

Στοιχεία Διαβούλευσης **Ανενεργή**

Δημοσιεύθηκε 16/07/2019 **Τέλευταία ανανέωση**

Σχόλια 4

Σχόλια

Όνομα ΣΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ Email info@aspekt.gr Άρθρο 1-2-3 Ημ/νία 30/07/2019 Σχετικά με την 11/2019 Μελέτη παραθέτουμε τις παρακάτω απόψεις:

1. Οι τιμές του ΠΚΕΑ της μελέτης δεν ανταποκρίνονται στις τιμές της αγοράς. Είναι πολύ χαμηλότερες.
2. Οι τιμές του ΠΚΕΑ της μελέτης θα έπρεπε να είναι ανάλογες με τις τιμές της 19/2017 μελέτης. Σύμφωνα με αυτήν ο Δήμος αγοράζει σε τιμές πολλαπλάσιες από αυτές που έχει θέσει στην 11/2019 μελέτη για την οποία γίνεται η διαβούλευση.
3. Ο ανάδοχος θα πουλάει με ζημιά στο Δήμο γιατί α) αν δεν είναι εισαγωγέας θα πρέπει να προσκομίσει αντίγραφο τιμοκαταλόγου του εισαγωγέα και επί αυτού θα εφαρμόζεται η έκπτωση που έχει προσφέρει στο διαγωνισμό ο ανάδοχος και θα προκύπτει η τιμή που θα πουλά στο Δήμο, β) αν είναι εισαγωγέας θα πρέπει να προσκομίσει αντίγραφο τιμοκαταλόγου του κατασκευαστή του ανταλλακτικού και να γίνει η ίδια διαδικασία τιμολόγησης. Δηλαδή από την τιμή του τιμοκαταλόγου του εισαγωγέα ή του κατασκευαστή του ανταλλακτικού θα αφαιρείται η έκπτωση που έχει δώσει ο ανάδοχος στο Δήμο. Θα πουλάει στο Δήμο με ζημιά ή στην καλύτερη περίπτωση με ελάχιστο κέρδος
4. Ο οικονομικός φορέας που θα συμμετέχει στο διαγωνισμό θα καταθέσει δικό του τιμοκατάλογο;
5. Δεν μπορεί η Επιτροπή της ΥΑ 3373/75 να ελέγχει τον τιμοκατάλογο του αναδόχου. Με ποια βάση θα καθορίσει η Επιτροπή το ποσό που πουλάει ο κάθε οικονομικός φορέας;
6. Δεν μπορεί η Επιτροπή να ελέγχει πόσο αγοράζει και πόσο πουλά ο ανάδοχος. Αν προκύπτει ζημιά, θα εγκρίνει η Επιτροπή να αγοράζει ο Δήμος σε τιμή μεγαλύτερη από αυτή του τιμοκαταλόγου του αναδόχου;
7. Αν το ανταλλακτικό παράγεται μόνο γνήσιο, η πώληση στο Δήμο με ζημιά είναι βέβαιη, αφού καμία τιμή του ΠΚΕΑ δεν καλύπτει την τιμή του γνησίου.
8. Μεταφέρει η μελέτη την ευθύνη της τιμολόγησης στην Επιτροπή της ΥΑ 3373/75 η οποία είναι αδύνατον να διαχειριστεί την κοστολόγηση και λόγω έλλειψης γνώσεων της αγοράς των ανταλλακτικών, που είναι αδύνατον να αποκτηθεί, αλλά κυρίως γιατί η διαδικασία της μελέτης δεν είναι ξεκάθαρη (αντίγραφο τιμολογίων προμηθευτών, έκπτωση του αναδόχου επ' αυτών, έλεγχος τιμοκαταλόγου του αναδόχου από την Επιτροπή, κλπ.).

Με τιμή για την εταιρεία

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Όνομα ΙΟΡΔΑΝΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Email info@brinx.gr Άρθρο 1,2,3 Ημ/νία 31/07/2019 Προτάσεις προς τον Δήμο Θεσσαλονίκης στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης

Δεδομένου ότι, όπως γνωρίζετε, δεν έχει γίνει διαγωνισμός και ο Δήμος δεν είχε απευθείας αγορές ανταλλακτικών, προκύπτει ευλόγως το ερώτημα πως προέκυψαν οι ενδεικτικές τιμές στους αντίστοιχους πίνακες ανταλλακτικών. Από απλή θεώρηση των πινάκων και σύγκρισή τους με τους αντίστοιχους τιμοκαταλόγους (αντιπροσωπειών ή μη) προκύπτουν σημαντικές διαφοροποιήσεις στις τιμές, μερικές εκ των οποίων είναι κατά πολύ χαμηλότερες των πραγματικών της αγοράς και απέχουν ακόμη περισσότερο από τις τιμές της αντιπροσωπείας των οχημάτων.

Περαιτέρω, τίθεται ευλόγως το ζήτημα κατά πόσο ο Δήμος έχει την τεχνική δυνατότητα και το ανθρώπινο δυναμικό να πραγματοποιήσει επιτυχώς την αναγνώριση των κωδικών ανταλλακτικών, καθώς επίσης και το ζήτημα της αξιοπιστίας των τρόπων απόδειξης της γνησιότητας των τιμοκαταλόγων, που ζητείται να προσκομίζονται.

