



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
Πληροφορίες : Π. Βοΐδης
Τηλ: 2310 494545
E-mail : p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. Μελέτης: 14/ 2019
«Ανάθεση παροχής υπηρεσιών τεχνικού
ελέγχου οχημάτων του Δήμου
Θεσσαλονίκης από ΙΚΤΕΟ για ένα (1)
έτος »

π.δ. 24.656,00 €
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης επιθυμεί να συνεργαστεί με ιδιωτικό κέντρο τεχνικού έλεγχου οχημάτων (ΙΚΤΕΟ) με σκοπό τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων όλων των κατηγοριών του Δήμου Θεσσαλονίκης. Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι ένα (1) έτος και η έναρξη της θα γίνει μετά το πέρας της τρέχουσας σύμβασης του Δήμου Θεσσαλονίκης με ΙΚΤΕΟ.

Σύμφωνα με το ΠΔ 1387/1981 (ΦΕΚ 347/Α/31-12-1981) και την Υ.Α. 44800/123/17.2.1985 (ΦΕΚ 781/Β/1985) ο Δήμος Θεσσαλονίκης πρέπει να διενεργεί τους απαραίτητους περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους στα οχήματά του (επιβατικά και φορτηγά όλων των κατηγοριών).

Από 22/11/2001, με τον Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/23-11-2001 – Κεφ. Β΄ Άρθρα 33 ως 41) δόθηκε η δυνατότητα ίδρυσης ιδιωτικών κέντρων τεχνικού ελέγχου (ΙΚΤΕΟ) και η δυνατότητα να παράσχουν παροχή υπηρεσιών τεχνικού ελέγχου σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων.

Με τα Άρθρα 1 & 2 της υπ' αρ. Φ50/37492/4559 Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών (ΦΕΚ 1397/Β/14-7-2009), καταργήθηκε η ισχύς της 34984/3976/2006 Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός ειδών τεχνικού ελέγχου που διενεργούν τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.» (ΦΕΚ 800/τ.Β΄) και δόθηκε η δυνατότητα τεχνικού ελέγχου σε ΙΚΤΕΟ και των βαρέων οχημάτων, με την προϋπόθεση της νόμιμης άδειας λειτουργίας τους ή της επέκτασης της υφιστάμενης άδειας λειτουργίας και στα βαρέα οχήματα ενώ σύμφωνα με την Τροποποίηση της Φ50/48597/5875/2009 (ΦΕΚ Β΄ 1975) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και Λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)» όλα τα ΙΚΤΕΟ πρέπει να καθορίσουν τους τιμοκαταλόγους παροχής σχετικών υπηρεσιών.

Οι κατηγορίες των οχημάτων που διαθέτει ο Δήμος Θεσσαλονίκης και χρήζουν περιοδικών τεχνικών ελέγχων είναι ενδεικτικά οι ακόλουθες:

- Επιβατικά: 20 οχήματα
- Φορτηγά μικτού φορτίου (ΜΦ) ≤ 3,5 tn: 29 οχήματα
- Φορτηγά μικτού φορτίου 3,5 tn < ΜΦ ≤ 12 tn: 75 οχήματα
- Φορτηγά μικτού φορτίου (ΜΦ) > 12 tn: 105 οχήματα
- Ρυμουλκά μετά ρυμουλκούμενου: 13 συρμοί
- Λεωφορεία έως 22 θέσεις: 7 οχήματα
- Λεωφορεία άνω των 22 θέσεων: 1 όχημα
- Δίκυκλα : 45 οχήματα

Σύνολο: 295 οχήματα

Τα οχήματα στον ενδεικτικό προϋπολογισμό έχουν χωριστεί σε δυο ομάδες.

