

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
 ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Πληροφορίες : Π. Βοϊδης
 Τηλ: 2310494545

e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 5/2019

«Προμήθεια δίκυκλων οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Θεσσαλονίκης»

π.δ. 123.522,60€ με ΦΠΑ 24%

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

1. Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 100 έως 150cc, σελ. 1
2. Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 250 cc, Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, σελ.3
3. Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 300cc, Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας – σελ.6

1. Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 100 έως 150 cc, CPV : 34421000-7

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και अपαράβατα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.			
ΒΑΣΙΚΑ (ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. Γενικά Τα δίκυκλα (scooter) οχήματα θα είναι καινούρια, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής όχι παλαιότερου του έτους διεξαγωγής του διαγωνισμού, σύγχρονης τεχνολογίας και τελευταίου τεχνολογικά τύπου και να πληρούν όλες τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη και ασφαλής κυκλοφορία τους στην Ελλάδα	ΝΑΙ		
2. Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
2.1 Εκκίνηση κινητήρα Ηλεκτρική, Μανιβέλα επιθυμητή	ΝΑΙ		
2.2 Μεταφορική ικανότητα Θα πρέπει να υπερκαλύπτεται η μεταφορά δύο (2) ατόμων και όλου του απαιτούμενου πρόσθετου εξοπλισμού	ΝΑΙ		
2.3 Ανεμοθώρακα	ΝΑΙ		
3. Χαρακτηριστικά κινητήρα			
3.1 Τύπος κινητήρα Βενζινοκινητήρας, αερόψυκτος ή υγρόψυκτος, τετράχρονος Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου	ΝΑΙ		
3.2 Κυβισμός 100 έως 150 cc	ΝΑΙ		
3.3 Ιπποδύναμη κινητήρα	ΝΑΙ		

≥8 hr 19DIAB000004139 2019-02-06			
4. Σύστημα πέδησης Φρένα εμπρός : Δισκόφρενα Φρένα πίσω : Δισκόφρενα ή ταμπούρο	NAI		
5. Σύστημα μετάδοσης κίνησης Στον πίσω τροχό του οχήματος Τύπος μετάδοσης κίνησης : Συνεχώς μεταβαλλόμενη Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.	NAI		
6. Σύστημα διεύθυνσης Το τιμόνι θα διαθέτει κλειδαριά για την ακινητοποίησή του	NAI		
7. Τροχοί δικύκλου Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να αναφέρουν στην τεχνική προσφορά τους τις διαστάσεις ελαστικών εμπρός & πίσω. Τα ελαστικά θα είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO -The European Tyre Rim Technical Organization- ή άλλου ισοδύναμου και διαμέτρου τουλάχιστον 13". Κατά την παράδοση των δικύκλων η αναγραφόμενη ημερομηνία παραγωγής των ελαστικών δε θα πρέπει να υπερβαίνει τους 18 μήνες	NAI		
8. Εξωτερικός χρωματισμός Τα προσφερόμενα δίκυκλα θα είναι ανοιχτού χρώματος (λευκό). Θα φέρουν χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κίτρινες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ). Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα, των λωρίδων και των λοιπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή	NAI		
9. Εξοπλισμός			
9.1 Ενδείξεις ταμπλό			
9.1.1 Ταχύμετρο με χιλιομετρητή	NAI		
9.1.2 Στροφόμετρο	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
9.1.3 Δείκτη θερμοκρασίας	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
9.1.4 Δείκτη καυσίμου	NAI		
9.2 Στήριξη δικύκλου			
9.2.1 Κεντρικός ορθοστάτης	NAI		
9.2.2 Πλαγιοστάτης	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
9.3 Απαιτούμενος εξοπλισμός			
9.3.1 Βαλίτσα εξωτερική τοποθετημένη στο δίκυκλο, χωρητικότητας 32 lt περίπου ώστε να χωράει ένα κράνος τύπου full face, στεγανή, με κλειδαριά, εύκολα προσθαφαιρούμενη.	NAI		