Προκειμένου να ευνοηθεί ο ανταγωνισμός και να διασφαλισθεί η διαφάνεια κατά την εκτέλεση του διαγωνισμού, αλλά και να διευκολυνθεί το έργο της Επιτροπής, επιθυμούμε να προτείνουμε τα εξής:

1. Να ζητηθεί να γίνει αναγνώριση, με ομοιόμορφο τρόπο, από όλους τους συμμετέχοντες όλων των ειδών που περιλαμβάνονται στους ΠΚΕΑ με κωδικό, εργοστάσιο κατασκευής κτλ (ούτως ώστε να διασφαλισθεί η τεχνική επάρκεια των προμηθευτών, να υπάρχει άμεση σύγκριση, ποιότητα ανταλλακτικών, δέσμευση από την αρχή, ευκολότερη σύγκριση και διευκόλυνση της Επιτροπής Τεχνικών και του Προϊστάμενου του Τμήματος Επισκευών και Συντηρήσεων Οχημάτων).
2. Να χορηγηθεί ενδεικτικός τιμοκατάλογος, συνταχθείς με ομοιόμορφο τρόπο, από όλους τους συμμετέχοντες με το σύνολο των ανταλλακτικών που εμπορεύονται και προσφέρουν στο Δήμο. Για παράδειγμα, ο τιμοκατάλογος θα μπορούσε να έχει την εξής μορφή:

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΝΤΑΛΑΚΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ ΤΙΜΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ
ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
Π.χ VALEO ΣΕΤ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ 821340 173,95**

Με τον τρόπο αυτό προσφέρεται ουσιαστικά μία ικανοποιητική έρευνα αγοράς, καθώς θα έχουν εξ αρχής κατατεθεί τιμοκατάλογοι/προσφορές αντίστοιχες με τον αριθμό των συμμετεχόντων. Συνεπώς, δεδομένου ότι ο κωδικός ανταλλακτικού είναι ο ίδιος για όλους τους προμηθευτές, για κάθε ανταλλακτικό θα είναι εύκολο να βρεθεί ο μέσος όρος τιμής, να διαπιστωθεί τυχόν μεγάλη διαφορά μεταξύ κωδικού μειοδότη και υπολοίπων εναλλακτικών κωδικών κλπ. και να αποφεύγονται υπερτιμολογήσεις.

3. Οι ενδεικτικές τιμές να ταυτίζονται κατ' ελάχιστον με τις τιμές των αντιπροσωπειών, ούτως ώστε να μπορούν να συμμετέχουν και αυτές στο διαγωνισμό (σε περίπτωση π.χ. που υπάρχει ανάγκη για γνήσιο ανταλλακτικό). Για το σκοπό αυτό θα μπορούσε να ζητηθεί (π.χ. με δημόσια πρόκληση) να κατατεθούν δημόσια ενδεικτικές τιμές για τους αναφερόμενους ΠΙΚΕΑ από όλους όσοι επιθυμούν να συμμετέχουν στον διαγωνισμό.

4. Τα Τμήματα του διαγωνισμού (πρωτίστως το Τμήμα 1) θα πρέπει να χωρισθούν σε περισσότερα υποτμήματα (υποομάδες), ώστε να υπάρχει δυνατότητα μεγαλύτερης συμμετοχής.

5. Να μπορούν οι ενδεικτικές τιμές ανά είδος στην μελέτη, όπως αυτές προκύψουν από την ανωτέρω ανοικτή πρόσκληση ενδιαφέροντος, να αυξομειώνονται (χωρίς να υπάρχει υποχρέωση χορήγησης της ίδιας έκπτωσης για το σύνολο ομάδας ειδών), ώστε να μην υπάρχει στρέβλωση της προσφοράς και ο κάθε προμηθευτής να είναι υπεύθυνος της προσφοράς του.

Παράδειγμα εφαρμογής

Έστω, προϋπολογισμός ομάδας Α είναι 1.000,00€, που μπορεί να είναι διαφορετικός σε κόστος του ΠΙΚΕΑ.

Στον πίνακα κόστους ενδεικτικών ανταλλακτικών (ΠΙΚΕΑ) με ποσότητα 1 (ένα) τεμάχιο ανά είδος ο προϋπολογισμός είναι 3.080,00€ (καθότι περιλαμβάνει τα ανταλλακτικά για τις πιο συνήθεις βλάβες, τα οποία μπορούν να υπερβαίνουν κατά πολύ σε αξία τον ενδεικτικό προϋπολογισμό).

Στον πίνακα κόστους ενδεικτικών ανταλλακτικών (ΠΙΚΕΑ) με ποσότητα 1 (ένα) τεμάχιο ανά είδος των τιμών που θα συμπληρώσει ο υποψήφιος προμηθευτής ο προϋπολογισμός είναι 2.556,40€.