- Ομάδα Α : ΔΙΚΥΚΛΑ, ΕΠΙΓΑΤΗΓΑ, ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ $\leq 3,5\text{tn}$

- Ομάδα Β : ΦΟΡΤΗΓΑ $3,5\text{ tn} < \text{ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ} \leq 12\text{ tn}$, ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ $> 12\text{ tn}$, ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ $\leq 10\text{ ΜΕΤΡΩΝ}$, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ $> 10\text{ ΜΕΤΡΩΝ}$

Δεκτές γίνονται προσφορές για μία ή περισσότερες ομάδες του ενδεικτικού προϋπολογισμού.

Για κάθε ομάδα έχουν προβλεφθεί απρόβλεπτα με τα οποία θα μπορούν να πραγματοποιηθούν και να πιστοποιηθούν τυχόν επανέλεγχοι και εκπρόθεσμοι έλεγχοι που πιθανόν να προκύψουν από απρόβλεπτες συνθήκες (π.χ. βλάβες οχημάτων, ατυχήματα κλπ.) κατόπιν σχετικής αιτιολόγησης της αρμόδιας οργανικής μονάδας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Επίσης τα απρόβλεπτα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την έκδοση επιπλέον καρτών καυσαερίων που μπορεί να απαιτηθούν, λαμβάνοντας υπόψη την προσφερόμενη τιμή. Το ποσό των απρόβλεπτων παραμένει σταθερό στις προσφορές των συμμετεχόντων. Οι τυχόν επανέλεγχοι και εκπρόθεσμοι έλεγχοι των απρόβλεπτων θα τιμολογούνται λαμβάνοντας υπόψη τα τέλη περιοδικού τεχνικού ελέγχου Δ.ΚΤΕΟ με μείωση 15 % (Για οχήματα ΟΤΑ Α' Βαθμού), όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ο έλεγχος της υπέρβασης των απρόβλεπτων πραγματοποιείται για το σύνολο αυτών κάθε ομάδας.

Οι συμμετέχοντες οφείλουν να συμπεριλάβουν στο φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς:

Φωτοαντίγραφο της νόμιμης άδειας λειτουργίας τους από την οποία προκύπτει με σαφήνεια η δυνατότητα διεξαγωγής ελέγχων σε δίκυκλα, επιβατηγά ή βαρέα οχήματα, ανάλογα με την ομάδα που συμμετέχουν.

Το κεντρικό αμαξοστάσιο του Δήμου Θεσσαλονίκης βρίσκεται στην οδό Λαέρτου και Χάλκης ΤΚ 57001 στην Πυλαία. Η οδική απόσταση του ΙΚΤΕΟ από το κεντρικό αμαξοστάσιο είναι μείζονος σημασίας.

Η απόσταση του ΙΚΤΕΟ από το κεντρικό αμαξοστάσιο επηρεάζει την λειτουργία του Δήμου και το τελικό κόστος διεκπεραίωσης του ελέγχου. Με την αύξηση της απόστασης μεταβάλλονται οι παρακάτω παράμετροι:

- Μεγαλύτερος χρόνος μετάβασης προς και από το ΙΚΤΕΟ και το κεντρικό αμαξοστάσιο του Δήμου
- Μεγαλύτερο κόστος μετάβασης (καύσιμα, λιπαντικά, φθορά κλπ)
- Περισσότερες εργατώρες απασχόλησης προσωπικού του Δήμου για την κίνηση των οχημάτων
- Μείωση διαθεσιμότητας οχημάτων για την εκτέλεση του έργου του Δήμου

Κατά συνέπεια όσο αυξάνεται η απόσταση του ΙΚΤΕΟ από το κεντρικό αμαξοστάσιο τόσο αυξάνονται οι παραπάνω παράμετροι και το κόστος για τον Δήμο Θεσσαλονίκης.

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Το βασικό κριτήριο αξιολόγησης Κ είναι η μικρότερη χιλιομετρική απόσταση του ΙΚΤΕΟ από το κεντρικό αμαξοστάσιο το Δήμου.

