



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Πληροφορίες: Π. Βοΐδης  
Τηλ 2310.494.545  
e-mail : p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 07/ 2019

«Προμήθεια μικρών λεωφορείων μεταφοράς ΑμεΑ με δύο (2) θέσεις αμαξιδίων, έξι (6) θέσεις καθήμενων, μίας (1) θέσης συνοδού και μίας (1) θέσης οδηγού για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας του Δήμου Θεσσαλονίκης»

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τεχνικές απαιτήσεις	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
1. Γενική Περιγραφή			
1.1 Προμήθεια καινούριων μικρών λεωφορείων μεταφοράς ΑμεΑ με δύο (2) θέσεις αμαξιδίων, έξι (6) τουλάχιστον θέσεις καθήμενων, μίας (1) τουλάχιστον θέσης συνοδού και μίας (1) θέσης οδηγού για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Το όχημα και οι εσωτερικές διαμορφώσεις θα είναι καινούργιες.  Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: - Τύπος μοντέλο οχήματος - Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού - Χώρα κατασκευής	ΝΑΙ		
1.2 Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα βάρη, το σύστημα ανύψωσης του αμαξιδίου και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, τα οποία θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις της Νομοθεσίας για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτήσει ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
1.3 Θα προσκομιστεί αντίγραφο έγκρισης τύπου ιδίου με το προσφερόμενο όχημα (μικρό λεωφορείο μεταφοράς ατόμων, χωρίς την διαμόρφωση ΑΜΕΑ) στην Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση.	ΝΑΙ		
1.4 Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που ορίζονται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 'Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθεσία που θα ισχύει κατά την ταξινόμηση του οχήματος.	ΝΑΙ		

Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κίτρινες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ). Επίσης θα φέρουν όλες τις απαραίτητες πινακίδες δημοσιότητας του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία 2014-2020». Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα, των λωρίδων και των λοιπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.			
1.5 Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα, αερόσακου οδηγού. Γίνονται δεκτά οχήματα που διαθέτουν και επιπλέον συστήματα παθητικής ασφάλειας όπως αερόσακου συνοδηγού, πλευρικών αερόσακων κλπ.  Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.	NAI		
1.6 Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα κάτωθι παρελκόμενα :			
1.6.1 Σειρά τεχνικών βιβλίων συντήρησης/ τεχνικά εγχειρίδια στην Ελληνική ή Αγγλική, για το πλαίσιο και τις λοιπές κατασκευές και διαμορφώσεις (ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιτίων) σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.	NAI		
1.6.2 Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και την έγκριση τύπου, τοποθετημένοι σε κατάλληλες θέσεις(βάσεις).	NAI		
1.6.3 Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	NAI		
1.6.4 Ψηφιακό Ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.	NAI		
1.6.5 Πλήρης εφεδρικός τροχός με ελαστικό επίσωτρο και ζάντα(σώτρο), συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση του, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.	NAI		
1.6.6 Σειρά συνήθων εργαλείων	NAI		
1.6.7 Ραδιόφωνο και CD player ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου.	NAI		
1.6.8 Ανακλαστικό γιλέκο, κουτί με φάρμακα και υλικά Α' βοηθειών. και ότι άλλο απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ.	NAI		
1.6.9 Αντιολισθητικές αλυσίδες (1 ζεύγος) κατάλληλων διαστάσεων για την τοποθέτηση τους στους κινητήριους τροχούς.	NAI		
2. Τεχνικά Χαρακτηριστικά οχήματος			
2.1 Πλαίσιο			
2.1.1 Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας. Η αρχική διαμόρφωση του οχήματος ως λεωφορείο και η τοποθέτηση των εσωτερικών καθισμάτων θα έχει γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου.	NAI		