Το ποσοστό έκπτωσης θα προκύψει από την διαφορά του πίνακα σύγκρισης ΠΙΚΕΑ με ενδεικτική ποσότητα 1 και των τιμών που θα συμπληρώσει ο υποψήφιος προμηθευτής στον πίνακα σύγκρισης ΠΙΚΕΑ.

Δηλαδή το ποσοστό έκπτωσης εξευρίσκεται από την διαφορά της αξίας του προϋπολογισμού στον πίνακα σύγκρισης ΠΙΚΕΑ και της αξίας για την οποία κατέθεσε προσφορά ο συμμετέχων (π.χ. ο προϋπολογισμός του ΠΙΚΕΑ στον οποίο πάίρνει μέρος έχει αξία 3.080,00€ και ο ανάδοχος προσφέρει συνολικά 2.556,40€.

Η διαφορά 3.080,00 € - 2.556,40 € ισούται με 523,60 € ($523,60 / 3080 = 0,17$)
ΔΗΛΑΔΗ ΕΚΠΤΩΣΗ 17 %

Οπότε, η έκπτωση εφαρμόζεται στον προϋπολογισμό της ομάδας Α των 1.000,00 € σε ανταλλακτικά που δεν προβλέφτηκαν στον πίνακα κόστους ενδεικτικών ανταλλακτικών (ΠΙΚΕΑ)

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΙΚΕΑ 3.080,00€

a/a	Περιγραφή είδους	Μονάδα	Ενδεικτική τιμή €	ποσότητα	
1	Set δίσκος συμπλέκτη + πλατώ + ρουλμάν (με φις)	set	680,00 €	1	
	680,00 €				
2	Βολάν (πλήρες)	τεμ.	190,00 €	1	190,00 €
3	Ξηραντήρας κυκλώματος αέρα (πλήρης με εξαπλή βαλβίδα)	Τεμ	380,00 €	1	380,00 €
4	Μπάρα τιμονιού μεγάλη	τεμ.	150,00 €	1	150,00 €
5	Μπάρα τιμονιού μικρή	τεμ.	65,00 €	1	65,00 €
6	Καθρέπτης βοηθητικός απλός αριστερής πόρτας	τεμ.	35,00 €	1	
	35,00 €				
7	Καθρέπτης βοηθητικός απλός δεξιάς πόρτας τεμ.		35,00 €	1	
	35,00 €				
8	Αντλία συμπλέκτη άνω	τεμ.	55,00 €	1	55,00 €
9	Αντλία συμπλέκτη (υποβοήθηση στο σασί)	τεμ.	420,00 €	1	
	420,00 €				
10	Αντλία ταχυτήτων υδραυλική (σασμάν - αριστερά), κωδικός A001 260 3963				
	τεμ.	850,00 €	1	850,00 €	
11	Αντλία ταχυτήτων υδραυλική (σασμάν - δεξιά), κωδικός A001 260 2563	τεμ.	220,00 €	1	
			220,00 €		
			3.080,00 €		

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ

a/a	Περιγραφή είδους	Μονάδα	Ενδεικτική τιμή €	ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΥΝΟΛΟ				
1	Set δίσκος συμπλέκτη + πλατώ + ρουλμάν (με φις)	set	680,00 €	
	850,00 €	1	850,00 €	
2	Βολάν (πλήρες)	τεμ.	190,00 €	290,00 €
			1	290,00 €
3	Ξηραντήρας κυκλώματος αέρα (πλήρης με εξαπλή βαλβίδα)	Τεμ	380,00 €	80,00 €
			1	80,00 €
4	Μπάρα τιμονιού μεγάλη	τεμ.	150,00 €	120,00 €
			1	120,00 €
5	Μπάρα τιμονιού μικρή	τεμ.	65,00 €	15,00 €
			1	15,00 €
6	Καθρέπτης βοηθητικός απλός αριστερής πόρτας	τεμ.	35,00 €	
	25,00 €	1	30,00 €	
7	Καθρέπτης βοηθητικός απλός δεξιάς πόρτας τεμ.		35,00 €	25,00 €
	1	25,00 €		
8	Αντλία συμπλέκτη άνω	τεμ.	55,00 €	45,00 €
	45,00 €		1	45,00 €
9	Αντλία συμπλέκτη (υποβοήθηση στο σασί)	τεμ.	420,00 €	500,00 €
	1	400,00 €		
10	Αντλία ταχυτήτων υδραυλική (σασμάν - αριστερά), κωδικός A001 260 3963			
	τεμ.	850,00 €	700,00 €	1
			1	500,00 €
11	Αντλία ταχυτήτων υδραυλική (σασμάν - δεξιά), κωδικός			
A001 260 2563	τεμ.	220,00 €	200,00 €	1
			1	200,00 €
				2.556,40 €

Με αυτόν τον τρόπο υπάρχει η δυνατότητα να για μεγαλύτερη ανάλυση περισσότερων ομάδων και η συμμέτοχη περισσότερων προμηθευτών.

Τιμολόγηση ανά περίπτωση

Περίπτωση 1η

Για είδη τα οποία περιγράφονται στον πίνακα κόστους ενδεικτικών ανταλλακτικών (ΠΙΚΕΑ) εφαρμόζεται η τιμή που πρόσφερε ο προμηθευτής.

