



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ &
ΤΑΜΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΩΝ
& ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α' 1

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ

Θεσ/νίκη
Αρ. Πρωτ.

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ€

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα..... ημέρατου έτους
δύο χιλιάδες δεκαοκτώ (2018) οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

- 1) Άννα Αγγελίδου - Πολυχρονιάδου Αντιδήμαρχος Οικονομικών, που εκπροσωπεί το Δήμο Θεσσαλονίκης για την υπογραφή της σύμβασης σύμφωνα με τις υπ' αρ. 1249/2017 1290/2017 1787/2017 Αποφάσεις Δημάρχου (στο εξής και πρώτη συμβαλλόμενη) και
- 2) η εταιρεία η οποία εδρεύει στην στην οδό: Τ.Κ.:
....., τηλ., Φαξ
....., Α.Φ.Μ., Δ.Ο.Υ.: και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή του παρόντος συμφωνητικού από τον (στο εξής και δεύτερη συμβαλλόμενη).

A. Αφού έλαβαν από κοινού υπόψη:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- του ν. 4314/2014 (Α' 265): «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα- Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

- την υπ' αρ. 1290/08-03-2017 –ΑΔΑ:600ΥΩΡ5-ΜΣΧ απόφαση Δημάρχου για τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στην Αντιδήμαρχο Οικονομικών Άννα Αγγελίδου – Πολυχροσιάδου.
 - την υπ' αρ. 5883/12-10-2017 (ΑΔΑ:6ΒΝΝΩΡ5-Ο0Τ) απόφαση Δημάρχου για τον ορισμό της κας Άννας Αγγελίδου – Πολυχροσιάδου ως Αντιδημάρχου Οικονομικών.
 - Την υπ' αρ. 237/26-02-2018 Α.Δ.Σ. (ΑΔΑ:ΨΘ49ΩΡ5-ΦΥ3), για την έγκριση της προμήθειας (04) οχημάτων εξυπηρέτησης ΑμεΑ κατόπι διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού
 - την υπ' αρ. 460/07-03-2018 Α.Ο.Ε (ΑΔΑΜ: 18REQ002795169) (ΑΔΑ: 6ΧΙΜΩΡ5-ΧΨ8) με την οποία εγκρίθηκε η δαπάνη και διατέθηκε η πίστωση
 - την υπ' αρ. **5263/30-10-2017 (ΑΔΑ: ΨΡΣΟ7ΛΛ-ΘΔΜ) απόφαση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας** με την οποία εγκρίθηκε η ένταξη της Πράξης «Προμήθεια 4 οχημάτων εξυπηρέτησης ΑμεΑ» με Κωδικό ΟΠΣ 5008085 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2014-2020»
 - την υπ' αρ. 3340/25-06-2018 έγκριση της Διαχειριστικής Αρχής
 - την υπ' αρ. Α.Ο.Ε. με την οποία καταρτίστηκαν οι όροι και οι τεχνικές προδιαγραφές του ανοικτού τακτικού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.
 - Την υπ' αρ. **12/2018** διακήρυξη και την υπ' αρ. αναρτημένη διακήρυξη
- 23.Την από δημοσίευση στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- 24.Την υπ' αρ. δημοσίευση στον εθνικό τύπο (ΑΔΑ:..... – ΑΔΑΜ:.....)
25. Την υπ' αρ. Α.Ο.Ε. που αφορά την «Συγκρότηση ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Διενέργειας και Αξιολόγησης του ηλεκτρονικού δημόσιου διεθνή διαγωνισμού (ανοικτή διαδικασία) «Προμήθεια (04) οχημάτων εξυπηρέτησης ΑμεΑ, π.δ. 242.479,97 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής για το σύνολο».
26. Το υπ' αρ. πρακτικό διενέργειας-αποσφράγισης του ηλεκτρονικού δημόσιου διεθνούς διαγωνισμού σύμφωνα με το οποίο κατέθεσ..... προσφορά οι εταιρείες «.....».
- 27.Την υπ' αρ. Α.Ο.Ε. με την οποία επικυρώνεται το πρακτικό αξιολόγησης δικαιολογητικών και τεχνικών προσφορών του διενεργηθέντος ηλεκτρονικού δημόσιου διεθνούς διαγωνισμού.
- 28.Την από πρόσκληση για άνοιγμα οικονομικών προσφορών.
29. Την υπ' αρ. Α.Ο.Ε. με την οποία επικυρώνει το πρακτικό αξιολόγησης οικονομικών προσφορών του διενεργηθέντος διαγωνισμού.

