

Στοιχεία Διαβούλευσης

Ανενεργή

Δημοσιεύθηκε: 06/02/2019 Τελευταία ανανέωση

Σχόλια 5

Σχόλια

Όνομα
ΑΝΔΡΕΑΣ
ΜΑΚΡΗΣEmail
andreas.makris@gr.piaggio.com

Άρθρο

Προμήθεια
δίκυκλων
οχημάτων για την
κάλυψη των
αναγκών του
Δήμου
ΘεσσαλονίκηςΗμ/νία
21/02/2019

Αξιότιμοι κύριοι, Σχετικά με την υπ' αριθμ. 5/2019 Μελέτης του Τμήματος Μελετών και Σχεδιασμού Συστημάτων Καθαριότητας της Δ/σης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων αναφορικά με την «Προμήθεια δίκυκλων οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Θεσσαλονίκης» σας υποβάλλουμε παρακάτω τα σχόλια Σχόλιο 1ο «Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 100cc-150cc» (σημείο 3.2 Κυβισμός 100 έως 150 cc): Προτείνουμε την επέκταση της προδιαγραφής κυβισμού από 100-150cc σε 100-155cc ώστε να μπορούμε να συμπεριλάβουμε το MEDLEY 150 καθώς το όριο των 150 κυβικών αποκλείει την πλειοψηφία των εταιριών που προσφέρουν 150cc Σχόλιο 2ο «Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 200cc-250cc, Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας»: Διαθέτουμε το BEVERLY 300 (278cc) διαχρονικό best seller και προτείνουμε την αλλαγή του απαιτούμενου εύρους κυβισμού κινητήρα από 200-250 σε 200-280, προκειμένου να μπορούμε να το συμπεριλάβουμε στην συγκεκριμένη κατηγορία. Σημειωτέο ότι οι περισσότερες εταιρείες πλέον διαθέτουν κινητήρες γύρω στα 280 κυβικά Σχόλιο 3ο Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 300 cc: προτείνουμε την επέκταση της κατηγορίας από 270 -300cc σε 270-330cc έτσι ώστε να μπορούμε να εντάξουμε το BEVERLY 350 "SPORT TOURING" ABS E4. Το συγκεκριμένο όχημα είναι leader στην κατηγορία του, προσφέρει αυξημένη ιπποδύναμη (30,2 hp) και εκτός από ABS / ASR διαθέτει υγρό

[Αναζήτηση
Διαβουλεύσε
ων](#)

πολύδισκο συμπλέκτη αντί για ξηρό φυγοκεντρικό .

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ Σ ΦΟΡΙΠΗΣ	Konstantinos.Foripis@saracakis.gr	«Προμήθεια δίκυκλων οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Θεσσαλονίκης»	19/02/2019

Αξιότιμοι κύριοι, Σχετικά με την υπ' αριθμ. 5/2019 Μελέτης του Τμήματος Μελετών και Σχεδιασμού Συστημάτων Καθαριότητας της Δ/σης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων αναφορικά με την «Προμήθεια δίκυκλων οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Θεσσαλονίκης», ο Όμιλος ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, ως Επισήμος Εισαγωγέας – Διανομέας των μοτοσικλετών Honda Motor στην Ελλάδα, καταθέτει τις παρακάτω παρατηρήσεις: Σχόλιο 1ο «Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 100cc-150cc» Διαθέτουμε ανεμοθώρακα μικρότερων διαστάσεων 420x447x2mm. έναντι του ζητούμενου «περίπου 50-70cm» Προτείνουμε την αλλαγή των ζητούμενων διαστάσεων του ανεμοθώρακα, προκειμένου να μπορούμε να προσφέρουμε μοτοσυκλέτα του Παγκοσμίου φήμης εργοστασίου Honda, με μικρότερης διάστασης ανεμοθώρακα. Σχόλιο 2ο «Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 200cc-250cc, Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας» Διαθέτουμε δίκυκλο Honda κυβισμού 279cc (model 300), έναντι του απαιτούμενου κυβισμού των 200cc-250cc. Ο συγκεκριμένος κινητήρας 279cc καλύπτει τις τελευταίες ισχύουσες προδιαγραφές με την παγκοσμίου φήμης αξιοπιστία της Honda με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Προτείνουμε την αλλαγή του απαιτούμενου εύρους κυβισμού κινητήρα, προκειμένου να μπορούμε να προσφέρουμε στην συγκεκριμένη κατηγορία, δίκυκλο κυβισμού 279cc (model 300). Σχόλιο 3ο «Τα δίκυκλα (scooter) οχήματα θα είναι καινούρια, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής όχι παλαιότερου του έτους διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερου, σύγχρονης τεχνολογίας και τελευταίου τεχνολογικά τύπου...» Προτείνουμε την δυνατότητα προσφοράς δίκυκλων καινούριων, έτους κατασκευής τουλάχιστον 1ος έτους πριν το έτος διεξαγωγής του διαγωνισμού (μοντέλο 2018), αφενός για να επωφεληθείτε από την μειωμένη τιμή του προϊόντος & αφετέρου γιατί οι τεχνικές προδιαγραφές των μοντέλων 2018 & 2019 θα είναι παρόμοιες. Αφορά όλες τις κατηγορίες δίκυκλων.

