



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
 ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
 Πληροφορίες: Π.Βοΐδης
 Τηλ: 2310 494.545
 e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 08/ 2019

Προμήθεια απορριμματοφόρων, φορτηγών και ειδικών οχημάτων για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Προϋπολογισμού 1.282.160,00€ με ΦΠΑ 24%

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ευρετήριο

1. Φορτηγό μεταφοράς ογκωδών με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα – σελ. 1
2. Απορριμματοφόρο τύπου πρέσσας 6 κυβικών – σελ. 6
3. Ειδικό όχημα καθαριότητας με προσθαφερούμενη δεξαμενή νερού και πλυστικό – σελ. 12
4. Μικρό φορτηγό μεταφοράς ογκωδών με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα – σελ. 17

1. Φορτηγό μεταφοράς ογκωδών με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<p>1.1 Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια καινούργιου και αμεταχειριστού, φορτηγού οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, μικτού φορτίου περίπου 6τν έως 6,5τν.</p> <p>Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του.</p> <p>Όπου αναφέρεται η λέξη 'περίπου' νοείται επιτρεπτή απόκλιση 7%.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.2 Πλαίσιο</p> <p>Το προς προμήθεια πλαίσιο θα είναι καινούργιο αμεταχειριστό, πρόσφατης κατασκευής, του τελευταίου τύπου και σχεδιασμού του κατασκευαστή, διαξονικό με κίνηση στον οπίσθιο άξονα (4Χ2).</p> <p>Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κίτρινες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ)</p> <p>Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: -Τύπος μοντέλο οχήματος -Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού - Χώρα κατασκευής</p>	ΝΑΙ		
<p>1.3 Κινητήρας</p> <p>Θα είναι πετρελαίου, υγρόψυκτος, ισχύος τουλάχιστον 140HP και ροπής τουλάχιστον 350 Nm.</p> <p>Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής</p>	ΝΑΙ		

<p>και ισχύος σε συνάρτηση με τις προφές του κινητήρα, καθώς και η μέγιστη ροπή και ιπποδύναμη.</p>			
<p>1.4 Διαστάσεις, φορτία</p> <p>Το συνολικό πλάτος του φορτηγού χωρίς τους καθρέπτες θα είναι μικρότερο από 2.000mm. Το συνολικό μήκος του φορτηγού θα είναι μικρότερο από 5.800mm.</p> <p>Το μεικτό φορτίο του φορτηγού θα είναι περίπου 6 έως 6,5 tn, και το ωφέλιμο τουλάχιστον 1.500Kgr.</p> <p>Ως ωφέλιμο φορτίο νοείται η εναπομένουσα ικανότητα φόρτωσης αν από το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου, αφαιρεθεί το ίδιο βάρος (συμπεριλαμβανομένου και του βάρους των καυσίμων, λιπαντελαίου, νερού, εφεδρικού τροχού, οδηγού και δύο εργατών, διαφόρων εργαλείων κ.λ.π.) και το βάρος της υπερκατασκευής (με τους μηχανισμούς της κ.λ.π.)</p> <p>Το φορτηγό θα πρέπει να πληροί όλους τους κανόνες ασφάλειας και προστασίας προσωπικού που ισχύουν στην Ε.Ε.</p>	NAI		
<p>1.5 Σύστημα διεύθυνσης</p> <p>Το τιμόνι θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι υποβοηθούμενο.</p>	NAI		
<p>1.6 Κιβώτιο ταχυτήτων</p> <p>Θα είναι χειροκίνητο, αυτοματοποιημένο ή πλήρως αυτόματο.</p> <p>Θα διαθέτει εργοστασιακά τοποθετημένο δυναμολήπτη (P.T.O.), ο οποίος θα είναι κατάλληλος για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος της υπερκατασκευής.</p>	NAI		
<p>1.7 Σύστημα πέδησης</p> <p>Θα είναι σύμφωνο με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε.</p> <p>Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.).</p> <p>Θα φέρει χειρόφρενο ικανό για ακινητοποίηση του φορτωμένου φορτηγού. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (π.χ. απώλεια πίεσης αέρα) τότε το φορτηγό θα ακινητοποιείται.</p>	NAI		
<p>1.8 Σύστημα ανάρτησης</p> <p>Θα δοθεί τεχνική περιγραφή του συστήματος ανάρτησης του μπροστά και του πίσω άξονα.</p>	NAI		
<p>1.9 Ελαστικά</p> <p>Εκτός των ελαστικών επί των αξόνων θα διαθέτει και εφεδρικό τροχό. Οι διαστάσεις των ελαστικών επισώτρων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις που αναφέρει η ευρωπαϊκή έγκριση του οχήματος. Τα ελαστικά επίσωτρα θα φέρουν σήμανση με τον αριθμό της ευρωπαϊκής πιστοποίησης(E ή e) που έχουν λάβει.</p> <p>Το πέλμα των ελαστικών επισώτρων θα είναι κατάλληλο για χρήση κυρίως σε άσφαλο.</p>	NAI		
<p>1.10 Χώρος οδήγησης</p> <p>Η καμπίνα θα είναι μονωμένη έναντι της θερμότητας και θορύβου. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι κάθισμα με ανάρτηση και εργονομικές</p>	NAI		