Περίπτωση 2η

Για είδη τα οποία δεν περιγράφονται στον πίνακα κόστους ενδεικτικών ανταλλακτικών (ΠΙΚΕΑ), αλλά περιγράφονται στον τιμοκατάλογο του αναδόχου, η τιμή που θα εφαρμόζεται από τον ανάδοχο θα προκύπτει μετά από αφαίρεση του ποσοστού έκπτωσης όπως αυτό εξευρίσκεται από την διαφορά της αξίας του

προϋπολογισμού στον πίνακα σύγκρισης ΠΚΕΑ και της αξίας για την οποία κατέθεσε προσφορά ο συμμετέχων. Η τιμή επί της οποίας θα εφαρμόζεται η παραπάνω έκπτωση θα είναι η μικρότερη μεταξύ της τιμής καταλόγου του ανάδοχου και της μέσης τιμής των τιμών των καταλόγων του συνόλου των συμμετεχόντων που κατέθεσαν προσφορά.

Περίπτωση 3η

Για τα είδη που δεν περιγράφονται ούτε στον προϋπολογισμό της μελέτης αλλά και ούτε στον κατάλογο του αναδόχου, η τιμή που θα εφαρμόζεται από τον ανάδοχο θα προκύπτει μετά από αφαίρεση του ποσοστού έκπτωσης όπως αυτό εξευρίσκεται από την διαφορά της αξίας του προϋπολογισμού στον πίνακα σύγκρισης ΠΚΕΑ και της αξίας για την οποία κατέθεσε προσφορά ο συμμετέχων επί της τιμής λιανικής καταλόγου της αντιπροσωπείας της κατασκευάστριας του οχήματος εταιρίας. Η επίσημη τιμή καταλόγου θα αποδεικνύεται οπότε ζητηθεί από την επιτροπή με προσκόμιση του τιμολογίου αγοράς του προμηθευτή ή βάσει επιστολής του αντιπροσώπου της κατασκευάστριας εταιρίας του οχήματος με την τιμή τιμοκαταλόγου.

Οι διαγωνιζόμενοι στην τεχνική τους προσφορά θα καταθέσουν πλήρεις καταλόγους ανταλλακτικών των οχημάτων κάθε κατηγορίας του ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, σύμφωνα με τις ομάδες του προϋπολογισμού σε ηλεκτρονική μορφή, που θα ταυτίζονται με τους τιμοκαταλόγους που θα καταθέσουν στην οικονομική προσφορά.

Οι τιμοκατάλογοι και οι κατάλογοι που θα κατατεθούν θα είναι ακριβώς της ίδιας μορφής για όλους τους συμμετέχοντες, ώστε να είναι δυνατή η σύγκριση.

ΓΙΑ ΤΗΝ BPINX ΑΕ

Όνομα ΤΡΑΝΤΑΣ Α.Ε Email info@trantas.gr Άρθρο ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Ημ/νία 31/07/2019 ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ / ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΗΣ 11/2019 ΜΕΛΕΤΗΣ

Επί της ανωτέρω μελέτης έχουμε να παρατηρήσουμε τα παρακάτω:

1. Ζητείται από την 11/2019 μελέτης σας, ο τιμοκατάλογος του κατασκευαστή του ανταλλακτικού, όταν ο οικονομικός φορέας που θα συμμετάσχει είναι εισαγωγέας, όπως η εταιρεία μας. Τέτοιοι τιμοκατάλογοι δεν μπορεί να χορηγηθούν στον Δήμο, τον οποίον δεν ενδιαφέρει πόσο αγοράζει η εταιρεία μας και κάθε εισαγωγική εταιρεία.
2. Ζητείται από την ίδια μελέτη να χορηγηθεί αντίγραφο τιμοκαταλόγου του εισαγωγέα στον οικονομικό φορέα που θα συμμετέχει στον διαγωνισμό, όταν αυτός δεν είναι εισαγωγέας. Ούτε αυτός ο τιμοκατάλογος μπορεί να χορηγηθεί στον πελάτη μας για να το υποβάλλει στον Δήμο.
3. Η τιμολόγηση των ανταλλακτικών με τον τρόπο που περιγράφεται στη μελέτη είναι εκτός πραγματικότητας, γιατί το κέρδος του εισαγωγέα ή του οικονομικού φορέα που δεν είναι εισαγωγέας και θα συμμετάσχει στον διαγωνισμό, θα είναι ή ζημιά ή μηδαμινό, αφού το ποσοστό έκπτωσης που ο οικονομικός φορέας έχει δώσει στον διαγωνισμό θα εφαρμόζεται επί της τιμής αγοράς του ανταλλακτικού από τον

οικονομικό φορέα (ο οποίος θα αγοράζει είτε από την εταιρεία κατασκευής του ανταλλακτικού αν είναι εισαγωγέας, είτε από τον εισαγωγέα) και το υπόλοιπο θα είναι το κέρδος.

