



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
 ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Πληροφορίες : Π. Βοΐδης

Τηλ: 2310494545

e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 2/2019

«Προμήθεια φορτηγού με ανατρεπόμενη
 κιβωτάμαξα και γερανό με αρπάγη για την
 κάλυψη των αναγκών του Δήμου Θεσσαλονίκης»

Προϋπολογισμού : 168.950,00€ με ΦΠΑ 24%

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<p>1.1 Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου και αμεταχείριστου, φορτηγού οχήματος με ανοικτή κιβωτάμαξα, γερανό με αρπάγη, μικτού φορτίου τουλάχιστον 16τν.</p> <p>Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του.</p> <p>Όπου αναφέρεται η λέξη 'περίπου' νοείται επιτρεπτή απόκλιση 7%.</p>	ΝΑΙ		
<p>1.2 Πλαίσιο</p> <p>Το προς προμήθεια πλαίσιο θα είναι καινούργιο, διαξονικό με κίνηση στον οπίσθιο άξονα (4Χ2).</p> <p>Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κίτρινες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ)</p> <p>Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: -Τύπος μοντέλο οχήματος -Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού - Χώρα κατασκευής</p>	ΝΑΙ		
<p>1.3 Κινητήρας</p> <p>Πετρελαιοκινητήρας, υγρόψυκτος, λόγος ιπποδύναμης(Ηρ) προς μεικτό βάρος $\geq 16,5$ και λόγο ροπής (Nm) προς μεικτό φορτίο ≥ 50</p>	ΝΑΙ		
<p>1.4 Διαστάσεις, Βάρη, άξονες</p> <p>Να αναφερθεί το τεχνικά επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος καθώς και οι μέγιστες φορτίσεις στους άξονες.</p> <p>Το ωφέλιμο φορτίο με την υπερκατασκευή και την αρπάγη θα είναι τουλάχιστον 6.000 κιλά.</p> <p>Ως ωφέλιμο φορτίο θεωρείται η διαφορά του απόβαρου - στο οποίο</p>	ΝΑΙ		

περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, ο οδηγός, το βάρος του καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κιβωτιάμαξα με τον μηχανισμό ανατροπής, ο γερανός μαζί με την αρπάγη και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος - από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο (Gross Weight).			
1.5 Σύστημα διεύθυνσης Θα είναι υποβοηθούμενο. Να δοθεί η ακτίνα στροφής.	NAI		
1.6 Κιβώτιο ταχυτήτων Αυτοματοποιημένο ή αυτόματο. Θα διαθέτει εργοστασιακά τοποθετημένο δυναμολήπτη (P.T.O.), ο οποίος θα είναι κατάλληλος για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος της υπερκατασκευής.	NAI		
1.7 Σύστημα πέδησης Θα είναι σύμφωνο με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Το όχημα θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS.	NAI		
1.8 Σύστημα ανάρτησης Θα δοθεί τεχνική περιγραφή του συστήματος ανάρτησης του μπροστά και του πίσω άξονα.	NAI		
1.9 Ελαστικά Θα έχει επτά (07) καινούργια ελαστικά επίσωτρα κατάλληλων διαστάσεων (μονά εμπρός, διπλά πίσω και έναν εφεδρικό τροχό), τύπου Radial χωρίς αεροθαλάμους, σύμφωνα με τις οδηγίες ERTRO.	NAI		
1.10 Χώρος οδήγησης Τύπου προωθημένης οδήγησης, μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι αεροκάθισμα με εργονομικές προδιαγραφές πλήρως ρυθμιζόμενο. Επίσης θα υπάρχει απλό κάθισμα για δύο (2) συνοδηγούς. Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα, αερόσακου οδηγού. Ο θάλαμος οδήγησης θα έχει ανεξάρτητο, εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης και θα είναι ανακλινόμενος για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Θα φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition). Να δοθούν επιπλέον στοιχεία της καμπίνας οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν ανέσεις που διαθέτει.	NAI		