30. Την υπ' αρ. Α.Ο.Ε. με την οποία κατακυρώνει το αποτέλεσμα του ηλεκτρονικού δημόσιου διεθνούς διαγωνισμού.

31. Το υπ' αρ. έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης για την επικύρωση της Α.Ο.Ε.

Ο πρώτος των συμβαλλομένων με την παραπάνω ιδιότητά του καλεί το δεύτερο συμβαλλόμενο και του αναθέτει την προμήθεια (04) μικρών λεωφορείων μεταφοράς ΑμεΑ με (02) δύο θέσεις αμαξιδίων, (06) έξι θέσεις καθημένων, (01) μιας θέσης συνοδηγού και (01) μιας θέσης οδηγού, για την αναβάθμιση και επέκταση της παροχής υπηρεσιών δικτύου μεταφοράς ΑμεΑ «ΑΙΝΕΙΑΣ», για τις ανάγκες της Δ/σης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας, του Δήμου Θεσσαλονίκης.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	CPV 2008 version 2013	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
1	Λεωφορείο για μεταφορά ΑμεΑ	34114400-3	4 τμχ		
2	Τέλη Ταξινόμησης				
3	Θα κάνω χρήση της διαδικασίας της προκαταβολής	ΝΑΙ		ΟΧΙ	
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 24%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Αναλυτικότερα τα οχήματα θα πρέπει:

- Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα, το σύστημα ανύψωσης θα πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτήσει ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.
- Θα προσκομιστεί αντίγραφο έγκρισης τύπου ιδίου με το προσφερόμενο όχημα (μικρό λεωφορείο μεταφοράς ατόμων, χωρίς την διαμόρφωση ΑΜΕΑ) στην Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που ορίζονται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 'Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθεσία που θα ισχύει κατά την ταξινόμηση του οχήματος.

- Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κίτρινες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ). Επίσης θα φέρουν όλες τις απαραίτητες πινακίδες δημοσιότητας του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία 2014-2020». Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα, των λωρίδων και των λοιπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.
- Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα, αερόσακου οδηγού. Γίνονται δεκτά οχήματα που διαθέτουν και επιπλέον συστήματα παθητικής ασφάλειας όπως αερόσακου συνοδηγού, πλευρικών αερόσακων κλπ.
- Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.
- Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα κάτωθι παρελκόμενα :
- Σειρά τεχνικών βιβλίων συντήρησης/ τεχνικά εγχειρίδια στην Ελληνική (ή Αγγλική), για το πλαίσιο και τις λοιπές κατασκευές και διαμορφώσεις (ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίων).
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και την έγκριση τύπου, τοποθετημένοι σε κατάλληλες θέσεις(βάσεις).
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Ψηφιακό Ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.
- Πλήρης εφεδρικός τροχός με ελαστικό επίσωτρο και ζάντα(σώτρο), συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση του, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Σειρά συνήθων εργαλείων
- Ραδιόφωνο και CD player ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου.
- Ανακλαστικό γιλέκο, κουτί με φάρμακα και υλικά Α' βοηθειών και ότι άλλο απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες (1 ζεύγος) κατάλληλων διαστάσεων για την τοποθέτηση τους στους κινητήριους τροχούς.
- Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας. Η αρχική διαμόρφωση του οχήματος ως λεωφορείο και η τοποθέτηση των εσωτερικών καθισμάτων θα έχει γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου.
- το ύψος στο εσωτερικό του οχήματος, θα είναι τουλάχιστον 1.800mm.
- Τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας, λευκά ή φιμέ. Τα παράθυρα εσωτερικά, να φέρουν αντιηλιακά παραπετάσματα (κουρτίνες). Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός να είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου, από κρύσταλλο ασφαλείας, σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες.
- Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ηλεκτρικά.
- Το αμάξωμα θα διαθέτει:

- Σύστημα πλύσης του ανεμοθώρακα χειριζόμενο από τον οδηγό. Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (κλιματισμός) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα, που θα καλύπτει όλους τους επιβάτες, και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.
- Ηχητικό όργανο πόλης (κόρνα).
- Συρτάρι ή ντουλάπι στο χώρο οδηγού/συνοδηγού για την φύλαξη εντύπων.
- Εξωτερικούς καθρέπτες ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους που θα ελέγχουν όλο το μήκος του οχήματος και εσωτερικούς για τον έλεγχο του χώρου των επιβατών και των κλιμάκων των θυρών.
- Στη δεξιά θέση του λεωφορείου θα υπάρχει μία (1) αυτόματη θύρα ανόδου και καθόδου των επιβατών κατάλληλου πλάτους, χειριζόμενη από τον οδηγό, με σύστημα χειροκίνητης λειτουργίας σε περίπτωση μη λειτουργίας του μηχανισμού. Στην αριστερή πλευρά θα υπάρχει θύρα για τον οδηγό και στο πίσω μέρος θα υπάρχει θύρα με κλειδαριά ασφαλείας. Για τον συνοδό μπορεί να υπάρχει ξεχωριστή θύρα ή να εξυπηρετείται από την θύρα ανόδου των επιβατών.
- Εάν απαιτείται το όχημα θα διαθέτει αυτόματο σκαλοπάτι για την διευκόλυνση της επιβίβασης/αποβίβασης επιβατών.
- Κεντρικό κλείδωμα θυρών.
- Τα καθίσματα θα είναι άνετα, κατασκευασμένα από μεταλλικό σκελετό και από αφρώδες υλικό άριστης ποιότητας και αντοχής. Η επένδυση των καθισμάτων να γίνει από υλικό πλενόμενο. Τα καθίσματα θα είναι στερεωμένα στο δάπεδο του λεωφορείου. Όλα τα καθίσματα θα διαθέτουν ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Το κάθε λεωφορείο θα έχει την δυνατότητα μεταφοράς έξι (6) τουλάχιστον καθήμενων, ενός (1) τουλάχιστον συνοδού, ενός (1) οδηγού και δύο (2) ατόμων ΑΜΕΑ με τα αμαξίδιά τους. Για αυτόν τον λόγο θα διαθέτει τον απαραίτητο χώρο για τα αμαξίδια καθώς και όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας. Το δάπεδο θα είναι ειδικά διαμορφωμένο έτσι ώστε η ασφάλιση των αμαξιδίων πριν την κίνηση του λεωφορείου να γίνεται με ασφαλή, γρήγορο και εύκολο τρόπο. Η πρόσδεση των αμαξιδίων θα πρέπει να γίνεται με ειδικές ζώνες ασφαλείας ή άλλο τρόπο, που θα προσαρμόζεται σε όλους τους τύπους αμαξιδίων και θα καλύπτει τις απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46 όπως ισχύει.
- Όλοι οι τροχοί θα διαθέτουν λασπωτήρες
- Το κάθε όχημα θα διαθέτει άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.
- Το κάθε όχημα θα φέρει ανθρωποθυρίδα οροφής σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος, σύμφωνα με την οδηγία 2007/46 όπως ισχύει, καθώς και όποια άλλα συστήματα ασφαλείας απαιτούνται.
- Το κάθε όχημα θα διαθέτει ανυψωτικό μηχανισμό αμαξιδίων ΑΜΕΑ
- Το κάθε λεωφορείο θα διαθέτει μηχανισμό ανόδου – καθόδου των αμαξιδίων, αυτόματης λειτουργίας, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 300Kgr. Θα κατατεθεί το CE του ανυψωτικού μηχανισμού αμαξιδίων. Η εγκατάσταση του μηχανισμού ανόδου – καθόδου των αμαξιδίων μπορεί να γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου ή από μετασκευαστή αμαξωμάτων. Θα γίνει η εγκατάσταση του μηχανισμού για τα αμαξίδια

AMEA. Στην περίπτωση που γίνει από μετασκευαστή θα δηλωθεί η επωνυμία και η έδρα του.

