



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΚΟΙΝΩΦΕΛΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ**  
**ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**Κ.Ε.ΔΗ.Θ.**

**Θεσσαλονίκη, 02/07/2018**

**Αριθ.πρωτ: 33152**

Διεύθυνση: Κωνσταντίνου Καραμανλή164  
 Τ.Κ.: 54248 Θεσσαλονίκη  
 Τηλ.: 2311821722  
 Φαξ.: 2310318334  
 E-mail: info@kedith.gr

**C.P.V.: 34114400-3**

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**  
**ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

Η Πρόεδρος της Κοινοφελούς Επιχείρησης του Δήμου Θεσσαλονίκης προκηρύσσει συνοπτικό διαγωνισμό για την προμήθεια ενός καινούργιου λεωφορείου ειδικά διαμορφωμένου για τη μεταφορά ΑΜΕΑ για τις ανάγκες του ΚΔΑΠ ΜΕΑ της Κ.Ε.ΔΗ.Θ., ενδεικτικού προϋπολογισμού **74.400,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. με Κ.Α. 02.00.7136.01** και με κριτήριο τη **συμπεριλαμβανομένης** **προσφορά (βέλτιστη προσφορά βάσει ποιότητας-τιμής)** σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή-μελέτη που περιλαμβάνεται στην παρούσα διακήρυξη.

**ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> : Ισχύουσες διατάξεις.**

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από :

1. Το Ν.3463/2006.
2. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010).
3. Το Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
4. Τις διατάξεις του Ν. 3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
5. Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
6. Τις διατάξεις του Ν.3871/10 «Δημοσιονομική διαχείριση και Ευθύνη», και του Π.Δ. 113/10 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
7. Το Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74/2014) άρθρο 1, περί κατάργησης της υποχρέωσης επικυρώσεων αντιγράφων.
8. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
9. Τις εγκεκριμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων έτους 2018 της Κ.Ε.ΔΗ.Θ.
10. Την υπ' αριθμό 148/2018 εισήγηση της Διοικητικής Υπηρεσίας, με την τεχνική περιγραφή που περιλαμβάνει, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, για την προμήθεια ενός καινούργιου λεωφορείου ειδικά διαμορφωμένου για μεταφορά ΑΜΕΑ, ενδεικτικού προϋπολογισμού 74.400,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.
11. Την με αριθμό 157/2018 (ΑΔΑ: ΨΟΧ2ΟΛΩ0-962) απόφαση του Δ.Σ. της Κ.Ε.ΔΗ.Θ. με την οποία :  
 α) Εγκρίνει τη διάθεση της σχετικής πιστώσεως και την ανάληψη της υποχρέωσης για την

προμήθεια.

β) Εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές του λεωφορείου.

γ) Εγκρίθηκε η διενέργεια της προμήθειας με συνοπτικό διαγωνισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και καταρτίστηκαν οι όροι διακήρυξης του συνοπτικού διαγωνισμού.

δ) Ορίστηκαν τα μέλη της επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.

12. Την ανάγκη της Κ.Ε.ΔΗ.Θ. για την προμήθεια του οχήματος.

13. Το άρθρο 4 παρ. 4 της υπ' αριθμόν 5122/23.05.2018 πρόσκλησης της Ελληνικής Εταιρείας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (Ε.Ε.Τ.Α.Α.) Α.Ε.

### **ΑΡΘΡΟ 2° : Στοιχεία της διακήρυξης**

Στοιχεία της διακήρυξης, που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής είναι:

α) Η διακήρυξη

β) Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης

γ) Τεχνική περιγραφή

δ) Υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς.

### **ΑΡΘΡΟ 3° : Προϋπολογισμός της προμήθειας**

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 74.400,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τον Κ.Α.Ε. 02.00.7136.01 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2018.

### **ΑΡΘΡΟ 4° : Χρόνος και τόπος διενέργειας διαγωνισμού**

1. Ο Διαγωνισμός θα γίνει στα γραφεία διοίκησης της Κ.Ε.ΔΗ.Θ. στην οδό Κωνσταντίνου Καραμανλή 164, 1<sup>ος</sup> όροφος, από την αρμόδια Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, στις 17/07/2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00.

2. Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να καταθέσουν γραπτή σφραγισμένη προσφορά στα γραφεία διοίκησης της Κ.Ε.ΔΗ.Θ. στην οδό Κωνσταντίνου Καραμανλή 164, 1ος όροφος μέχρι και τις 17/07/2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:30.

3. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν θα γίνεται αποδεκτή καμία προσφορά.