9.3.2 Κράνος τύπου jet, μεγέθη και χρωματισμός θα επιλεγούν πριν την παραλαβή από την Υπηρεσία – τεμ. 2 (αδηνού + συνεπιβάτη)	ΝΑΙ		
9.3.3 Ανεμοθώρακας ύψους 50 με 70 cm περίπου			
10. Συντήρηση – Ανταλλακτικά Στην τεχνική προσφορά θα υποβληθεί κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.			
11. Εγγύηση			
11.1 Μηχανικά Μέρη Δύο (2) έτη (τουλάχιστον)	ΝΑΙ		
11.2 Χρώμα – Βαφή Δύο (2) έτη (τουλάχιστον)	ΝΑΙ		
11.3 Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του δικύκλου, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.	ΝΑΙ		
12. Παράδοση			
12.1 Ο χρόνος παράδοσης όλων των δικύκλων (scooter) στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης.	ΝΑΙ		
12.2 Ο προμηθευτής θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής (έξοδα εκτελωνισμού κλπ), της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση του για παράδοση του υπό προμήθεια δικύκλου ελεύθερο από κάθε επιβάρυνση και έτοιμο προς λειτουργία.	ΝΑΙ		
12.3 Κατά την παράδοση των δικύκλων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
13 Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης: - Τύπος κινητήρα - Κυβισμός κινητήρα - Ιπποδύναμη σε hp - Σύστημα πέδησης - Τροχοί δικύκλου - Απαιτούμενος εξοπλισμός (βαλίτσα, κράνος, ανεμοθώρακας) - Εγγύηση - Χρόνος παράδοσης	ΝΑΙ		

2. Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 250 cc, Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, CPV : 34421000-7

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.			
ΒΑΣΙΚΑ (ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. Γενικά Τα δίκυκλα (scooter) οχήματα θα είναι καινούρια, πρώτης χρήσης,	ΝΑΙ		

έτους κατασκευής όχι παλαιότερου του έτους διεξαγωγής του διαγωνισμού σύμφωνα με την παρ. 1 της τεχνικής προδιαγραφής και τελευταίου τεχνολογικά τύπου και να πληρούν όλες τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη και ασφαλής κυκλοφορία τους στην Ελλάδα			
2. Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
2.1 Εκκίνηση κινητήρα Ηλεκτρική, Μανιβέλα επιθυμητή	ΝΑΙ		
2.2 Μεταφορική ικανότητα Θα πρέπει να υπερκαλύπτεται η μεταφορά δύο (2) ατόμων και όλου του απαιτούμενου πρόσθετου εξοπλισμού	ΝΑΙ		
2.3 Ανεμοθώρακα	ΝΑΙ		
3. Χαρακτηριστικά κινητήρα			
3.1 Τύπος κινητήρα Βενζινοκινητήρας, υγρόψυκτος, τετράχρονος Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου	ΝΑΙ		
3.2 Κυβισμός από 200 έως 250 cc	ΝΑΙ		
3.3 Ιπποδύναμη κινητήρα ≥ 17 hp	ΝΑΙ		
4. Σύστημα πέδησης Φρένα εμπρός - πίσω: Δισκόφρενα	ΝΑΙ		
5. Σύστημα μετάδοσης κίνησης Στον πίσω τροχό του οχήματος Τύπος μετάδοσης κίνησης : Συνεχώς μεταβαλλόμενη Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.	ΝΑΙ		
6. Σύστημα διεύθυνσης Το τιμόνι θα διαθέτει κλειδαριά για την ακινητοποίησή του	ΝΑΙ		
7. Τροχοί δικύκλου Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να αναφέρουν στην τεχνική προσφορά τους τις διαστάσεις ελαστικών εμπρός & πίσω. Τα ελαστικά θα είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO -The European Tyre Rim Technical Organization- ή άλλου ισοδύναμου, διαμέτρου τουλάχιστον 13''. Κατά την παράδοση των δικύκλων η αναγραφόμενη ημερομηνία παραγωγής των ελαστικών δε θα πρέπει να υπερβαίνει τους 18 μήνες.	ΝΑΙ		
8. Εξωτερικός χρωματισμός Τα προσφερόμενα δίκυκλα θα είναι ανοιχτού χρώματος (λευκό).	ΝΑΙ		
9. Εξοπλισμός			
9.1 Ενδείξεις ταμπλό			
9.1.1 Ταχύμετρο με χιλιομετρητή	ΝΑΙ		
9.1.2 Στροφόμετρο	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
9.1.3 Δείκτη θερμοκρασίας	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
9.1.4 Δείκτη καυσίμου	ΝΑΙ		

