

Στοιχεία Διαβούλευσης

Ανεργή

Δημοσιεύθηκε 26/11/2018 Τελευταία ανανέωση

Σχόλια 4

Σχόλια

Όνομα	ΙΟΡΔΑΝΗΣ	Email	Άρθρο 3,1	ΜΗΧΑΝΗΜΑ	Ημ/νία
ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΟ	Y	iordanis@intertrak.gr	ΜΙΚΡΟΣ	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟ	07/12/2018
			Σ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΝΟΥΜΕΡΟ 4	

ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΖΗΤΟΥΜΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΖΗΤΑΤΕ ΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΝΑ ΜΗΝ ΕΙΝΑΙ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΤΩΝ 2,75 ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΥΝΑΜΗΣ ΟΧΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗΣ ΤΩΝ 59 ΙΠΠΩΝ ΤΕΛΟΣ ΤΟ ΩΦΕΛΙΜΟ ΒΑΡΟΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ ΤΟ ΛΙΓΟΤΕΡΟ 700 ΚΙΛΑ ,ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΓΝΩΜΗ ΜΟΥ ΑΥΤΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΗ ,ΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΟ ΤΟΥ ΚΑΔΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ 3 ΜΕΤΡΑ ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ ΓΙΑ ΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΕΥΚΟΛΑ ΚΑΙ ΑΝΕΤΑ ΝΑ ΦΟΡΤΩΝΕΙ ΦΟΡΤΗΓΑ ,ΜΕΓΑΛΗ ΔΕ ΕΥΚΟΛΙΑ ΘΑ ΠΑΡΕΧΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΜΥΚΤΗΡΑ ΜΠΕΤΟΥ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΚΑΜΠΤΗ ΣΩΛΗΝΑ ΑΔΙΑΣΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ , ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΕΠΙΣΗΣ ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ Ο ΟΡΟΣ ΚΑΘΕΤΗ ΑΝΥΨΩΣΗ ΤΟΥ ΒΡΑΧΙΩΝΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΓΙΑΤΙ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΣΗΚΩΝΟΥΝ ΠΙΟ ΠΟΛΥ ΦΟΡΤΙΟ ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΤΕΘΕΡΟΤΗΤΑ .ΑΝ ΑΝΑΤΡΕΞΕΤΕ ΣΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΑΓΟΡΑ ΘΑ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΤΕ ΟΤΙ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΔΥΑΖΟΥΝ ΚΑΘΕΤΗ ΑΝΥΨΩΣΗ ΥΨΟΣ ΠΟΛΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ ,ΜΕΓΙΣΤΟ ΩΦΕΛΙΜΟ ΒΑΡΟΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ ΠΟΛΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΠΙΣΗΣ ΞΕΠΕΡΝΩΝΤΑΣ ΤΑ 900 ΚΙΛΑ ΚΑΙ ΥΨΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 3 ΜΕΤΡΑ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΑΠΟΚΛΙΣΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

[Αναζήτηση](#)
[Διαβουλεύσεων](#)
v

ΤΕΛΙΚΑ ΤΟ ΚΡΗΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟ
ΕΝΟΣ ΤΕΤΟΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΠΡΩΤΟΝ
ΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΩΦΕΛΙΜΟ ΒΑΡΟΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ
ΦΟΡΤΩΣΗΣ , ΤΕΛΟΣ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΤΕ ΝΑ
ΖΗΤΗΣΕΤΕ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑ
ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΟ ΜΕ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ
ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ
ΤΩΝ ΨΥΓΕΙΩΝ ΟΤΑΝ ΑΥΤΟ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΟΤΑΝ
ΕΡΓΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΔΥΣΚΟΛΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΚΟΝΗ
ΜΠΑΖΑ ΚΛΠ .

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Υ	katerina.pap@unitrack. gr	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟ Σ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ, Σελ. 1	11/12/201 8