2.1.2 Θα δηλωθεί το ύψος στο εσωτερικό του οχήματος, το οποίο θα είναι τουλάχιστον 1.800mm.	NAI		
2.1.3 Τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας, λευκά ή φιμέ. Τα παράθυρα εσωτερικά, να φέρουν αντηλιακά παραπετάσματα (κουρτίνες). Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός να είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου, από κρύσταλλο ασφαλείας, σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ηλεκτρικά.	NAI		
3. Αμάξωμα			
3.1 Θα διαθέτει σύστημα πλύσης του ανεμοθώρακα χειριζόμενο από τον οδηγό. Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (κλιματισμός) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα, που θα καλύπτει όλους τους επιβάτες, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.	NAI		
3.2 Ηχητικό όργανο πόλης (κόρνα).	NAI		
3.3 Το όχημα θα διαθέτει συρτάρι ή ντουλάπι στο χώρο οδηγού/συνοδηγού για την φύλαξη εντύπων.	NAI		
3.4 Το όχημα θα διαθέτει εξωτερικούς καθρέπτες ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους που θα ελέγχουν όλο το μήκος του οχήματος και εσωτερικούς για τον έλεγχο του χώρου των επιβατών και των κλιμάκων των θυρών.	NAI		
3.5 Στη δεξιά θέση του λεωφορείου θα υπάρχει μία (1) αυτόματη θύρα ανόδου και καθόδου των επιβατών κατάλληλου πλάτους, τηλεχειριζόμενη από την θέση του οδηγού, με σύστημα χειροκίνητης λειτουργίας σε περίπτωση μη λειτουργίας του μηχανισμού. Στην αριστερή πλευρά θα υπάρχει θύρα για τον οδηγό και στο πίσω μέρος θα υπάρχει θύρα με κλειδαριά ασφαλείας. Για τον συνοδό μπορεί να υπάρχει ξεχωριστή θύρα ή να εξυπηρετείται από την θύρα ανόδου των επιβατών. Εάν απαιτείται το όχημα θα διαθέτει αυτόματο σκαλοπάτι για την διευκόλυνση της επιβίβασης/αποβίβασης επιβατών. Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.	NAI		
3.6 Τα καθίσματα θα είναι άνετα, κατασκευασμένα από μεταλλικό σκελετό και από αφρώδες υλικό άριστης ποιότητας και αντοχής. Η επένδυση των καθισμάτων να γίνει από υλικό πλενόμενο. Τα καθίσματα θα είναι στερεωμένα στο δάπεδο του λεωφορείου. Όλα τα καθίσματα θα διαθέτουν ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.	NAI		
3.7 Το λεωφορείο θα έχει την δυνατότητα μεταφοράς έξι (6) τουλάχιστον καθημένων, ενός (1) τουλάχιστον συνοδού, ενός (1) οδηγού και δύο (2) ατόμων ΑΜΕΑ με τα αμαξίδιά τους. Για αυτόν τον λόγο θα διαθέτει τον απαραίτητο χώρο για τα αμαξίδια καθώς και όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας. Το δάπεδο θα είναι ειδικά διαμορφωμένο έτσι ώστε η ασφάλιση των αμαξιδίων πριν την κίνηση του λεωφορείου να γίνεται με ασφαλή, γρήγορο και εύκολο τρόπο. Η πρόσδεση των αμαξιδίων θα πρέπει να γίνεται με ειδικές ζώνες ασφαλείας ή άλλο τρόπο, που θα προσαρμόζεται σε όλους τους τύπους αμαξιδίων και θα	NAI		

