



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ  
 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ  
 ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Πληροφορίες : Π. Βοΐδης

Τηλ: 2310494545

e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 1/2019

«Προμήθεια οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Θεσσαλονίκης»

Προϋπολογισμού : 435.860,00€ με ΦΠΑ 24%

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### **Τρόπος προμήθειας**

Η προμήθεια των οχημάτων θα γίνει λαμβάνοντας υπόψη το λειτουργικό κόστος κατανάλωσης ενέργειας των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας 2009/33/ΕΚ του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 23<sup>ης</sup> Απριλίου 2009.

Στο στάδιο της αξιολόγησης της τεχνικής προσφοράς υπολογίζουμε το λειτουργικό κόστος διάρκειας ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ) που είναι η μέθοδος που περιγράφεται στην οδηγία 2009/33/ΕΚ.

Η μέθοδος αυτή έχει σχεδιαστεί για να επιτρέπει τη σύγκριση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των διαφόρων οχημάτων σε νομισματικούς όρους και συνεπώς να τις συμπεριλάβει απευθείας στις συνολικές αξιολογήσεις κόστους.

Η μεθοδολογία έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι τεχνολογικά ουδέτερη, επιτρέποντας τη σύγκριση διαφόρων τεχνολογιών με το ίδιο πλαίσιο αξιολόγησης.

Για τον προσδιορισμό του λειτουργικού κόστους διάρκειας ζωής (Λ.Κ.Δ.Ζ.) προσθέτουμε τα παρακάτω:

- Λειτουργικό κόστος κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (Λ.Κ.Κ.Ε.)
- Κόστος εκπομπών CO<sub>2</sub> καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (Κ.Ε.CO<sub>2</sub>)
- Κόστος εκπομπών NO<sub>x</sub> καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (Κ.Ε.NO<sub>x</sub>)
- Κόστος εκπομπών NMHC καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (Κ.Ε.NMHC)
- Κόστος εκπομπών PM καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (Κ.Ε.PM)

Η μέθοδος υπολογισμού λειτουργικού κόστους κατανάλωσης ενέργειας καθ' όλη τη διάρκεια ζωής, παράγει ένα οικονομικό αποτέλεσμα το οποίο προστίθεται στο κόστος αγοράς.

#### **Υπολογισμός λειτουργικού κόστους κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (Λ.Κ.Κ.Ε.)**

Το λειτουργικό κόστος κατανάλωσης ενέργειας υπολογίζεται χρησιμοποιώντας τον παρακάτω τύπο:

$Λ.Κ.Κ.Ε.(€) = Ε.Χ.Α.Μ.Ε.(MJ/Χλμ) \times Κ.Α.Μ.Ε. (€/MJ) \times Δ.Χ.(Χλμ)$

Λ.Κ.Κ.Ε. = Λειτουργικό κόστος κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος καθ' όλη τη διάρκεια ζωής

Ε.Χ.Α.Μ.Ε.= ενιαία χρηματική αξία ανά μονάδα ενέργειας (MJ/Χλμ)

Στην παρακάτω σελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ενέργεια, συλλέγονται σε εβδομαδιαία βάση οι τιμές πώλησης καυσίμων στην ευρωπαϊκή ένωση και εκδίδεται ενημερωτικό δελτίο.

<https://ec.europa.eu/energy/en/data-analysis/weekly-oil-bulletin>

Από την παραπάνω διαδρομή λαμβάνουμε το ενημερωτικό δελτίο που αναφέρεται σε τιμές χωρίς φόρους «Prices without taxes» σε μορφή αρχείου pdf. Στο αρχείο αυτό αναφέρονται οι τιμές καταναλωτή των προϊόντων πετρελαίου, άνευ τελών και φόρων και φέρει ημερομηνία έκδοσης.

Για τον υπολογισμό του κόστους ανά μονάδα ενέργειας (€/MJ), χρησιμοποιούμε την ενιαία χρηματική αξία ανά μονάδα ενέργειας. Αυτή η ενιαία αξία είναι η χαμηλότερη τιμή κόστους ανά μονάδα ενέργειας της βενζίνης(Euro-super 95) ή του ντίζελ(Gas oil). Κατά συνέπεια από το ενημερωτικό δελτίο ως κόστος καυσίμου €/λίτρο θα χρησιμοποιηθεί η χαμηλότερη τιμή μεταξύ βενζίνης ή ντίζελ στην Ελλάδα.

Στον υπολογισμό αυτό δεν λαμβάνεται υπόψη το καύσιμο χρήσης(πετρέλαιο, βενζίνη κλπ) του προσφερόμενου οχήματος. Ο υπολογισμός αποσκοπεί στο να αξιολογήσει την αποδοτικότητα του οχήματος στην μετατροπή μιας αρχικής ποσότητας ενέργειας σε κινητήρια ισχύ του οχήματος και όχι να αξιολογήσει το πραγματικό κόστος κατανάλωσης.

#### Υπολογισμός κόστους ανά μονάδα ενέργειας (€/MJ)

Κόστος ανά μονάδα ενέργειας (€/MJ) = κόστος καυσίμου (€/λίτρο) / Ενεργειακό περιεχόμενο(MJ/λίτρο)

Καύσιμο	Ενεργειακό περιεχόμενο
Ντίζελ	36 MJ/λίτρο
Βενζίνη	32 MJ/λίτρο
Φυσικό αέριο/ Βιοαέριο	33-38 MJ/Nm <sup>3</sup>
Υγραέριο (LPG)	24 MJ/λίτρο
Αιθανόλη	21 MJ/λίτρο
Βιοντίζελ	33 MJ/λίτρο
Καύσιμα γαλακτώματα	32 MJ/λίτρο
Υδρογόνο	11 MJ/Nm <sup>3</sup>

Τα διανυόμενα χιλιόμετρα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής των οχημάτων οδικών μεταφορών (Δ.Χ) ορίζονται από την οδηγία 2009/33/EK στον πίνακα 2 του παραρτήματος, όπως αποτυπώνεται παρακάτω:

Κατηγορία οχημάτων (κατηγορίες M και N όπως ορίζονται στην οδηγία 2007/46/EK)	Διανυόμενα χιλιόμετρα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής
Επιβατικά αυτοκίνητα (M1)	200.000 km
Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (N1)	250.000 km
Βαρέα φορτηγά οχήματα (N2, N3)	1.000.000 km
Λεωφορεία (M2, M3)	800.000 km

Εκπομπές	Κόστος
CO <sub>2</sub>	0.04 €/kg
NO <sub>x</sub>	0.0044 €/g
NMHC	0.001 €/g
PM	0.087 €/g

Ο υπολογισμός του κόστους εκπομπών CO<sub>2</sub> καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος γίνεται με τον παρακάτω τύπο:

$K.E.CO_2 (\text{€}) = \text{Εκπομπές } CO_2 \text{ σε συνδυασμένο κύκλο (Kg/km)} \times \text{κόστος } CO_2(\text{Kg/km})(\text{€}) \times \text{Διανυόμενα χιλιόμετρα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (km)}$

Αντίστοιχα υπολογίζεται το κόστος για NO<sub>x</sub>, NMHC και PM (υπολογισμένα σε g/Km)

Με αυτόν τον τρόπο υπολογίζεται το λειτουργικό κόστος κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος καθ' όλη τη διάρκεια ζωής (Λ.Κ.Κ.Ε.).

Κατά την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών και του υπολογισμού της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει του κόστους, ακολουθούμε την παρακάτω μεθοδολογία:

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει του κόστους προκύπτει εάν προσθέσουμε την προσφερόμενη τιμή του οχήματος με το ΦΠΑ με το Λ.Κ.Κ.Ε. Κατά συνέπεια η χαμηλότερη συνολική τιμή είναι και η ποιό συμφέρουσα.

#### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ευρετήριο

1. Διπλοκάμπινο pickur 4x4 Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Προστασίας, σελ 3
2. Επιβατηγό όχημα βενζινοκίνητο Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων , σελ. 7
3. Όχημα van μεταφοράς και περισυλλογής αδέσποτων ζώων Τμήματος Τμήματος Κτηνιατρικής Υπηρεσίας και Ζωολογικού Κήπου, σελ. 10
4. Επιβατηγό όχημα βενζινοκίνητο Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας, σελ. 14
5. Pickur μονής καμπίνας 4x2 Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Κοιμητηρίων, σελ. 19
6. Διπλοκάμπινο pickur 4x4 Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων, Διεύθυνσης Κατασκευών και Συντηρήσεων, σελ. 22

#### **1. Διπλοκάμπινο pickur 4x4 Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Προστασίας (CPV : 34131000-4)**

<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.			

ΒΑΣΙΚΑ (ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<p><b>1.1</b> Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια καινούργιων και αμεταχειριστων, διπλοκάμπινων riskur 4X4 με δεξαμενή και αυτόνομο πυροσβεστικό, για τις ανάγκες πυρόσβεσης του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας.</p> <p>Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:  - Τύπος μοντέλο οχήματος  - Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού  - Χώρα κατασκευής</p> <p>Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία τους και η ασφαλής λειτουργία τους.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>1.2</b> Κινητήρας  Πετρελαιοκινητήρας τουλάχιστον 1800 cc, υγρόψυκτος, με μέγιστη ιπποδύναμη όχι μικρότερη των 150 PS και μέγιστη ροπή όχι μικρότερη των 350 Nm.  Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές για την εκπομπή καυσαερίων και το θόρυβο.  Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα.</p>	ΝΑΙ		
<p><b>1.3</b> Καρότσα</p> <p>Η καρότσα θα είναι ανοιχτή, επενδυμένη με πλαστικό κάλυμμα. Θα υπάρχει ανακλινόμενη πίσω πόρτα. Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 1000kg. Το ωφέλιμο φορτίο προκύπτει από το μεικτό φορτίο αφαιρώντας το απόβαρο.  Θα τοποθετηθεί κατάλληλα προσαρμοσμένη και δεμένη προσθαφερούμενη δεξαμενή χωρητικότητας τουλάχιστον 500lt (στόμιο παροχής 2'')</p> <p>Η δεξαμενή θα συνδεθεί με φορητό πυροσβεστικό συγκρότημα (ενδεικτικού τύπου Tsurumi) με τα παρακάτω ελάχιστα ενδεικτικά χαρακτηριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- μεταλλική βάση-φορείο</li> <li>- στόμιο εισόδου εξόδου 2''</li> <li>- καύσιμο βενζίνη</li> <li>- ιπποδύναμη <math>\geq 5.5</math> HP</li> <li>- αυτονομία λειτουργίας περίπου 2 ώρες</li> <li>- παροχή έως 24m<sup>3</sup>/h</li> <li>- μανομετρικό έως 7,2 bar</li> <li>- κέλυφος και πτερωτή αντλίας από resistant aluminum alloy</li> <li>- μηχανικός στυπιοθλίπτης carbon/ceramic</li> <li>- σωλήνας αναρρόφησης DN50 μήκους 6m με φίλτρο και ταχυσυνδέσμους</li> <li>- σωλήνας πυρόσβεσης με ταχυσυνδέσμους, πίεσης λειτουργίας 15bar</li> </ul>	ΝΑΙ		

<p>19DIAB000004218-2019-02-25</p> <p>μήκους 30m επιλεγμένη σε ονέμ κρτάλληλα στερεωμένη και εύκολα προσθαφαιρούμενη στο όχημα (θα παραδοθούν δύο τεμάχια σωλήνων πυρόσβεσης)</p> <p>- ρυθμιστικός αυλός πυρόσβεσης 3 θέσεων - θα κατατεθεί η καμπύλη απόδοσης της αντλίας - πιστοποιητικό CE για την αντλία</p>			
<p><b>1.4 Σύστημα μετάδοσης</b> Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 5 ή 6 σχέσεων, δυνατότητα κίνησης και στους τέσσερις τροχούς (όχι μόνιμη τετρακίνηση) ή αυτόματο κιβώτιο.</p>	NAI		
<p><b>1.5 Σύστημα πέδησης</b> Κύκλωμα με υδραυλική υποβοήθηση, σύστημα αντμπλοκαρίσματος κατά το φρενάρισμα (ABS) και Ηλεκτρονικός Κατανεμητής Πέδησης.</p>	NAI		
<p><b>1.6 Σύστημα διεύθυνσης</b> Κρεμαγιέρα με υδραυλική ή ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση.</p>	NAI		
<p><b>1.8 Ελαστικά</b> Το όχημα φέρει τέσσερα καινούργια επίσωτρα για κάθε τροχό και έναν βοηθητικό τροχό (ρεζέρβα), τύπου Radial χωρίς αεροθαλάμους, σύμφωνα με τις οδηγίες ERTRO. Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι ατσάλινα ή αλουμινίου.</p>	NAI		
<p><b>1.9 Αμάξωμα</b> Στιβαρό αμάξωμα από ατσάλι ανθεκτικό στις στρεβλώσεις και διπλή καμπίνα ασφαλείας (διπλοκάμπινο) επιβατών, τέσσερις (4) θύρες, πέντε (5) θέσεις καθημένων. Θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος. Τουλάχιστον δύο στρεπτά αλεξήλια, ικανό αριθμό υαλοκαθαριστήρων δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης, δύο εξωτερικά κάτοπτρα οδηγήσεως καθώς και συσκευή πλυσίματος αλεξηνέμου. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Πρέπει να φέρει στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα. Θα φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού, και κλιματισμού (air condition).</p>	NAI		
<p><b>1.10 Χρώμα</b> Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό. Επίσης το όχημα θα φέρει γύρω από το πήγμα υποχρεωτικά κίτρινη λωρίδα σε πλάτος 0,10 του μέτρου και επίσης τον πλήρη τίτλο της Υπηρεσίας στις (2) δύο πλευρές του.</p>	NAI		
<p><b>1.11 Βασικός εξοπλισμός αυτοκινήτου</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ηλεκτρομηχανική ή υδραυλική υποβοήθηση τιμονιού</li> <li>• Χαλύβδινο αποσπώμενο κοτσαδόρο</li> <li>• Εργαλειοθήκη με βασικά εργαλεία τοποθετημένα σε χώρο του οχήματος</li> <li>• Γρύλο, τρίγωνο στάθμευσης, πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ</li> <li>• Εφεδρικός τροχός</li> <li>• αερόσακος οδηγού και συνοδηγού</li> <li>• immobilizer</li> <li>• air condition</li> <li>• ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού-συνοδηγού και πίσω επιβατών</li> <li>• κεντρικό κλείδωμα θυρών</li> <li>• αερόσακο οδηγού και συνοδηγού</li> <li>• Ραδιόφωνο και CD player ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου</li> </ul>	NAI		

<p>1.12 Κατάσταση στην οποία θα αφοσιώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.</p>	NAI		
<p>2. Εγγύηση Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη. Επίσης, θα δοθούν οι όροι της εγγύησης όπου θα καθορίζονται με σαφήνεια οι περιπτώσεις για τις οποίες δεν ισχύει η εγγύηση και τα υλικά, κυκλώματα, μηχανισμοί κ.λπ.</p>	NAI		
<p>2.1 Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι περίοδοι εγγύησης θα ισχύουν ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων. (Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν την προσφερόμενη εγγύηση για κάθε μια από τις προαναφερόμενες κατηγορίες)</p>	NAI		
<p>3. Παράδοση</p>			
<p>3.1 Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης</p>	NAI		
<p>3.2 Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.</p>	NAI		
<p>3.3 Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.</p>	NAI		
<p>3.4 Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου, έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής</li> <li>- Κινητήρας - Κυβισμός</li> <li>- Μέγιστη ιπποδύναμη (ps)</li> <li>- Μέγιστη ροπή (Nm)</li> <li>- Ωφέλιμο φορτίο σε Kgr</li> <li>- Χωρητικότητα δεξαμενής νερού</li> <li>- Τεχνικά στοιχεία φορητού πυροσβεστικού</li> <li>- Εγγύηση</li> <li>- Χρόνος παράδοσης</li> <li>- Θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του προσφερόμενου οχήματος ή όμοιου του (ίδιο μοντέλο/έκδοση οχήματος με άλλον αριθμό πλαισίου), από όπου θα προκύπτουν οι εκπομπές CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC, PM σε συνδυασμένο κύκλο και μονάδα μέτρησης από την οποία να προκύπτουν αυτές που ζητούνται από την μελέτη για τον υπολογισμό του κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων.</li> </ul>	NAI		