ΠΡΟΣ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ &
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Αξιότιμοι Κύριοι, Αναφορικά με τις προδιαγραφές που έχετε αναρτήσει οι οποίες αφορούν την «Προμήθεια μηχανημάτων έργου/φορτωτών για τις ανάγκες του Δήμου Θεσσαλονίκης»/Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», η εταιρεία μας UNITRACK A.E.E. ως αποκλειστικός αντιπρόσωπος για την Ελλάδα του Αγγλικού εργοστασίου κατασκευής JCB, θα θέλαμε να καταθέσουμε τα παρακάτω σχόλια. 1. Ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής, με παρελκόμενα, σελ. 1 Παρ. 1.3.1 Σύστημα φόρτωσης-φορτωτή. τουλάχιστον 2.600mm. °Υψος ανατροπής κάδου σε γωνία 45 τουλάχιστον. °Παρακαλούμε για την τροποποίηση σε γωνία ανατροπής του κάδου σε 43 Παρ. 1.3.2 Σύστημα εκσκαφής-τσάπα Η μπούμα του εκσκαφέα θα είναι καμπτή τύπου «μπανάνας» για να επιτρέπει την εκσκαφή πάνω από εμπόδια (φράχτες, τοίχους, θάμνους κλπ) και για την άνετη εκσκαφή και ταυτόχρονη φόρτωση φορτηγών σε στενά μέρη. Παρακαλούμε για την απαλοιφή του συγκεκριμένου όρου γιατί αποκλείει τη συμμετοχή της εταιρείας μας με εκσκαφέα φορτωτή JCB. Είμαστε ανά πάσα στιγμή στη διάθεση της Υπηρεσίας να εξηγήσουμε τα πλεονεκτήματα του εκσκαφέα φορτωτή JCB που διαθέτει ίσια μπούμα εκσκαφέα.

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
-------	-------	-------	--------

ΠΡΟΣ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ &
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Αξιότιμοι Κύριοι, Αναφορικά με τις προδιαγραφές που έχετε αναρτήσει οι οποίες αφορούν την «Προμήθεια μηχανημάτων έργου/φορτωτών για τις ανάγκες του Δήμου Θεσσαλονίκης»/Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», η εταιρεία μας UNITRACK A.E.E. ως αποκλειστικός αντιπρόσωπος για την Ελλάδα του Αγγλικού εργοστασίου κατασκευής JCB, θα θέλαμε να καταθέσουμε τα παρακάτω σχόλια. 2. Ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής, σελ. 5 Παρ. 1.3.1 Σύστημα φόρτωσης-φορτωτή. Ύψος ανατροπής κάδου σε γωνία 45μοίρες τουλάχιστον 2.600mm. τουλάχιστον. Παρακαλούμε για την τροποποίηση σε γωνία ανατροπής του κάδου σε 43 Παρ. 1.3.2 Σύστημα εκσκαφής-τσάπα Η μπούμα του εκσκαφέα θα είναι καμπτή τύπου «μπανάνας» για να επιτρέπει την εκσκαφή πάνω από εμπόδια (φράχτες, τοίχους, θάμνους κλπ) και για την άνετη εκσκαφή και ταυτόχρονη φόρτωση φορτηγών σε στενά μέρη. Παρακαλούμε για την απαλοιφή του συγκεκριμένου όρου γιατί αποκλείει τη συμμετοχή της εταιρείας μας με εκσκαφέα φορτωτή JCB. Είμαστε ανά πάσα στιγμή στη διάθεση της Υπηρεσίας να εξηγήσουμε τα πλεονεκτήματα του εκσκαφέα φορτωτή JCB που διαθέτει ίσια μπούμα εκσκαφέα.

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	katerina.pap@unitrack.gr	Ελαστικοφόρος μικρός φορτωτής, σελ. 13	11/12/2018

ΠΡΟΣ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ &
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Αξιότιμοι Κύριοι, Αναφορικά με τις προδιαγραφές που έχετε αναρτήσει οι οποίες αφορούν την «Προμήθεια μηχανημάτων έργου/φορτωτών για τις ανάγκες του Δήμου Θεσσαλονίκης»/Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», η εταιρεία μας UNITRACK A.E.E. ως αποκλειστικός αντιπρόσωπος για την Ελλάδα του Αγγλικού εργοστασίου κατασκευής JCB, θα θέλαμε να καταθέσουμε τα

παρακάτω σχόλια. 4. Ελαστικοφόρος μικρός φορτωτής, σελ. 13 Παρ. 1.2.2 Κινητήρας Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, ονομαστικής ισχύος κατά SAE J1995 τουλάχιστον 59HP. Παρ. 1.3 Σύστημα φόρτωσης-φορτωτή, εξαρτήσεις Ονομαστικό ωφέλιμο φορτίο σύμφωνα με ISO 14397-1 τουλάχιστον 700kgr. Οι υδροστατικοί φορτωτές πλάγιας ολίσθησης κατηγοριοποιούνται βάσει του ωφέλιμου φορτίου. Επίσης, επειδή τα συγκεκριμένα μηχανήματα λειτουργούν τόσο στην κίνηση όσο και την εργασία τους υδραυλικά, ο εκάστοτε κατασκευαστής ορίζει τη σχέση υποδύναμης για την υποστήριξη του υδραυλικού συστήματος. Το μηχανήμα μας στην κατηγορία που έχετε επιλέξει, δηλαδή τουλάχιστον 700kg, φέρει κινητήρα με ονομαστική ισχύ 56HP. Παρακαλούμε για την τροποποίηση της απαίτησης ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 59HP σε τουλάχιστον 56HP.