4. Οι τιμές του Πίνακα Κόστους Ενδεικτικών Ανταλλακτικών της μελέτης, είναι πολύ χαμηλές και σε σχέση με τις τιμές της αγοράς και σε σχέση με τις τιμές που αγοράζει ο Δήμος για την επισκευή σε εξωτερικά συνεργεία.
5. Οι πωλήσεις που ζητά η μελέτη να έχει ο οικονομικός φορέας σε ανταλλακτικά αυτοκινήτων είναι ελάχιστες. Δεν καλύπτουν ούτε το ποσό του προϋπολογισμού της κάθε ομάδας.
6. Ο τιμοκατάλογος του αναδόχου θα ελεγχθεί από την Επιτροπή, δηλαδή η Επιτροπή θα καθορίζει πόσο θα πουλάει η κάθε εταιρεία;

Για την εταιρεία,
Ιωάννης Ρωσσόπουλος

Όνομα ΠΛΑΤΥΡΡΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Email diplatyrachos@empo.gr
Αρθρο Ημ/νία 29/07/2019 29/07/2019

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΘΕΜΑ: ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ 11/2019 ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Σε συνέχεια της πρόσκλησης σας για δημόσια διαβούλευση επί της 11/2019 Μελέτης της Δ/νσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων / Τμήμα Μελετών και Σχεδιασμού Συστημάτων Καθαριότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης, σας παραθέτουμε τις παρακάτω απόψεις μας που αφορούν την ανωτέρω μελέτη.

Αναφέρει η Μελέτη:

1. «Η κοστολόγηση των ανταλλακτικών θα γίνεται, ανάλογα με την ομάδα στην οποία ανήκει το όχημα χρησιμοποιώντας το αντίστοιχο κάθε φορά ποσοστό έκπτωσης, όπως αναλύεται παρακάτω:

Η Επιτροπή Τεχνικών της ΥΑ 3373/390/20.3.75 ελέγχει αρχικά τον πίνακα κόστους ενδεικτικών ανταλλακτικών (Π.Κ.Ε.Α) της ομάδας της μελέτης στην οποία ανήκει το όχημα, εντοπίζει το(τα) απαιτούμενο(α) ανταλλακτικό(α) και συμπληρώνει τη σχετική Εισήγηση Ανάθεσης με την(τις) τιμή(ές) του(των) ανταλλακτικού(ών) αφαιρώντας το συμφωνημένο ποσοστό έκπτωσης.»

Η άποψη μας είναι ότι:

α. Οι τιμές που έχουν οριστεί στον Πίνακα Κόστους Ενδεικτικών Ανταλλακτικών (Π.Κ.Ε.Α.) είναι πολύ χαμηλές και σε πολλές περιπτώσεις κάτω από το κόστος αγοράς. Ενδεικτικά εάν τις συγκρίνουμε δε με τις τιμές της 19/2017 Μελέτης (για την Ομάδα 1) που είναι σε εξέλιξη και αφορά γνήσια ή εφάμιλλα ανταλλακτικά, προκύπτουν τα παρακάτω:

Τύπος: MERCEDES 1318
Αριθμός πλαισίου: WDB9700651K910522
Ανταλλακτικό
(α/α πίνακα μελέτης 11/2019)Τιμή

11/2019 μελέτης

χωρίς

έκπτωση Part number γνησίου Τιμή γνησίου τιμ/λόγου εταιρείας Τιμή

19/2017 Μελέτης Τιμή 19/2017 Μελ. με έκπτωση για τον Δήμο

Δίσκος + πλατό συμπλέκτη + ρουλεμάν με λάδια 580,00 A0252502301

A0022506615 770,34

603,19 683,95

534,86 649,75

508,12

Μίζα 190,00 A0061512201 1.034,79 1.345,17 1.277,91

Άρα: τιμή προϋπ. Μελ. 580,00, τιμή 19/2017 Μελ. για τον Δήμο

649,75+508,12=1.157,87 (α/α 19/2017: 4066 + 4238)

τιμή προϋπ. Μελ. 190,00, τιμή 19/2017 Μελ. για τον Δήμο 1.277,91 (α/α

19/2017: 2608)

Τύπος: MERCEDES 1828

Αριθμός πλαισίου: WDB9525031K479572

Ανταλλακτικό

(α/α πίνακα μελέτης 11/2019)Τιμή

11/2019 μελέτης

χωρίς

έκπτωση Part number γνησίου Τιμή γνησίου τιμ/λόγου εταιρείας Τιμή

19/2017 Μελέτης Τιμή 19/2017 Μελ. με έκπτωση για τον Δήμο

Βολάν (πλήρες) 190,00 A9060306605 512,48 461,39 438,32

Αντλία συμπλέκτη άνω 55,00 A0012959106 120,35 102,03 96,93

Άρα: τιμή προϋπ. Μελ. 190,00, τιμή 19/2017 Μελ. για τον Δήμο 438,32 (α/α 19/2017: 765)

τιμή προϋπ. Μελ. 55,00, τιμή 19/2017 Μελ. για τον Δήμο 96,93 (α/α 19/2017: 7157)