καλύπτει τις απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46 όπως ισχύει.			
3.8 Οι πίσω τροχοί θα διαθέτουν λασπωτήρες	NAI		
3.9 Το όχημα θα διαθέτει άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	NAI		
3.10 Θα φέρει ανθρωποθυρίδα οροφής σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος, σύμφωνα με την οδηγία 2007/46 όπως ισχύει, καθώς και όποια άλλα συστήματα ασφαλείας απαιτούνται.	NAI		
4. Ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίων AMEA			
4.1 Το λεωφορείο θα διαθέτει μηχανισμό ανόδου – καθόδου των αμαξιδίων, αυτόματης λειτουργίας, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 300Kgr. Θα κατατεθεί το CE του ανυψωτικού μηχανισμού αμαξιδίων.  Η εγκατάσταση του μηχανισμού ανόδου – καθόδου των αμαξιδίων μπορεί να γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου ή από μετασκευαστή αμαξωμάτων. Θα δηλωθεί στην τεχνική προσφορά με ποιόν τρόπο θα γίνει η εγκατάσταση του μηχανισμού για τα αμαξίδια AMEA. Στην περίπτωση που γίνει από μετασκευαστή θα δηλωθεί η επωνυμία και η έδρα του.	NAI		
4.2 Ο χειρισμός του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από τον οδηγό του λεωφορείου ή από εκπαιδευμένο συνοδηγό με χειριστήριο το οποίο θα είναι τοποθετημένο στον χώρο του ανυψωτικού μηχανισμού ή του οδηγού. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο όταν το λεωφορείο είναι σε στάση. Η τοποθέτηση του μηχανισμού και αντίστοιχα η είσοδος των αμαξιδίων μπορεί να γίνεται από το πίσω μέρος ή την πλαϊνή θύρα ανόδου/καθόδου των επιβατών του λεωφορείου. Θα δηλωθεί σε ποιο σημείο θα τοποθετηθεί ο μηχανισμός καθώς και ο τύπος /μοντέλο του μηχανισμού ανύψωσης αμαξιδίων, περιγραφή του τρόπου λειτουργίας του προσφερόμενου συστήματος ανύψωσης. Θα υπάρχει σύστημα ασφάλισης των αμαξιδίων έναντι κύλισης όταν η πλατφόρμα φόρτωσης του αμαξιδίου ανυψώνεται ή χαμηλώνει.	NAI		
5. Περιβαλλοντικές επιδόσεις, οδηγία 2009/33/ΕΚ  Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη την οδηγία 2009/33/ΕΚ του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 23 <sup>ης</sup> Απριλίου 2009 σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη το άρθρο 5 παράγραφος 3.α, καθορίζοντας ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τις ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις.			
5.1 Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro 6 ή νεότερο, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 150 hp και κυβισμού τουλάχιστον 2200 cc με μέγιστη ροπή στρέψεως πάνω από 300 Nm.	NAI		
5.2 Το όχημα (όχημα χωρίς την διαμόρφωση AMEA) θα πρέπει να πληρεί	NAI		

<p>τις παρακάτω προδιαγραφές:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κατανάλωση σε μεικτό κύκλο <math>\leq 7,5</math> l/100km</li> <li>- Εκπομπές CO<sub>2</sub> σε μικτό κύκλο <math>\leq 200</math> gr/km.</li> <li>- Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS)</li> <li>- Σύστημα Start-Stop για τον κινητήρα</li> <li>- Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας στον οδηγό (σε περίπτωση χειροκίνητων ταχυτήτων)</li> </ul> <p>Θα κατατεθούν πληροφορίες/οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα.</p>			
6. Σύστημα μετάδοσης			
6.1 Θα είναι χειροκίνητο με τουλάχιστον πέντε ταχύτητες εμπροσθοπορίας και μία οπισθοπορίας, όλες συγχρονισμένες. Δεκτές γίνονται και προσφορές με αυτόματο σύστημα μετάδοσης.	NAI		
7. Σύστημα πέδησης, ανάρτησης			
7.1 Θα φέρει σύστημα πέδησης και ανάρτησης στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) και σύστημα δυναμικής ευστάθειας (E.S.P.) ή ανάλογο. Δεκτά γίνονται πρόσθετα συστήματα ασφάλειας. Θα υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση του οχήματος. Να αναφερθούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας.	NAI		
7.2 Θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με τον ΚΟΚ.	NAI		
8. Σύστημα Διεύθυνσης			
8.1 Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά και θα είναι ρυθμιζόμενο προς το ταμπλό, θα είναι υποβοηθούμενο.	NAI		
9. Λοιπός Εξοπλισμός			
9.1 Στο εσωτερικό του οχήματος θα υπάρχουν πινακίδες όπου θα αναγράφονται: α) ο αριθμός κυκλοφορίας β) Οι θέσεις επιβατών (καθήμενων και ΑΜΕΑ) γ) Απαγορεύεται το κάπνισμα δ) Παράθυρο κινδύνου κλπ Το λεωφορείο θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα χαρακτηριστικά που επιβάλλει η κείμενη νομοθεσία κατά την ταξινόμησή του.	NAI		
10 Εγγύηση – Συντήρηση, χρόνος παράδοσης, εκπαίδευση			
10.1 Γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για 24 μήνες (από την ημέρα της οριστικής παραλαβής) χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Στην τεχνική προσφορά θα υποβληθεί κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.	NAI		
10.2 Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για το πλαίσιο για πέντε (5)	NAI		