19DIAP000004218-2016-02-25  
**2. Επιβατηγό οχήμα βενζινοκίνητο Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων (CPV : 34110000-1)**

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<p>Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια καινούργιων και αμεταχειριστων, επιβατηγών οχημάτων για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης.</p> <p>Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαράβατα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας.</p> <p>Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.</p>			
<b>ΒΑΣΙΚΑ (ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<b>1. Γενικά</b> Τα οχήματα θα είναι καινούρια, πρώτης χρήσης και έτους κατασκευής όχι παλαιότερου του έτους διεξαγωγής του διαγωνισμού.	ΝΑΙ		
<b>2. Αμάξωμα</b>			
<b>2.1 Διαστάσεις</b> Οι διαστάσεις του αμαξώματος των προσφερόμενων οχημάτων, θα εμπίπτουν εντός των παρακάτω αναφερομένων ορίων : Μήκος : μικρότερο από 4.200 mm Πλάτος : μικρότερο από 1.850 mm (Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν τις διαστάσεις του αμαξώματος των προσφερόμενων οχημάτων)	ΝΑΙ		
<b>2.2 Κυβισμός κινητήρα</b> Τα προς προμήθεια επιβατηγά οχήματα θα ανήκουν στην κατηγορία των “μικρών” οχημάτων, με κυβισμό 999 cc έως 1.400 cc	ΝΑΙ		
<b>2.3 Κινητήρας</b>			
<b>2.3.1 Βενζινοκινητήρας</b>	ΝΑΙ		
<b>2.3.2 Υγρόψυκτος</b>	ΝΑΙ		
<b>2.3.3</b> Θα ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για την εκπομπή καυσαερίων και το θόρυβο.	ΝΑΙ		
<b>2.3.4</b> Οι προσφορές θα περιλαμβάνουν καμπύλες ισχύος και ροπής	ΝΑΙ		
<b>2.4 Αριθμός θέσεων</b> Πέντε (5) θέσεων	ΝΑΙ		

2.5 Αριθμός θυρών Πέντε (5)	NAI		
2.6 Μετάδοση ισχύος Μπροστινή κίνηση	NAI		
2.7 Σύστημα μετάδοσης κίνησης Χειροκίνητο κιβώτιο πέντε (5) ή έξι (6) σχέσεων και όπισθεν ή αυτόματο	NAI		
2.8 Σύστημα πέδησης			
2.8.1 Υδραυλικό σύστημα	NAI		
2.8.2 Φρένα εμπρός Δισκόφρενα	NAI		
2.8.3 Φρένα πίσω Δισκόφρενα ή ταμπούρα	NAI		
2.9 Εξωτερικός χρωματισμός Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι λευκού χρώματος. Θα φέρουν χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κίτρινες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ). Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα, των λωρίδων και των λοιπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.	NAI		
3. Εξοπλισμός			
3.1 Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών κατά το φρενάρισμα π.χ ABS (Anti-lock Braking System)	NAI		
3.2 Ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας, π.χ. ESP (Electronic Stability Program) ή ESC (Electronic Stability Control ) ή VSM (Vehicle Stability Management), κλπ. (Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν ποιο ή ποια ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα)	NAI		
3.3 Αερόσακοι			
3.3.1 Αερόσακος οδηγού	NAI		
3.3.2 Αερόσακος συνοδηγού	NAI		
3.4 Σύστημα θέρμανσης/ψύξης Air condition ή κλιματισμός	NAI		
3.5 Παράθυρα			
3.5.1 Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	NAI		
3.5.2 Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		



<b>3.6 Τιμή</b> Υποβοηθούμενο με ρύθμιση.	NAI		
<b>3.7 Κάθισμα οδηγού</b> Πολυρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού	NAI		
<b>3.8 Ηχοσύστημα</b> Ραδιόφωνο και CD player ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου.	NAI		
<b>3.9 Κλείδωμα θυρών</b> Κεντρικό κλείδωμα θυρών	NAI		
<b>4. Ενεργειακές – Περιβαλλοντικές Αποδόσεις</b>			
<b>4.1 Καύσιμο</b> Αμόλυβδη βενζίνη	NAI		
<b>4.2 Κατανάλωση καυσίμου</b> Μέση κατανάλωση σε μικτό κύκλο $\leq 6\text{lt}/100\text{km}$	NAI		
<b>4.3 Επίπεδα εκπομπών ρύπων</b> Να πληρούν το πρότυπο Euro6	NAI		
<b>4.4 Εκπομπές CO<sub>2</sub></b> $\leq 120\text{ gr}/\text{km}$	NAI		
<b>4.5 Θόρυβος</b> Οι εκπομπές θορύβου θα είναι εντός των επιτρεπτών ορίων της ισχύουσας Νομοθεσίας	NAI		
<b>5. Συντήρηση – Ανταλλακτικά</b> Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν στην προσφορά τους κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα	NAI		
<b>6. Εγγύηση</b>			
<b>6.1 Μηχανικά Μέρη</b> Δύο (2) έτη (τουλάχιστον)	NAI		
<b>6.2</b> Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι περίοδοι εγγύησης θα ισχύουν ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων.	NAI		
<b>7. Παράδοση</b>			
<b>7.1</b> Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης	NAI		
<b>7.2</b> Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.	NAI		
<b>7.3</b> Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του	NAI		

**7.4** Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης:

- Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής
- Μήκος, πλάτος
- Κυβισμός κινητήρα
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης
- Αερόσακοι
- Μέση κατανάλωση σε μικτό κύκλο lt/100km
- Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.
- Εγγύηση
- Χρόνος παράδοσης
- Θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του προσφερόμενου οχήματος ή όμοιου του (ίδιο μοντέλο/έκδοση οχήματος με άλλον αριθμό πλαισίου), από όπου θα προκύπτουν οι εκπομπές CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC, PM σε συνδυασμένο κύκλο και μονάδα μέτρησης από την οποία να προκύπτουν αυτές που ζητούνται από την μελέτη για τον υπολογισμό του κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

NAI

### 3. Όχημα van μεταφοράς και περισυλλογής αδέσποτων ζώων Τμήματος Τμήματος Κτηνιατρικής Υπηρεσίας και Ζωολογικού Κήπου (CPV : 34136000-9)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<p>1.1 Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου και αμεταχειριστού, οχήματος van μεταφοράς και περισυλλογής αδέσποτων ζώων.</p> <p>Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του. Όπου αναφέρεται η λέξη 'περίπου' νοείται επιτρεπτή απόκλιση 7%.</p> <p>Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.</p>	NAI		
<p>1.2 Πλαίσιο</p> <p>Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κίτρινες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ)</p>	NAI		

# 19DIAB000004218 2019-02-25

Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:

-Τύπος μοντέλο οχήματος

-Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού

- Χώρα κατασκευής

<p>1.3 Κινητήρας                  Πετρελαιοκινητήρας, υγρόψυκτος, λόγος ιπποδύναμης (Hr) προς μεικτό βάρος (tn) <math>\geq 35</math>. Να γίνει πλήρης περιγραφή, υλικά κατασκευής του κινητήρα, επιπλέον συστήματα, κτλ.</p> <p>Θα πρέπει να ικανοποιεί τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro όπως αυτές ισχύουν, καθώς και τις αντίστοιχες για το θόρυβο.</p> <p>Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα.</p>	<p>NAI</p>		
<p>1.4 Διαστάσεις, Βάρη                  Να αναφερθεί το τεχνικά επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος καθώς και οι μέγιστες φορτίσεις στους άξονες.                  Το ωφέλιμο φορτίο με τον οδηγό θα είναι τουλάχιστον 1.200 κιλά.</p>	<p>NAI</p>		
<p>1.5 Σύστημα διεύθυνσης                  Θα είναι υποβοηθούμενο. Να δοθεί η ακτίνα στροφής.</p>	<p>NAI</p>		
<p>1.6 Κιβώτιο ταχυτήτων                  Θα χειροκίνητο ή αυτόματο/αυτοματοποιημένο.</p>	<p>NAI</p>		
<p>1.7 Σύστημα πέδησης                  Θα είναι σύμφωνο με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε.                  Το όχημα θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS.</p>	<p>NAI</p>		
<p>1.8 Σύστημα ανάρτησης                  Θα δοθεί τεχνική περιγραφή του συστήματος ανάρτησης του μπροστά και του πίσω άξονα.</p>	<p>NAI</p>		
<p>1.9 Ελαστικά                  Θα διαθέτει καινούργια ελαστικά επίσωτρα κατάλληλων διαστάσεων (έναν εφεδρικό τροχό), τύπου Radial χωρίς αεροθαλάμους, σύμφωνα με τις οδηγίες ERTRO.</p>	<p>NAI</p>		
<p>1.10 Χώρος οδήγησης                  Μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου. Το κάθισμα του οδηγού θα έχει εργονομικές προδιαγραφές πλήρως ρυθμιζόμενο. Επίσης θα υπάρχει απλό κάθισμα για δύο (2) συνοδηγούς.                  Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα, αερόσακου οδηγού.                  Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Θα φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).</p> <p>Θυρίδα επισκόπησης χώρου φορτίου.</p>	<p>NAI</p>		

<p>1.11 Χώρος φορτίου</p> <p>Ο χώρος φορτίου θα είναι κλειστός, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ανεξάρτητο κλιματισμό και σύστημα εξαερισμού που να καλύπτει τις ανάγκες 8 περίπου αδέσποτων ζώων</li> <li>- Μήκος εσωτερικό τουλάχιστον 3.000mm</li> <li>- Πλάτος εσωτερικό τουλάχιστον 1.700mm</li> <li>- Ύψος εσωτερικό τουλάχιστον 1.900mm</li> <li>- Όγκος φόρτωσης <math>\geq 10\mu 3</math></li> <li>- Μόνωση στα εσωτερικά πλαϊνά και την οροφή.</li> <li>- Πολυεστερική επένδυση στο πάτωμα, τα πλαϊνά και την οροφή.</li> <li>- Ενδεικτικά, δύο σειρές από 5 σετ τουλάχιστον δέστρες δεξιά και αριστερά. Θα υπάρχουν δέστρες στο πάτωμα καθώς και στα πλαϊνά σε ύψος περίπου 400mm. Θα δοθούν και 10 ιμάντες με τους οποίους θα σταθεροποιούνται οι κλωβοί μεταφοράς που ήδη διαθέτει ο Δήμος. Η τελική διαμόρφωση του χώρου σε ότι αφορά τα συστήματα συγκράτησης θα γίνει με την επικουρία του Τμήματος Κτηνιατρικής Υπηρεσίας &amp; Ζωολογικού Κήπου, κατά την μετασκευή του οχήματος.</li> <li>- Συρόμενη πλαϊνή θύρα</li> <li>- Διπλή ανοιγώμενη πίσω θύρα.</li> <li>- Βάσεις- άγκιστρα για τοποθέτηση παρελκόμενων πχ. λάσων για σκύλους κλπ</li> <li>- Μονάδα κλιματισμού για ψύξη και θέρμανση, ικανότητας τουλάχιστον 6.000BTU.</li> <li>- Σύστημα εξαερισμού, ηλεκτροκίνητο. Θα διαθέτει δύο εξαεριστικούς μηχανισμούς στην οροφή. Θα μπορούν αν ρυθμιστούν για εισαγωγή ή απαγωγή αέρα.</li> </ul>	<p>NAI</p>		
<p>1.12 Σαρωτής συστήματος ηλεκτρονικής αναγνώρισης ζώων</p> <p>Μαζί με το όχημα θα παραδοθούν και (2) δύο σαρωτές ανάγνωσης μικροτσιπ ζώων με τα παρακάτω ενδεικτικά χαρακτηριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Συμβατό με το πρότυπο ISO 11784</li> <li>- Θα διαθέτει σήμανση CE</li> <li>- Μπαταρία: εσωτερική επαναφορτιζόμενη λιθίου</li> <li>- Επαναφόρτιση με χρήση USB καλωδίου σε σύνδεση φορτιστή, υπολογιστή κλπ..</li> <li>- Ανίχνευση συστήματος ηλεκτρονικής αναγνώρισης τεχνολογίας FDX-B και FDX-A</li> <li>- Οθόνη αποτελεσμάτων σάρωσης</li> <li>- Ήχος ειδοποίησης</li> <li>- Φορτιστής ώστε να είναι δυνατή η φόρτιση από τον ρευματοδότη 12V του οχήματος.</li> <li>- Θα περιλαμβάνονται καλώδιο usb(4 τεμ), φορτιστής οχήματος, φορτιστής 220V και οδηγίες χρήσης.</li> <li>- Χρόνος εγγύησης: 1 έτος</li> </ul>	<p>NAI</p>		

<p>2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά</p> <p>Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν στην προσφορά τους κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα</p>	NAI		
3. Εγγύηση			
<p>3.1 Μηχανικά Μέρη</p> <p>Δύο (2) έτη (τουλάχιστον)</p>	NAI		
<p>3.2 Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.</p> <p>Οι περίοδοι εγγύησης θα ισχύουν ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων.</p>	NAI		
4. Παράδοση			
<p>4.1 Ο χρόνος παράδοσης στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των επτά (7) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης</p>	NAI		
<p>4.2 Το όχημα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμο προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή</p>	NAI		
<p>4.3 Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.</p>	NAI		
<p>4.4 Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής</li> <li>- Μήκος, πλάτος</li> <li>- Λόγος υποδύναμης προς μεικτό φορτίο</li> <li>- Ωφέλιμο φορτίο</li> <li>- Ακτίνα στροφής</li> <li>- Κιβώτιο ταχυτήτων</li> <li>- Σύστημα ανάρτησης</li> <li>- Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.</li> <li>- Εγγύηση</li> <li>- Χρόνος παράδοσης</li> <li>- Θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του προσφερόμενου οχήματος ή όμοιου του (ίδιο μοντέλο/έκδοση οχήματος με άλλον αριθμό πλαισίου), από όπου θα προκύπτουν οι εκπομπές CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC, PM σε συνδυασμένο κύκλο και μονάδα μέτρησης από την οποία να προκύπτουν αυτές που ζητούνται από την μελέτη για τον υπολογισμό του κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων.</li> </ul>	NAI		