<p>προδιαγραφές πλήρως ρυθμιζόμενο. Επίσης θα υπάρχει στην κάθισμα για δύο (2) συνοδηγούς.</p> <p>Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα. Ολόκληρος ο θάλαμος να έχει ανεξάρτητο, εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης και θα είναι ανακλινόμενος για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα.</p> <p>Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Θα φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).</p> <p>Να δοθούν επιπλέον στοιχεία της καμπίνας οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν ανέσεις που διαθέτει.</p>			
<p>1.11 Εξοπλισμός</p> <p>Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ραδιόφωνο και CD player ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου. • Φάρο οροφής. • Βομβητή όπισθεν. • Πλήρης εφεδρικός τροχός με ελαστικό επίσωτρο και ζάντα(σώτρο), συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση του, τοποθετημένος σε ευχερή θέση. • Φαρμακείο, τρίγωνο και ότι άλλο απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ. • Εγχειρίδια λειτουργίας σε φυσική ή ηλεκτρονική μορφή. • Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και την έγκριση τύπου, τοποθετημένοι σε κατάλληλες θέσεις(βάσεις). 	<p>NAI</p>		
<p>2.Τεχνικά χαρακτηριστικά υπερκατασκευής (ανοικτή κιβωτάμαξα)</p>			
<p>2.1 Το πλάτος της κιβωτάμαξας θα είναι 2.000 mm.</p> <p>Η κιβωτάμαξα θα είναι ανατρεπόμενη.</p> <p>Θα δηλωθεί το εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής.</p>	<p>NAI</p>		
<p>2.2 Λεκάνη φόρτωσης</p> <p>Η λεκάνη φόρτωσης θα είναι καινούρια ανοιχτού τύπου, σχήματος ορθογώνιου παραλληλόγραμμου. Θα είναι κατάλληλη για μεταφορά ογκωδών αντικειμένων όπως π.χ. στρώματα, ντουλάπια, καναπέδες, καρέκλες, κρεβάτια, πόρτες, παράθυρα, κουφώματα κλπ</p> <p>Το δάπεδο της θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοέλασμα St 37 ή καλύτερο, πάχους 3mm τουλάχιστον.</p> <p>Η πλάτη της λεκάνης θα κατασκευαστεί από κατάλληλο διαμορφωμένο χαλυβδοέλασμα St 37 ή καλύτερο, πάχους 3mm τουλάχιστον. Τα πλευρικά παραπέτα θα είναι σταθερά με ύψος περίπου έως το ύψος του κουβουκλίου της καμπίνας.</p> <p>Και στις δύο μεριές των πλευρικών παραπέτων θα υπάρχει θυρίδα για την εύκολη φόρτωση του φορτηγού. Οι ακριβείς διαστάσεις της θυρίδας καθώς και του τρόπου ανοίγματος της, θα διαμορφωθούν κατά την κατασκευή της κιβωτάμαξας σε συνεργασία με την Υπηρεσία και την επιτροπή παραλαβής. Ενδεικτικά οι διαστάσεις της θα είναι περίπου 900x900mm (Μήκος x Ύψος).</p>	<p>NAI</p>		

<p>19DIAΒ000004330 2019-03-20</p> <p>Στο πίσω μέρος θα υπάρχει διπλή θύρα ανοιγώμενη με δύο φύλλα τα οποία θα ασφαλίζουν κατά το άνοιγμά τους, με ύψος ανάλογο των πλαϊνών παραπέτων.</p> <p>Η λεκάνη φόρτωσης θα έχει δυνατότητα ανατροπής προς τα πίσω, με γωνία ανατροπής τουλάχιστον 45ο. Θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα υλικά(δεξαμενή, φίλτρα, δείκτη στάθμης κλπ) και εγκαταστάσεις ασφαλείας για την υδραυλική ανατροπή. Η ανατροπή θα ελέγχεται από τον οδηγό στο εσωτερικό της καμπίνας.</p> <p>Όλες οι γραμμές, (μεταλλικές σωληνώσεις και ελαστικοί σωλήνες) θα είναι ορατές και επισκέψιμες για την αντιμετώπιση επισκευών.</p> <p>Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς.</p> <p>Το φορτηγό θα είναι εφοδιασμένο τουλάχιστον με τα παρακάτω συστήματα ασφαλείας:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Αποτροπή υπερφόρτωσης των βαλβίδων διεύθυνσης ροής, με ανακουφιστική ρυθμιζόμενη βαλβίδα - Αποτροπή ελεύθερης μεταβίβασης, με βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε γραμμές ανύψωσης – καταβίβασης της κιβωτάμαξας. - Αποτροπή υπέρβασης ωφέλιμου φορτίου, με προρύθμιση της δύναμης αντίστασης των υδροστατικών κυλίνδρων ανατροπής. - Ηχητικό σήμα – βομβητής, κατά την ανατροπή και καταβίβαση της λεκάνης φόρτωσης. - Όλα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας λειτουργίας και χειρισμού, τόσο από την νομοθεσία όσο και από την κοινή πρακτική. 			
<p>3 Περιβαλλοντικές επιδόσεις, οδηγία 2009/33/ΕΚ</p> <p>Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη την οδηγία 2009/33/ΕΚ του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009 σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη το άρθρο 5 παράγραφος 3.α, καθορίζοντας ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τις ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις.</p>			
<p>3.1 Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro 6 ή νεότερο, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα.</p> <p>Σε περίπτωση χειροκίνητου κιβωτίου ταχυτήτων θα υπάρχει ένδειξη στον οδηγό αλλαγής σχέσης μετάδοσης.</p> <p>Επίσης θα υπάρχει ένδειξη κατανάλωσης στην οθόνη του οδηγού.</p> <p>Θα κατατεθούν πληροφορίες/οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4. Συντήρηση – Ανταλλακτικά</p> <p>Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν στην προσφορά τους κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

5. Εγγύηση			
5.1 Μηχανικά Μέρη, υπερκατασκευή Δύο (2) έτη (τουλάχιστον)	NAI		
5.2 Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι περίοδοι εγγύησης θα ισχύουν ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων. Οι προγραμματισμένες συντηρήσεις ή επισκευές που θα προκύψουν κατά την διάρκεια της εγγύησης θα πραγματοποιηθούν στο νομό Θεσσαλονίκης. Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν διαθέτει εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο στο νομό Θεσσαλονίκης τότε θα αναλάβει αυτός όλα τα έξοδα μεταφοράς είτε προσωπικού/τεχνικών στη Θεσσαλονίκη είτε την μεταφορά του οχήματος σε εγκαταστάσεις που θα υποδείξει εκτός Θεσσαλονίκης και την επιστροφή του στις εγκαταστάσεις του Δήμου. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.	NAI		
6. Παράδοση			
6.1 Ο χρόνος παράδοσης στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των επτά (7) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης	NAI		
6.2 Το όχημα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμο προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή	NAI		
6.3 Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του και σε φυσική ή ψηφιακή μορφή το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) και το βιβλίο συντήρησης (service).	NAI		
6.4 Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης: - Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής - Μήκος, πλάτος - Ισχύς σε HP και ροπής σε Nm - αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος - Κιβώτιο ταχυτήτων - Σύστημα ανάρτησης - Τεχνικά στοιχεία κιβωτάμαξας - Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα. - Εγγύηση - Χρόνος παράδοσης	NAI		