9.2 Στήριξη δικύκλου			
19DIAB000004139 2019-02-06			
9.2.1 Κεντρικός ορθοστάτης & πλαγιοστάτης	NAI		
9.3 Απαιτούμενος εξοπλισμός			
9.3.1 Βαλίτσα εξωτερική τοποθετημένη στο δίκυκλο, χωρητικότητας 32 lt περίπου ώστε να χωράει ένα κράνος τύπου full face, στεγανή, με κλειδαριά, εύκολα προσθαφαιρούμενη.	NAI		
9.3.2 Κράνος τύπου jet, μεγέθη και χρωματισμός θα επιλεγούν πριν την παραλαβή από την Υπηρεσία- τεμ.2 (οδηγού + συνεπιβάτη)	NAI		
9.3.3 Ανεμοθώρακας ύψους 50 με 70 cm περίπου			
10. Συντήρηση – Ανταλλακτικά Στην τεχνική προσφορά θα υποβληθεί κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.			
11. Εγγύηση			
11.1 Μηχανικά Μέρη Δύο (2) έτη (τουλάχιστον)	NAI		
11.2 Χρώμα – Βαφή Δύο (2) έτη (τουλάχιστον)	NAI		
11.3 Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Το δίκυκλο θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία σε χώρο που θα του υποδείξει η Υπηρεσία. Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του δικύκλου, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.	NAI		
12. Παράδοση			
12.1 Ο χρόνος παράδοσης όλων των δικύκλων (scooter) στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης.	NAI		
12.2 Τα δίκυκλα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Ο προμηθευτής θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής (έξοδα εκτελωνισμού κλπ), της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση του για παράδοση του υπό προμήθεια δικύκλου ελεύθερο από κάθε επιβάρυνση και έτοιμου προς λειτουργία.	NAI		
12.3 Κατά την παράδοση των δικύκλων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.	NAI		
13 Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης: - Τύπος κινητήρα - Κυβισμός κινητήρα - Ιπποδύναμη σε hp - Σύστημα πέδησης - Τροχοί δικύκλου - Απαιτούμενος εξοπλισμός (βαλίτσα, κράνος, ανεμοθώρακας) - Εγγύηση	NAI		

3. Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 300 cc, Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας, CPV : 34421000-7

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή			
ΒΑΣΙΚΑ (ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. Γενικά Τα δίκυκλα (scooter) οχήματα θα είναι καινούρια, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής όχι παλαιότερου του έτους διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερου, σύγχρονης τεχνολογίας και τελευταίου τεχνολογικά τύπου και να πληρούν όλες τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη και ασφαλής κυκλοφορία τους στην Ελλάδα	ΝΑΙ		
2. Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
2.1 Εκκίνηση κινητήρα Ηλεκτρική, Μανιβέλα επιθυμητή	ΝΑΙ		
2.2 Μεταφορική ικανότητα Θα πρέπει να υπερκαλύπτεται η μεταφορά δύο (2) ατόμων και όλου του απαιτούμενου πρόσθετου εξοπλισμού	ΝΑΙ		
2.3 Ανεμοθώρακα	ΝΑΙ		
3. Χαρακτηριστικά κινητήρα			
3.1 Τύπος κινητήρα Βενζινοκινητήρας, υγρόψυκτος, τετράχρονος Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου	ΝΑΙ		
3.2 Κυβισμός από 270 έως 300 cc	ΝΑΙ		
3.3 Ιπποδύναμη κινητήρα ≥ 24 hp	ΝΑΙ		
4. Σύστημα πέδησης Φρένα εμπρός - πίσω: Δισκόφρενα	ΝΑΙ		
5. Σύστημα ανάρτησης Θα αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης	ΝΑΙ		
6. Σύστημα μετάδοσης κίνησης Στον πίσω τροχό του οχήματος Τύπος μετάδοσης κίνησης : Συνεχώς μεταβαλλόμενη Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.	ΝΑΙ		
7. Σύστημα διεύθυνσης Το τιμόνι θα διαθέτει κλειδαριά για την ακινητοποίησή του	ΝΑΙ		
8. Τροχοί δικύκλου Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να αναφέρουν στην τεχνική προσφορά	ΝΑΙ		

τους τις διαστάσεις ελαστικών εμπρός & πίσω. Τα ελαστικά θα είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO - The European Tyre Rim Technical Organization- ή άλλου ισοδύναμου.