Όνομα
Αρης
Γκοργκόλης

Email
aris@gorgolis.gr

Άρθρο Προμήθεια
δίκυκλων οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Θεσσαλονίκης
Ημ/νία
20/02/2019

Γκοργκόλης ΑΕ: παρακαλούμε βρείτε τις απόψεις μας:
Αφορά την κατηγορία 2. Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 250 cc : Τα οχήματα 250cc στην πλειονότητά τους είναι 249cc. Τα οχήματα που αναφέρονται στην κατηγορία 300, τα πραγματικά κυβικά του κινητήρα είναι μικρότερα, όπως: 276cc, 278cc, 279cc . Τα οχήματα 250 με τα 300 είναι ίδιου επιπέδου euro4 εγκρίσεων, συνεπώς ίδιας τεχνολογίας, και η αγορά οδηγήθηκε στην κατηγορία «300» για λόγους marketing. Οι μικρές διαφορές στον κυβισμό φυσικά επιφέρουν και ανεπαίσθητες διαφορές στις αποδόσεις. Ωστόσο, τα ασφάλιστρα στα μοντέλα >250cc είναι υψηλότερα σε σχέση με τα μοντέλα <250cc, περίπου 25€/έτος

(<https://www.insurancemarket.gr/ασφαλεια-μηχανης>).

Έτσι, αν επιλέξετε οχήματα >250cc, για τα 3 οχήματα θα επιβαρύνεστε με 75€/έτος επιπλέον ασφάλιστρα.

Επιπλέον, τα οχήματα >250cc επιβαρύνονται με πολύ υψηλότερο Τέλος Ταξινόμησης κατά την εισαγωγή, περίπου 100€ ανά όχημα και όσο καλή θέληση υπάρχει από τον εισαγωγέα να προσφέρει σε ανταγωνιστική τιμή «300»άρι, η επιβάρυνση αυτή του Τέλους Ταξινόμησης θα επιβαρύνει την προσφορά του. Θεωρούμε λοιπόν προς το συμφέρον του Δήμου να προμηθευτεί οχήματα της κατηγορίας 250. Αφορά όλες τις κατηγορίες δικύκλων του διαγωνισμού: • Τροχοί δικύκλου (ελαστικά) «Τα ελαστικά θα είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO -The European Tyre Rim Technical Organization- ή άλλου ισοδύναμου» Η αναφορά του διαγωνισμού σε «κανονισμούς διεθνούς οργανισμού ETRTO» , είναι μια αναφορά που την συμπεριλαμβάνουν γενικά από χρόνια οι διαγωνισμοί των δημοσίων υπηρεσιών, αλλά πλέον αυτή η αναφορά θεωρείται ξεπερασμένη, καθώς εδώ και πολλά χρόνια (από εποχής euro2 εγκρίσεων) τα ελαστικά των οχημάτων που εισάγονται είναι ειδικών προδιαγραφών που απαιτούν οι ευρωπαϊκές εγκρίσεις. Προτείνουμε η αναφορά να γίνει: Οι διαστάσεις των ελαστικών θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις ελαστικών που αναφέρει η ευρωπαϊκή έγκριση του οχήματος. Επίσης τα ελαστικά να φέρουν σήμανση με τον αριθμό της ευρωπαϊκής έγκρισης ελαστικού που έχουν λάβει. • Γενικά «Τα δίκυκλα (scooter) οχήματα θα είναι καινούρια, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής όχι παλαιότερου του έτους διεξαγωγής του διαγωνισμού» Συμφωνούμε με την προδιαγραφή αυτή, ώστε τα οχήματα που θα προμηθευτεί ο Δήμος να έχουν