19DIAB000004330 2019-03-20

2. Απορριμματοφόρο τύπου πρέσσας 6 κυβικών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<p>1.1 Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια καινούργιου και αμεταχειρίστου, απορριμματοφόρου τύπου πρέσσας 6 κυβικών.</p> <p>Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του.</p> <p>Όπου αναφέρεται η λέξη 'περίπου' νοείται επιτρεπτή απόκλιση 7%.</p>	NAI		
<p>1.2 Πλαίσιο</p> <p>Το προς προμήθεια πλαίσιο θα είναι καινούργιο αμεταχειρίστο, πρόσφατης κατασκευής, του τελευταίου τύπου και σχεδιασμού του κατασκευαστή, διαξονικό με κίνηση στον οπίσθιο άξονα (4Χ2).</p> <p>Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κίτρινες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ)</p> <p>Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: -Τύπος μοντέλο οχήματος -Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού - Χώρα κατασκευής</p>	NAI		
<p>1.3 Κινητήρας</p> <p>Θα είναι πετρελαίου, υγρόψυκτος, ισχύος τουλάχιστον 170HP και ροπής τουλάχιστον 420 Nm.</p> <p>Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα, καθώς και η μέγιστη ροπή και ιπποδύναμη.</p>	NAI		
<p>1.4 Διαστάσεις, Βάρη</p> <p>Το φορτηγό θα είναι διαξονικό μεικτού φορτίου 7.5 tn περίπου. Θα δοθεί το συνολικό ωφέλιμο φορτίο του φορτηγού, το οποίο θα είναι τουλάχιστον 2.200Kgr.</p> <p>Ως ωφέλιμο φορτίο νοείται η εναπομένουσα ικανότητα φόρτωσης αν από το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου, αφαιρεθεί το ίδιο βάρος (συμπεριλαμβανομένου και του βάρους των καυσίμων, λιπαντελαίου, νερού, εφεδρικού τροχού, οδηγού και δύο εργατών, διαφόρων εργαλείων κ.λ.π.) και το βάρος της υπερκατασκευής (με τους μηχανισμούς της κ.λ.π.)</p> <p>Το συνολικό πλάτος του φορτηγού χωρίς τους καθρέπτες θα είναι μικρότερο από 2.100mm. Το συνολικό μήκος του φορτηγού θα είναι μικρότερο από 6.350mm.</p> <p>Το φορτηγό θα πρέπει να πληροί όλους τους κανόνες ασφάλειας και προστασίας προσωπικού που ισχύουν στην Ε.Ε.</p>	NAI		
<p>1.5 Σύστημα διεύθυνσης</p> <p>Το τιμόνι θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι υποβοηθούμενο.</p>	NAI		

<p>1.6 Κιβώτιο ταχυτήτων Θα αυτοματοποιημένο ή αυτόματο.</p> <p>Θα διαθέτει εργοστασιακά τοποθετημένο δυναμολήπτη (P.T.O.), ο οποίος θα είναι κατάλληλος για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος της υπερκατασκευής.</p>	NAI		
<p>1.7 Σύστημα πέδησης Θα είναι σύμφωνο με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε.</p> <p>Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.).</p> <p>Θα φέρει χειρόφρενο ικανό για ακινητοποίηση του φορτωμένου φορτηγού. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (π.χ. απώλεια πίεσης αέρα) τότε το φορτηγό θα ακινητοποιείται.</p>	NAI		
<p>1.8 Σύστημα ανάρτησης Θα δοθεί τεχνική περιγραφή του συστήματος ανάρτησης του μπροστά και του πίσω άξονα.</p>	NAI		
<p>1.9 Ελαστικά Εκτός των ελαστικών επί των αξόνων θα διαθέτει και εφεδρικό τροχό. Οι διαστάσεις των ελαστικών επισώτρων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις που αναφέρει η ευρωπαϊκή έγκριση του οχήματος. Τα ελαστικά επίσωτρα θα φέρουν σήμανση με τον αριθμό της ευρωπαϊκής πιστοποίησης(E ή e) που έχουν λάβει.</p> <p>Το πέλμα των ελαστικών επισώτρων θα είναι κατάλληλο για χρήση σε άσφαλτο.</p>	NAI		
<p>1.10 Χώρος οδήγησης Η καμπίνα θα είναι μονωμένη έναντι της θερμότητας και θορύβου. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι κάθισμα με ανάρτηση και εργονομικές προδιαγραφές πλήρως ρυθμιζόμενο. Επίσης θα υπάρχει απλό κάθισμα για δύο (2) συνοδηγούς. Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα.</p> <p>Ολόκληρος ο θάλαμος να έχει ανεξάρτητο, εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης και θα είναι ανακλινόμενος για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα.</p> <p>Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Θα φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).</p> <p>Να δοθούν επιπλέον στοιχεία της καμπίνας οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν ανέσεις που διαθέτει.</p>	NAI		

<p>1.11 Εξοπλισμός</p> <p>19ΔΙΑΒ000004330 2019-03-20</p> <p>Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ραδιόφωνο και CD player ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου. • Φάρο οροφής. • Βομβητή όπισθεν. • Ταχογράφος • Πλήρης εφεδρικός τροχός με ελαστικό επίσωτρο και ζάντα(σώτρο), συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση του, τοποθετημένος σε ευχερή θέση. • Φαρμακείο, τρίγωνο και ότι άλλο απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ. • Εγχειρίδια λειτουργίας σε φυσική ή ηλεκτρονική μορφή. • Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και την έγκριση τύπου, τοποθετημένοι σε κατάλληλες θέσεις(βάσεις). 	NAI		
<p>2.Τεχνικά χαρακτηριστικά υπερκατασκευής</p>			
<p>2.1 Η υπερκατασκευή θα είναι καινούρια με ονομαστική χωρητικότητα τουλάχιστον 6,0 κμ. Ο ωφέλιμος διαθέσιμος όγκος απορριμμάτων τουλάχιστον 5κμ.</p> <p>Θα δηλωθεί το εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής.</p> <p>Θα είναι τύπου πρέσσας χαμηλής συμπίεσης, με λόγο συμπίεσης τουλάχιστον 3:1.</p> <p>Το σώμα της υπερκατασκευής θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικό και θα περιλαμβάνει το χώρο φόρτωσης των απορριμμάτων, κλειστό με θυρίδα φόρτωσης στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι αθέατα. Θα είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.</p> <p>Περιμετρικά το υλικό κατασκευής του θα είναι χαλυβδοέλασμα πάχους τουλάχιστον(3) χιλιοστών διαμορφωμένο με κυρτά λεία πλαϊνά. Το δάπεδο του θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοέλασμα πάχους τουλάχιστον (4) χιλιοστών.</p> <p>Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών.</p> <p>Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα θα γίνεται με κατακόρυφη εξάτμιση πίσω από την καμπίνα του οδηγού.</p>	NAI		
<p>2.2 Μεταλλική πλάκα συμπίεσης απορριμμάτων και εκφόρτωσης</p> <p>Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται μεταλλική πλάκα συμπίεσης και εκφόρτωσης των απορριμμάτων.</p> <p>Ένας υδραυλικός κύλινδρος, διπλής ενεργείας, θα μετακινεί την μεταλλική αυτή πλάκα.</p> <p>Η πλάκα αυτή, εκτός από τον ρόλο της συμπίεσης των απορριμμάτων, θα εκφορτώνει τα απορρίμματα με την κίνησή της προς τα έξω, χωρίς ανατροπή της κιβωτάμαξας.</p> <p>Όλες οι γραμμές, (μεταλλικές σωληνώσεις και ελαστικοί σωλήνες) θα είναι ορατές και επισκέψιμες για την αντιμετώπιση επισκευών.</p> <p>Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα είναι</p>	NAI		