Κατά την παράδοση των δικύκλων η αναγραφόμενη ημερομηνία παραγωγής των ελαστικών δε θα πρέπει να υπερβαίνει τους 18 μήνες

9. Εξωτερικός χρωματισμός

Τα προσφερόμενα δίκυκλα θα είναι ανοιχτού χρώματος (λευκό). Θα φέρουν περιμετρικά λωρίδα πλάτους 10 cm μπλέ χρώματος στην οποία θα αναγράφεται η ένδειξη “ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ” και “MUNICIPAL POLICE” καθώς και τα ανάλογα σήματα της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Επίσης, θα πρέπει να φέρει τα χαρακτηριστικά αυτοκόλλητα με το διακριτικό αριθμό ΔΘ που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα των αυτοκόλλητων θα διευκρινιστούν καθ’ υπόδειξη της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου. Όλα τα παραπάνω θα γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας κατά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης

ΝΑΙ

12. Εξοπλισμός

12.1 Ενδείξεις ταμπλό

12.1.1 Ταχύμετρο με χιλιομετρητή

ΝΑΙ

12.1.2 Στροφόμετρο

ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ

12.1.3 Δείκτη θερμοκρασίας

ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ

12.1.4 Δείκτη καυσίμου

ΝΑΙ

12.2 Στήριξη δικύκλου

12.2.1 Κεντρικός ορθοστάτης & πλαγιοστάτης

ΝΑΙ

12.3 Απαιτούμενος εξοπλισμός

12.3.1 Βαλίτσα εξωτερική τοποθετημένη στο δίκυκλο, χωρητικότητας 32 lt περίπου ώστε να χωράει ένα κράνος τύπου full face, στεγανή, με κλειδαριά, εύκολα προσθαφαιρούμενη.

ΝΑΙ

12.3.2 Κράνος τύπου jet, μεγέθη και χρωματισμός θα επιλεγούν πριν την παραλαβή από την Υπηρεσία- τεμ.2 (οδηγού + συνεπιβάτη)

ΝΑΙ

12.3.3 Ανεμοθώρακας ύψους 50 με 70 cm περίπου

13. Βασικός (απαιτούμενος) εξοπλισμός των δικύκλων της Δημοτικής Αστυνομίας

13.1 Φωτεινή σήμανση

13.1.1 Τεχνολογία τύπου led

ΝΑΙ

13.1.2 Χρώμα φωτισμού Μπλε

ΝΑΙ

13.1.3 Θα υπάρχουν συνολικά τουλάχιστον τρία (3) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα, δύο στο εμπρόσθιο μέρος και ένα τουλάχιστον στο πίσω μέρος. Θα εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος, χωρίς να παρενοχλούν τον οδηγό, με τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς

ΝΑΙ

<p>τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα εμπρόσθια σε τόξο με εύρος τουλάχιστον 140° (120-170) και το πίσω σε τόξο με εύρος τουλάχιστον 120°. Τα φωτιστικά θα είναι σταθερά τοποθετημένα στο δίκυκλο και θα τροφοδοτούνται από αυτό. Κάθε φωτιστικό σώμα θα αποτελείτε τουλάχιστον από έξι (6) στοιχεία led υψηλής απόδοσης</p>			
13.1.4 Λειτουργία συστήματος φωτιστικού σώματος			
13.1.4.1 Τροφοδοσία Ηλεκτρικό ρεύμα 12 V DC	NAI		
13.1.4.2 Μέση ισχύς λειτουργίας περίπου 7 Watt (ανάλογα με το μοτίβο λειτουργίας)	NAI		
13.1.4.3 Μέγιστη ισχύς μικρότερη από 14 Watt	NAI		
13.1.5 Με κάθε δίκυκλο εκτός των τριών (3) εγκατεστημένων φωτιστικών, θα δοθεί και ένα επιπλέον φωτιστικό led ως αναλώσιμο-ανταλλακτικό	NAI		
13.1.6 Το όλο σύνολο θα πρέπει :			
13.1.6.1 Να διαθέτει απόλυτη στεγανότητα στις καιρικές συνθήκες (σκόνη, νερό, κλπ) Κλάση μόνωσης IPX7	NAI		
13.1.6.2 Να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής αντοχής πχ τα τυχόν πλαστικά εξαρτήματα να μην ξεθωριάζουν από τη μακροχρόνια έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία	NAI		
13.1.6.3 Να φέρει σήμανση CE	NAI		
13.1.6.4 Να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, οδηγία 95/54 ΕΕ όπως ισχύει	NAI		
13.1.6.5 Να διαθέτει εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών	NAI		
13.1.6.6 Η φωτεινή σήμανση θα φέρει πιστοποιητικό του Ευρωπαϊκού Κανονισμού ECE R65 για το εκπεμπόμενο φως	NAI		
13.1.6.7 Θα φέρει, στο χώρο του οδηγού, διακόπτη πλήρους ενεργοποίησης-απενεργοποίησης, αδιάβροχο, φωτιζόμενο. Ο διακόπτης θα εξυπηρετεί και την ηχητική προειδοποίηση.	NAI		
13.1.7 Η τοποθέτηση του συστήματος αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου	NAI		
13.2 Ηχητική προειδοποίηση			
13.2.1 Ηχητική σήμανση μέσω αδιάβροχης ηλεκτρονικής σειρήνας ισχύος τουλάχιστον 30 Watt. Η σειρήνα και ο ενισχυτής θα είναι ενσωματωμένα σε μια (1) μονάδα, τοποθετημένα σε κατάλληλη θέση στο δίκυκλο.	NAI		
13.2.2 Λειτουργία :			
13.2.2.1 Τροφοδοσία Ηλεκτρικό ρεύμα 12 V DC	NAI		
13.2.2.2 Ισχύς ενισχυτής ≥ 30 Watt	NAI		
13.2.3 Δυνατότητες – χαρακτηριστικά συστήματος :			
13.2.3.1 Δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον δέκα (10) διαφορετικών ήχων σειρήνας (WAIL, YELP, PIERCER, HI/LOW, Y249, WARBLE, WOOP, TRI TONE, ALT.WAIL, MARTIN TONE). Επίσης θα διαθέτει και ηλεκτρονική κόρνα.	NAI		

13.2.3.2 Ένταση εξόδου ηχείου σειρήνας ≥ 92 dB σε απόσταση τριών (3) μέτρων	NAI		
19DIAB000004139 2019-02-06			
13.2.4 Το σύστημα :			
13.2.4.1 Θα φέρει, στο χώρο του οδηγού, διακόπτη πλήρους ενεργοποίησης-απενεργοποίησης, αδιάβροχο, φωτιζόμενο. Ο διακόπτης θα εξυπηρετεί και την φωτεινή σήμανση	NAI		
13.2.4.2 Θα είναι αδιάβροχο	NAI		
13.2.5 Αναφορικά με το όλο σύστημα :			
13.2.5.1 Θα πρέπει να φέρει σήμανση CE	NAI		
13.2.5.2 Θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, οδηγία 95/54 ΕΕ όπως ισχύει	NAI		
13.2.5.3 Θα πρέπει να έχει εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών (τουλάχιστον)	NAI		
13.2.6 Η τοποθέτηση του συστήματος αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου	NAI		
13.3 Η τοποθέτηση της οπτικής και ηχητικής σήμανσης θα γίνει κατόπιν συνεννόησης και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας	NAI		
13.4 Θα δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης καθώς και το εργοστάσιο κατασκευής	NAI		
13.5 Θα κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια στα οποία θα καταγράφονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης	NAI		
14. Συντήρηση – Ανταλλακτικά Στην τεχνική προσφορά θα υποβληθεί κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.			
15. Εγγύηση			
15.1 Μηχανικά Μέρη Δύο (2) έτη (τουλάχιστον)	NAI		
15.2 Χρώμα – Βαφή Δύο (2) έτη (τουλάχιστον)	NAI		
15.3 Συσκευές οπτικής και ηχητικής σήμανσης Δύο (2) ετών (τουλάχιστον)	NAI		
15.4 Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Το δίκυκλο θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία σε χώρο που θα του υποδείξει η Υπηρεσία. Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του δικύκλου, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.	NAI		
16. Παράδοση			
16.1 Ο χρόνος παράδοσης όλων των δικύκλων (scooter) στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης.	NAI		
16.2 Τα δίκυκλα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Ο προμηθευτής θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας	NAI		