Η βαθμολογία του κριτηρίου αξιολόγησης Κ κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα 1:

α/α	Απόσταση του ΙΚΤΕΟ από το κεντρικό αμαξοστάσιο το Δήμου	Βαθμολογία κριτήριο Κ
1	$\geq 20\text{ χλμ}$	100

2	>=15 Χλμ και < 20 Χλμ	105
3	>10 Χλμ και <15 Χλμ	110
4	<= 10 Χλμ	120

Η συνολική βαθμολογία U κάθε προσφοράς προκύπτει χρησιμοποιώντας τον παρακάτω τύπο:

$$U = \sigma * K$$

όπου σ = ο συντελεστής βαρύτητας ο οποίος είναι ίσος με 1, λόγω ύπαρξης ενός κριτηρίου αξιολόγησης
όπου K= βαθμολογία κριτηρίου

Για τον υπολογισμό της απόστασης του ΙΚΤΕΟ από το κεντρικό αμαξοστάσιο του Δήμου, χρησιμοποιείται η διαδικτυακή εφαρμογή Bing Maps στην ιστοσελίδα www.bing.com/maps. Οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα αποτυπώσουν στην προσφορά τους την διεύθυνση στην οποία βρίσκεται το ΙΚΤΕΟ καθώς και τις συντεταγμένες από την είσοδο του ΙΚΤΕΟ σε μορφή γεωγραφικό μήκος και πλάτος από την εφαρμογή www.bing.com/maps (Δεκαδικές μοίρες (DD)). Κατά την αξιολόγηση των προσφορών θα ελεγχθούν οι συντεταγμένες που δόθηκαν και μπορεί να διορθωθούν.

Χρησιμοποιώντας τις συντεταγμένες και την εφαρμογή www.bing.com/maps υπολογίζεται η μικρότερη απόσταση με αυτοκίνητο (οδήγηση), χωρίς ενεργοποιημένες τις επιλογές για αποφυγή διεθνών οδών(highways), διοδίων (tolls), πορθμείων(ferries). Ως αφετηρία υπολογισμού ορίζεται η έξοδος από το κεντρικό αμαξοστάσιο του Δήμου (Λαέρτου & Χάλκης, 570 01 Πυλαία – συντεταγμένες 40.55818, 22.98633) και ως προορισμός η είσοδος της εγκατάστασης του ΙΚΤΕΟ.

Για κάθε προσφορά θα υπολογίζεται, την ίδια ημέρα, η χιλιομετρική απόσταση με ένα δεκαδικό και θα τυπώνεται ο χάρτης με τα στοιχεία από την εφαρμογή Bing Maps.

Στο παράρτημα 1 της τεχνικής περιγραφής επισυνάπτεται παράδειγμα υπολογισμού απόστασης από το κεντρικό αμαξοστάσιο έως την είσοδο των εγκαταστάσεων(Συνεργείο, ΣΜΑ, κτήριο διοίκησης) της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων στην Πυλαία.

Ανάλογα με την απόσταση που θα προκύπτει, κάθε προσφορά λαμβάνει βαθμολογία K σύμφωνα με τον πίνακα 1 και υπολογίζεται η συνολική βαθμολογία U.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά Σ.Ο.Π. για κάθε ομάδα, είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συνολική τιμής της προσφοράς προς τη συνολική βαθμολογία της U.

Οι τεχνικοί έλεγχοι θα πραγματοποιηθούν όταν απαιτείται, μετά από συνεννόηση του Τμήματος Διαχείρισης και Κίνησης οχημάτων με τον ανάδοχο. Ο Δήμος δεν υποχρεούται να απορροφήσει το σύνολο των ποσοτήτων που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Θεσσαλονίκη 04/04/2019

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού Συστημάτων Καθαριότητας

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων

Παναγιώτης Βοΐδης
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Νικόλαος Χατζηγιάννου
Ηλ/γος Μηχ/κος

Θεόφιλος Σφέτκος
ΠΕ Διοικητικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
Πληροφορίες : Π. Βοΐδης
Τηλ: 2310 494545
E-mail : p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. Μελέτης: 14/ 2019
«Ανάθεση παροχής υπηρεσιών τεχνικού
ελέγχου οχημάτων του Δήμου
Θεσσαλονίκης από ΙΚΤΕΟ για ένα (1)
έτος »