### **ΑΡΘΡΟ 5° : Τρόπος λήψης των εγγράφων του διαγωνισμού και πληροφοριών ή διευκρινίσεων επί όρων διακήρυξης**

1. Οι οικονομικοί φορείς που επιθυμούν να συμμετέχουν στο συνοπτικό διαγωνισμό μπορούν να λάβουν γνώση των τευχών της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών σε ηλεκτρονική μορφή, από τις ιστοσελίδες του Δήμου Θεσσαλονίκης και της Κοινοφελούς Επιχείρησης του Δήμου Θεσσαλονίκης.

2. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν ακόμα να ενημερώνονται για τον παρόντα διαγωνισμό στα γραφεία διοίκησης της Κ.Ε.ΔΗ.Θ. στην οδό Κωνσταντίνου Καραμανλή 164, 1ος όροφος, τηλέφωνο: 2311821724.

### **ΑΡΘΡΟ 6° : Γλώσσα σύνταξης των προσφορών**

1. Τα απαιτούμενα, σύμφωνα με το άρθρο 8 της παρούσας διακήρυξης, δικαιολογητικά για τη συμμετοχή στη συνοπτική διαδικασία, οι τεχνικές και οικονομικές προσφορές συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα.

2. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν. 1497/1984.

3. Μέρος των τεχνικών στοιχείων των προσφορών (π.χ. φυλλάδια με πλήρη τεχνικά στοιχεία των προσφερόμενων), μπορεί να υποβληθεί σε πρωτότυπη μορφή σε ξένη γλώσσα, αλλά να συνοδεύεται οπωσδήποτε από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα. Ως επίσημες μεταφράσεις χαρακτηρίζονται οι μεταφράσεις που έχουν επικυρωθεί από το Υπουργείο Εξωτερικών, καθώς και αυτές που έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή από εξουσιοδοτημένα προς τούτο πρόσωπα.

#### **ΑΡΘΡΟ 7° : Δεκτοί στον Διαγωνισμό**

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί:

- 1) Έλληνες και αλλοδαποί προμηθευτές
- 2) Νομικά πρόσωπα ημεδαπά και αλλοδαπά
- 3) Συνεταιρισμοί
- 4) Ενώσεις προμηθευτών.

#### **ΑΡΘΡΟ 8° : Δικαιολογητικά συμμετοχής στον Διαγωνισμό**

1. Οι δικαιούμενοι συμμετοχής στον συνοπτικό διαγωνισμό υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους, επί ποινή αποκλεισμού και τα εξής δικαιολογητικά:

α) Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης του άρθρου 79 παρ. 4 ν. 4412/2016 ως προκαταρκτική απόδειξη ότι δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού του υποψηφίου αναδόχου από τη διαγωνιστική διαδικασία.

β) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση των τεχνικών προδιαγραφών, των όρων της παρούσας διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.

γ) Νομιμοποιητικά έγγραφα εκπροσώπησης:

i. Για Ανώνυμη Εταιρεία απαιτείται: α) ισχύον καταστατικό αυτής, β) σειρά Φ.Ε.Κ. σύστασης και τροποποιήσεων καταστατικού και γ) Φ.Ε.Κ., στο οποίο υπάρχει δημοσιευμένη ολόκληρη η ανακοίνωση με το Διοικητικό Συμβούλιο και την εκπροσώπηση της συγκεκριμένης εταιρείας.

ii. Για Ε.Π.Ε., καταστατικό, από το οποίο προκύπτει ο διαχειριστής της Ε.Π.Ε.

iii. Εάν ο προσφέρων είναι προσωπική εταιρεία (Ο.Ε., Ε.Ε.) πρέπει να προσκομίσει επικυρωμένο αντίγραφο του τελευταίου ισχύοντος καταστατικού.

Τα παραπάνω νομιμοποιητικά έγγραφα και στοιχεία πρέπει να αποδεικνύουν την εν γένει νομική κατάσταση του συμμετέχοντος και από αυτά πρέπει να προκύπτουν ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Α.Ε., τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους το νομικό πρόσωπο και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου. Τα φυσικά πρόσωπα, θα υποβάλλουν έναρξη επιτηδεύματος από την αντίστοιχη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία και τις μεταβολές του. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα εκπροσώπησης θα συνοδεύονται με πιστοποιητικό περί μη τροποποίησης, το οποίο θα έχει εκδοθεί το πολύ δύο (2) μήνες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού, ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν έχει πραγματοποιηθεί άλλη μεταβολή στην εταιρική κατάσταση ύστερα από το τελευταίο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. που έχει κατατεθεί.