<p>1991AB000004330 2019-03-20</p> <p>τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς.</p>			
<p>2.3 Θυρίδα φόρτωσης/ εκφόρτωσης, μηχανισμός συμπίεσης και εκφόρτωση</p> <p>Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα βρίσκεται η θυρίδα φόρτωσης / εκφόρτωσης.</p> <p>Εντός του σώματος της υπερκατασκευής, θα είναι αναρτημένος ο μηχανισμός συμπίεσης των απορριμμάτων, με σχέση συμπίεσης τουλάχιστον τρία προς ένα (3:1). Η επιφάνεια συμπίεσης θα είναι κατασκευασμένη από χάλυβα πάχους (4) χιλιοστών.</p> <p>Ο χειρισμός του μηχανισμού συμπίεσης των απορριμμάτων γίνεται αυτόματα (συνεχής και μονός κύκλος) και χειροκίνητα από το χειρομοχλό του ηλεκτρικού χειριστηρίου.</p> <p>Η εκφόρτωση θα επιτυγχάνεται καταρχήν με ανύψωση του μηχανισμού συμπίεσης και το άνοιγμα - εφ' όσον υπάρχει της πίσω πόρτας ή άλλου μηχανισμού (η εσωτερική επιφάνεια της πίσω πόρτας ή άλλου μηχανισμού θα είναι κατασκευασμένη από χάλυβα πάχους τουλάχιστον 3 χιλιοστών), που δεν επιτρέπει την θέα των απορριμμάτων αλλά επιτρέπει την αυξομείωση του ύψους φόρτωσης, εντός ασφαλών ορίων για τους εργαζόμενους – χειριστές.</p> <p>Στη συνέχεια θα μετακινείται η πλάκα εκφόρτωσης για την εκκένωση του σώματος από τα απορρίμματα, τα οποία θα υπάρχει δυνατότητα να εκφορτώνονται και σε μεγαλύτερο απορριμματοφόρο φορτηγό.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>2.4 Υδραυλικό και ηλεκτρικό κύκλωμα – μετάδοση κίνησης</p> <p>Το υδραυλικό σύστημα του απορριμματοφόρου θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (P.T.O.) του κιβωτίου ταχυτήτων του φορτηγού μέσω βοηθητικού κιβωτίου και αντλίας ή αντλιών λαδιού και θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη.</p> <p>Το υδραυλικό σύστημα θα είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα και με όλες τις απαραίτητα συστήματα ασφαλείας.</p> <p>Ένας αναλάμποντας φάρος τοποθετείται στο κέντρο της εμπρόσθιας μετώπης της υπερκατασκευής και ένας πίσω. Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων, όπως επίσης έγχρωμη κάμερα επισκόπησης του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.</p> <p>Ειδικές αντανάκλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.</p> <p>Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.</p>			
<p>2.5 Ανυψωτικός μηχανισμός, θέσεις εργατών Το φορτηγό θα φέρει στο οπίσθιο μέρος του πλήρως υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό. Θα είναι κατάλληλος για την υποδοχή των τυποποιημένων κατά EN 840 κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, χωρητικότητας από 80 έως 1300 λτρ. Η υπερκατασκευή επίσης θα φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά σκαλοπάτια(βαθμίδες) στο πίσω μέρος του φορτηγού για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο φορτηγό ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα. Ο τρόπος λειτουργίας και κατασκευής των σκαλοπατιών θα είναι τέτοιος ώστε να είναι ασφαλής η χρήση τους και να αποφεύγεται ο ψαλιδισμός των δακτύλων του χεριού των εργατών κατά το άνοιγμα και κλείσμό τους. Θα υπάρχει σύστημα/μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση. Το φορτηγό θα φέρει επίσης κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων, μέσω του οποίου δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του φορτηγού πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του φορτηγού όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά. Θα εγκατασταθούν όλα τα απαραίτητα από την νομοθεσία και την κοινή πρακτική συστήματα που θα παρέχουν την ασφάλεια χρήσης τόσο του ανυψωτικού μηχανισμού όσο και του μηχανισμού συμπίεσης. Το φορτηγό θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κλπ.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>2.6 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) Θα κατατεθεί στην τεχνική προσφορά δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β και 12.3.γ (ΙΧ παράρτημα) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>3 Περιβαλλοντικές επιδόσεις, οδηγία 2009/33/ΕΚ</p> <p>Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη την οδηγία 2009/33/ΕΚ του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009 σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη το άρθρο 5 παράγραφος 3.α, καθορίζοντας ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τις ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις.</p>			
<p>3.1 Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro 6 ή νεότερο, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα.</p> <p>Επίσης θα υπάρχει ένδειξη κατανάλωσης στην οθόνη του οδηγού. Θα κατατεθούν πληροφορίες/οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα.</p>	ΝΑΙ		
<p>4. Συντήρηση – Ανταλλακτικά</p> <p>Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν στην προσφορά τους κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα</p>	ΝΑΙ		
<p>5. Εγγύηση</p>			
<p>5.1 Μηχανικά Μέρη, υπερκατασκευή</p> <p>Δύο (2) έτη (τουλάχιστον)</p>	ΝΑΙ		
<p>5.2 Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.</p> <p>Οι περίοδοι εγγύησης θα ισχύουν ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων. Οι προγραμματισμένες συντηρήσεις ή επισκευές που θα προκύψουν κατά την διάρκεια της εγγύησης θα πραγματοποιηθούν στο νομό Θεσσαλονίκης.</p> <p>Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν διαθέτει εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο στο νομό Θεσσαλονίκης τότε θα αναλάβει αυτός όλα τα έξοδα μεταφοράς είτε προσωπικού/τεχνικών στη Θεσσαλονίκη είτε την μεταφορά του οχήματος σε εγκαταστάσεις που θα υποδείξει εκτός Θεσσαλονίκης και την επιστροφή του στις εγκαταστάσεις του Δήμου.</p> <p>Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.</p>	ΝΑΙ		
<p>6. Παράδοση</p>			
<p>6.1 Ο χρόνος παράδοσης στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των επτά (7) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης</p>	ΝΑΙ		

19ΔΙΑΒ000004330 2019-03-20

6.2 Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες και έτοιμο προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή	NAI		
6.3 Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του και σε φυσική ή ψηφιακή μορφή το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) και το βιβλίο συντήρησης (service). Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα πραγματοποιηθεί μετά από επικοινωνία του προμηθευτή με τη Διεύθυνση Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων κατά την ημερομηνία της παραλαβής του οχήματος ή αργότερα, για τρεις χειριστές εκπαίδευση τριών ωρών, για τρεις τεχνικούς εκπαίδευση τριών ωρών.	NAI		
6.4 Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης: - Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής - Μήκος, πλάτος - Ισχύς σε HP και ροπής σε Nm - αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος - Κιβώτιο ταχυτήτων - Σύστημα ανάρτησης - Τεχνικά στοιχεία και λειτουργία υπερκατασκευής - Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα. - Εγγύηση - Χρόνος παράδοσης	NAI		

