



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Πληροφορίες : Π. Βοΐδης

Τηλ: 2310494545

e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 24/2018

«Προμήθεια επιβατηγού οχήματος για την Διεύθυνση Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης»

Προϋπολογισμού : 16.199,36 € με ΦΠΑ 24%

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

CPV : 34110000-1

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.			
ΒΑΣΙΚΑ (ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. Γενικά Το όχημα θα είναι καινούριο, πρώτης χρήσης και έτους κατασκευής όχι παλαιότερου του έτους διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερου Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: - Τύπος μοντέλο οχήματος - Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού - Χώρα κατασκευής	ΝΑΙ		
2. Αμάξωμα			
2.1 Διαστάσεις Οι διαστάσεις του αμαξώματος του προσφερόμενου οχήματος, θα εμπίπτει εντός των παρακάτω αναφερομένων ορίων : Μήκος : από 3.990 έως 4.100 mm Πλάτος : από 1.700 έως 1.800 mm (Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν τις διαστάσεις του αμαξώματος του προσφερόμενου οχήματος)	ΝΑΙ		

2.2 Κυβισμός κινητήρα Το προς προμήθεια επιβατηγό όχημα θα ανήκει στην κατηγορία των 999 έως 1.200 cc (Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν τον κυβισμό του προσφερόμενου οχήματος)	NAI		
2.3 Κινητήρας			
2.3.1 Βενζινοκίνητος	NAI		
2.3.2 Υγρόψυκτος	NAI		
2.3.3 Ιπποδύναμης ≥ 110 PS	NAI		
2.3.4 Θα ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για την εκπομπή καυσαερίων και το θόρυβο	NAI		
2.3.5 Οι προσφορές θα περιλαμβάνουν καμπύλες ισχύος και ροπής	NAI		
2.4 Αριθμός θέσεων Πέντε (5) θέσεων	NAI		
2.5 Αριθμός πορτών Τέσσερις (4) ή πέντε (5) πόρτες	NAI		
2.6 Μετάδοση ισχύος Μπροστινή κίνηση	NAI		
2.7 Σύστημα μετάδοσης κίνησης Χειροκίνητο κιβώτιο πέντε (5) ή έξι (6) σχέσεων και όπισθεν ή αυτόματο	NAI		
2.8 Σύστημα πέδησης			
2.8.1 Υδραυλικό σύστημα	NAI		
2.8.2 Φρένα εμπρός Δισκόφρενα	NAI		
2.8.3 Φρένα πίσω Δισκόφρενα	NAI		
2.9 Εξωτερικός χρωματισμός Θα είναι μαύρου χρώματος. Θα φέρει χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κίτρινες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ). Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα, των λωρίδων και των λοιπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.	NAI		
3. Εξοπλισμός			
3.1 Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών κατά το φρενάρισμα π.χ ABS (Anti-lock Braking System)	NAI		
3.2 Ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας, π.χ. ESP (Electronic Stability Program) ή ESC (Electronic Stability Control) ή VSM (Vehicle Stability Management), κλπ. (Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν ποιο ή ποια ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας διαθέτει το προσφερόμενο όχημα)	NAI		