π.δ. 24.656,00 €
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑ Α			
ΔΙΚΥΚΛΑ, ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ, ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ <=3,5tn			
A1. ΔΙΚΥΚΛΑ			
Σύνολο 45 οχήματα			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 17 οχήματα, γιατί ελέγχονται κάθε 2 χρόνια			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	17	21,00	357,00
Απρόβλεπτα			241,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			598,00

A2. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ			
Σύνολο 20 οχήματα			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 12 οχήματα, γιατί ελέγχονται κάθε 2 χρόνια, ενώ εκδίδεται κάρτα καυσαερίων κάθε χρόνο			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	12	34,00	408,00
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	20	10,00	200,00
Απρόβλεπτα			219,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			827,00

A3. ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ <=3,5 tn			
Σύνολο 29 οχήματα			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 9 οχήματα, γιατί ελέγχονται κάθε 2 χρόνια			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	9	41,00	369,00
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	9	12,00	108,00
Απρόβλεπτα			354,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			831,00

ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ Α: 2.256,00 €

ΟΜΑΔΑ Β

ΦΟΡΤΗΓΑ 3,5 tn <ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ <=12 tn, ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ > 12 tn, ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ <=10 ΜΕΤΡΩΝ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ >10 ΜΕΤΡΩΝ

B.1 ΦΟΡΤΗΓΑ 3,5 tn <ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ <=12 tn			
Σύνολο 75 οχήματα			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 75 οχήματα γιατί ελέγχονται κάθε χρόνο			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	75	58,00	4.350,00
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	75	17,00	1.275,00
Απρόβλεπτα			2.720,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			8.345,00

B.2 ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ > 12 tn			
Σύνολο 105 οχήματα			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 105 οχήματα γιατί ελέγχονται κάθε έτος			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	105	65,00	6.825,00
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	105	19,00	1.995,00
Απρόβλεπτα			2.108,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			10.928,00

B.3 ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ			
Σύνολο 13 συρμοί			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 13 συρμοί, γιατί ελέγχονται κάθε χρόνο			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	13	73,00	949,00
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	13	21,00	273,00
Απρόβλεπτα			849,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			2.071,00

B.4 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ <=10 ΜΕΤΡΩΝ			
Σύνολο 7 οχήματα			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 7 οχήματα, γιατί ελέγχονται κάθε χρόνο			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	7	56,00	392,00
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	7	16,00	112,00
Απρόβλεπτα			324,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			828,00

B.5 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ >10 ΜΕΤΡΩΝ			
Σύνολο 1 όχημα			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 1 όχημα, γιατί ελέγχονται κάθε χρόνο			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	1	64,00	64,00
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	1	19,00	19,00
Απρόβλεπτα			145,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			228,00

ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ Β: 22.400,00

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ Α+Β: 24.656,00 €

Στις παραπάνω τιμές του ενδεικτικού προϋπολογισμού συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ που ανέρχεται σε ποσοστό 24%.

Θεσσαλονίκη 04/04/2018

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων

Παναγιώτης Βοΐδης
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Νικόλαος Χατζηγιάννου
Ηλ/γος Μηχ/κος

Θεόφιλος Σφέτκος
ΠΕ Διοικητικού

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για την ανάθεση παροχής υπηρεσιών τεχνικού ελέγχου οχημάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης από ΙΚΤΕΟ.