Αν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα παραπάνω πιστοποιητικά ή έγγραφα ή νομιμοποιητικά έγγραφα εκπροσώπησης ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω περιπτώσεις,

μπορούν να αντικατασταθούν από τα ισχύοντα στη χώρα εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, τα οποία θα υποβληθούν μαζί με Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, που θα τα απαριθμεί και θα τα αντιστοιχίζει.

2. Οι Ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά θα πρέπει να υποβάλλουν όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά για κάθε υποψήφιο που συμμετέχει στην ένωση. Η Ένωση δεν υποχρεούται να περιβληθεί σε ιδιαίτερη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλει προσφορά, όμως στην περίπτωση που της ανατεθεί η σύμβαση, πρέπει να περιβληθεί από την αναγκαία νομική μορφή. Επίσης, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να υποβάλλονται χωριστά για κάθε μέλος της. Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της ευθύνεται αλληλέγγυα και εις ολόκληρον και σε περίπτωση κατακύρωσης της σύμβασης σε αυτή, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης. Σε περίπτωση που εξαιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο, μέλος της Ένωσης δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του κατά το χρόνο εκτέλεσης της Σύμβασης, τότε εάν οι συμβατικοί όροι μπορούν να εκπληρωθούν από τα εναπομείναντα μέλη της, η Σύμβαση εξακολουθεί να υφίσταται στο σύνολό της και να παράγει όλα τα έννομα αποτελέσματά της. Η δυνατότητα εκπλήρωσης των συμβατικών όρων από τα εναπομείναντα μέλη εξετάζεται από το Δήμο Πόρου, η οποία και θα αποφασίσει σχετικά. Εάν η Κ.Ε.ΔΗ.Θ. αποφασίσει ότι τα εναπομείναντα μέλη δεν επαρκούν να εκπληρώσουν τους όρους της Σύμβασης τότε αυτά οφείλουν να ορίσουν αντικαταστάτη, με προσόντα αντίστοιχα του μέλους που αξιολογήθηκε κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού. Ο αντικαταστάτης πρέπει να εγκριθεί με απόφαση του Δ.Σ. της Κοινοφελούς Επιχείρησης του Δήμου Θεσσαλονίκης.

3. Οι υπεύθυνες δηλώσεις δεν είναι υποχρεωτικό να φέρουν ημερομηνία ταυτόσημη με αυτή της υπογραφής τους, η οποία όμως πρέπει να είναι εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή τα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.).

Όταν ο υποψήφιος ανάδοχος είναι Ο.Ε. ή Ε.Ε. και ο υπογράφων τις υπεύθυνες δηλώσεις ενεργεί ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, θα υπογράφει οπωσδήποτε κάτω από την εταιρική επωνυμία (σφραγίδα εταιρείας και υπογραφή).

Οι υπεύθυνες δηλώσεις Α.Ε. και Ε.Π.Ε. απαιτείται να είναι υπογεγραμμένες από μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου τους, το οποίο θα έχει εκ του καταστατικού δικαίωμα υπογραφής και εκπροσώπησης, επομένως θα ενεργεί ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας και θα υπογράφει οπωσδήποτε κάτω από την εταιρική επωνυμία (σφραγίδα εταιρείας και υπογραφή).

## **ΑΡΘΡΟ 9 ° : Εγγυήσεις**

### **1. Εγγύηση συμμετοχής**

Σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α' της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016, η εγγύηση συμμετοχής σε συνοπτικό διαγωνισμό δεν απαιτείται.

### **2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

α) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης ορίζεται σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της καθαρής αξίας της σύμβασης, εκτός Φ.Π.Α. και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

β) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

γ) Η εγγυητική καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική παραλαβή της προμήθειας και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

δ) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της Συμφωνίας περί Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2513/1997 και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Είναι δυνατόν επίσης, να παρέχεται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

ε) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- την ημερομηνία έκδοσης,
- τον εκδότη,
- την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται,
- τον αριθμό της εγγύησης,
- το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,
- την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του
- οποιού εκδίδεται η εγγύηση,
- τους όρους ότι:

η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και

ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

- τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,
- την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης,
- την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίησή του
- τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η Κ.Ε.ΔΗ.Θ. δικαιούται να επικοινωνήσει με τους φορείς που έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστωθεί η εγκυρότητά τους.

#### **ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup> : Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών**

1. Οι προσφορές των οικονομικών φορέων υποβάλλονται εγγράφως. Η υποβολή μόνο μίας προσφοράς δεν αποτελεί κώλυμα για τη συνέχιση της διαδικασίας του διαγωνισμού και την ανάθεση της σύμβασης.

2. Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν στον συνοπτικό διαγωνισμό, απαιτείται να καταρτίσουν και να υποβάλουν εγγράφως προσφορά με τα απαραίτητα δικαιολογητικά και ότι άλλο απαιτείται από την παρούσα διακήρυξη, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα, στην ελληνική γλώσσα, σε σφραγισμένο φάκελο.

3. Με ποινή να μην γίνουν αποδεκτές οι προσφορές, υποβάλλονται μέσα σε φάκελο καλά σφραγισμένο (κυρίως φάκελο), όπου έξω απ' αυτόν θα αναγράφονται ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα τα ακόλουθα:

- α. Η φράση «Προσφορά προς την Κ.Ε.ΔΗ.Θ. για την προμήθεια λεωφορείου ειδικά διαμορφωμένου για μεταφορά ΑΜΕΑ»
- β. Ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού
- γ. Τα πλήρη στοιχεία του φορέα που λαμβάνει μέρος στο διαγωνισμό.

Προσφορές που υποβάλλονται ανοιχτές δεν γίνονται αποδεκτές.

Στον κυρίως φάκελο προσφοράς τοποθετούνται όλα τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά του άρθρου 6 της παρούσας διακήρυξης με τη σειρά που αυτά ζητούνται και κατάλληλα δεμένα σε τόμο ή ντοσιέ, ώστε να μην υπάρχει πρόβλημα απώλειάς τους.

4. Τα τεχνικά στοιχεία τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο υποφάκελο, μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ». Με την προσφορά οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να υποβάλλουν ειδικό τεύχος τεχνικής περιγραφής στο οποίο θα δίδεται σαφής περιγραφή και ει δυνατόν εικονογραφημένο έντυπο τεχνικών στοιχείων (prospectus) του οίκου κατασκευής και τα ζητούμενα από την μελέτη τεχνικά στοιχεία.

5. Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς καταγράφονται στο ειδικό έντυπο οικονομικής προσφοράς της διακήρυξης και τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο υποφάκελο, επίσης μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

6. Οι φάκελοι τεχνικής και οικονομικής προσφοράς θα φέρουν τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

7. Οι προσφορές πρέπει να υπογράφονται από τους ίδιους τους διαγωνιζόμενους ή τους νόμιμους εκπροσώπους τους.

8. Οι προσφορές υποβάλλονται σε δύο (2) σειρές- αντίτυπα. Η 1η σειρά θα περιέχει τα πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα επικυρωμένα από αρμόδια αρχή δικαιολογητικά και στοιχεία και η 2η σειρά φωτοαντίγραφα τους.

9. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξύσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, η δε Επιτροπή Διενέργειας του διαγωνισμού παραλαμβάνει και αποσφραγίζει τις προσφορές και κατά τον έλεγχο καθαρογράφει την τυχόν διόρθωση και μονογράφει αυτές. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σ' αυτήν διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης προσφορών.

10. Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης. Διευκρινήσεις δίνονται από τον προσφέροντα μόνο όταν ζητούνται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, είτε ενώπιον της, είτε ύστερα από έγγραφο της υπηρεσίας. Από τις διευκρινήσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

11. Εναλλακτικές προσφορές από τον ίδιο διαγωνιζόμενο δεν γίνονται αποδεκτές.

12. Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και εφόσον υπάρξουν, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

13. Προσφορές που τυχόν έχουν αποσταλεί ή υποβληθεί πριν την καταληκτική ημερομηνία, αποσφραγίζονται όλες μαζί μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής προσφορών.

14. Η προσφερόμενη τιμή θα είναι σε ευρώ. Προσφορά σε άλλο νόμισμα ή με ρήτρα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

15. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής χωρίς αυτό να προβλέπεται απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

16. Προσφορά που δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δε δίδεται ενιαία τιμή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

**ΑΡΘΡΟ 11° : Αποσφράγιση Προσφορών - Τρόπος Διενέργειας του διαγωνισμού**

Μετά τη λήξη της προθεσμίας παράδοσης των προσφορών, η συνεδρίαση συνεχίζεται

δημόσια και αριθμούνται από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού οι φάκελοι των προσφορών με τη σειρά που επιδόθηκαν. Προσφορές που υποβάλλονται στο παραπάνω όργανο μετά την έναρξη διαδικασίας αποσφράγισης δεν αποσφραγίζονται αλλά παραδίδονται στην υπηρεσία για επιστροφή, ως εκπρόθεσμες.

Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος καθώς και οι υποφάκελοι δικαιολογητικών και τεχνικής προσφοράς και στη συνέχεια μονογράφονται από το παραπάνω όργανο όλα τα δικαιολογητικά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς. Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζεται αλλά μονογράφεται από το παραπάνω όργανο μέχρι να κριθεί η προσφορά εάν είναι σύμφωνη με την τεχνική περιγραφή της διακήρυξης και να γίνει η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών.