3.3 Αερόσακοι			
3.3.1 Αερόσακος οδηγού	NAI		
3.3.2 Αερόσακος συνοδηγού	NAI		
3.3.3 Αερόσακοι πλευρικοί (Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν το πλήθος των πλευρικών αερόσακων που διαθέτει το προσφερόμενο όχημα)	NAI		
3.3.4 Αερόσακοι κεφαλής επιβατών μπροστά και πίσω (Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν το πλήθος των αερόσακων κεφαλής που διαθέτει το προσφερόμενο όχημα)	NAI		
3.4 Σύστημα θέρμανσης/ψύξης Αυτόματος κλιματισμός.	NAI		
3.5 Παράθυρα			
3.5.1 Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	NAI		
3.5.2 Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	NAI		
3.6 Τιμόνι Ρύθμιση τιμονιού	NAI		
3.7 Κάθισμα οδηγού/συνοδηγού Πολυρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού Κάθισμα οδηγού/συνοδηγού ρυθμιζόμενο σε ύψος.	NAI		
3.8 Ηχοσύστημα Ραδιόφωνο και CD player ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου.	NAI		
3.9 Κλείδωμα θυρών Κεντρικό κλείδωμα θυρών	NAI		
3.10 Καθρέφτες Θερμαινόμενοι	NAI		
3.11 Ψηφιακός πίνακας οργάνων	NAI		
3.12 Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών Διαστάσεων 8'' περίπου	NAI		
4. Ενεργειακές – Περιβαλλοντικές Αποδόσεις			
4.1 Καύσιμο Βενζίνη	NAI		
4.2 Κατανάλωση καυσίμου Μέση κατανάλωση σε μικτό κύκλο $\leq 5\text{lt}/100\text{km}$	NAI		
4.3 Επίπεδα εκπομπών ρύπων Να πληρούν το πρότυπο Euro6	NAI		
4.4 Εκπομπές CO₂ $\leq 110 \text{ gr}/\text{km}$	NAI		
4.5 Σύστημα ενεργοποίησης/απενεργοποίησης κινητήρα (start/stop)	NAI		

4.6 Θόρυβος Οι εκπομπές θορύβου θα είναι εντός των επιτρεπτών ορίων της ισχύουσας Νομοθεσίας	ΝΑΙ		
5. Συντήρηση Στην τεχνική προσφορά θα υποβληθεί κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.			
6. Εγγύηση			
6.1 Μηχανικά Μέρη Δύο (2) έτη (τουλάχιστον)	ΝΑΙ		
6.2 Διατήρηση από σκουριά Πέντε(5) έτη (τουλάχιστον)	ΝΑΙ		
6.3 Χρώμα Τρία (3) έτη (τουλάχιστον)	ΝΑΙ		
6.4 Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι περίοδοι εγγύησης θα ισχύουν ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων. (Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν την προσφερόμενη εγγύηση για κάθε μια από τις προαναφερόμενες κατηγορίες)	ΝΑΙ		
7. Παράδοση			
7.1 Ο χρόνος παράδοσης του επιβατηγού οχήματος στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης.	ΝΑΙ		
7.2 Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες και έτοιμο προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. τέλη ταξινόμησης, έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
7.3 Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) και το βιβλίο συντήρησης (service)	ΝΑΙ		

Θεσσαλονίκη 25/10/2018

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Δ/σης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων

Παναγιώτης Βοϊδης
Μηχ/γος Μηχ/κος Τ.Ε

Νικόλαος Χατζηγιάννου
Ηλ/γος Μηχ/κος

Θεόφιλος Σφέτσος
Π.Ε Διοικητικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Πληροφορίες :Π. Βοϊδης

Τηλ: 2310494545

e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 24/2018

«Προμήθεια επιβατηγού οχήματος για την
Διεύθυνση Ανακύκλωσης και Διαχείρισης
Αστικών Απορριμμάτων του Δήμου
Θεσσαλονίκης»

Προϋπολογισμού : 16.199,36 € με ΦΠΑ 24%

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
1	Επιβατηγό όχημα βενζινοκίνητο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34110000-1	1	13.064,00	13.064,00
			ΣΥΝΟΛΟ	13.064,00
			ΦΠΑ 24%	3.135,36
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €	16.199,36

Θεσσαλονίκη 25/10/2018

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Δ/σης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων

Παναγιώτης Βοϊδης
Μηχ/γος Μηχ/κος Τ.Ε

Νικόλαος Χατζηγιάννου
Ηλ/γος Μηχ/κος

Θεόφιλος Σφέτκος
ΠΕ Διοικητικού

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Επωνυμία προσφέροντος:

Διεύθυνση:

Τηλ:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
1	Επιβατηγό όχημα βενζινοκίνητο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» CPV : 34110000-1	1		
			ΦΠΑ 24%	
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, πινακίδες κλπ) σε αναλυτική μορφή				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €				

Ο Προσφέρων

(Ολογράφως)
(υπογραφή – σφραγίδα)