<p>1.11 Εξοπλισμός Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Κιβώτιο ταχυτήτων αυτοματοποιημένο ή αυτόματο • Συστήματα : ABS • Ραδιόφωνο και CD player ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου. • Φάρο οροφής. • Βομβητή όπισθεν. • Πλήρης εφεδρικός τροχός με ελαστικό επίσωτρο και ζάντα(σώτρο), συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση του, τοποθετημένος σε ευχερή θέση. • Άγκιστρο έλξεως πίσω και εμπρός (μάνδαλο ρυμουλκήσεως) • Φαρμακείο, τρίγωνο και ότι άλλο απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ. • Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές. • Εγχειρίδια λειτουργίας. • Κοτσαδόρος • Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και την έγκριση τύπου, τοποθετημένοι σε κατάλληλες θέσεις(βάσεις). 	NAI		
<p>2.Τεχνικά χαρακτηριστικά υπερκατασκευής (ανοικτή κιβωτάμαξα)</p>			
<p>2.1 Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι περίπου: 4.000 x 2.300 χιλιοστά (Μήκος x Πλάτος). Η κιβωτάμαξα θα είναι ανατρεπόμενη.</p>	NAI		
<p>2.2 ΠΑΤΩΜΑ Το πάτωμα θα κατασκευαστεί με ειδικά διαμορφωμένα χαλυβδοελάσματα τύπου St37, πάχους κατ'ελάχιστον 4mm, ηλεκτροσυγκολλημένα με συνεχή ραφή μεταξύ τους. Το υποπλαίσιο του αμαξώματος (ψευδοσασί) θα αποτελείται από επιμήκεις δοκούς κατάλληλης διατομής, καθώς και από εγκάρσιες σε αυτό διαδοκίδες (τραβέρσες). Το περιμετρικό πλαίσιο, το υποπλαίσιο, οι διαδοκίδες και οι εμπρόσθιες κολώνες (πλάτη) θα είναι ηλεκτροσυγκολλημένες.</p>	NAI		
<p>2.3 ΟΠΙΣΘΙΟ & ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΑΡΑΠΕΤΑ – ΚΟΛΩΝΕΣ Το οπίσθιο παραπέτο (πόρτα) θα είναι επίσης κατασκευασμένο από κατάλληλα διαμορφωμένα χαλυβδοελάσματα ποιότητας τουλάχιστον St37 και πάχους τουλάχιστον 2,5mm, αντίστοιχης κατασκευής με τα πλευρικά, ενισχυμένο με κατάλληλο περιμετρικό πλαίσιο. Θα έχει την δυνατότητα να ανοίγει από πάνω προς τα κάτω, όπως επίσης και από κάτω προς τα πάνω κατά την ανατροπή, με τη χρήση μεντεσέδων. Θα έχει εύκολο χειρισμό από την καμπίνα του οδηγού, με χειριστήριο που ενεργεί πάνω σε πνευματικό κύλινδρο (φυσούνα) και απελευθερώνει τα μεταλλικά άγκιστρα συγκράτησης της πόρτας. Τα πλευρικά παραπέτα θα είναι σταθερά. Θα έχουν εσωτερικό ύψος 800mm και θα κατασκευαστούν από κάθετα ειδικά διαμορφωμένα χαλυβδοελάσματα ποιότητας τουλάχιστον St37 και πάχους τουλάχιστον 2,5mm, ενισχυμένα με αντίστοιχους ορθοστάτες – κοιλοδοκούς ενίσχυσης, συμμετρικά τοποθετημένους. Επίσης σε κάθε πλευρά θα τοποθετηθούν μεταλλικά άγκιστρα για την πρόσδεση φορτίων. Τα σταθερά παραπέτα θα διαθέτουν επίσης γάντζους αγκύρωσης. Επάνω από τα παραπέτα θα τοποθετηθούν φορητές προεκτάσεις αλουμινίου με ενιαία μεταλλική επιφάνεια προφίλ αλουμινίου για τη μεταφορά κλαδοθρυμμάτων, κλαδιών κλπ. Το ύψος των επεκτάσεων θα</p>	NAI		