Μετά την αποσφράγιση των προσφορών το παραπάνω όργανο προβαίνει στην καταχώρηση αυτών που υποβάλλουν προσφορές, καθώς και των δικαιολογητικών που υπέβαλαν σε πρακτικό το οποίο υπογράφει.

Μετά την τεχνική αξιολόγηση, σε χωριστή συνεδρίαση του αρμοδίου οργάνου και παρουσία των διαγωνιζόμενων αποσφραγίζονται οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών. Ανάδοχος ανακηρύσσεται ο προσφέρων με την τεχνικοοικονομικά συμφερότερη προσφορά (βέλτιστη προσφορά βάσει ποιότητας-τιμής), με την προϋπόθεση τήρησης των τεχνικών προδιαγραφών που ζητούνται στην παρούσα.

Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές, οι φάκελοι της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.

Ακολούθως οι φάκελοι αποστέλλονται στο Διοικητικό Συμβούλιο της Κ.Ε.ΔΗ.Θ. μαζί με την γνωμοδότηση της επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού για τελική κατακύρωση.

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί ένσταση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 127 του Ν. 4412/2016.

### **ΑΡΘΡΟ 12° : ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗ ΣΥΜΦΕΡΟΤΕΡΗ ΤΕΧΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΒΑΣΕΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ-ΤΙΜΗΣ)**

Κριτήριο κατακύρωσης του διαγωνισμού ορίζεται η συμφερότερη τεχνικοοικονομικά (βέλτιστη βάσει ποιότητας-τιμής) προσφορά.

Για την αξιολόγηση του προσφερόμενου λεωφορείου θα λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω στοιχεία.

- Η τιμή
- Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος ( Η ποιότητα του ανυψωτικού μηχανισμού του λεωφορείου, η ποιότητα του αμαξώματος και του κινητήρα, οι ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις, τα συστήματα μετάδοσης, πέδησης, ανάρτησης, ο λοιπός εξοπλισμός, η ποιότητα των υλικών ).
- Η εξυπηρέτηση (service) μετά την πώληση και η τεχνική βοήθεια εκ μέρους του Προμηθευτή
- Η εγγύηση
- Ο χρόνος παράδοσης.

Κατάταξη των στοιχείων αξιολόγησης σε ομάδες:

#### **A. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%** **ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΒΑΘΜΟΣ**

Ποιότητα με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές 40

Λειτουργικά χαρακτηριστικά 10

ΣΥΝΟΛΟ 50

#### **B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%**

**ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΒΑΘΜΟΣ**

Χρόνος παράδοσης του λεωφορείου 15

Εγγύηση καλής λειτουργίας του λεωφορείου 20

Εξυπηρέτηση (service) μετά την πώληση και τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή 15

ΣΥΝΟΛΟ 50

Η συνολική βαθμολογία της κάθε ομάδας κυμαίνεται από 40 βαθμούς (αν η προσφορά έχει γίνει τεχνικά αποδεκτή αλλά δεν καλύπτονται πλήρως οι όροι της διακήρυξης) μέχρι 60 βαθμούς αν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Αν καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις, βαθμολογείται με 50 βαθμούς.

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο (Λ) της Τιμής της προσφοράς προς την Βαθμολογία της

$\Lambda = \text{Συγκριτική Τιμή} / \text{Σταθμισμένη Βαθμολογία}$

Για τη διαμόρφωση της συγκριτικής τιμής θα ληφθεί υπόψη η Τιμή προσφοράς.

Για τις δύο ομάδες βαθμολόγησης (τεχνικών προδιαγραφών και τεχνικής υποστήριξης) ορίζεται συντελεστής βαρύτητας που μπορεί να ανέρχεται μέχρι το ποσοστό επί τοις εκατόν 70 και 30 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των ποσοστών αυτών ανέρχεται σε 100.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιαστικούς όρους. Προσφορές που κατά τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους διαφέρουν ουσιαστικά ή υστερούν σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται.

### **ΑΡΘΡΟ 13° : Ενστάσεις προ της υπογραφής της σύμβασης**

1. Ενστάσεις υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διενέργειάς του, ως εξής:

α) Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, μέχρι πέντε (5) ημέρες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του συνοπτικού διαγωνισμού. Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσιοποίησης της περίληψης διακήρυξης και της διενέργειας του διαγωνισμού. Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα.

Η ένσταση εξετάζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Κ.Ε.ΔΗ.Θ., κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας επιτροπής. Η απόφαση αναρτάται στο πρόγραμμα «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με δική τους φροντίδα.

β) Κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα. Η ένσταση υποβάλλεται ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, η οποία εξετάζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο, μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής αξιολόγησης ενστάσεων, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, μετά την άπρακτη πάροδο της οποίας τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης.

Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Το παράβολο αυτό αποτελεί δημόσιο έσοδο. Το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της αναθέτουσας αρχής, αν η ένσταση γίνει δεκτή από το Διοικητικό Συμβούλιο..

2. Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιουδήποτε άλλους από τους προαναφερόμενους λόγους πριν την υπογραφή της σύμβασης δεν γίνονται δεκτές.



3. Ενστάσεις που δεν υποβάλλονται σύμφωνα με τα παραπάνω θεωρούνται ως μη υποβληθείσες.

**ΑΡΘΡΟ 14° : Προέλευση προσφερομένου οχήματος**

Οι προμηθευτές υποχρεούνται να αναφέρουν στις τεχνικές προσφορές τους τη χώρα προέλευσης και κατασκευής του προμηθευόμενου οχήματος.

Προσφορά στην οποία δε θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

**ΑΡΘΡΟ 15° : Υπεργολαβία**

Επιτρέπεται η ανάθεση από τους υποψηφίους αναδόχους της εκτέλεσης μέρους της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους. Σε αυτή την περίπτωση υποχρεούνται οι υποψήφιοι ανάδοχοι να αναφέρουν στην προσφορά το τμήμα της ανάθεσης που προτίθενται να αναθέσουν, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

**ΑΡΘΡΟ 16° Δικαιολογητικά κατακύρωσης**

1. Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί εγγράφως τον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση (προσωρινό ανάδοχο), να υποβάλει εντός ορισμένης προθεσμίας, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών του άρθρου 8 που αποδεικνύουν την έλλειψη λόγων αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης που έχει καταθέσει.

2. Τα δικαιολογητικά που πρέπει να προσκομίσει ο προσωρινός ανάδοχος είναι τα ακόλουθα:

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.
- Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, στην οποία θα δηλώνει όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλλει εισφορές τόσο για τα μέλη τους όσο για το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό.
- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.
- Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (ασφαλιστικές ενημερότητες) τόσο για τους ίδιους τους εργοδότες όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό, από τα οποία να προκύπτουν ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε αυτούς τους οργανισμούς κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Από τα περιεχόμενα των πιστοποιητικών χρειάζεται να προκύπτει σαφώς η διάρκεια ισχύος τους, έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ότι τα πιστοποιητικά αυτά είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις (φορολογική ενημερότητα), το οποίο χρειάζεται να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

3. Σε περίπτωση εγκατάστασής του στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

Τα νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά προσκομίζουν όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά, εκτός του αποσπάσματος ποινικού μητρώου, με την ακόλουθη τροποποίηση:

Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (ασφαλιστικές ενημερότητες), από τα οποία να προκύπτουν ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε αυτούς τους οργανισμούς κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Από τα περιεχόμενα των πιστοποιητικών χρειάζεται να προκύπτει σαφώς η διάρκεια ισχύος τους, έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ότι τα πιστοποιητικά αυτά είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Οι ομόρρυθμες εταιρείες (Ο.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης τόσο για όλα τα μέλη τους όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό

Οι ετερόρρυθμες εταιρείες (Ε.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης μόνο για τα ομόρρυθμα μέλη τους και για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό.

Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης των διαχειριστών τους και για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό.

Οι ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό. Δεν θα προσκομίσουν αντίστοιχα πιστοποιητικά για τα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων τους.

Το απόσπασμα ποινικού μητρώου αφορά στους διαχειριστές για τις εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), τους διαχειριστές και τα ομόρρυθμα μέλη για τις προσωπικές εταιρείες (Ο.Ε και Ε.Ε), στον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε) και σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου στους νόμιμους εκπροσώπους του.

4. Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται σε σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος παραδίδεται εμπρόθεσμα στην Επιτροπή διαγωνισμού.

5. Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν ή κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν είναι ψευδή ή ανακριβή ή προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

6. Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή και τη διαβίβαση του φακέλου στο Διοικητικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε κατακύρωσης της σύμβασης. Το αποτέλεσμα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

7. Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

8. Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση της Επιτροπής αξιολόγησης, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

9. Σε κάθε περίπτωση για την κατακύρωση αποφασίζει το Διοικητικό Συμβούλιο της Κ.Ε.ΔΗ.Θ.