3. Ειδικό όχημα καθαριότητας με προσθαφερούμενη δεξαμενή νερού και πλυστικό

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1.1 Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια καινούργιου και αμεταχειρίστου, ειδικού οχήματος καθαριότητας με προσθαφερούμενη δεξαμενή νερού και πλυστικό, μικτού φορτίου περίπου 1,7tn. Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του. Όπου αναφέρεται η λέξη 'περίπου' νοείται επιτρεπτή απόκλιση 7%.	NAI		
1.2 Πλαίσιο Το προς προμήθεια πλαίσιο θα είναι καινούργιο αμεταχειρίστο, πρόσφατης κατασκευής, του τελευταίου τύπου και σχεδιασμού του κατασκευαστή, διαζονικό με κίνηση στον οπίσθιο άξονα. Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά	NAI		

<p>που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κύριες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ)</p> <p>Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: -Τύπος μοντέλο οχήματος -Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού - Χώρα κατασκευής</p>			
<p>1.3 Κινητήρας Θα είναι βενζίνης, υγρόψυκτος, ισχύος τουλάχιστον 59kW και ροπής τουλάχιστον 110 Nm.</p> <p>Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα, καθώς και η μέγιστη ροπή και ιπποδύναμη.</p>	NAI		
<p>1.4 Διαστάσεις</p> <p>Το συνολικό πλάτος του οχήματος χωρίς τους καθρέπτες θα είναι μικρότερο από 1.500mm. Το συνολικό μήκος του οχήματος θα είναι μικρότερο από 4.000mm.</p> <p>Το όχημα θα πρέπει να πληροί όλους τους κανόνες ασφάλειας και προστασίας προσωπικού που ισχύουν στην Ε.Ε.</p>	NAI		
<p>1.5 Σύστημα διεύθυνσης Το τιμόνι θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι υποβοηθούμενο.</p>	NAI		
<p>1.6 Κιβώτιο ταχυτήτων Θα είναι χειροκίνητο, αυτοματοποιημένο ή πλήρως αυτόματο.</p>	NAI		
<p>1.7 Σύστημα πέδησης Θα είναι σύμφωνο με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε.</p> <p>Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (Α.Β.Σ.).</p> <p>Θα φέρει χειρόφρενο ικανό για ακινητοποίηση του.</p>	NAI		
<p>1.8 Σύστημα ανάρτησης Θα δοθεί τεχνική περιγραφή του συστήματος ανάρτησης του μπροστά και του πίσω άξονα.</p>	NAI		
<p>1.9 Ελαστικά Εκτός των ελαστικών επί των αξόνων θα διαθέτει και εφεδρικό τροχό. Οι διαστάσεις των ελαστικών επισώτρων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις που αναφέρει η ευρωπαϊκή έγκριση του οχήματος. Τα ελαστικά επίσωτρα θα φέρουν σήμανση με τον αριθμό της ευρωπαϊκής πιστοποίησης(E ή e) που έχουν λάβει. Το πέλμα των ελαστικών επισώτρων θα είναι κατάλληλο για χρήση κυρίως σε άσφαλτο.</p>	NAI		
<p>1.10 Χώρος οδήγησης</p> <p>Η καμπίνα θα είναι μονωμένη έναντι της θερμότητας και θορύβου. Θα διαθέτει κάθισμα οδηγού και συνοδηγού. Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα.</p>	NAI		

<p>19DIAB000004330-2019-03-20</p> <p>Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Θα φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού.</p>			
<p>1.11 Εξοπλισμός</p> <p>Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Φάρο οροφής. • Βομβητή όπισθεν. • Πλήρης εφεδρικός τροχός με ελαστικό επίσωτρο και ζάντα(σώτρο) • Φαρμακείο, τρίγωνο και ότι άλλο απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ. • Εγχειρίδια λειτουργίας σε φυσική ή ηλεκτρονική μορφή. • Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και την έγκριση τύπου, τοποθετημένοι σε κατάλληλες θέσεις(βάσεις). 	<p>NAI</p>		
<p>2.Τεχνικά χαρακτηριστικά υπερκατασκευής (ανοικτή κιβωτάμαξα)</p>			
<p>2.1 Οι εξωτερικές διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι περίπου: 2.300 x 1.400 χιλιοστά (Μήκος x Πλάτος).</p> <p>Η κιβωτάμαξα θα είναι σταθερή, με παραπέτα ύψους 30 έως 40 cm περίπου.</p> <p>Πάνω από τα παραπέτα θα είναι προσαρμοσμένο πλέγμα περιμετρικά έως το ύψος περίπου της καμπίνας.</p> <p>Θα διαθέτει επίσης μία ή δύο οπίσθιες θύρες οι οποίες θα ανοίγουν και θα συγκρατούνται πλευρικά προκειμένου να διευκολύνεται η εκφόρτωση.</p> <p>Για το πάνω μέρος και τα πλαϊνά της κιβωτάμαξας θα δοθεί κατάλληλων διαστάσεων μουσαμάς που θα μπορεί να τοποθετηθεί σε περίπτωση που απαιτηθεί.</p> <p>Οι πλαϊνοί μουσαμάδες θα φέρουν επιγραφή που θα δοθεί από τον Δήμο.</p> <p>Όλα τα ειδικά οχήματα θα φέρουν προσθαφερόμενο σεντ πλυστικού και τις κατάλληλες διατάξεις για την ασφαλή συγκράτησή τους επί της κιβωτάμαξας.</p> <p>Κάθε σεντ περιλαμβάνει μια δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 400lt , ένα αυτόνομο πλυστικό, ανέμη ίnox με σύστημα αυτόματου τυλίγματος και τουλάχιστον 15 μέτρα σωλήνα και ειδικό ακροφύσιο πιστόλι με σκανδάλη, καθώς και όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και σωλήνες για την λειτουργία του συστήματος.</p> <p>Το πλυστικό θα έχει κατ' ελάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ρυθμιζόμενη παροχή λειτουργίας από 450 έως 900 lt/hour - ρυθμιζόμενη πίεση λειτουργίας από 40 έως 210 bar - μπόϊλερ και καυστήρας ζεστού νερού - θερμοκρασία παραγόμενου νερού ρυθμιζόμενη από 30° C έως 98° C - καύσιμο πλυστικού και καυστήρα πετρέλαιο - μέγιστη ισχύς πλυστικού τουλάχιστον 7 Kw - γεννήτρια και μπαταρία - εκκινήτης (μίζα): με ηλεκτρονική και μηχανική ανάφλεξη - δοχείο απολυμαντικού/απορρυπαντικού τουλάχιστον 5 λίτρων ρυθμιζόμενης πρόσμιξης 	<p>NAI</p>		