<p>Αρχής (έξοδα εκτελωνισμού κλπ), της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση του για παράδοση του υπό προμήθεια δικύκλου ελεύθερο από κάθε επιβάρυνση και έτοιμου προς λειτουργία.</p>			
<p>16.3 Κατά την παράδοση των δικύκλων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>17 Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τύπος κινητήρα - Κυβισμός κινητήρα - Ιπποδύναμη σε hp - Σύστημα πέδησης - Σύστημα ανάρτησης - Τροχοί δικύκλου - Τεχνικά στοιχεία φωτεινής σήμανσης - Τεχνικά στοιχεία ηχητικής σήμανσης - Απαιτούμενος εξοπλισμός (βαλίτσα, κράνος, ανεμοθώρακας) - Εγγύηση - Χρόνος παράδοσης 	<p>ΝΑΙ</p>		

Θεσσαλονίκη 24/01/2019

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων

Παναγιώτης Βοΐδης
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Νικόλαος Χατζηγιάννου
Ηλ/γος Μηχ/κος

Θεόφιλος Σφέτσος
ΠΕ Διοικητικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. μελέτης : 5/2019
 «Προμήθεια δίκυκλων οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Θεσσαλονίκης»

π.δ. 123.522,60€ με ΦΠΑ 24%

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α. Διεύθυνση Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
1	Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 100 έως 150 cc, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» CPV : 34421000-7	17	1.895,00	32.215,00
			ΣΥΝΟΛΟ	32.215,00
			ΦΠΑ 24%	7.731,60
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α	39.946,60

ΣΥΝΤΑΞΗ

Παναγιώτης Βοΐδης
 Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού Συστημάτων Καθαριότητας

Νικόλαος Χατζηγιάννου
 Ηλ/γος Μηχ/κος

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων

Θεόφιλος Σφέτσος
 ΠΕ Διοικητικού

Β. Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Προστασίας

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
2	Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 250 cc, Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» CPV : 34421000-7	3	3.650,00	10.950,00
			ΣΥΝΟΛΟ Β	10.950,00
			ΦΠΑ 24%	2.628,00
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β	13.578,00

ΣΥΝΤΑΞΗ**ΘΕΩΡΗΣΗ**

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
του Αυτοτελούς Τμήματος
Πολιτικής Προστασίας

Κ.Ευδωρίδης

Γ. Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ		
			ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €	
3	Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 300 cc, Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» CPV : 34421000-7	10	5.645,00	56.450,00	
				ΣΥΝΟΛΟ Γ	56.450,00
				ΦΠΑ 24%	13.548,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Γ	69.998,00

ΣΥΝΤΑΞΗ

Σ. Κοστούλιδης
Π.Ε. Δημοτικής Αστυνομίας

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης

Β. Σουλιώτης
Τ.Ε. Δημοτικής Αστυνομίας

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας

Π. Παπαφίλης
Π.Ε. Δημοτικής Αστυνομίας

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Επωνυμία προσφέροντος:

Διεύθυνση:

Τηλ:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
1	Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 100 έως 150 cc, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» CPV : 34421000-7	17		
			ΦΠΑ 24%	
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, πινακίδες κλπ)				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €				

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
2	Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 250 cc, Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» CPV : 34421000-7	3		
			ΦΠΑ 24%	
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, πινακίδες κλπ)				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €				

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
3	Δίκυκλα οχήματα κατηγορίας 300 cc, Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» CPV : 34421000-7	10		
			ΦΠΑ 24%	
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, πινακίδες κλπ)				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €				

19DIAB000004139 2019-02-06

Προσφέρων

(Ολογράφως)
(υπογραφή – σφραγίδα)