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<p>Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια καινούργιων και αμεταχειριστων, επιβατηγών οχημάτων διαμορφωμένων για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Θεσσαλονίκης.</p> <p>Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας.</p> <p>Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.</p>			
<b>ΒΑΣΙΚΑ (ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<b>1. Γενικά</b> Τα οχήματα θα είναι καινούρια, πρώτης χρήσης και έτους κατασκευής όχι παλαιότερου του έτους διεξαγωγής του διαγωνισμού.	ΝΑΙ		
<b>2. Αμάξωμα</b>			
<b>2.1 Διαστάσεις</b> Οι διαστάσεις του αμαξώματος των προσφερόμενων οχημάτων, θα εμπίπτουν εντός των παρακάτω αναφερομένων ορίων : Μήκος : μικρότερο από 4.200 mm Πλάτος : μικρότερο από 1.850 mm (Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν τις διαστάσεις του αμαξώματος των προσφερόμενων οχημάτων)	ΝΑΙ		
<b>2.2 Κυβισμός κινητήρα</b> Τα προς προμήθεια επιβατηγά οχήματα θα ανήκουν στην κατηγορία των “μικρών” οχημάτων, με κυβισμό 999 cc έως 1.400 cc	ΝΑΙ		
<b>2.3 Κινητήρας</b>			
<b>2.3.1 Βενζινοκινητήρας</b>	ΝΑΙ		
<b>2.3.2 Υγρόψυκτος</b>	ΝΑΙ		
<b>2.3.3</b> Θα ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για την εκπομπή καυσαερίων και το θόρυβο.	ΝΑΙ		
<b>2.3.4</b> Οι προσφορές θα περιλαμβάνουν καμπύλες ισχύος και ροπής	ΝΑΙ		
<b>2.4 Αριθμός θέσεων</b> Πέντε (5) θέσεων	ΝΑΙ		

2.5 Αριθμός θυρών Πέντε (5)	NAI		
2.6 Μετάδοση ισχύος Μπροστινή κίνηση	NAI		
2.7 Σύστημα μετάδοσης κίνησης Χειροκίνητο κιβώτιο πέντε (5) ή έξι (6) σχέσεων και όπισθεν ή αυτόματο	NAI		
2.8 Σύστημα πέδησης			
2.8.1 Υδραυλικό σύστημα	NAI		
2.8.2 Φρένα εμπρός Δισκόφρενα	NAI		
2.8.3 Φρένα πίσω Δισκόφρενα ή ταμπούρα	NAI		
2.9 Εξωτερικός χρωματισμός Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι λευκού χρώματος. Θα φέρουν χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κίτρινες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ). Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα, των λωρίδων και των λοιπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.	NAI		
3. Εξοπλισμός			
3.1 Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών κατά το φρενάρισμα π.χ ABS (Anti-lock Braking System)	NAI		
3.2 Ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας, π.χ. ESP (Electronic Stability Program) ή ESC (Electronic Stability Control ) ή VSM (Vehicle Stability Management), κλπ. (Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν ποιο ή ποια ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα)	NAI		
3.3 Αερόσακοι			
3.3.1 Αερόσακος οδηγού	NAI		
3.3.2 Αερόσακος συνοδηγού	NAI		
3.4 Σύστημα θέρμανσης/ψύξης Air condition ή κλιματισμός	NAI		
3.5 Παράθυρα			
3.5.1 Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	NAI		
3.5.2 Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		

3.6 <b>Τιμόνι</b> Υποβοηθούμενο με ρύθμιση.	NAI		
3.7 <b>Κάθισμα οδηγού</b> Πολυρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού	NAI		
3.8 <b>Ηχοσύστημα</b> Ραδιόφωνο και CD player ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου.	NAI		
3.9 <b>Κλείδωμα θυρών</b> Κεντρικό κλείδωμα θυρών	NAI		
<b>4. Ενεργειακές – Περιβαλλοντικές Αποδόσεις</b>			
4.1 <b>Καύσιμο</b> Αμόλυβδη βενζίνη	NAI		
4.2 <b>Κατανάλωση καυσίμου</b> Μέση κατανάλωση σε μικτό κύκλο $\leq 6\text{lt}/100\text{km}$	NAI		
4.3 <b>Επίπεδα εκπομπών ρύπων</b> Να πληρούν το πρότυπο Euro6	NAI		
4.4 <b>Εκπομπές CO<sub>2</sub></b> $\leq 120\text{ gr}/\text{km}$	NAI		
4.5 <b>Θόρυβος</b> Οι εκπομπές θορύβου θα είναι εντός των επιτρεπτών ορίων της ισχύουσας Νομοθεσίας	NAI		
<b>5. Βασικός (απαιτούμενος) εξοπλισμός επιβατηγών οχημάτων για να καταστεί εφικτή η χρήση τους ως περιπολικά</b>			
5.1 <b>Πολυφαρικό αποσπώμενο σύστημα φωτεινής μπάρας οροφής πλήρες, αποτελούμενο δηλαδή κατ' ελάχιστο από μαγνητική βάση, καλώδιο, φως αντάπτορα και μπουτόν, με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:</b>			
5.1.1 <b>Τεχνολογία τύπου led.</b>	NAI		
5.1.2 <b>Χρώμα φωτισμού</b> Μπλε	NAI		
5.1.3 <b>Η σχεδίαση του συστήματος να διασφαλίζει την έντονη φωτεινή σήμανση του οχήματος ενώ ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων</b>	NAI		
5.1.4 <b>Διαστάσεις μπάρας:</b>			
5.1.4.1 <b>Μήκος μπάρας : <math>&gt;400\text{ mm}</math> και <math>&lt; 600\text{ mm}</math></b>	NAI		
5.1.4.2 <b>Ύψος μπάρας (χωρίς στηρίγματα): <math>\leq 80\text{ mm}</math></b>	NAI		
5.1.4.3 <b>Πλάτος μπάρας : <math>\leq 250\text{ mm}</math></b>	NAI		
5.1.5 <b>Λειτουργία συστήματος</b>			
5.1.5.1 <b>Τροφοδοσία</b> Κατάλληλο για την τροφοδοσία από την υποδοχή 12 V DC στην	NAI		



19DIA/B000004218-2019-02-25  
καμπίνα του οχήματος. Εσωτερικά του οχήματος θα διαθέτει κατάλληλες ασφάλειες.

καμπίνα του οχήματος. Εσωτερικά του οχήματος θα διαθέτει κατάλληλες ασφάλειες.			
<b>5.1.5.2 Κατανάλωση ρεύματος</b> έως 60 Watt, αναλόγως της συχνότητας εκλάμψεων	NAI		
<b>5.1.5.3 Φωτεινά μοτίβα</b> τουλάχιστον 15 εναλλακτικά	NAI		
<b>5.1.6 Η μπάρα θα πρέπει :</b>			
<b>5.1.6.1</b> Να αποτελείται από ενιαία βάση αλουμινίου	NAI		
<b>5.1.6.2</b> Να τοποθετείται στην οροφή του οχήματος και να συγκρατείται μαγνητικά, με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι αδύνατο να αποκολληθεί ακόμη και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος	NAI		
<b>5.1.7 Το όλο σύνολο θα πρέπει :</b>	NAI		
<b>5.1.7.1</b> Να διαθέτει απόλυτη στεγανότητα στις καιρικές συνθήκες (σκόνη, νερό, κλπ). Κλάση μόνωσης τουλάχιστον IP67	NAI		
<b>5.1.7.3</b> Να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής αντοχής π.χ. τα τυχόν πλαστικά εξαρτήματα να μην ξεθωριάζουν από τη μακροχρόνια έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία. Το καπάκι θα είναι μπλε χρώματος ή διαφανές.	NAI		
<b>5.1.7.4</b> Να φέρει σήμανση CE	NAI		
<b>5.1.7.5</b> Να διαθέτει εγγύηση καλής λειτουργίας πέντε (5) ετών	NAI		
<b>5.1.8</b> Όλα τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου συστήματος θα πρέπει να αποδεικνύονται με εργοστασιακά φυλλάδια	NAI		
<b>5.2 Σύστημα ηχητικής προειδοποίησης με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά :</b>			
<b>5.2.1</b> Το σύστημα ηχητικής προειδοποίησης θα αποτελείται από τη σειρήνα και τον ενισχυτή σειρήνας. Θα τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο εντός του οχήματος	NAI		
<b>5.2.2 Σειρήνα</b>			
<b>5.2.2.1 Τροφοδοσία</b> Ηλεκτρικό ρεύμα 12 V DC	NAI		
<b>5.2.2.2 Ισχύς</b> τουλάχιστον 100 Watt	NAI		
<b>5.2.2.3</b> Η συχνότητα λειτουργίας θα είναι περίπου 300 έως 10.000 Hz, με παραμόρφωση $\leq 5\%$	NAI		
<b>5.2.3 Ενισχυτής σειρήνας</b>			
<b>5.2.3.1</b> Εκπομπή ομιλίας από το ηχείο μέσω μικροφώνου-χειριστηρίου συνδεδεμένου στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο (δυνατότητα ρύθμισης έντασης ομιλίας). Επίσης θα υπάρχει μαγνητική βάση τοποθετημένη επί του ταμπλό του οχήματος, για την στήριξη του μικροφώνου.	NAI		