<p>- διακόπτης ασφαλείας (Διακόπτει την λειτουργία όταν υπάρχει έλλειψη νερού, αποκλείοντας συγχρόνως τη λειτουργία του καυστήρα.)</p> <p>- βαλβίδα υπερφόρτωσης</p> <p>- θερμοβαλβίδα</p> <p>- βαλβίδα ασφαλείας</p> <p>- διακόπτης πίεσης</p> <p>- ωρομετρητή</p> <p>- πιστολέτο χειρός με σκανδάλη και κάνη μήκους τουλάχιστον 1.000 mm</p> <p>- θα εδράζεται και θα περιβάλλεται από ισχυρό, ανοικτό στις πλευρές του και στο επάνω μέρος, προστατευτικό μεταλλικό πλαίσιο (κλωβός) τετραγωνικής διατομής από γαλβανισμένο χάλυβα βαμμένο με κατάλληλο τύπο βαφής.</p> <p>- πιστοποίηση CE</p> <p>Μαζί με κάθε σετ θα παραδοθούν ως αναλώσιμα, ένα πιστολέτο χειρός με σκανδάλη και κάνη μήκους τουλάχιστον 1.000 mm και ένας σωλήνας υψηλής πίεσης 15μ μαζί με τους ταχυσυνδέσμους.</p> <p>Επίσης ο προμηθευτής θα αναλάβει το κόστος (ανταλλακτικά και εργασία) των τριών πρώτων συντηρήσεων (150, 250 και 500 ώρες λειτουργίας) του πλυστικού. Οι τακτικές συντηρήσεις θα πραγματοποιηθούν σε συνεργείο ή άλλο χώρο εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης.</p> <p>Το κόστος του παραπάνω σετ πλυστικού περιλαμβάνεται στην τιμή του ειδικού οχήματος.</p>			
<p>3. Περιβαλλοντικές επιδόσεις, οδηγία 2009/33/ΕΚ</p> <p>Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη την οδηγία 2009/33/ΕΚ του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009 σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη το άρθρο 5 παράγραφος 3.α, καθορίζοντας ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τις ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις.</p>			
<p>3.1 Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro 6 ή νεότερο, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα.</p> <p>Θα κατατεθούν πληροφορίες/οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>4. Συντήρηση – Ανταλλακτικά</p> <p>Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν στην προσφορά τους κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.</p> <p>Οι προγραμματισμένες συντηρήσεις ή επισκευές που θα προκύψουν κατά την διάρκεια της εγγύησης θα πραγματοποιηθούν στο νομό Θεσσαλονίκης.</p> <p>Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν διαθέτει εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο στο νομό Θεσσαλονίκης τότε θα αναλάβει</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>αυτός όλα τα έξοδα μεταφοράς είτε προσωπικού/τεχνικών στη Θεσσαλονίκη είτε την μεταφορά του οχήματος σε εγκαταστάσεις που θα υποδείξει εκτός Θεσσαλονίκης και την επιστροφή του στις εγκαταστάσεις του Δήμου.</p> <p>Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.</p>			
<p>5. Εγγύηση</p>			
<p>5.1 Μηχανικά Μέρη, υπερκατασκευή Δύο (2) έτη (τουλάχιστον)</p>	<p>NAI</p>		
<p>5.2 Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.</p> <p>Οι περίοδοι εγγύησης θα ισχύουν ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων. Οι προγραμματισμένες συντηρήσεις ή επισκευές που θα προκύψουν κατά την διάρκεια της εγγύησης θα πραγματοποιηθούν στο νομό Θεσσαλονίκης.</p> <p>Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν διαθέτει εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο στο νομό Θεσσαλονίκης τότε θα αναλάβει αυτός όλα τα έξοδα μεταφοράς είτε προσωπικού/τεχνικών στη Θεσσαλονίκη είτε την μεταφορά του οχήματος σε εγκαταστάσεις που θα υποδείξει εκτός Θεσσαλονίκης και την επιστροφή του στις εγκαταστάσεις του Δήμου.</p> <p>Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.</p>	<p>NAI</p>		
<p>6. Παράδοση</p>			
<p>6.1 Ο χρόνος παράδοσης στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των επτά (7) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης.</p>	<p>NAI</p>		
<p>6.2 Το όχημα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμο προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή</p>	<p>NAI</p>		
<p>6.3 Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του και σε φυσική ή ψηφιακή μορφή το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) και το βιβλίο συντήρησης (service).</p>	<p>NAI</p>		
<p>6.4 Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής - Μήκος, πλάτος - Ισχύς σε kW και ροπής σε Nm - αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος 	<p>NAI</p>		

<ul style="list-style-type: none"> - Κιβωτίο ταχυτήτων - Σύστημα ανάρτησης - Τεχνικά στοιχεία κιβωτάμαξας - Τεχνικά στοιχεία σετ πλυστικού - Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα. - Εγγύηση - Χρόνος παράδοσης 			
---	--	--	--

4. Μικρό φορτηγό μεταφοράς ογκωδών με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<p>1.1 Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια καινούργιου και αμεταχείριστου, μικρού φορτηγού οχήματος με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, μικτού φορτίου περίπου 2.2τν.</p> <p>Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του.</p> <p>Όπου αναφέρεται η λέξη 'περίπου' νοείται επιτρεπτή απόκλιση 7%.</p>	NAI		
<p>1.2 Πλαίσιο</p> <p>Το προς προμήθεια πλαίσιο θα είναι καινούργιο αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, του τελευταίου τύπου και σχεδιασμού του κατασκευαστή, διαξονικό με κίνηση στον οπίσθιο άξονα.</p> <p>Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κίτρινες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ)</p> <p>Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τύπος μοντέλο οχήματος - Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού - Χώρα κατασκευής 	NAI		
<p>1.3 Κινητήρας</p> <p>Θα είναι βενζίνης, υγρόψυκτος, ισχύος τουλάχιστον 59kW και ροπής τουλάχιστον 110 Nm.</p> <p>Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα, καθώς και η μέγιστη ροπή και ιπποδύναμη.</p>	NAI		
<p>1.4 Διαστάσεις, φορτία</p> <p>Το συνολικό πλάτος του φορτηγού χωρίς τους καθρέπτες θα είναι μικρότερο από 1.500mm. Το συνολικό μήκος του μικρού φορτηγού θα είναι μικρότερο από 4.500mm.</p> <p>Το μεικτό φορτίο του φορτηγού θα είναι περίπου 2.2 τν, και το ωφέλιμο</p>	NAI		