<p>είναι περίπου 600mm - 800mm και τέτοιο ώστε να εξυπηρετεί το έργο που θα εκτελέσει το όχημα. Θα διαθέτει γάντζους αγκυρώσεως για τη προσαρμογή φορητού φύλλου μουσαμά που θα παραδοθεί με το όχημα.</p>			
<p>2.4 ΜΕΤΩΠΗ Από λαμαρίνα πάχους τουλάχιστον 3mm και ποιότητας τουλάχιστον St37 ενισχυμένη με εγκάρσιους και κατακόρυφους κοίλους δοκούς για πρόσθετη ενίσχυση. Το ύψος της μετώπης θα εξασφαλίζει την ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του γερανού.</p>	NAI		
<p>2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ - Με χρήση τηλεσκοπικών εμβόλων ικανής ανυψωτικής ικανότητας. - Η λειτουργία της αντλίας της ανατροπής και του γερανού θα γίνεται από το Ρ.Τ.Ο. του οχήματος. - Γωνία ανατροπής : 45ο περίπου - Χειρισμός της ανατροπής από την καμπίνα του οδηγού. - Σύστημα προστασίας υδραυλικού κυκλώματος μέσω βαλβίδας υψηλής πίεσης και βαλβίδας ασφαλείας. - Ενδεικτική λυχνία στην καμπίνα του οδηγού ότι το Ρ.Τ.Ο. είναι σε λειτουργία. Ο μηχανισμός ανατροπής θα βρίσκεται ανάμεσα στο πλαίσιο του αυτοκινήτου, κάτω από την λεκάνη φόρτωσης ανυψωτικής ικανότητας 30% μεγαλύτερης από το άθροισμα του βάρους της καρότσας και του ωφέλιμου φορτίου της.</p>	NAI		
<p>2.6 ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο κατά ελάχιστον με τα ακόλουθα συστήματα ασφαλείας: -Αποτροπή υπερφόρτωσης της βαλβίδας διεύθυνσης ροής του μηχανισμού ανατροπής, με ανακουφιστική ρυθμιζόμενη βαλβίδα, -Αποτροπή υπέρβασης ωφέλιμου φορτίου, με προρύθμιση της δύναμης αντίστασης των υδραυλικών κυλίνδρων ανατροπής, -Αποτροπή ελεύθερης καταβίβασης, με βαλβίδα ασφαλείας ανύψωσης - καταβίβασης της λεκάνης φόρτωσης, -Αποτροπή ταυτόχρονης λειτουργίας του γερανού με την ανατροπή, με τριόδη βάνα υψηλής πίεσης για την εναλλαγή λειτουργίας, -Άμεση διακοπή της λειτουργίας του γερανού και της κατασκευής σε περίπτωση κινδύνου, με διακόπτη άμεσης διακοπής.</p>	NAI		
<p>2.7 ΛΟΙΠΟΣ Εξοπλισμός της κιβωτάμαξας Στον εξοπλισμό της κιβωτάμαξας θα συμπεριλαμβάνονται: - Δύο (2) εργαλειοθήκες χωρητικότητας περίπου 0,25μ3, τοποθετημένες κάτω και εκατέρωθεν του πατώματος του αμαξώματος, για την αποθήκευση των ιμάντων, σχοινιών, εργαλείων κλπ ανάρτησης - Αλουμιένιες μπάρες προστασίας ποδηλατιστών αλουμινίου (σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και το νέο Κ.Ο.Κ) - 4+4 δέστρες κατά μήκος των δύο πλάγιων πλευρών του πατώματος του αμαξώματος - Σκαλοπάτι πρόσβασης στο οπίσθιο παραπέτο</p>	NAI		
<p>3. Τεχνικά χαρακτηριστικά υπερκατασκευής (γερανός) Θα περιλαμβάνει το γερανό και τα σταθεροποιητικά πέλματα (ποδαρικά) και θα βρίσκεται εγκατεστημένο πίσω ακριβώς από το θάλαμο επιβατών. Το χειριστήριο του γερανού και των εμπρόσθιων ποδαρικών θα βρίσκεται κοντά στη βάση της κεραίας, και θα υπάρχουν δύο θέσεις χειρισμών, μία από κάθε πλευρά του οχήματος. Όλες οι κινήσεις του γερανού θα εκτελούνται με προοδευτικά μεταβαλλόμενες ταχύτητες, ώστε να υπάρχει δυνατότητα λεπτών</p>	NAI		

χειριστών

19DIAB000004137 2019-02-12

Οι τεχνικές προδιαγραφές του γερανού θα είναι οι παρακάτω:

- Χειριστήρια λειτουργίας και από τις δύο πλευρές με επιπλέον λειτουργίες για χειρισμό και περιστροφή αρπάγης
- Δυνατότητα περιστροφής 350° τουλάχιστον
- Υδραυλικά ποδαρικά στήριξης
- Σήμανση CE για τον γερανό
- Όλα τα σιδηροκατασκευαστικά και μηχανολογικά τμήματα του γερανού θα είναι υπολογισμένα, ώστε να αντέχουν στα μόνιμα και κινητά φορτία καθώς και τις επιφορτίσεις από κρούσεις και ωθήσεις.
- Τα υλικά του γερανού θα είναι αρίστης ποιότητας και θα τηρεί όλους τους συντελεστές ασφαλείας που καθορίζονται με τις Ευρωπαϊκές και διεθνείς προδιαγραφές, σύμφωνα με τις νέες νόρμες EN12999 H1 – B3.
- Ο γερανός θα είναι εξοπλισμένος με τα απαραίτητα όργανα ασφαλείας και κινδύνου έναντι υπερφόρτωσης, απώλειας πίεσης, ή οιασδήποτε άλλης ανωμαλίας όπως αυτά καθορίζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της E.E.

