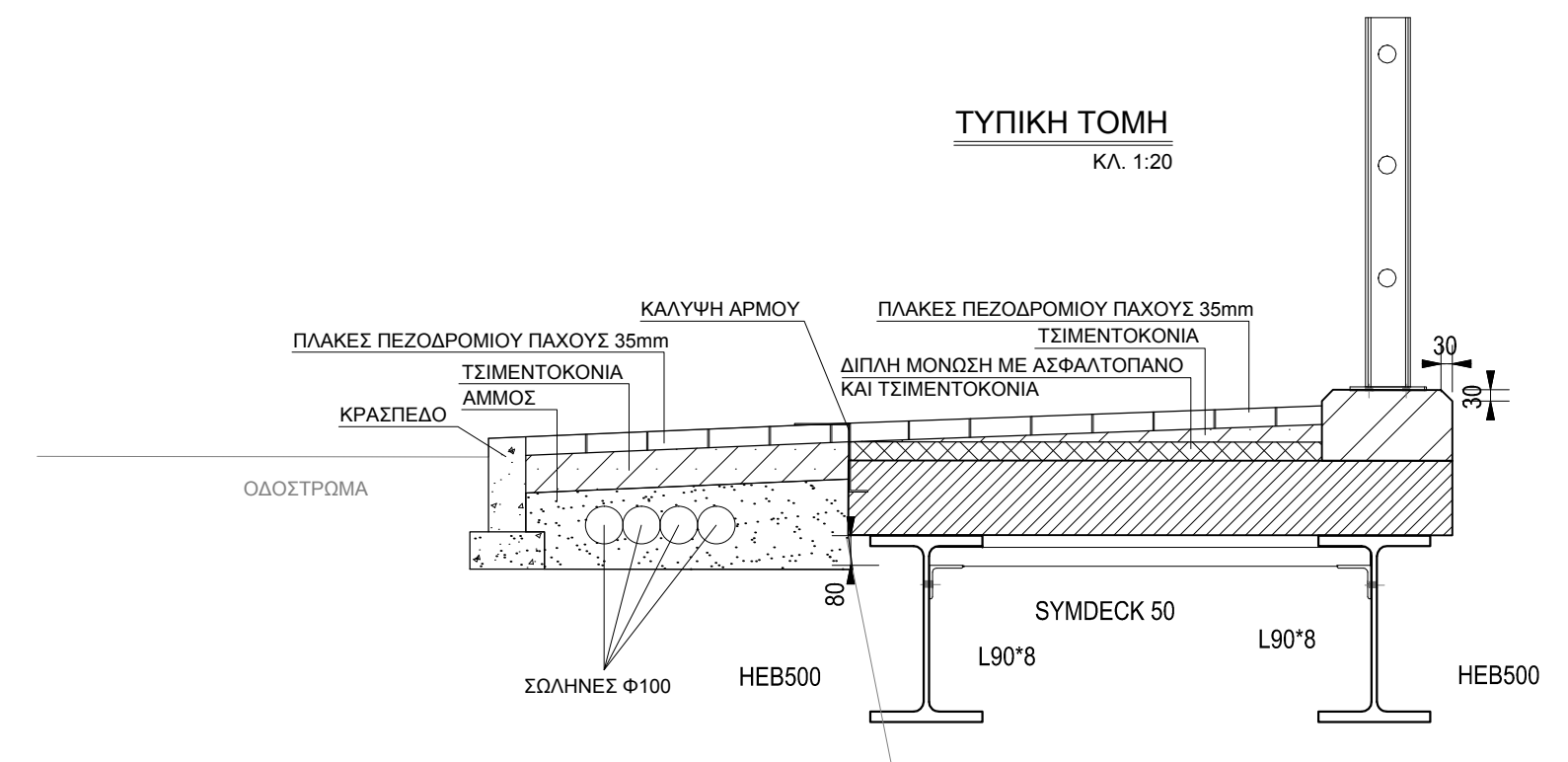
TOMH G-G  
ΚΛ. 1:10



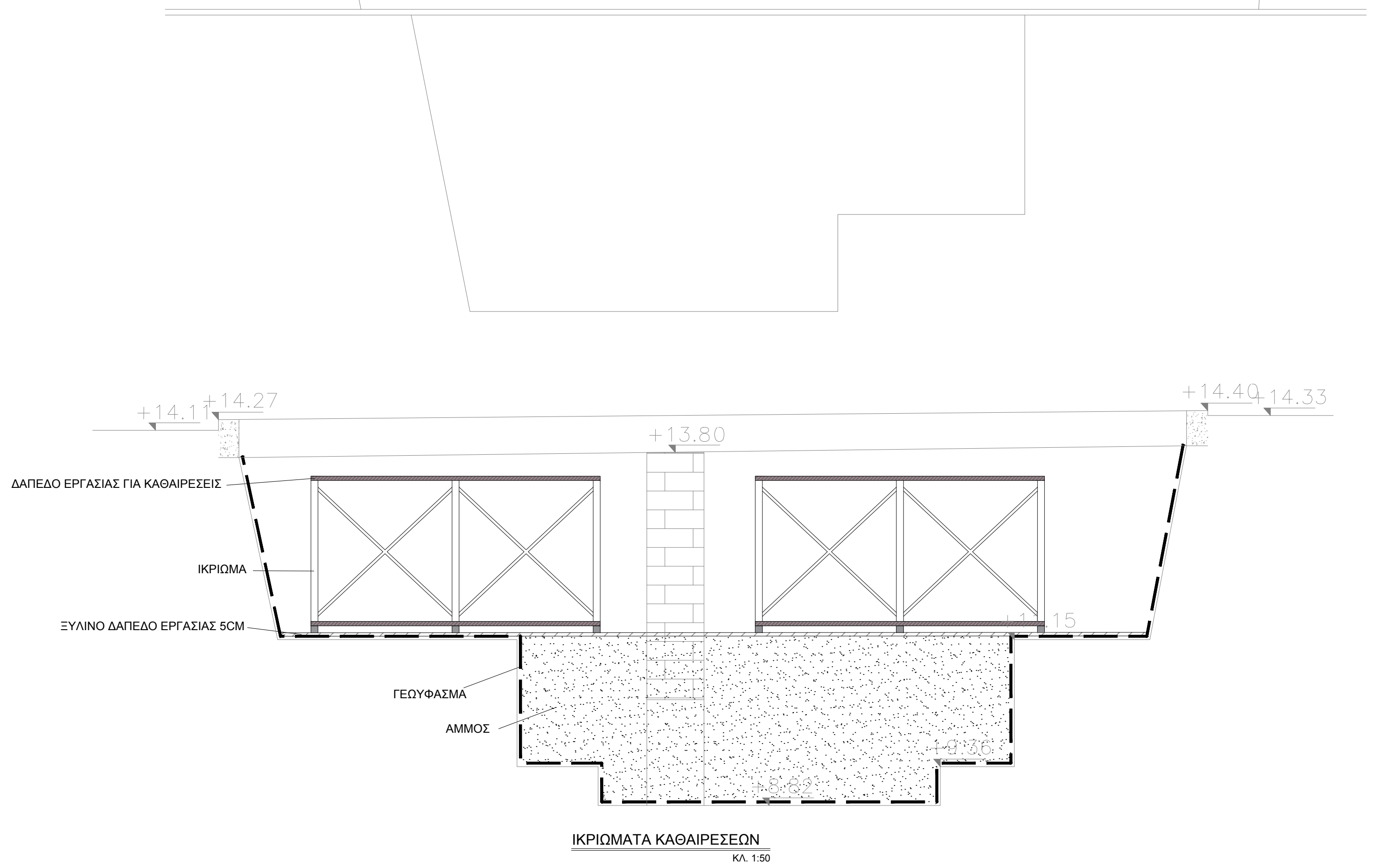
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Β  
ΚΛ. 1:10




TOMH H-H  
ΚΛ. 1:10



ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ  
ΚΛ. 1:20



ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ ΚΑΘΑΙΡΕΣΩΝ  
ΚΛ. 1:50



ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

οδός φερραίου 10, 555 35 πυλαία, τηλ. 2310 316017, 2310 321185, fax 2310 307983

---

εργοδότης ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

έργο ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΡΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ (ΚΡΗΝΑΙΟ) Τ.Π.

θέση ΕΓΝΑΤΙΑ ΚΑΙ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΓΕΝΝΑΔΙΟΥ

|  |            |                      |
|--|------------|----------------------|
| <b>Μελετητής</b><br>Concept Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. | Συντάχθηκε | Γιώργος Καπετάνος    |
|  | Ελέγχθηκε  | Παράσχος Δασκαλούδης |
|  | Θεωρήθηκε  | Παρίσης Μπίλλιας     |

---

μελέτη **ΣΤΑΤΙΚΗ**

---

|        |                     |                      |
|--------|---------------------|----------------------|
| σχέδιο | ΣΧΕΔΙΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ | <b>Σ 3</b>           |
|        |                     | ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50<br>1:10 |

---

ημερομηνία **ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2018**

---

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

CONCEPT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ  
Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 10 - Τ.Κ. 55535 ΠΥΛΑΙΑ  
ΤΗΛ. 2310 321185 FAX: 2310.307.983  
ΑΦΜ 999999999