<p>τουλάχιστον 1600kg</p> <p>Ως ωφέλιμο φορτίο νοείται η εναπομένουσα ικανότητα φόρτωσης αν από το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου, αφαιρεθεί το ίδιο βάρος (συμπεριλαμβανομένου και του βάρους των καυσίμων, λιπαντελαίου, νερού, εφεδρικού τροχού, διαφόρων εργαλείων κ.λ.π.) και το βάρος της υπερκατασκευής (με τους μηχανισμούς της κ.λ.π.)</p> <p>Το φορτηγό θα πρέπει να πληροί όλους τους κανόνες ασφάλειας και προστασίας προσωπικού που ισχύουν στην Ε.Ε.</p>			
<p>1.5 Σύστημα διεύθυνσης Το τιμόνι θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι υποβοηθούμενο.</p>	NAI		
<p>1.6 Κιβώτιο ταχυτήτων Θα είναι χειροκίνητο, αυτοματοποιημένο ή πλήρως αυτόματο.</p> <p>Θα διαθέτει εργοστασιακά τοποθετημένο δυναμολήπτη (P.T.O.), ο οποίος θα είναι κατάλληλος για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος της υπερκατασκευής.</p>	NAI		
<p>1.7 Σύστημα πέδησης Θα είναι σύμφωνο με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε.</p> <p>Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.).</p> <p>Θα φέρει χειρόφρενο ικανό για ακινητοποίηση του φορτωμένου φορτηγού.</p>	NAI		
<p>1.8 Σύστημα ανάρτησης Θα δοθεί τεχνική περιγραφή του συστήματος ανάρτησης του μπροστά και του πίσω άξονα.</p>	NAI		
<p>1.9 Ελαστικά Εκτός των ελαστικών επί των αξόνων θα διαθέτει και εφεδρικό τροχό. Οι διαστάσεις των ελαστικών επισώτρων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις που αναφέρει η ευρωπαϊκή έγκριση του οχήματος. Τα ελαστικά επίσωτρα θα φέρουν σήμανση με τον αριθμό της ευρωπαϊκής πιστοποίησης(E ή e) που έχουν λάβει.</p> <p>Το πέλμα των ελαστικών επισώτρων θα είναι κατάλληλο για χρήση κυρίως σε άσφαλτο.</p>	NAI		
<p>1.10 Χώρος οδήγησης Η καμπίνα θα είναι μονωμένη έναντι της θερμότητας και θορύβου. Θα διαθέτει κάθισμα οδηγού και συνοδηγού. Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα.</p> <p>Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Θα φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού.</p>	NAI		

<p>1.11 Εξοπλισμός</p> <p>19ΔΙΑΒ000004330 2019-03-20</p> <p>Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Φάρο οροφής. • Βομβητή όπισθεν. • Πλήρης εφεδρικός τροχός με ελαστικό επίσωτρο και ζάντα(σώτρο) • Φαρμακείο, τρίγωνο και ότι άλλο απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ. • Εγχειρίδια λειτουργίας σε φυσική ή ηλεκτρονική μορφή. • Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και την έγκριση τύπου, τοποθετημένοι σε κατάλληλες θέσεις(βάσεις). 	NAI		
<p>2.Τεχνικά χαρακτηριστικά υπερκατασκευής (ανοικτή κιβωτάμαξα)</p>			
<p>2.1 Το πλάτος της κιβωτάμαξας θα είναι περίπου 1.450 mm. Η κιβωτάμαξα θα είναι ανατρεπόμενη. Θα δηλωθεί το εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής.</p>	NAI		
<p>2.2 Λεκάνη φόρτωσης</p> <p>Η λεκάνη φόρτωσης θα είναι καινούρια ανοιχτού τύπου, σχήματος ορθογώνιου παραλληλόγραμμου. Θα είναι κατάλληλη για μεταφορά ογκωδών αντικειμένων όπως π.χ. στρώματα, ντουλάπια, καναπέδες, καρέκλες, κρεβάτια, πόρτες, παράθυρα, κουφώματα κλπ Το δάπεδο της θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοέλασμα St 37 ή καλύτερο, πάχους 3mm τουλάχιστον. Η πλάτη της λεκάνης θα κατασκευαστεί από κατάλληλο διαμορφωμένο χαλυβδοέλασμα St 37 ή καλύτερο, πάχους 3mm τουλάχιστον. Τα πλευρικά παραπέτα θα είναι σταθερά με ύψος περίπου έως το ύψος του κουβουκλίου της καμπίνας.</p> <p>Στο πίσω μέρος θα υπάρχει διπλή θύρα ανοιγώμενη με δύο φύλλα τα οποία θα ασφαλίζουν κατά το άνοιγμά τους, με ύψος ανάλογο των πλαϊνών παραπέτων.</p> <p>Η λεκάνη φόρτωσης θα έχει δυνατότητα ανατροπής προς τα πίσω, με γωνία ανατροπής τουλάχιστον 45ο. Θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα υλικά(δεξαμενή, φίλτρα, δείκτη στάθμης κλπ) και εγκαταστάσεις ασφαλείας για την υδραυλική ανατροπή. Η ανατροπή θα ελέγχεται από τον οδηγό στο εσωτερικό της καμπίνας.</p> <p>Όλες οι γραμμές, (μεταλλικές σωληνώσεις και ελαστικοί σωλήνες) θα είναι ορατές και επισκέψιμες για την αντιμετώπιση επισκευών. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς.</p> <p>Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο τουλάχιστον με τα παρακάτω συστήματα ασφαλείας:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Αποτροπή υπερφόρτωσης των βαλβίδων διεύθυνσης ροής, με ανακουφιστική ρυθμιζόμενη βαλβίδα - Αποτροπή ελεύθερης μεταβίβασης, με βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε γραμμές ανύψωσης – καταβίβασης της κιβωτάμαξας. - Αποτροπή υπέρβασης ωφέλιμου φορτίου, με προρύθμιση της δύναμης αντίστασης των υδροστατικών κυλίνδρων ανατροπής. 	NAI		