**ΑΡΘΡΟ 17° : Ανακοίνωση κατακύρωσης**

1. Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η Κ.Ε.ΔΗ.Θ. δεν την κοινοποιήσει σε όλους τους προσφέροντες.
2. Η Κ.Ε.ΔΗ.Θ. προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.
3. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

**ΑΡΘΡΟ 18° : Τρόπος παραλαβής προμήθειας**

Η παραλαβή της προμήθειας γίνεται από την επιτροπή παραλαβής προμηθειών που θα συγκροτηθεί με απόφαση του Δ.Σ. της Κ.Ε.ΔΗ.Θ. και πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο χρόνο από τη σύμβαση. Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση και μπορεί να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος.

**ΑΡΘΡΟ 19° : Τρόπος πληρωμής.**

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει μετά την παραλαβή του λεωφορείου από τον προμηθευτή με εξόφληση του εκδοθέντος από αυτόν σχετικού παραστατικού και μετά την θεώρηση του χρηματικού εντάλματος πληρωμής από την Υπηρεσία Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου στο Δήμο Θεσσαλονίκης.

**ΑΡΘΡΟ 20ο : Χρόνος παράδοσης**

Το υπό προμήθεια λεωφορείο θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία, εντός χρονικού διαστήματος έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την Κ.Ε.ΔΗ.Θ. , για την ημέρα και ώρα που προτίθεται να παραδώσει το όχημα, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα, εκτός και αν η ημέρα και ώρα παράδοσης είναι ορισμένη.

**ΑΡΘΡΟ 21ο : Κανόνες δημοσιότητας της διακήρυξης**

1. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν γνώση της διακήρυξης τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στα γραφεία διοίκησης της Κ.Ε.ΔΗ.Θ. στην οδό Κωνσταντίνου Καραμανλή 164, 1<sup>ος</sup> όροφος και ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης [www.thessaloniki.gr](http://www.thessaloniki.gr).
2. Η περίληψη της παρούσης θα αναρτηθεί στο πρόγραμμα «διαύγεια», θα καταχωρηθεί στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. και θα τοιχοκολληθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του δημορχιακού καταστήματος.

**ΑΡΘΡΟ 22ο : Ποινικές ρήτρες**

1. Αν η παράδοση της προμήθειας γίνει από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που τυχόν χορηγήθηκε, μπορεί να επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Κ.Ε.ΔΗ.Θ. Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

- α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης, επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α. των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,  
β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5%, χωρίς Φ.Π.Α. επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

2. Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται και συμψηφίζεται με την αμοιβή του αναδόχου.

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

**ΆΡΘΡΟ 24ο : Διαφορές διακήρυξης – νόμων**

Για ότι δεν προβλέφθηκε ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016, του Ν. 3852/2010 και του Ν. 3463/2006.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Κ.Ε.ΔΗ.Θ.**

**ΜΑΡΙΑ ΠΑΣΧΑΛΙΔΟΥ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟΥ ΓΙΑ**  
**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΜΕΑ**

**1. Γενική Περιγραφή**

1.1 Προμήθεια ενός (1) καινούργιου Λεωφορείου Μεταφοράς ΑΜΕΑ με μία (1) θέση αμαξιδίου τουλάχιστον 6 Θέσεων καθίμενων, μίας (1) τουλάχιστον θέση συνοδού και μίας (1) θέσης οδηγού για τις ανάγκες της κοινωφελούς επιχείρησης Κ.Ε.ΔΗ.Θ του δήμου Θεσσαλονίκης. Όλο το όχημα και οι εσωτερικές διαμορφώσεις θα είναι καινούργιες.

1.2 Οι διαστάσεις , τα βάρη κατ' άξονα βάρη, το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης του αμαξιδίου και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, τα οποία θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις της Νομοθεσίας για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (για τον αριθμό των επιβατών ) και την ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Σύμφωνα με την νομοθεσία, απαραίτητη προϋπόθεση, για να χαρακτηριστεί ένα όχημα ως λεωφορείο μεταφοράς ατόμων ΑΜΕΑ είναι ο τύπος του οχήματος να έχει εγκριθεί, ως λεωφορείο, με απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικής Οχημάτων του αρμόδιου Υπουργείου (άρθρο 1 της Υ.Α. 19174/1242/94). Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

1.3 Προσκόμιση αντιγράφου έγκρισης τύπου ιδίου με το προσφερόμενο όχημα (βασικό όχημα χωρίς την διαμόρφωση ΑΜΕΑ) στην Ελλάδα ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

1.4 Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129-2534/20-01-2010 στο άρθρο 7 'Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων' ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθεσία θα ισχύει κατά την παράδοση του οχήματος και σε συνεννόηση με την Κοινωφελή Επιχείρηση.