Επωνυμία διαγωνιζομένου:

Δ/ση διαγωνιζομένου:

Τηλ.:

ΟΜΑΔΑ Α			
ΔΙΚΥΚΛΑ, ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ, ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ <=3,5tn			
A.1 ΔΙΚΥΚΛΑ			
Σύνολο 45 οχήματα			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 17 οχήματα, γιατί ελέγχονται κάθε 2 χρόνια			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	17		
Απρόβλεπτα			241,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			

A.2 ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ			
Σύνολο 20 οχήματα			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 12 οχήματα, γιατί ελέγχονται κάθε 2 χρόνια			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	12		
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	20		
Απρόβλεπτα			219,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			

A.3 ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ <=3,5 tn			
Σύνολο 29 οχήματα			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 9 οχήματα, γιατί ελέγχονται κάθε 2 χρόνια			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	9		
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	9		
Απρόβλεπτα			354,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			

ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ Α:

ΟΜΑΔΑ Β

ΦΟΡΤΗΓΑ 3,5 tn <ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ <=12 tn, ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ > 12 tn, ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ <=10 ΜΕΤΡΩΝ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ >10 ΜΕΤΡΩΝ

B.1 ΦΟΡΤΗΓΑ 3,5 tn <ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ <=12 tn			
Σύνολο 75 οχήματα			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 75 οχήματα γιατί ελέγχονται κάθε χρόνο			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	75		
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	75		
Απρόβλεπτα			2.720,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			

B.2 ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ > 12 tn			
Σύνολο 105 οχήματα			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 105 οχήματα γιατί ελέγχονται κάθε έτος			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	105		
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	105		
Απρόβλεπτα			2.108,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			

B.3 ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ			
Σύνολο 13 συρμοί			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 13 συρμοί, γιατί ελέγχονται κάθε χρόνο			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	13		
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	13		
Απρόβλεπτα			849,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			

B.4 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ <=10 ΜΕΤΡΩΝ			
Σύνολο 7 οχήματα			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 7 οχήματα, γιατί ελέγχονται κάθε χρόνο			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	7		
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	7		
Απρόβλεπτα			324,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			

B.5 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ >10 ΜΕΤΡΩΝ			
Σύνολο 1 όχημα			
Για το έτος από 12/07/2019 έως 12/07/2020 1 όχημα, γιατί ελέγχονται κάθε χρόνο			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
Τεχνικός έλεγχος	1		
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	1		
Απρόβλεπτα			145,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ			

ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ Β:

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑ Α+Β:

Στις παραπάνω τιμές του ενδεικτικού προϋπολογισμού συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ που ανέρχεται σε ποσοστό 24%.

**Ο προσφέρων
(υπογραφή - σφραγίδα)**

Ημερομηνία:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Bing Χάρτες - οδηγίες, σχεδιασμός ταξιδιών, κάμερες κυκλοφορίας και άλλα

<https://www.bing.com/maps>

 Αυτή η τοποθεσία χρησιμοποιεί cookies για την ανάλυση πληροφοριών, εξατομικευμένο περιεχόμενο και διαφημίσεις. Συνεχίζοντας την περιήγηση σε αυτήν την τοποθεσία,

 bing maps

A Λαέρτου & Χάλκης, Πυλαία, Κεντρική Μακεδονία 570 01, Ελλάδα

B 40.581005, 22.971313

8 min , 3,6 km

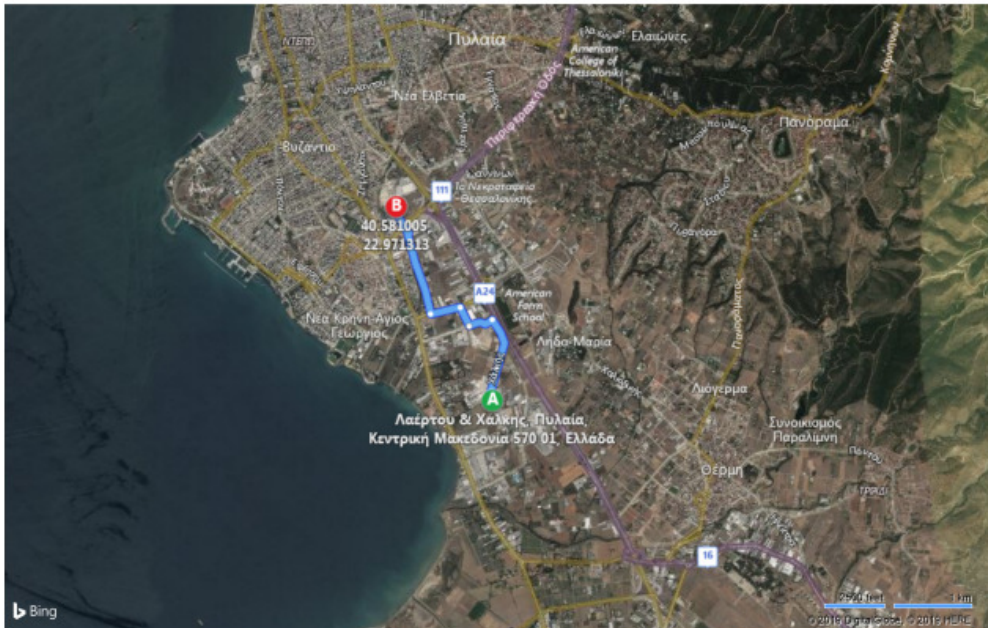
Light traffic
Via Chalkis, Poseidonos
· Local roads