Τύπος: MERCEDES 2641K 2009

MERCEDES 2641K 2006

MERCEDES 2641K 2004

Αριθμός πλαισίου: WDB9321431K910521

Ανταλλακτικό

(α/α πίνακα μελέτης 11/2019)Τιμή

11/2019 μελέτης

χωρίς

έκπτωση Part number γνησίου Τιμή γνησίου τιμ/λόγου εταιρείας Τιμή

19/2017 Μελέτης Τιμή 19/2017 Μελ. με έκπτωση για τον Δήμο

Μπάρα τιμονιού μικρή 85,00 A0024604705 212,69 199,33 189,36

Φανός εμπρός αριστερός 95,00 A9438200361 309,72 332,02 315,42

Καθρέπτης εξωτ. αριστερός πλήρης 70,00 A0018109116 167,70 150,83 143,29

Άρα: τιμή προϋπ. Μελ. 85,00, τιμή 19/2017 Μελ. για τον Δήμο 189,36 (α/α 19/2017: 13256)

τιμή προϋπ. Μελ. 95,00, τιμή 19/2017 Μελ. για τον Δήμο 315,42 (α/α 19/2017: 26769)

τιμή προϋπ. Μελ. 70,00, τιμή 19/2017 Μελ. για τον Δήμο 143,29 (α/α 19/2017: 25011)

Τύπος: MERCEDES 1317

Αριθμός πλαισίου: WDB9720621K475521

Ανταλλακτικό

(α/α πίνακα μελέτης 11/2019) Τιμή

11/2019 μελέτης

χωρίς

έκπτωση Part number γνησίου Τιμή γνησίου τιμ/λόγου εταιρείας Τιμή

19/2017 Μελέτης Τιμή 19/2017 Μελ. με έκπτωση για τον Δήμο

Μπάρα τιμονιού μεγάλη 115,00 A9753302503 266,31 254,62 241,89

Δυναμό 190,00 A0091549802 1.207,08 1.123,19 1.067,03

Άρα: τιμή προϋπ. Μελ. 115,00, τιμή 19/2017 Μελ. για τον Δήμο 241,89 (α/α 19/2017: 9214)

τιμή προϋπ. Μελ. 190,00, τιμή 19/2017 Μελ. για τον Δήμο 1.067,03 (α/α 19/2017: 2785)

Τύπος: IVECO ML350E24/HEPHAESTUS 02.04.01Z

Αριθμός πλαισίου: ZCFA1LJ0202484456

Ανταλλακτικό

(α/α πίνακα μελέτης 11/2019) Τιμή

11/2019 μελέτης

χωρίς

έκπτωση Part number γνησίου Τιμή γνησίου τιμ/λόγου εταιρείας Τιμή

19/2017 Μελέτης Τιμή 19/2017 Μελ. με έκπτωση για τον Δήμο

Σετ συμπλέκτη 485,00 504129284 1.800,00 952,64 905,01

set τακάκια εμπρός άξονα 80,00 500055019 250,00 204,19 193,98

Άρα: τιμή προϋπ. Μελ. 485,00, τιμή 19/2017 Μελ. για τον Δήμο 905,01 (α/α 19/2017: 122184)

τιμή προϋπ. Μελ. 80,00, τιμή 19/2017 Μελ. για τον Δήμο 193,98 (α/α 19/2017: 65184)

Τύπος: MAN TGL 12240 4x2BB / GSR 209T

Αριθμός πλαισίου: WMAN04ZZ08Y218003

Ανταλλακτικό

(α/α πίνακα μελέτης 11/2019) Τιμή

11/2019 μελέτης

χωρίς

έκπτωση Part number γνησίου Τιμή γνησίου τιμ/λόγου εταιρείας Τιμή

19/2017 Μελέτης Τιμή 19/2017 Μελ. με έκπτωση για τον Δήμο

set τακάκια πίσω άξονα 90,00 81508206054 197,70 148,41 140,99

set δίσκος συμπλέκτη , πλατώ , ρουλμάν συμπλέκτη 950,00 Δίσκος

81303010558Πλατώ

81303050233

Ρουλεμάν

81305500082

730,08

836,55

283,92
801,52

658,64

247,97
761,44

625,71

235,57

Άρα: τιμή προϋπ. Μελ. 90,00, τιμή 19/2017 Μελ. για τον Δήμο 140,99 (α/α 19/2017: 5532)

τιμή προϋπ. Μελ. 950,00, τιμή 19/2017 Μελ. για τον Δήμο $761,44 + 625,71 + 235,57 = 1.622,72$ (α/α 19/2017: 3997 , 3998 , 4000)

Τα ανωτέρω είναι μόνον ενδεικτικά. Σε όλη τη μελέτη οι τιμές δεν ανταποκρίνονται στις τιμές της αγοράς.

