



ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	
1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	1. DIN-Fachbericht 101 (δράσεις σε γέφυρες) 2. DIN-Fachbericht 103 (χαλύβδινες γέφυρες) 3. DIN-Fachbericht 104 (σύμμικτες γέφυρες) 4. EC3 part 1- 5 & 1-8 5. EC4 parts 1 & 2 6. Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός (ΕΑΚ) Υ.Α. Δ17/1410/ΦΕΚ4275 της 15/29-12-99 ΦΕΚ 2184 Τ.Β και ΦΕΚ 423/Β12-4-2001 7. Ελληνικός Κανονισμός Μελέτης και Κατασκευής Έργων από Οπλ. Σκυρόδεμα Υ.Α. Δ17/116/4/ΦΕΚ4429 της 18.10/8.11.2000 ΦΕΚ 1329 Τ.Β 8. Κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβων Οπλ. Σκυρόδ. (ΚΤΧ) ΦΕΚ 1416/Β17-07-2008 και ΦΕΚ 2113/Β13-10-2008 9. Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος Υ.Α. Δ17/191/6 της 28.3/17.4.1997 ΦΕΚ 315 Τ.Β 10. Οδηγίες για την εφαρμογή των κανονισμών DIN-FB στην Ελλάδα 11. Οδηγίες για την μελέτη γεφυρών με ασταθή μήκη Διακρίσεις, με τις οποίες μετά γερμανικών ιδρυμάτων οι συνθήκες κατασκευαστικά ελέγχονται σε συνδυασμό με DIN FB 102, 103, 104
2. ΥΛΙΚΑ	- Σκυρόδεμα πλάκας καταστρώματος - Σκυρόδεμα ακροβάθρων - Σκυρόδεμα πεζοδρομίων - Χαλύβας οπλισμού - Δομικός χαλύβας C35/45(οπλισμένο) C20/25 (οπλισμένο) C12/15 (όπλο) B500c ST 355J2G3
3. ΦΟΡΤΙΑ	- Κατηγορία λειτουργικών απαιτήσεων Κατηγορία D (διαμήκης και εγκάρσια διεύθυνση)
4. ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	- Σεισμικότητα περιοχής - Κατηγορία εδάφους - Συντελεστής σταθαιότητας - Συντελεστής θεμελίωσης - Συντελεστής μεταστατικής συμπεριφοράς I (α=0.16g) A (T1=0.10ec, T2=0.40sec) γ1=1.15 θ=1.00 q=1.00

ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ 1
 ρήγα φερραίου 10, 555 35 πυλαία, τηλ. 2310 316017, 2310 321185, fax 2310 307983

εργοδότης ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 έργο ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΡΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ (ΚΡΗΝΑΙΟ) Τ.Π.
 θέση ΕΓΝΑΤΙΑ ΚΑΙ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΓΕΝΝΑΔΙΟΥ

Μελετητής	Συντάχθηκε	Γιώργος Καπετάνος
Concept Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.	Ελέγχθηκε	Παράσχος Δασκαλούδης
	Θεωρήθηκε	Παρίσης Μπιλλίας

μελέτη ΣΤΑΤΙΚΗ
 σχέδιο ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΤΟΜΗ - ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ
 ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50 / 1:20
 ημερομηνία ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2018
 Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
 CONCEPT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
 Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 10 - Τ.Κ. 555 35 ΠΥΛΑΙΑ
 ΤΗΛ. 2310 316017 - 321185 FAX 2310 307.983
 ΑΦΜ 999999999