5.2.3.2 Θα φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία ανάστροφή των πόλων. Σύνδεση με ηχείο 100Watt.Επιλογή από εννέα τουλάχιστον ήχους σειρήνας. Δυνατότητα επιλογής ήχων σειρήνας από την κόρνα του οχήματος.	NAI		
5.2.3.3 Θα διαθέτει μικρόφωνο με ακύρωση θορύβου (noise cancellation)	NAI		
5.2.3.4 Θα φέρει, διακόπτη επιλογών λειτουργίας.	NAI		
<b>5.2.4 Αναφορικά με το όλο σύστημα :</b>			
5.2.4.1 Θα πρέπει να φέρει σήμανση CE	NAI		
5.2.4.2 Θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα (αντίγραφο νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά)	NAI		
5.2.4.3 Θα πρέπει να έχει εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών	NAI		
5.2.5 Η τοποθέτηση του συστήματος αποτελεί υποχρέωση του προμηθευτή	NAI		
5.2.6 Όλα τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου συστήματος θα πρέπει να αποδεικνύονται με εργοστασιακά φυλλάδια	NAI		
<b>6. Συντήρηση – Ανταλλακτικά</b> Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν στην προσφορά τους κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα	NAI		
<b>7. Εγγύηση</b>			
<b>7.1 Μηχανικά Μέρη</b> Δύο (2) έτη (τουλάχιστον)	NAI		
<b>7.2</b> Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι περίοδοι εγγύησης θα ισχύουν ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων.	NAI		
<b>8. Παράδοση</b>			
<b>8.1</b> Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης	NAI		
<b>8.2</b> Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.	NAI		
<b>8.3</b> Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.	NAI		

19DIAB000004218\_2019\_02\_25

**8.4** Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης:

- Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής
- Μήκος, πλάτος
- Κυβισμός κινητήρα
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης
- Αερόσακοι
- Τεχνικά στοιχεία φωτεινής σήμανσης
- Τεχνικά στοιχεία ηχητικής προειδοποίησης
- Μέση κατανάλωση σε μικτό κύκλο lt/100km
- Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.
- Εγγύηση
- Χρόνος παράδοσης
- Θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του προσφερόμενου οχήματος ή όμοιου του (ίδιο μοντέλο/έκδοση οχήματος με άλλον αριθμό πλαισίου), από όπου θα προκύπτουν οι εκπομπές CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC, PM σε συνδυασμένο κύκλο και μονάδα μέτρησης από την οποία να προκύπτουν αυτές που ζητούνται από την μελέτη για τον υπολογισμό του κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

ΝΑΙ

**5. Pickup μονής καμπίνας 4x2 Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Κοιμητηρίων, (CPV : 34131000-4)**

<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.			
<b>ΒΑΣΙΚΑ (ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<p><b>1.1</b> Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια καινούργιου και αμεταχειριστού, pickup 4X2 μονής καμπίνας, για τις ανάγκες του αυτοτελούς Τμήματος Διαχείρισης Κοιμητηρίων του Δήμου Θεσσαλονίκης. Δεκτές γίνονται και προσφορές για εκδόσεις 4x4.</p> <p>Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Τύπος μοντέλο οχήματος</li> <li>- Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού</li> <li>- Χώρα κατασκευής</li> </ul>	ΝΑΙ		

<p>19DIAE00004218 2019-02-25</p> <p>Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία τους και η ασφαλής λειτουργία τους.</p>			
<p><b>1.2 Κινητήρας</b>          Πετρελαιοκινητήρας τουλάχιστον 1800 cc, υγρόψυκτος, με μέγιστη ιπποδύναμη όχι μικρότερη των 150 PS και μέγιστη ροπή όχι μικρότερη των 350 Nm.          Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές για την εκπομπή καυσαερίων και το θόρυβο.          Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.3 Καρότσα</b>          Η καρότσα θα είναι ανοιχτή, επενδυμένη με πλαστικό κάλυμμα. Θα υπάρχει ανακλινόμενη πίσω πόρτα.           Η καρότσα θα είναι ανοιχτή, επενδυμένη με πλαστικό κάλυμμα. Θα υπάρχει ανακλινόμενη πίσω πόρτα. Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 1000kg. Το ωφέλιμο φορτίο προκύπτει από το μεικτό φορτίο αφαιρώντας το απόβαρο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.4 Σύστημα μετάδοσης</b>          Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 5 ή 6 σχέσεων ή αυτόματο κιβώτιο.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.5 Σύστημα πέδησης</b>          Κύκλωμα με υδραυλική υποβοήθηση, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος κατά το φρενάρισμα (ABS) και Ηλεκτρονικός Κατανεμητής Πέδησης.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.6 Σύστημα διεύθυνσης</b>          Κρεμαγιέρα με υδραυλική ή ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.8 Ελαστικά</b>          Το όχημα φέρει τέσσερα καινούργια επίσωτρα για κάθε τροχό και έναν βοηθητικό τροχό (ρεζέρβα), τύπου Radial χωρίς αεροθαλάμους, σύμφωνα με τις οδηγίες ERTRO. Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι ατσάλινα ή αλουμινίου.</p>	<p>NAI</p>		
<p><b>1.9 Αμάξωμα</b>          Στιβαρό αμάξωμα από ατσάλι ανθεκτικό στις στρεβλώσεις και μονή καμπίνα επιβατών, δύο (2) θύρες, δύο (2) θέσεις καθημένων. Γίνονται δεκτές προσφορές για οχήματα με δεύτερη σειρά καθισμάτων, τα οποία έχουν μεγαλύτερη καμπίνα, οπότε σε αυτήν την περίπτωση οι θέσεις καθημένων γίνονται συνολικά τέσσερις ή πέντε.          Θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος. Τουλάχιστον δύο στρεπτά αλεξήλια, ικανό αριθμό υαλοκαθαριστήρων δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης, δύο εξωτερικά κάτοπτρα οδηγήσεως καθώς και συσκευή πλυσίματος αλεξηνέμου. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Πρέπει να φέρει στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης</p>	<p>NAI</p>		

<p>19ΔΙΑΒ000004218-2019-02-25</p> <p>Θερμοκρασία γυαριού ή ύψος του κεντητήρα. Θα φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού, και κλιματισμού (air condition).</p>			
<p><b>1.10 Χρώμα</b>          Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό. Επίσης το όχημα θα φέρει γύρω από το πήγμα υποχρεωτικά κίτρινη λωρίδα σε πλάτος 0,10 του μέτρου και επίσης τον πλήρη τίτλο της Υπηρεσίας στις (2) δύο πλευρές του.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>1.11 Βασικός εξοπλισμός αυτοκινήτου</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ηλεκτρομηχανική ή υδραυλική υποβοήθηση τιμονιού</li> <li>• Χαλύβδινο αποσπώμενο κοτσαδόρο</li> <li>• Εργαλειοθήκη με βασικά εργαλεία τοποθετημένα σε χώρο του οχήματος</li> <li>• Γρύλο, τρίγωνο στάθμευσης, πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ</li> <li>• Εφεδρικός τροχός</li> <li>• αερόσακος οδηγού και συνοδηγού</li> <li>• immobilizer</li> <li>• air condition</li> <li>• ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού-συνοδηγού και πίσω επιβατών</li> <li>• κεντρικό κλειδίωμα θυρών</li> <li>• αερόσακο οδηγού και συνοδηγού</li> <li>• Ραδιόφωνο και CD player ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου</li> </ul>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>1.12 Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2. Εγγύηση</b>          Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη.          Επίσης, θα δοθούν οι όροι της εγγύησης όπου θα καθορίζονται με σαφήνεια οι περιπτώσεις για τις οποίες δεν ισχύει η εγγύηση και τα υλικά, κυκλώματα, μηχανισμοί κ.λπ.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>2.1 Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.</b>          Οι περίοδοι εγγύησης θα ισχύουν ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων. (Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν την προσφερόμενη εγγύηση για κάθε μια από τις προαναφερόμενες κατηγορίες)</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p><b>3. Παράδοση</b></p>			
<p><b>3.1 Ο χρόνος παράδοσης οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης.</b></p>	<p>ΝΑΙ</p>		