2. Προβλέπει η εν λόγω μελέτη στην Τεχνική Περιγραφή – Προδιαγραφές στην παράγραφο 3.2. ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ «Για ανταλλακτικά τα οποία δεν εντοπίζονται στον ΠΚΕΑ της ομάδας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με κάθε πρόσφορο τρόπο (π.χ. φωτοτυπία, εκτύπωση από υπολογιστή κλπ) να προσκομίσει τμήμα του τιμοκαταλόγου του κατασκευαστή του ανταλλακτικού ή των διανομέων του ανταλλακτικού ή της εταιρείας κατασκευής του πλαισίου του οχήματος, όπου θα αναφέρονται η τιμή και ο κωδικός του συγκεκριμένου ανταλλακτικού. Στην τιμή θα εφαρμόζεται το ποσοστό έκπτωσης που έχει δοθεί στην αντίστοιχη ομάδα. Σε κάθε περίπτωση η Επιτροπή Τεχνικών δύναται να ελέγχει τον τιμοκατάλογο που καταθέτει ο ανάδοχος, γενικά αλλά και για το ειδικό ανταλλακτικό, που απαιτείται. Η Επιτροπή Τεχνικών επικουρείται στο έργο της από το Τμήμα Επισκευών και Συντήρησης Οχημάτων.»

Η γνώμη μας είναι:

α. Ζητείται να προσκομιστεί φωτοτυπία, εκτύπωση από υπολογιστή κλπ. του τιμήματος του καταλόγου του κατασκευαστή του ανταλλακτικού ή των διανομέων του ανταλλακτικού ή της εταιρείας κατασκευής του πλαισίου του οχήματος, όπου θα αναφέρονται η τιμή και ο κωδικός του συγκεκριμένου ανταλλακτικού. Επί της τιμής αυτής θα εφαρμόζεται η έκπτωση του αναδόχου και θα είναι η τιμή που θα αγοράζει ο Δήμος.

Δηλαδή ζητείται ο προμηθευτής που θα αναδειχθεί να πουλά στον Δήμο με βέβαιη ζημία, αφού στην τιμή που ο προμηθευτής θα αγοράσει από τον κατασκευαστή του ανταλλακτικού (αν είναι εισαγωγέας) ή από τον εισαγωγέα – διανομέα του ανταλλακτικού αν δεν είναι εισαγωγέας, θα αφαιρεθεί η έκπτωση που ο προμηθευτής θα προσφέρει στον Δήμο. Πχ. αν ο ανάδοχος έχει προσφέρει στον Δήμο έκπτωση 10% και αγοράσει ένα ανταλλακτικό 100,00€ από τον εισαγωγέα, όσο δηλαδή είναι και ο τιμοκατάλογος του εισαγωγέα, αντίγραφο του οποίου θα υποβάλλει, θα πρέπει στον Δήμο να το τιμολογήσει 90,00€, δηλαδή να πουλήσει με ζημία 10,00€, ή στην

καλύτερη περίπτωση αν ο ανάδοχος έχει λάβει έκπτωση 15% από τον προμηθευτή του (εκεί κυμαίνονται οι εκπτώσεις), θα κερδίσει 5% συνολικά (μείον τις κρατήσεις υπέρ των τρίτων που παρακρατεί ο Δήμος).

Το ίδιο θα συμβεί με τον ανάδοχο που είναι εισαγωγέας και ο οποίος θα πρέπει να προσκομίσει τιμοκατάλογο του κατασκευαστή του ανταλλακτικού.

β. Για τα ανταλλακτικά που υπάρχουν στην αποθήκη του αναδόχου και έχουν αγοραστεί πριν από χρόνια, τι θα προσκομιστεί;

Η γνώμη μας είναι:

3. Αναφέρει η μελέτη: «Σε κάθε περίπτωση η Επιτροπή Τεχνικών δύναται να ελέγχει τον τιμοκατάλογο που καταθέτει ο ανάδοχος, γενικά αλλά και για το ειδικό ανταλλακτικό, που απαιτείται. Η Επιτροπή Τεχνικών επικουρείται στο έργο της από το Τμήμα Επισκευών και Συντήρησης Οχημάτων.»

Η άποψη μας είναι ότι: α. Ενώ δεν αναφέρεται σε άλλο σημείο της μελέτης ρητά, από την παραπάνω διάτοξη προκύπτει ότι θα κατατεθεί και τιμοκατάλογος του αναδόχου;;; β. Δηλαδή η Επιτροπή θα ελέγχει το κέρδος του αναδόχου που θα συμμετέχει στην διαδικασία από τη σύγκριση του αντιγράφου του τιμοκαταλόγου αγοράς του ανταλλακτικού και την τιμή πώλησης στον Δήμο; Πέρα από το παράδοξο, η συγκεκριμένη διαδικασία πάσχει και από νομιμότητα. γ. Η Επιτροπή του Δήμου θα ελέγχει τον τιμοκατάλογο του αναδόχου. Τι ακριβώς θα ελέγχει και τι θα συμβεί αν από τη σύγκριση της τιμής αγοράς του ανταλλακτικού από τον ανάδοχο και της τιμής πώλησης στον Δήμο σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο που θα καταθέσει, η τιμή αγοράς είναι μεγαλύτερη από τιμή πώλησης, δηλαδή προκύπτει ζημία. δ. Η Επιτροπή είναι πρακτικά αδύνατον να ελέγχει τους τιμοκαταλόγους, αφού ο κάθε οικονομικός φορέας διαθέτει δικό του τιμοκατάλογο, που για το ίδιο ανταλλακτικό η τιμή είναι διαφορετική από άλλους οικονομικούς φορείς. ε. Και τι θα συμβεί αν η Επιτροπή δεν συμφωνεί με την τιμή του καταλόγου του αναδόχου; Θα υποχρεώσει ο Δήμος τον ανάδοχο να του πουλήσει το ανταλλακτικό στην τιμή που αυθαίρετα θα καθορίσει η Επιτροπή ή δεν θα αγοράσει το ανταλλακτικό που χρειάζεται;