τουλάχιστον έτη.			
<p>10.3 Ο προμηθευτής θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:</p> <p>α) Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής (έξοδα εκτελωνισμού κλπ), για παράδοση του υπό προμήθεια οχήματος ελεύθερο από κάθε επιβάρυνση.</p> <p>β) Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης και τυχόν επαναταξινόμησης (λόγω διασκευής) του περιγραφόμενου διασκευασμένου οχήματος και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση του(τέλη κυκλοφορίας), έτοιμου προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου, σύμφωνα με την ΥΑ 5299/406/2012 – ΦΕΚ Β΄2840, όπως ισχύει).</p> <p>Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία στο Αμαξοστάσιο οχημάτων του Δήμου (Χάλκης με Λαέρτου στην Πυλαία) ή σε άλλο χώρο που θα του υποδείξει η Υπηρεσία.</p> <p>Η εκπαίδευση του εμπλεκόμενου προσωπικού κρίνεται απαραίτητη. Σ' ότι αφορά το περιεχόμενο της εκπαίδευσης αυτή θα είναι αντίστοιχη με την εκπαίδευση των οδηγών που συνήθως παρέχεται σε δημόσιους οργανισμούς για οχήματα μεταφοράς ατόμων. Όσον αφορά στο σύνολο του προσωπικού που πρέπει να εκπαιδευτεί, αυτό εκτιμάται ότι θα είναι το ακόλουθο:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οδηγοί: 4 άτομα για εκπαίδευση 4 ωρών</li> <li>• Μηχανοτεχνίτες- Ηλεκτροτεχνίτες: 4 άτομα για εκπαίδευση 4 ωρών</li> </ul> <p>Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί κατά την παράδοση των οχημάτων ή μετά από αυτήν με ευθύνη των Υπηρεσιών του Δήμου.</p> <p>Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε εννέα (9) μήνες από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης.</p>	ΝΑΙ		
<p>10.4 Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου, έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής</li> <li>- Προσκόμιση αντιγράφου έγκρισης τύπου ιδίου με το προσφερόμενο όχημα (μικρό λεωφορείο μεταφοράς ατόμων, χωρίς την διαμόρφωση ΑΜΕΑ) στην Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση.</li> <li>- Θα δηλωθεί το ύψος στο εσωτερικό του οχήματος</li> <li>- CE του ανυψωτικού μηχανισμού αμαξιδίων.</li> <li>- Θα δηλωθεί στην τεχνική προσφορά με ποιόν τρόπο θα γίνει η εγκατάσταση του μηχανισμού για τα αμαξίδια ΑΜΕΑ. Στην περίπτωση που γίνει από μετασκευαστή θα δηλωθεί η επωνυμία και η έδρα του.</li> <li>- Θα δοθεί ο τύπος και το μοντέλο του μηχανισμού ανύψωσης αμαξιδίων, περιγραφή του τρόπου λειτουργίας του προσφερόμενου συστήματος ανύψωσης.</li> <li>- Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα</li> </ul>	ΝΑΙ		

<p>ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Περιβαλλοντικές επιδόσεις, θα δηλωθούν όλα τα στοιχεία που ζητούνται στα αντίστοιχα άρθρα 5.1 και 5.2</li> <li>- Σύστημα μετάδοσης της κίνησης</li> <li>- Να αναφερθούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας.</li> <li>- Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.</li> <li>- Εγγύηση</li> <li>- Χρόνος παράδοσης</li> </ul>			
---	--	--	--

Θεσσαλονίκη, 31/01/2019

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
του Τμήματος Μελετών &  
Σχεδιασμού Συστημάτων  
Καθαριότητας

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της  
Δ/σης Ανακύκλωσης και  
Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων

Παναγιώτης Βοϊδης  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Νικόλαος Χατζηγιάννου  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Θεόφιλος Σφέτκος  
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