υψηλότερη εμπορική αξία (σε σχέση με παλαιότερων ετών οχήματα). • Ιπποδύναμη κινητήρα Προτείνουμε η ιπποδύναμη κινητήρα να αναφέρεται σε kW, καθώς οι εγκρίσεις των οχημάτων και οι άδειες κυκλοφορίας αναφέρουν μόνο kW και όχι HP

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
Χρήστος Κουτσουρίδης	c.koutsouridis@kymco.gr	προμήθεια δίκυκλων οχημάτων	20/02/2019

Σε συνέχεια της αρχικής μας τοποθέτησης στην Δημόσια Διαβούλευση αναφορικά με την προμήθεια δίκυκλων οχημάτων για τον δήμο Θεσσαλονίκης θα θέλαμε να προσθέσουμε κάποια περαιτέρω διευκρινιστικά σχόλια που ευελπιστούμε θα βοηθήσει τον δήμο στην καλύτερη και δικαιότερη απόφαση προς όλους τους ενδιαφερόμενους: 1. Πολλές εταιρείες διαθέτουν scooter στην κατηγορία 300cc με μικρές αποκλίσεις. Για παράδειγμα η KYMCO διαθέτει scooter με 298,9cc και ιπποδύναμη στους 28,84ps που υπερτερεί από ένα scooter κάτω των 250cc. 2. Πολλές εταιρείες διαθέτουν scooter στην κατηγορία 276cc και άνω που υπερτερούν αισθητά σε ιπποδύναμη από αυτά των 249cc. 3. Καθώς η κατηγορία των 249cc είναι πεπερασμένη δεν είμαστε σίγουροι πως υπάρχει με απόθεμα του 2019 ή έστω του 2018 πάνω από μία εισαγωγική εταιρεία. Εάν αυτός ο ισχυρισμός ισχύει στα πλαίσια του θεμιτού ανταγωνισμού ίσως να είναι δικαιότερο να αναβαθμιστεί η κατηγορία στα άνω των 250cc όπως ακριβώς έτσι και αλλιώς είναι για τα 3 οχήματα της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας.

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
Χρήστος Κουτσουρίδης	c.koutsouridis@kymco.gr	προμήθεια δίκυκλων οχημάτων για Δήμο Θεσσαλονίκης	13/02/2019

Λάβαμε γνώση της πρόσκλησης σας για τη συμμετοχή στην Δημόσια Διαβούλευση της υπ' αριθμ. 5/2019 μελέτης του τμήματος μελετών και σχεδιασμού συστημάτων καθαριότητας της Δ/σης ανακύκλωσης και διαχείρισης αστικών απορριμμάτων αναφορικά με την προμήθεια δίκυκλων οχημάτων για τον δήμο Θεσσαλονίκης και θα θέλαμε να συνδράμουμε στη βελτιστοποίηση του διαγωνισμού με τις ακόλουθες προτάσεις : 1. Προτείνουμε να εξεταστεί το ενδεχόμενο τα οχήματα κατασκευής του 2018 και εφόσον είναι καινούργια μέσα σε κούτα, να συμπεριληφθούν στον διαγωνισμό. 2. Προτείνουμε η κατηγορία 250cc να αναβαθμιστεί στα 300cc καθώς σε αυτά ακριβώς τα τεχνικά χαρακτηριστικά και με την αξία

που αναγράφεται στις οδηγίες υπάρχουν πολλά οχήματα στις εκάστοτε εισαγωγικές εταιρείες. Αντίθετα η κατηγορία των 250cc θεωρείται πεπερασμένη και έχει σχεδόν εξαλειφθεί από τον κλάδο με μεμονωμένες εξαιρέσεις.
