



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Πληροφορίες: Π. Βοΐδης
Τηλ: 2310.494.545
e-mail : p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 21/ 2017

«Προμήθεια μικρών λεωφορείων μεταφοράς ΑμεΑ με δύο (2) θέσεις αμαξιδίων, έξι (6) θέσεις καθήμενων, μίας (1) θέσης συνοδού και μίας (1) θέσης οδηγού για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας του Δήμου Θεσσαλονίκης»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τεχνικές απαιτήσεις	Απαιτηση	Απάντηση	Παραπομπή
1. Γενική Περιγραφή			
1.1 Προμήθεια καινούριων μικρών λεωφορείων μεταφοράς ΑμεΑ με δύο (2) θέσεις αμαξιδίων, έξι (6) τουλάχιστον θέσεις καθήμενων, μίας (1) τουλάχιστον θέσης συνοδού και μίας (1) θέσης οδηγού για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Το όχημα και οι εσωτερικές διαμορφώσεις θα είναι καινούργιες. Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: - Τύπος μοντέλο οχήματος - Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού - Χώρα κατασκευής	ΝΑΙ		
1.2 Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα βάρη, το σύστημα ανύψωσης του αμαξιδίου και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, τα οποία θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις της Νομοθεσίας για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή	ΝΑΙ		

τροποποίηση που θα απαιτήσει ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.			
1.3 Θα προσκομιστεί αντίγραφο έγκρισης τύπου ιδίου με το προσφερόμενο όχημα (μικρό λεωφορείο μεταφοράς ατόμων, χωρίς την διαμόρφωση ΑΜΕΑ) στην Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση.	ΝΑΙ		
1.4 Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που ορίζονται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 'Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθεσία που θα ισχύει κατά την ταξινόμηση του οχήματος. Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κίτρινες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ). Επίσης θα φέρουν όλες τις απαραίτητες πινακίδες δημοσιότητας του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία 2014-2020». Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα, των λωρίδων και των λοιπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
1.5 Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα, αερόσακου οδηγού. Γίνονται δεκτά οχήματα που διαθέτουν και επιπλέον συστήματα παθητικής ασφάλειας όπως αερόσακου συνοδηγού, πλευρικών αερόσακων κλπ. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Επίσης δεκτά γίνονται μεταξύ άλλων και συστήματα πληροφόρησης	ΝΑΙ		

που δίνουν στοιχεία για την κατάσταση του οχήματος καθώς και στοιχεία που βοηθούν στην εξοικονόμηση καυσίμου. Τέτοια συστήματα είναι ενδεικτικά: σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS), ένδειξη κατανάλωσης καυσίμου στον οδηγό, σύστημα Start-Stop, ένδειξη αλλαγής ταχύτητας κλπ.			
1.6 Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα κάτωθι παρελκόμενα :			
1.6.1 Σειρά τεχνικών βιβλίων συντήρησης/ τεχνικά εγχειρίδια στην Ελληνική (ή Αγγλική), για το πλαίσιο και τις λοιπές κατασκευές και διαμορφώσεις (ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίων).	ΝΑΙ		
1.6.2 Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και την έγκριση τύπου, τοποθετημένοι σε κατάλληλες θέσεις(βάσεις).	ΝΑΙ		
1.6.3 Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
1.6.4 Ψηφιακό Ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.	ΝΑΙ		
1.6.5 Πλήρης εφεδρικός τροχός με ελαστικό επίσωτρο και ζάντα(σώτρο), συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση του, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.	ΝΑΙ		
1.6.6 Σειρά συνήθων εργαλείων	ΝΑΙ		
1.6.7 Ραδιόφωνο και CD player ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου.	ΝΑΙ		
1.6.8 Ανακλαστικό γιλέκο, κουτί με φάρμακα και υλικά Α' βοηθειών. και ότι άλλο απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
1.6.9 Αντιολισθητικές αλυσίδες (1 ζεύγος) κατάλληλων διαστάσεων για την τοποθέτηση τους στους κινητήριους τροχούς.	ΝΑΙ		
2. Τεχνικά Χαρακτηριστικά οχήματος			
2.1 Πλαίσιο			
2.1.1 Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας. Η αρχική διαμόρφωση του οχήματος ως λεωφορείο και η τοποθέτηση των εσωτερικών καθισμάτων θα έχει γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου.	ΝΑΙ		
2.1.2 Θα δηλωθεί το ύψος στο εσωτερικό του οχήματος, το οποίο θα είναι τουλάχιστον 1.800mm.	ΝΑΙ		