19ΔΙΑΒ000004218-2019-02-25

3.2 Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινάκους και ετοίμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή	ΝΑΙ		
3.3 Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
3.4 Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης: - Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου, έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής - Κινητήρας - Κυβισμός - Μέγιστη υποδύναμη (ps) - Μέγιστη ροπή (Nm) - Ωφέλιμο φορτίο σε Kgr - Εγγύηση - Χρόνος παράδοσης - Θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του προσφερόμενου οχήματος ή όμοιου του (ίδιο μοντέλο/έκδοση οχήματος με άλλον αριθμό πλαισίου), από όπου θα προκύπτουν οι εκπομπές CO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , NMHC, PM σε συνδυασμένο κύκλο και μονάδα μέτρησης από την οποία να προκύπτουν αυτές που ζητούνται από την μελέτη για τον υπολογισμό του κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων.	ΝΑΙ		

#### 6. Διπλοκάμπινο pickcup 4x4 Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων, Διεύθυνσης Κατασκευών και Συντηρήσεων (CPV : 34131000-4)

<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>			
Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.			
<b>ΒΑΣΙΚΑ (ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<b>1.1</b> Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια καινούργιων και αμεταχειριστων, διπλοκάμπινων pickcup 4X4, για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων και της Διεύθυνσης Κατασκευών και Συντηρήσεων.  Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: - Τύπος μοντέλο οχήματος - Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού - Χώρα κατασκευής	ΝΑΙ		

19DIAB000004218 2019-02-25

Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία τους και η ασφαλής λειτουργία τους.

**1.2 Κινητήρας**

Πετρελαιοκινητήρας τουλάχιστον 1800 cc, υγρόψυκτος, με μέγιστη ιπποδύναμη όχι μικρότερη των 150 PS και μέγιστη ροπή όχι μικρότερη των 350 Nm.

Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές για την εκπομπή καυσαερίων και το θόρυβο.

Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα.

NAI

**1.3 Καρότσα**

Η καρότσα θα είναι ανοιχτή, επενδυμένη με πλαστικό κάλυμμα. Θα υπάρχει ανακλινόμενη πίσω πόρτα. Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 1000kg. Το ωφέλιμο φορτίο προκύπτει από το μεικτό φορτίο αφαιρώντας το απόβαρο.

NAI

**1.4 Σύστημα μετάδοσης**

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 5 ή 6 σχέσεων, δυνατότητα κίνησης και στους τέσσερις τροχούς (όχι μόνιμη τετρακίνηση) ή αυτόματο κιβώτιο.

NAI

**1.5 Σύστημα πέδησης**

Κύκλωμα με υδραυλική υποβοήθηση, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος κατά το φρενάρισμα (ABS) και Ηλεκτρονικός Κατανεμητής Πέδησης.

NAI

**1.6 Σύστημα διεύθυνσης**

Κρεμαγιέρα με υδραυλική ή ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση.

NAI

**1.8 Ελαστικά**

Το όχημα φέρει τέσσερα καινούργια επίσωτρα για κάθε τροχό και έναν βοηθητικό τροχό (ρεζέρβα), τύπου Radial χωρίς αεροθαλάμους, σύμφωνα με τις οδηγίες ETRTO. Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι ατσάλινα ή αλουμινίου.

NAI

**1.9 Αμάξωμα**

Στιβαρό αμάξωμα από ατσάλι ανθεκτικό στις στρεβλώσεις και διπλή καμπίνα ασφαλείας (διπλοκάμπινο) επιβατών, τέσσερις (4) θύρες, πέντε (5) θέσεις καθημένων.

Θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος. Τουλάχιστον δύο στρεπτά αλεξήλια, ικανό αριθμό υαλοκαθαριστήρων δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης, δύο εξωτερικά κάτοπτρα οδηγήσεως καθώς και συσκευή πλυσίματος αλεξηνέμου. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Πρέπει να φέρει στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα. Θα φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού, και κλιματισμού (air condition).

NAI

**1.10 Χρώμα**

NAI

<p>19DIAB000004218-2019-02-25</p> <p>Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό. Επίσης το όχημα θα φέρει γύρω από το πηγάμιο υποχρεωτικά κίτρινη λωρίδα σε πλάτος 0,10 του μέτρου και επίσης τον πλήρη τίτλο της Υπηρεσίας στις (2) δύο πλευρές του.</p>			
<p><b>1.11</b> Βασικός εξοπλισμός αυτοκινήτου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ηλεκτρομηχανική ή υδραυλική υποβοήθηση τιμονιού</li> <li>• Χαλύβδινο αποσπώμενο κοτσαδόρο</li> <li>• Εργαλειοθήκη με βασικά εργαλεία τοποθετημένα σε χώρο του οχήματος</li> <li>• Γρύλο, τρίγωνο στάθμευσης, πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ</li> <li>• Εφεδρικός τροχός</li> <li>• αερόσακος οδηγού και συνοδηγού</li> <li>• immobilizer</li> <li>• air condition</li> <li>• ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού-συνοδηγού και πίσω επιβατών</li> <li>• κεντρικό κλείδωμα θυρών</li> <li>• αερόσακο οδηγού και συνοδηγού</li> <li>• Ραδιόφωνο και CD player ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου</li> </ul>	NAI		
<p><b>1.12</b> Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.</p>	NAI		
<p><b>2.</b> Εγγύηση</p> <p>Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη.</p> <p>Επίσης, θα δοθούν οι όροι της εγγύησης όπου θα καθορίζονται με σαφήνεια οι περιπτώσεις για τις οποίες δεν ισχύει η εγγύηση και τα υλικά, κυκλώματα, μηχανισμοί κ.λπ.</p>	NAI		
<p><b>2.1</b> Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.</p> <p>Οι περίοδοι εγγύησης θα ισχύουν ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων. (Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν την προσφερόμενη εγγύηση για κάθε μια από τις προαναφερόμενες κατηγορίες)</p>	NAI		
<p><b>3.</b> Παράδοση</p>			
<p><b>3.1</b> Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης</p>	NAI		
<p><b>3.2</b> Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή</p>	NAI		
<p><b>3.3</b> Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.</p>	NAI		
<p><b>3.4</b> Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου, έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής</li> <li>- Κινητήρας - Κυβισμός</li> <li>- Μέγιστη υποδύναμη (ps)</li> <li>- Μέγιστη ροπή (Nm)</li> <li>- Ωφέλιμο φορτίο σε Kgr</li> </ul>	NAI		



<p>19DIAB000004218 2019-02-25</p> <p>- Εγγύηση          - Χρόνος παράδοσης          - Θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του προσφερόμενου οχήματος ή όμοιου του (ίδιο μοντέλο/έκδοση οχήματος με άλλον αριθμό πλαισίου), από όπου θα προκύπτουν οι εκπομπές CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC, PM σε συνδυασμένο κύκλο και μονάδα μέτρησης από την οποία να προκύπτουν αυτές που ζητούνται από την μελέτη για τον υπολογισμό του κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων.</p>			
--	--	--	--

Θεσσαλονίκη 20/02/2019

**ΣΥΝΤΑΞΗ**

Παναγιώτης Βοΐδης  
 Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

**ΕΛΕΓΧΟΣ**

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του  
 Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού  
 Συστημάτων Καθαριότητας

Νικόλαος Χατζηιωάννου  
 Ηλ/γος Μηχ/κος

**ΘΕΩΡΗΣΗ**

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος  
 της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και  
 Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων  
 κ.α.α.