Συντεταγμένες 40.581005, 22.971313 = Είσοδος των Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης (ΣΜΑ, Συνεργείο, κτήριο διοίκησης)

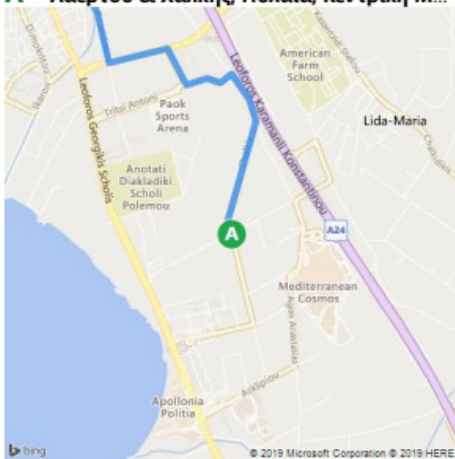
A Λαέρτου & Χάλκης, Πυλαία, Κεντρική Μακεδονία 570 01, Ελλάδα

	1.	Ξεκινήστε από την οδό Chalkis με κατεύθυνση προς Agias Anastasias	1,1 km
	2.	Στρίψτε αριστερά στην οδό Tritsi Antoni	0,3 km
	3.	Στρίψτε δεξιά προς την οδό Antypa Marinou	0,3 km
	4.	Στρίψτε αριστερά στην οδό Antypa Marinou	0,4 km
	5.	Στρίψτε δεξιά στην οδό Poseidonos	1,1 km
	6.	Στον κυκλοφοριακό κόμβο, βγείτε από την 3η έξοδο	0,2 km
	7.	Κατευθυνθείτε δεξιά στην οδό δρόμος	0,3 km
	8.	Άφιξη Αν φτάσετε στην οδό Poseidonos, έχετε προσπεράσει τον προορισμό σας	

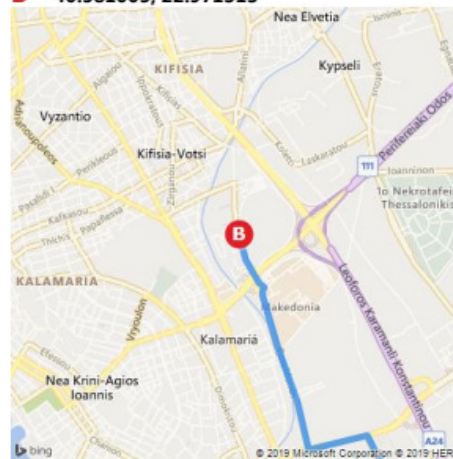
B 40.581005, 22.971313



A Λαέρτου & Χαλκής, Πυλαία, Κεντρική Μ...



B 40.581005, 22.971313



These directions are subject to the Microsoft® Service Agreement and are for informational purposes only. No guarantee is made regarding their completeness or accuracy. Construction projects, traffic, or other events may cause actual conditions to differ from these results. Map and traffic data © 2019 HERE™.