<p>2.1.3 Τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας, λευκά ή φιμέ. Τα παράθυρα εσωτερικά, να φέρουν αντιηλιακά παραπετάσματα (κουρτίνες). Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός να είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου, από κρύσταλλο ασφαλείας, σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ηλεκτρικά.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3. Αμάξωμα</p>			
<p>3.1 Θα διαθέτει σύστημα πλύσης του ανεμοθώρακα χειριζόμενο από τον οδηγό. Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (κλιματισμός) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα, που θα καλύπτει όλους τους επιβάτες, και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.2 Ηχητικό όργανο πόλης (κόρνα).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.3 Το όχημα θα διαθέτει συρτάρι ή ντουλάπι στο χώρο οδηγού/συνοδηγού για την φύλαξη εντύπων.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.4 Το όχημα θα διαθέτει εξωτερικούς καθρέπτες ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους που θα ελέγχουν όλο το μήκος του οχήματος και εσωτερικούς για τον έλεγχο του χώρου των επιβατών και των κλιμάκων των θυρών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.5 Στη δεξιά θέση του λεωφορείου θα υπάρχει μία (1) αυτόματη θύρα ανόδου και καθόδου των επιβατών κατάλληλου πλάτους, χειριζόμενη από τον οδηγό, με σύστημα χειροκίνητης λειτουργίας σε περίπτωση μη λειτουργίας του μηχανισμού. Στην αριστερή πλευρά θα υπάρχει θύρα για τον οδηγό και στο πίσω μέρος θα υπάρχει θύρα με κλειδαριά ασφαλείας. Για τον συνοδό μπορεί να υπάρχει ξεχωριστή θύρα ή να εξυπηρετείται από την θύρα ανόδου των επιβατών. Εάν απαιτείται το όχημα θα διαθέτει αυτόματο σκαλοπάτι για την διευκόλυνση της επιβίβασης/αποβίβασης επιβατών. Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>3.6 Τα καθίσματα θα είναι άνετα, κατασκευασμένα από μεταλλικό σκελετό και από αφρώδες υλικό άριστης ποιότητας και αντοχής. Η</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

επένδυση των καθισμάτων να γίνει από υλικό πλενόμενο. Τα καθίσματα θα είναι στερεωμένα στο δάπεδο του λεωφορείου. Όλα τα καθίσματα θα διαθέτουν ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.			
3.7 Το λεωφορείο θα έχει την δυνατότητα μεταφοράς έξι (6) τουλάχιστον καθήμενων, ενός (1) τουλάχιστον συνοδού, ενός (1) οδηγού και δύο (2) απόμων ΑΜΕΑ με τα αμαξίδιά τους. Για αυτόν τον λόγο θα διαθέτει τον απαραίτητο χώρο για τα αμαξίδια καθώς και όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας. Το δάπεδο θα είναι ειδικά διαμορφωμένο έτσι ώστε η ασφάλιση των αμαξιδίων πριν την κίνηση του λεωφορείου να γίνεται με ασφαλή, γρήγορο και εύκολο τρόπο. Η πρόσδεση των αμαξιδίων θα πρέπει να γίνεται με ειδικές ζώνες ασφαλείας ή άλλο τρόπο, που θα προσαρμόζεται σε όλους τους τύπους αμαξιδίων και θα καλύπτει τις απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46 όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
3.8 Όλοι οι τροχοί θα διαθέτουν λασπωτήρες	ΝΑΙ		
3.9 Το όχημα θα διαθέτει άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	ΝΑΙ		
3.10 Θα φέρει ανθρωποθυρίδα οροφής σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος, σύμφωνα με την οδηγία 2007/46 όπως ισχύει, καθώς και όποια άλλα συστήματα ασφαλείας απαιτούνται.	ΝΑΙ		
4. Ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίων ΑΜΕΑ			
4.1 Το λεωφορείο θα διαθέτει μηχανισμό ανόδου – καθόδου των αμαξιδίων, αυτόματης λειτουργίας, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 300Kgr. Θα κατατεθεί το CE του ανυψωτικού μηχανισμού αμαξιδίων. Η εγκατάσταση του μηχανισμού ανόδου – καθόδου των αμαξιδίων μπορεί να γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου ή από μετασκευαστή αμαξωμάτων. Θα δηλωθεί στην τεχνική προσφορά με ποιόν τρόπο θα γίνει η	ΝΑΙ		