4. Αναφέρει η μελέτη: «Τα ανταλλακτικά που θα προσφερθούν μπορεί να είναι γνήσια του κατασκευαστή του οχήματος ή εφάμιλλα ανταλλακτικά (κανονισμός EK 1400/2002 και 461/2010) ή ανταλλακτικά OEM(Original Equipment Manufacturer- ανταλλακτικά κατασκευασμένα από την εταιρία που κατασκευάζει και τα γνήσια ανταλλακτικά).»

Η άποψη μας είναι ότι δεν μπορεί να βεβαιώσει κανείς ότι τα ανταλλακτικά OEM(Original Equipment Manufacturer είναι πρώτης τοποθέτησης. Αυτό μπορεί να το κάνει μόνο η κατασκευάστρια του οχήματος εταιρεία, η οποία είναι αδύνατον να το κάνει διότι θα παραδέχεται ότι τα δικά της γνήσια ανταλλακτικά είναι ίδια με τα ανταλλακτικά της ίδιας εταιρείας που κυκλοφορούν στο εμπόριο, αλλά με μικρότερη τιμή. Η Ευρωπαϊκή Ένωση αποδέχεται μόνο τα γνήσια ανταλλακτικά και τα εφάμιλλα («ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων - κανονισμός EK 1400/2002). Τα εφάμιλλα ανταλλακτικά καλύπτουν απόλυτα τα ανταλλακτικά OEM.

5. Πιστεύουμε ότι το ποσοστό 40% για τις πωλήσεις ομοίων ειδών, είναι πάρα πολύ μικρό, εάν στο ποσοστό αυτό βασίζεται η φερεγγυότητα, η αξιοπιστία, η ποιότητα και

η γρήγορη παράδοση των ανταλλακτικών. Σημειώνουμε ότι είναι άλλο ζήτημα οι πωλήσεις των ανταλλακτικών και άλλο το συνεργείο επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

Συνοψίζοντας

1. Η μελέτη έχει πάρα πολλές ασάφειες. Μεταφέρει ευθύνη στην Επιτροπή της Υ.Α. 3373/1975, που δεν μπορεί η Επιτροπή να αναλάβει, αφού και γνώσεις της αγοράς του ανταλλακτικού να διαθέτει, δεν μπορεί να ελέγξει την διαδικασία. Θα δημιουργηθεί πρόβλημα και προστριβές του αναδόχου με την Επιτροπή, αφού οι κανόνες δεν είναι ξεκάθαροι.
2. Η τιμολόγηση στον Π.Κ.Ε.Α. έχει το πρόβλημα των χαμηλών τιμών σε σχέση με τις τιμές της αγοράς, στις οποίες πρέπει να υπολογιστεί και η έκπτωση του αναδόχου. Αν το ανταλλακτικό δεν παράγεται σε εφάμιλλο αλλά μόνο σε γνήσιο, η πώληση με μεγάλη ζημία του αναδόχου είναι βέβαιη, όπως φαίνεται από τα παραδείγματα που αναφέρονται στην παρούσα.
3. Δεν μπορεί καμία επιτροπή να αμφισβητήσει τον τιμοκατάλογο του αναδόχου, ο οποίος είναι διαφορετικός σε κάθε εταιρεία που συμμετέχει ή όχι στον διαγωνισμό, γιατί θα δημιουργηθούν με βεβαιότητα αδιέξοδα.
4. Δεν είναι δυνατόν να προσκομίζεται αντίγραφο τιμοκαταλόγου του προμηθευτή του αναδόχου, που δεν έχει καμία σχέση με τον Δήμο. Ελάχιστοι πιθανόν προμηθευτές θα δεχθούν να παραχωρήσουν στον ανάδοχο τον τιμοκατάλογο, ο οποίος θα τον υποβάλλει στον Δήμο Θεσσαλονίκης.
5. Οι πωλήσεις ομοίων ειδών, δηλαδή ανταλλακτικών οχημάτων και μηχανημάτων έργου, θα πρέπει να είναι σε ποσοστό τουλάχιστον 100% για το τελευταίο έτος (2018), ώστε ο Δήμος να είναι βέβαιος ότι θα προμηθευτεί ανταλλακτικά καλής ποιότητας με γρήγορη παράδοση.

Εκτιμάμε ύστερα από τα ανωτέρω ότι ο διαγωνισμός θα είναι άγονος, εάν η αξιολόγηση γίνει σύμφωνα με τη μελέτη.

Με τιμή,
Για την εταιρεία,
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΕΒΕ

ΠΛΑΤΥΠΡΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