- Ο χειρισμός του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από τον οδηγό του λεωφορείου ή από εκπαιδευμένο συνοδηγό με χειριστήριο το οποίο θα είναι τοποθετημένο στον χώρο του ανυψωτικού μηχανισμού ή του οδηγού. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο όταν το λεωφορείο είναι σε στάση. Η είσοδος των αμαξιδίων μπορεί να γίνεται από το πίσω μέρος ή την πλαϊνή θύρα ανόδου/καθόδου των επιβατών του λεωφορείου. Θα δοθεί ο τύπος και το μοντέλο του μηχανισμού ανύψωσης αμαξιδίων, περιγραφή του τρόπου λειτουργίας του προσφερόμενου συστήματος ανύψωσης. Θα υπάρχει σύστημα ασφάλισης των αμαξιδίων έναντι κύλισης όταν η πλατφόρμα φόρτωσης του αμαξιδίου ανυψώνεται ή χαμηλώνει.
- Ο κινητήρας του κάθε λεωφορείου θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 150 hp και κυβισμού τουλάχιστον 2200 cc με μέγιστη ροπή στρέψεως πάνω από 300 Nm.
- Οι εκπομπές ρύπων και οι εκπομπές θορύβου του κάθε λεωφορείου πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.
- Το σύστημα μετάδοσης του κάθε λεωφορείου ή θα είναι χειροκίνητο με τουλάχιστον πέντε ταχύτητες εμπροσθοπορίας και μία οπισθοπορίας, όλες συγχρονισμένες, ή θα είναι αυτόματο.
- Το κάθε λεωφορείο θα φέρει σύστημα πέδησης και ανάρτησης στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) και σύστημα δυναμικής ευστάθειας (E.S.P.) ή ανάλογο. Θα υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση του οχήματος.
- Το κάθε λεωφορείο θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με τον ΚΟΚ.
- Το τιμόνι του κάθε λεωφορείου θα βρίσκεται αριστερά και θα είναι ρυθμιζόμενο προς το ταμπλό, θα διαθέτει υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.
- Θα δοθούν οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση του οχήματος
- Στο εσωτερικό του κάθε οχήματος θα υπάρχουν πινακίδες όπου θα αναγράφονται: α) ο αριθμός κυκλοφορίας β) Οι θέσεις επιβατών (καθήμενων και ΑΜΕΑ) γ) Απαγορεύεται το κάπνισμα δ) Παράθυρο κινδύνου κλπ. Το κάθε λεωφορείο θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα χαρακτηριστικά που επιβάλλει η κείμενη νομοθεσία κατά την ταξινόμησή του.
- Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, η οποία ορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α., διάρκειας τουλάχιστον (24) είκοσι τεσσάρων μηνών (από την ημέρα της οριστικής παραλαβής) και χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και θα κατατεθεί μετά την επιστροφή της

εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης στον ανάδοχο και την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια οχημάτων.

- Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας χωρίς καμία επιβάρυνση της υπηρεσίας, να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.
- Το κάθε όχημα θα πρέπει να διαθέτει εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για το πλαίσιο για πέντε (05) τουλάχιστον έτη.
- Τα οχήματα κατά την παράδοσή τους θα συνοδεύονται από πλήρη τιμοκατάλογο γνήσιων ανταλλακτικών του προσφερόμενου πλαισίου σε ηλεκτρονική μορφή.
- Στο κάθε όχημα θα εγκατασταθεί, από τον ανάδοχο με δική του δαπάνη, σύστημα δορυφορικού εντοπισμού(τηλεματικά), απόλυτα συμβατό με τα υφιστάμενα συστήματα του Δήμου (ενδεικτικού τύπου Skylog IV, Skyview). Θα καλυφθούν από τον ανάδοχο τα τηλεπικοινωνιακά έξοδα για δύο έτη από την ημερομηνία προσωρινής τεχνικής παραλαβής του οχήματος καθώς και το κόστος για την προσθήκη του οχήματος στο υπάρχον δίκτυο τηλεματικής διαχείρισης του στόλου των οχημάτων (άδειες χρήσης κλπ) (Το παραπάνω σύστημα εγκαταστάθηκε σε οχήματα του Δήμου με την 15SYMV003254280 σύμβαση).
- Το κάθε όχημα θα φέρει δακτύλιο στο ρεζερβουάρ του, πλήρως συμβατό με το υπάρχον σύστημα εκρών που διαθέτει ο Δήμος στο πρατήριο του. Ο ανάδοχος θα μεριμνήσει για όλες τις απαραίτητες ενέργειες και τα έξοδα για την προσθήκη των οχημάτων στο σύστημα. (Το παραπάνω σύστημα εγκαταστάθηκε σε οχήματα του Δήμου με την 17SYMV005827016 σύμβαση).
- Ο ανάδοχος θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:

α) Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής (έξοδα εκτελωνισμού κλπ), για παράδοση του υπό προμήθεια οχήματος ελεύθερο από κάθε επιβάρυνση.

β) Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης και τυχόν επαναταξινόμησης (λόγω διασκευής) του περιγραφόμενου διασκευασμένου οχήματος και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση του(τέλη κυκλοφορίας), έτοιμου προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου, σύμφωνα με την ΥΑ 5299/406/2012 – ΦΕΚ Β'2840, όπως ισχύει).

- Το κάθε όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία στο Αμαξοστάσιο (Χάλκης με Λαέρτου Πυλαία) οχημάτων του Δήμου ή σε άλλο χώρο που θα του υποδείξει η Υπηρεσία.

- Ο ανάδοχος θα αναλάβει με δική του δαπάνη την εκπαίδευση του εμπλεκόμενου προσωπικού. Το σύνολο του προσωπικού που πρέπει να εκπαιδευτεί, είναι το ακόλουθο:
- Οδηγοί: 3 άτομα για εκπαίδευση 1 ημέρας, και
- Μηχανοτεχνίτες- Ηλεκτροτεχνίτες: 4 άτομα για εκπαίδευση 1 ημέρας

Η εκπαίδευση θα γίνει στους χώρους που θα υποδείξει ο προμηθευτής και σε συνεννόηση με τον Δήμο Θεσσαλονίκης. Τυχόν έξοδα μετακίνησης, διαμονής και σίτισης του προς εκπαίδευση προσωπικού θα επιβαρύνουν τον προμηθευτή.

- Η παραλαβή των οχημάτων θα γίνει από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16¹ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των οχημάτων θα γίνει με μακροσκοπικό έλεγχο. Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψη των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους κατωτέρω καθοριζόμενους χρόνους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 10 στο Παράρτημα II της παρούσας Διακήρυξης.

Το πρώτο από τα οχήματα, θα παραδοθεί από τον ανάδοχο προμηθευτή σε χρονικό διάστημα έως το μισό του συμβατικού χρόνου παράδοσης από την υπογραφή της σύμβασης. Το όχημα αυτό θα εξετασθεί από την Επιτροπή Παραλαβής σε χρονικό διάστημα έως δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, η οποία θα έχει την δυνατότητα κάθε νόμιμου ελέγχου και δοκιμασίας του, προκειμένου να ελέγξει την συμφωνία μεταξύ της Τεχνικής Προσφοράς και του

παραδοθέντος οχήματος. Εάν διαπιστωθούν αποκλίσεις, ο προμηθευτής υποχρεούται να τις αποκαταστήσει πλήρως τόσο στο πρώτο παραδοθέν και εξετασθέν όχημα, όσο και σε αυτά που θα παραδοθούν, εντός χρονικού διαστήματος που θα καθορίσει η Επιτροπή σε σχετική Έκθεσή της, στην οποία θα αναφέρονται σαφώς τα σημεία που παρουσιάζουν απόκλιση. Εάν ο προμηθευτής δεν συμμορφωθεί πλήρως και εντός του καθορισθέντος χρονικού ορίου η Επιτροπή δεν θα προβεί στην οριστική παραλαβή τους. Εάν δεν υπάρχουν αποκλίσεις ή ο προμηθευτής τις αποκατέστησε όπως ορίζεται παραπάνω, η Επιτροπή Παραλαβής θα συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

- Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από (09) εννέα μήνες από την ημερομηνία ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ. Η παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων, μπορεί να πραγματοποιηθεί, είτε στο σύνολό της είτε τμηματικά, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει τους (09) μήνες.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή

παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (05) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

- Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 6.2 της διακήρυξης.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

- Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

α) Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών

β) Με τη χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 20 % της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α. , με την κατάθεση ισόποσης εγγύησης η οποία θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλόμενης προκαταβολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72§1 περ. δ του ν. 4412/2016 και την καταβολή του υπολοίπου είτε

μετά την οριστική παραλαβή των υλικών είτε με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ με το πρωτόκολλο παραλαβής κατόπιν του μακροσκοπικού ελέγχου και την εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας με τον συνολικό ΦΠΑ μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

Η παραπάνω προκαταβολή θα είναι έντοκη. Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για το χρονικό διάστημα υπολογιζόμενου από την ημερομηνία λήψεως μέχρι την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνιαίας διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016), καθώς και κάθε άλλη νόμιμη κράτηση που προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση του αναλογούντος φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της διακήρυξης και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, μεγαλύτερου ύψους από αυτό που καλύπτεται με την εγγύηση καλής εκτέλεσης προσκομίζεται από τον ανάδοχο εγγύηση προκαταβολής, που θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλομένης προκαταβολής, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016 και το 2.1.5 της διακήρυξης. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1.1 της διακήρυξης (τρόπος πληρωμής).

- Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφονται στο σύνολό μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

- Η εγγυητική καλής λειτουργίας κατατίθεται από τον ανάδοχο με την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των οχημάτων για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των οχημάτων κατά την περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας. Η διάρκειά της θα πρέπει να είναι τουλάχιστον για 24 μήνες (από την ημέρα της οριστικής παραλαβής) χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και το ύψος της ορίζεται σε ποσοστό 5% επί της καθαρής αξίας της σύμβασης. Με την κατάθεση της εγγυητικής καλής λειτουργίας επιστρέφεται στον ανάδοχο η εγγυητική καλής εκτέλεσης.
- Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/ και έπειτα από τη σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. ΠΚΜ.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5 της διακήρυξης, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

- Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο Θεσσαλονίκης.
- **Τα έξοδα δημοσίευσης του διαγωνισμού βαρύνουν τον ανάδοχο (γνωμοδότηση Δ' τμήματος Ν.Σ.Κ. 204/2010 – Ν.3801/2009, άρθρο 46, ΦΕΚ 163 Α' - Ν.3548/2007, άρθρο 4, ΦΕΚ 68 Α').**

Σε περίπτωση άρνησης του να τα καταβάλλει, κηρύσσεται έκπτωτος.

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ως προς το κύρος, την ερμηνεία και την εκτέλεση της σύμβασης αυτής και τις αξιώσεις που γεννώνται από αυτήν θα επιλύεται από τα αρμόδια δικαστήρια της έδρας του ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ. Εφαρμοστέο είναι το ελληνικό δίκαιο.

- Η εξόφληση της σχετικής δαπάνης θα γίνεται εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών, (μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης, για το οποίο εκδίδεται χρηματικό ένταλμα) σύμφωνα με τα οριζόμενα

στο άρθρο 1 (παραγρ.Α΄, υποπαραγρ.Ζ.5) του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α/9-5-2013) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 άρθ.4, για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».

Ο δεύτερος συμβαλλόμενος δήλωσε ότι έλαβε πλήρη γνώση των ανωτέρω και αποδέχεται αυτά χωρίς καμία επιφύλαξη, κατέθεσε δε για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης την υπ' αριθμ. εγγυητική επιστολή ποσού

..... € Τ.... ..

Το συμφωνητικό αυτό, συντάχθηκε σε πέντε (5) όμοια πρωτότυπα, πρωτοκολλήθηκε από την υπηρεσία Πρωτοκόλλου του Δήμου, έλαβε κάθε συμβαλλόμενος από ένα πρωτότυπο και τα υπόλοιπα τρία (3) κοινοποιήθηκαν στο Τμήμα Προκηρύξεων και Δημοπρασιών.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ:

1. Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ANNA ΑΓΓΕΛΙΔΟΥ - ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΑΔΟΥ

2. Ο Ανάδοχος