εγκατάσταση του μηχανισμού για τα αμαξίδια ΑΜΕΑ. Στην περίπτωση που γίνει από μετασκευαστή θα δηλωθεί η επωνυμία και η έδρα του.			
<p>4.2 Ο χειρισμός του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από τον οδηγό του λεωφορείου ή από εκπαιδευμένο συνοδηγό με χειριστήριο το οποίο θα είναι τοποθετημένο στον χώρο του ανυψωτικού μηχανισμού ή του οδηγού. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο όταν το λεωφορείο είναι σε στάση.</p> <p>Η είσοδος των αμαξιδίων μπορεί να γίνεται από το πίσω μέρος ή την πλαϊνή θύρα ανόδου/καθόδου των επιβατών του λεωφορείου. Θα δοθεί ο τύπος και το μοντέλο του μηχανισμού ανύψωσης αμαξιδίων, περιγραφή του τρόπου λειτουργίας του προσφερόμενου συστήματος ανύψωσης.</p> <p>Θα υπάρχει σύστημα ασφάλισης των αμαξιδίων έναντι κύλισης όταν η πλατφόρμα φόρτωσης του αμαξιδίου ανυψώνεται ή χαμηλώνει.</p>	ΝΑΙ		
5. Κινητήρας, κατανάλωση, εκπομπές ρύπων			
<p>5.1 Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 150 hp και κυβισμού τουλάχιστον 2200 cc με μέγιστη ροπή στρέψεως πάνω από 300 Nm.</p>	ΝΑΙ		
<p>5.2 Θα δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Συνδυασμένη-Μικτή κατανάλωση (l/100km). - Οι εκπομπές CO2 σε μικτό κύκλο(gr/km). - Οι εκπομπές θορύβου <p>Οι εκπομπές ρύπων και οι εκπομπές θορύβου πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.</p>	ΝΑΙ		

6. Σύστημα μετάδοσης			
6.1 Θα είναι χειροκίνητο με τουλάχιστον πέντε ταχύτητες εμπροσθοπορίας και μία οπισθοπορίας, όλες συγχρονισμένες. Δεκτές γίνονται και προσφορές με αυτόματο σύστημα μετάδοσης.	ΝΑΙ		
7. Σύστημα πέδησης, ανάρτησης			
7.1 Θα φέρει σύστημα πέδησης και ανάρτησης στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) και σύστημα δυναμικής ευστάθειας (E.S.P.) ή ανάλογο. Δεκτά γίνονται πρόσθετα συστήματα ασφάλειας. Θα υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση του οχήματος. Να αναφερθούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας.	ΝΑΙ		
7.2 Θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με τον ΚΟΚ.	ΝΑΙ		
8. Σύστημα Διεύθυνσης			
8.1 Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά και θα είναι ρυθμιζόμενο προς το ταμπλό, θα διαθέτει υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση. Θα κατατεθούν πληροφορίες/οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα.	ΝΑΙ		
9. Λοιπός Εξοπλισμός			
9.1 Στο εσωτερικό του οχήματος θα υπάρχουν πινακίδες όπου θα αναγράφονται: α) ο αριθμός κυκλοφορίας β) Οι θέσεις επιβατών (καθήμενων και ΑΜΕΑ) γ) Απαγορεύεται το κάπνισμα δ) Παράθυρο κινδύνου κλπ Το λεωφορείο θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα χαρακτηριστικά που επιβάλλει η κείμενη νομοθεσία κατά την ταξινόμησή του.	ΝΑΙ		
10 Εγγύηση – Συντήρηση, χρόνος παράδοσης, εκπαίδευση			
10.1 Γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για 24 μήνες (από την ημέρα της οριστικής παραλαβής) χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την	>=24 μήνες		

αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Στην τεχνική προσφορά θα υποβληθεί κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.			
10.2 Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για το πλαίσιο για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	>=5 έτη		
10.3 Τα οχήματα κατά την παράδοσή τους θα συνοδεύονται από πλήρη τιμοκατάλογο γνησίων ανταλλακτικών του προσφερόμενου πλαισίου σε ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
10.4 Στο όχημα θα εγκατασταθεί από τον προμηθευτή σύστημα δορυφορικού εντοπισμού(τηλεματικά), απόλυτα συμβατό με τα υφιστάμενα συστήματα του Δήμου (ενδεικτικού τύπου Skylog IV, Skyview).	ΝΑΙ		
10.5 Το όχημα θα φέρει δακτύλιο στο ρεζερβουάρ του, πλήρως συμβατό με το υπάρχον σύστημα εκροών που διαθέτει ο Δήμος στο πρατήριο του.	ΝΑΙ		
10.6 Ο προμηθευτής θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του: α) Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής (έξοδα εκτελωνισμού κλπ), για παράδοση του υπό προμήθεια οχήματος ελεύθερο από κάθε επιβάρυνση. β) Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης και τυχόν επαναταξινόμησης (λόγω διασκευής) του περιγραφόμενου διασκευασμένου οχήματος και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση του(τέλη κυκλοφορίας), έτοιμου προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου, σύμφωνα με την ΥΑ 5299/406/2012 – ΦΕΚ Β' 2840, όπως ισχύει). Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία στο Αμαξοστάσιο (Χάλκης με Λαέρτου Πυλαία) οχημάτων του Δήμου ή σε άλλο χώρο που θα του υποδείξει η Υπηρεσία.	ΝΑΙ		

Η εκπαίδευση του εμπλεκόμενου προσωπικού κρίνεται απαραίτητη. Σ' ότι αφορά το περιεχόμενο της εκπαίδευσης αυτή θα είναι αντιστοιχη με την εκπαίδευση των οδηγών που συνήθως παρέχεται σε δημόσιους οργανισμούς για οχήματα μεταφοράς ατόμων. Όσον αφορά στο σύνολο του προσωπικού που πρέπει να εκπαιδευτεί, αυτό εκτιμάται ότι θα είναι το ακόλουθο:

- Οδηγοί: 3 άτομα για εκπαίδευση 1 ημέρας
- Μηχανοτεχνίτες- Ηλεκτροτεχνίτες: 4 άτομα για εκπαίδευση 1 ημέρας

Η εκπαίδευση θα γίνει στους χώρους που θα υποδείξει ο προμηθευτής και σε συνεννόηση με τον Δήμο Θεσσαλονίκης. Τυχόν έξοδα μετακίνησης, διαμονής και σίτισης του προς εκπαίδευση προσωπικού θα επιβαρύνουν τον προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε εννέα (9) μήνες από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης.

10.7 Μεταξύ άλλων στην τεχνική προσφορά θα κατατεθούν τα παρακάτω και όποια άλλα στοιχεία κρίνονται απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης:

- Θα δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου, έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής
- Προσκόμιση αντιγράφου έγκρισης τύπου ιδίου με το προσφερόμενο όχημα (μικρό λεωφορείο μεταφοράς ατόμων, χωρίς την διαμόρφωση ΑΜΕΑ) στην Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- Θα δηλωθεί το ύψος στο εσωτερικό του οχήματος
- CE του ανυψωτικού μηχανισμού αμαξιδίων.
- Θα δηλωθεί στην τεχνική προσφορά με ποιόν τρόπο θα γίνει η εγκατάσταση του μηχανισμού για τα αμαξίδια ΑΜΕΑ. Στην περίπτωση που γίνει από μετασκευαστή θα δηλωθεί η επωνυμία και η έδρα του.

ΝΑΙ

- Θα δοθεί ο τύπος και το μοντέλο του μηχανισμού ανύψωσης αμαξιδίων, περιγραφή του τρόπου λειτουργίας του προσφερόμενου συστήματος ανύψωσης.
- Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα.
- Θα δοθούν οι τιμές ως ακολούθως: Συνδυασμένη-Μικτή κατανάλωση (l/100Km), οι εκπομπές CO2 σε μικτό κύκλο(gr/km), οι εκπομπές θορύβου.
- Να αναφερθούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας.
- Θα κατατεθούν πληροφορίες/οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα.
- Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.

Θεσσαλονίκη, 26/06/2018

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
του Τμήματος Μελετών &
Σχεδιασμού Συστημάτων
Καθαριότητας

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Δ/σης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων

Παναγιώτης Βοΐδης
Μηχ/γος Μηχ/κος Τ.Ε.

Νικόλαος Μουρουζίδης
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Θεόφιλος Σφέtkος
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