Ενδεικτικά χαρακτηριστικά υδραυλικής αρπάγης, γενικής χρήσης, για κλαδιά κλπ, τοποθετημένη σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας επί του γερανού με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Υδραυλική περιστροφή με τον κατάλληλο ρότορα,
- Χωρητικότητα αρπάγης – κουβά, 240 λτ περίπου,
- Μέγιστο άνοιγμα, 1.700 χιλιοστά περίπου,
- Τέσσερα δόντια, τα δόντια θα κλείνουν μεταξύ τους ώστε να είναι δυνατή η συλλογή και χύδην φορτίου.

Εκτός της αρπάγης θα δοθεί και γάντζος με δυνατότητα προσαρμογής στο άκρο του γερανού.

Ελάχιστες ανυψωτικές ικανότητες σε οριζόντια έκταση του γερανού με την αρπάγη και τον ρότορα:

ΑΠΟΣΤΑΣΗ -ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

3,82 m - τουλάχιστον 2400 Kg

8,86 m - τουλάχιστον 700 Kg

4. Περιβαλλοντικές επιδόσεις, οδηγία 2009/33/EK

Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη την οδηγία 2009/33/EK του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009 σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Η παρούσα τεχνική περιγραφή λαμβάνει υπόψη το άρθρο 5 παράγραφος 3.α, καθορίζοντας ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τις ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις.

4.1 Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro 6 ster c ή νεότερο, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα.

Θα κατατεθούν πληροφορίες/οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα.

NAI

5. Εγγύηση	19DIAB000004137 2019-02-12		
5.1 Μηχανικά Μέρη, υπερκατασκευή, γερανός Δύο (2) έτη (τουλάχιστον) Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν στην προσφορά τους κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα		NAI	
5.2 Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι περίοδοι εγγύησης θα ισχύουν ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων.		NAI	
6. Παράδοση			
6.1 Ο χρόνος παράδοσης στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των επτά (7) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης		NAI	
6.2 Το όχημα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμο προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή		NAI	
6.3 Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) και το βιβλίο συντήρησης (service)		NAI	
6.4 Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης: - Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής - Μήκος, πλάτος - Λόγος ιπποδύναμης προς μεικτό φορτίο και ροπής προς μεικτό φορτίο - Ωφέλιμο φορτίο - Ακτίνα στροφής - Κιβώτιο ταχυτήτων - Σύστημα ανάρτησης - Τεχνικά στοιχεία κιβωτάμαξας - Τεχνικά στοιχεία γερανού- αρπάγης - Εκπομπή καυσαερίων Euro - Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα. - Εγγύηση - Χρόνος παράδοσης		NAI	

Θεσσαλονίκη 06/02/2019

ΣΥΝΤΑΞΗ

Παναγιώτης Βοϊδης

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας

Νικόλαος Χατζηγιάννου

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων

Θεόφιλος Σφέτκος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Αρ. μελέτης : 2/2019
 «Προμήθεια φορτηγού με ανατρεπόμενη
 κιβωτάμαξα και γερανό με αρπάγη για την
 κάλυψη των αναγκών του Δήμου Θεσσαλονίκης»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
1	Φορτηγό με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό με αρπάγη, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34134200-7	1	136.250,00	136.250,00
ΣΥΝΟΛΟ				136.250,00
ΦΠΑ 24%				32.700,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				168.950,00

ΣΥΝΤΑΞΗ/ ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ
 Η αναπληρώτρια Προϊσταμένη
 του Αυτοτελούς Τμήματος
 Διαχείρισης Κοιμητηρίων

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Επωνυμία προσφέροντος:

Διεύθυνση:

Τηλ:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
1	Φορητό με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό με αρπάγη, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34134200-7	1		
			ΦΠΑ 24%	
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, ειδικό τέλος ταξινόμησης κλπ)				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €				

Ο Προσφέρων

(Ολογράφως)
(υπογραφή – σφραγίδα)