Νικόλαος Χατζηιωάννου  
 Ηλ/γος Μηχ/κος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. μελέτης : 1/2019  
 «Προμήθεια οχημάτων για την κάλυψη των  
 αναγκών του Δήμου Θεσσαλονίκης»

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

<b>Α. Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Προστασίας</b>				
<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΠΟΣ/ΤΑ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ €</b>
<b>1</b>	Διπλοκάμπινο όχημα 4x4 Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34131000-4	3	31.000,00	93.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>				<b>93.000,00</b>
<b>ΦΠΑ 24%</b>				<b>22.320,00</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α</b>				<b>115.320,00</b>

**ΣΥΝΤΑΞΗ/ΕΛΕΓΧΟΣ**

Αν. Ευαγγέλου

**ΘΕΩΡΗΣΗ**

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος  
 του Αυτοτελούς Τμήματος  
 Πολιτικής Προστασίας

Κ.Ευδωρίδης

<b>Β. Διεύθυνση Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων</b>				
<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΠΟΣ/ΤΑ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ €</b>
<b>2</b>	Επιβατηγό όχημα βενζινοκίνητο Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34110000-1	6	9.500,00	57.000,00
			ΣΥΝΟΛΟ	57.000,00
			ΦΠΑ 24%	13.680,00
			<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β</b>	<b>70.680,00</b>

**ΣΥΝΤΑΞΗ**

Παναγιώτης Βοΐδης  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

**ΕΛΕΓΧΟΣ**

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του  
Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού  
Συστημάτων Καθαριότητας

Νικόλαος Χατζηγιάννου  
Ηλ/γος Μηχ/κος

**ΘΕΩΡΗΣΗ**

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος  
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης  
και Διαχείρισης Αστικών  
Απορριμμάτων  
κ.α.α.

Νικόλαος Χατζηγιάννου  
Ηλ/γος Μηχ/κος

Γ. Διεύθυνσης Διαχείρισης Αστικού Περιβάλλοντος				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
3	Όχημα μεταφοράς και περισυλλογής αδέσποτων ζώων Τμήματος Τμήματος Κτηνιατρικής Υπηρεσίας και Ζωολογικού Κήπου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34136000-9	1	32.250,00	32.250,00
			ΣΥΝΟΛΟ	32.250,00
			ΦΠΑ 24%	7.740,00
			<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Γ</b>	<b>39.990,00</b>

ΣΥΝΤΑΞΗ / ΕΛΕΓΧΟΣ

Μ. Πετρακάκης

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος της  
Διεύθυνσης Διαχείρισης Αστικού  
Περιβάλλοντος

Δημήτριος Σωτηριάδης

<b>Δ. Δημοτική Αστυνομία</b>				
<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΠΟΣ/ΤΑ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ €</b>
<b>4</b>	Επιβατηγό όχημα βενζινοκίνητο Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34110000-1	3	10.750,00	32.250,00
			ΣΥΝΟΛΟ	32.250,00
			ΦΠΑ 24%	7.740,00
			<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Δ</b>	<b>39.990,00</b>

**ΣΥΝΤΑΞΗ**

Σ. Κωστούλιδης  
Π.Ε. Δημοτικής Αστυνομίας

**ΕΛΕΓΧΟΣ**

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης

Β. Σουλιώτης  
Τ.Ε. Δημοτικής Αστυνομίας

**ΘΕΩΡΗΣΗ**

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος  
της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας

Π. Παπαφίλης  
Π.Ε. Δημοτικής Αστυνομίας

<b>Ε. Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Κοιμητηρίων</b>				
<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΠΟΣ/ΤΑ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ €</b>
<b>5</b>	Pickup μονής καμπίνας 4x2 Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Κοιμητηρίων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34131000-4	1	21.000,00	21.000,00
			<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>21.000,00</b>
			<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>5.040,00</b>
			<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Ε</b>	<b>26.040,00</b>

ΣΥΝΤΑΞΗ/ ΕΛΕΓΧΟΣ

Διαμαντής Μαυρόπουλος

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η αναπληρώτρια Προϊσταμένη  
του Αυτοτελούς Τμήματος  
Διαχείρισης Κοιμητηρίων

Γ. Κουλουμπούρη

ΣΤ. Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
6	Διπλοκάμπινο όχημα 4x4 Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34131000-4	3	29.000,00	87.000,00
ΣΥΝΟΛΟ				87.000,00
ΦΠΑ 24%				20.880,00
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΣΤ</b>				<b>107.880,00</b>

ΣΥΝΤΑΞΗ / ΕΛΕΓΧΟΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ / ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η αναπληρώτρια Προϊσταμένη της  
Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας &  
Δικτύων

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΕΓΙΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ

Μαρία Ζουρνά

<b>Z. Διεύθυνση Κατασκευών και Συντηρήσεων</b>				
<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΠΟΣ/ΤΑ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ €</b>
<b>6</b>	Διπλοκάμπινο όχημα 4x4 Διεύθυνσης Κατασκευών και Συντηρήσεων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34131000-4	1	29.000,00	29.000,00
ΣΥΝΟΛΟ				29.000,00
ΦΠΑ 24%				6.960,00
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Z</b>				<b>35.960,00</b>

ΣΥΝΤΑΞΗ / ΕΛΕΓΧΟΣ

Ανδρέας Σπηλιόπουλος

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η αναπληρώτρια Προϊσταμένη της  
Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας &  
Δικτύων

Μαρία Ιορδανίδου



Επωνυμία προσφέροντος: .....

Διεύθυνση: .....

Τηλ: .....

**Α. Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Προστασίας**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
1	Διπλοκάμπινο όχημα 4x4 Πολιτικής Προστασίας, σύμδιπλοκάμπινο όχημα 4x4 Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34131000-4	3		
			ΦΠΑ 24%	
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, πινακίδες κλπ)				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €				

**Β. Διεύθυνση Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
2	Επιβατηγό όχημα βενζινοκίνητο Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34110000-1	6		
			ΦΠΑ 24%	
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, πινακίδες κλπ)				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €				

**Γ. Διεύθυνσης Διαχείρισης Αστικού Περιβάλλοντος**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
3	Όχημα μεταφοράς και περισυλλογής αδέσποτων ζώων Τμήματος Τμήματος Κτηνιατρικής Υπηρεσίας και Ζωολογικού Κήπου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34136000-9	1		
			ΦΠΑ 24%	
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, πινακίδες κλπ)				

**Δ. Δημοτική Αστυνομία**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
4	Επιβατηγό όχημα βενζινοκίνητο Δημοτικής Αστυνομίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34110000-1	3		
			ΦΠΑ 24%	
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, πινακίδες κλπ)				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €				

**Ε. Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Κοιμητηρίων**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
5	Pickup μονής καμπίνας 4x2 Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Κοιμητηρίων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34131000-4	1		
			ΦΠΑ 24%	
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, πινακίδες κλπ)				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €				

**ΣΤ. Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων, Διεύθυνσης Κατασκευών και Συντηρήσεων**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
6	Διπλοκάμπινο όχημα 4x4 Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων, Διεύθυνσης Κατασκευών και Συντηρήσεων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34131000-4	4		
			ΦΠΑ 24%	
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, πινακίδες κλπ)				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €				

ΟΠροσφέρων

19DIAB000004218 2019-02-25

(Ολογράφως)  
(υπογραφή – σφραγίδα)