<p>19DIAB000004330 2019-03-20</p> <p>- Ηχητικό όχημα – βιομηχανία, κατά την ανατροπή και κατάβιβαση της λεκάνης φόρτωσης. - Όλα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας λειτουργίας και χειρισμού, τόσο από την νομοθεσία όσο και από την κοινή πρακτική.</p>			
<p>3 Περιβαλλοντικές επιδόσεις, οδηγία 2009/33/EK Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη την οδηγία 2009/33/EK του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009 σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη το άρθρο 5 παράγραφος 3.α, καθορίζοντας ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τις ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις.</p>			
<p>3.1 Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro 6 ή νεότερο, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. Θα κατατεθούν πληροφορίες/οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα.</p>	NAI		
<p>4. Συντήρηση – Ανταλλακτικά Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν στην προσφορά τους κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα</p>	NAI		
<p>5. Εγγύηση</p>			
<p>5.1 Μηχανικά Μέρη, υπερκατασκευή Δύο (2) έτη (τουλάχιστον)</p>	NAI		
<p>5.2 Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι περίοδοι εγγύησης θα ισχύουν ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων. Οι προγραμματισμένες συντηρήσεις ή επισκευές που θα προκύψουν κατά την διάρκεια της εγγύησης θα πραγματοποιηθούν στο νομό Θεσσαλονίκης. Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν διαθέτει εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο στο νομό Θεσσαλονίκης τότε θα αναλάβει αυτός όλα τα έξοδα μεταφοράς είτε προσωπικού/τεχνικών στη Θεσσαλονίκη είτε την μεταφορά του οχήματος σε εγκαταστάσεις που θα υποδείξει εκτός Θεσσαλονίκης και την επιστροφή του στις εγκαταστάσεις του Δήμου. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.</p>	NAI		
<p>6. Παράδοση</p>			

19ΔΙΑΒ000004330-2019-03-20

6.1 Ο χρόνος παράδοσης στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των επτά (7) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης	NAI		
6.2 Το όχημα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμο προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή	NAI		
6.3 Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του και σε φυσική ή ψηφιακή μορφή το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) και το βιβλίο συντήρησης (service).	NAI		
<p>6.4 Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής - Μήκος, πλάτος - Ισχύς σε HP και ροπής σε Nm - αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος - Κιβώτιο ταχυτήτων - Σύστημα ανάρτησης - Τεχνικά στοιχεία κιβωτάμαξας - Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα. - Εγγύηση - Χρόνος παράδοσης 	NAI		

Θεσσαλονίκη 13/03/2019

ΣΥΝΤΑΞΗ

Παναγιώτης Βοΐδης
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας

Νικόλαος Χατζηγιάννου
Ηλ/γος Μηχ/κος

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων

Θεόφιλος Σφέτσος
ΠΕ Διοικητικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
 ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
 Πληροφορίες: Π.Βοΐδης
 Τηλ: 2310 494.545
 e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 08/ 2019

Προμήθεια απορριματοφόρων, φορτηγών και ειδικών οχημάτων για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Προϋπολογισμού 1.282.160,00€ με ΦΠΑ 24%

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	CPV	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	Σύνολο	Κωδικός προϋπολογισμού
1	Απορριματοφόρο τύπου πρέσσας 6 κυβικών μεικτού φορτίου 7,5tn, σύμφωνα τις προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους "ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ"	34144512-0	4	85.000,00 €	340.000,00 €	Κ.Α. 7132.06.01
2	Φορτηγό μεταφοράς ογκωδών με ανατρεπόμενη καρότσα (6 tn με 6,5tn), σύμφωνα τις προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους "ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ"	34134200-7	8	65.000,00 €	520.000,00 €	Κ.Α. 7132.07.01
3	Ειδικό όχημα καθαριότητας με προσθαφαιρούμενη δεξαμενή νερού και πλυστικό , σύμφωνα τις προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους "ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ"	34134100-6	3	28.000,00 €	84.000,00 €	Κ.Α. 7132.06.01
4	Μικρό φορτηγό μεταφοράς ογκωδών με ανατρεπόμενη καρότσα, σύμφωνα τις προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους "ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ"	34134200-7	3	30.000,00 €	90.000,00 €	Κ.Α. 7132.07.01
					Σύνολο	1.034.000,00 €
					ΦΠΑ	248.160,00 €
					Γενικό Σύνολο	1.282.160,00 €

19DIAB000004330 2019-03-20

α/α	Ενδεικτική κατανομή προϋπολογισμού	Έτος 2019 - Κ.Α. 7132.06.01	Έτος 2020 Κ.Α. 7132.06.01
1	Απορριματοφόρο τύπου πρέσσας 6 κυβικών μεικτού φορτίου 7,5tn, σύμφωνα τις προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους "ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ"	210.800,00 €	210.800,00 €
3	Ειδικό όχημα καθαριότητας με προσθαφαιρούμενη δεξαμενή νερού και πλυστικό , σύμφωνα τις προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους "ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ"	104.160,00 €	0
	Σύνολο	314.960,00 €	210.800,00 €

α/α	Ενδεικτική κατανομή προϋπολογισμού	Έτος 2019 - Κ.Α. 7132.07.01	Έτος 2020 Κ.Α. 7132.07.01
2	Φορτηγό μεταφοράς ογκωδών με ανατρεπόμενη καρότσα (6 tn με 6,5tn), σύμφωνα τις προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους "ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ"	322.400,00 €	322.400,00 €
4	Μικρό φορτηγό μεταφοράς ογκωδών με ανατρεπόμενη καρότσα, σύμφωνα τις προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους "ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ"	0,00 €	111.600,00 €
	Σύνολο	322.400,00 €	434.000,00 €

Θεσσαλονίκη 13/03/2019

ΣΥΝΤΑΞΗ

Παναγιώτης Βοΐδης
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας

Νικόλαος Χατζηγιάννου
Ηλ/γος Μηχ/κος

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων

Θεόφιλος Σφέτσος
ΠΕ Διοικητικού

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Τίτλος προσφέροντος:

Δ/νση:

Αρ Τηλ.:

Αρ. Τ/Ο (Fax):

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
1	Απορριμματοφόρο τύπου πρέσσας 6 κυβικών μεικτού φορτίου 7,5tn, σύμφωνα τις προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους "ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ" «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34144512-0	4		
			ΦΠΑ 24%	
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, ειδικό τέλος ταξινόμησης κλπ)				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €				

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
2	Φορητό μεταφοράς ογκωδών με ανατρεπόμενη καρότσα (6 tn με 6,5tn), σύμφωνα τις προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους "ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ" CPV : 34134200-7	8		
			ΦΠΑ 24%	
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, ειδικό τέλος ταξινόμησης κλπ)				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €				

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
3	Ειδικό όχημα καθαριότητας με προσθαφαιρούμενη δεξαμενή νερού και πλυστικό , σύμφωνα τις προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους "ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ" CPV : 34134100-6	3		
			ΦΠΑ 24%	
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, ειδικό τέλος ταξινόμησης κλπ)				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €				

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
4	Μικρό φορτηγό μεταφοράς ογκωδών με ανατρεπόμενη καρότσα, σύμφωνα τις προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις του τεύχους "ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ" CPV : 34134200-7	3		
			ΦΠΑ 24%	
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, ειδικό τέλος ταξινόμησης κλπ)				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €				

Υπογραφή