1.5 Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες , φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα, περιστρεφόμενο φανό στην οροφή της καμπίνας, πλήρη πίνακα οργάνων ταμπλό οδηγού, αερόσακο οδηγού. Είναι επιθυμητό η προσφορά αερόσακου συνοδηγού, πλευρικών αερόσακων.

1.6 Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα κάτωθι παρελκόμενα :

**1.6.1** Σειρά τεχνικών βιβλίων συντήρησης στην Ελληνική (ή Αγγλική) , για το πλαίσιο και τις λοιπές κατασκευές και διαμορφώσεις.

**1.6.2** Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ

1.6.3 Πυροσβεστήρας κατά ΚΟΚ, που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος

**1.6.4** Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ

**1.6.5** Ψηφιακό Ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε

**1.6.6** Να διαθέτει τουλάχιστον Κιτ επισκευής ελαστικού , τοποθετημένο σε ευχερή θέση.

**1.6.7** Σειρά συνήθων εργαλείων

**1.6.8** Ραδιόφωνο με CD Player, Ενσωματωμένη οθόνη, Θύρα USB.

## **2. Τεχνικά Χαρακτηριστικά Οχήματος**

### **2.1 Πλαίσιο**

**2.1.1** Το πλαίσιο θα είναι στιβαρής σύγχρονης κατασκευής, δυνάμενο να δεχθεί λεωφορειακό αμάξωμα όπως προβλέπεται από την νομοθεσία. Η αρχική διαμόρφωση του οχήματος ως λεωφορείο και η τοποθέτηση των εσωτερικών καθισμάτων θα γίνει από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου

**2.1.2** Το ύψος στο εσωτερικό του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1,80 m.

**2.1.3** Το δάπεδο του οχήματος θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46 όπως προκύπτει.

**2.1.4** Στο εσωτερικό του οχήματος και συγκεκριμένα στα πλαϊνά τοιχώματα, την οροφή, το δάπεδο και τον κινητήρα να υπάρχει μόνωση κατάλληλου πάχους και πυκνότητας για τη θερμότητα, το ψύχος και την ηχομόνωση με κατάλληλο μονωτικό υλικό.

**2.1.5** Τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας, λευκά. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός να είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου, από κρύσταλλο ασφαλείας, σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες.

## **3. Αμάξωμα**

**3.1** Θα διαθέτει σύστημα πλύσης του ανεμοθώρακα χειριζόμενο από τον οδηγό σε πορεία. Επίσης, θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού το οποίο θα καλύπτει τις ανάγκες όλων των επιβατών.

**3.2** Ηχητικό όργανο πόλης (κόρνα)

**3.3** Το όχημα θα διαθέτει συρτάρι οδηγού για την φύλαξη εντύπων

**3.4** Το όχημα θα διαθέτει δύο εξωτερικούς καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους και Καθρέπτης στο σκιάδιο του συνοδηγού για βελτιωμένη ορατότητα τυφλού σημείου

**3.5** Το όχημα θα διαθέτει Πακέτο Προηγμένης Ασφάλειας :

Υποβοήθηση μεσαίου / υψηλού φωτισμού που περιλαμβάνει Αυτόματο Άναμμα φωτισμού / Ενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρων και Εμπρόσθιους προβολείς ομίχλης και Σύστημα προειδοποίησης εκτροπής από λωρίδα κυκλοφορίας και Υπολογιστή Ταξιδιού

**3.6** Στην δεξιά πλευρά του λεωφορείου θα υπάρχει Συρόμενη πόρτα, δεξιά (πλευρά συνοδηγού) με σταθερό παράθυρο και πόρτα συνοδηγού. Στην αριστερή πλευρά θα υπάρχει πόρτα για τον οδηγό και στο πίσω μέρος Δύο πίσω πόρτες με τζάμι, ανοιγόμενες σε γωνία 180° με κλειδαριά ασφαλείας. Το όχημα θα διαθέτει Ηλεκτρικό σκαλοπάτι επιβίβαση/αποβίβασης επιβατών. Η επιβίβαση-αποβίβαση των επιβατών με το αναπηρικό αμαξίδιο θα γίνεται από τις πίσω πόρτες, οι οποίες θα πρέπει να είναι κατάλληλου πλάτους και όπου θα υπάρχει ηλεκτροϋδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός (ανελκυστήρας), όπως περιγράφεται σε επόμενη παράγραφο των προδιαγραφών.

**3.7** Τα καθίσματα θα είναι άνετα, κατασκευασμένα από μεταλλικό σκελετό και από αφρώδες υλικό άριστης ποιότητας και αντοχής. Το Κάθισμα του οδηγού είναι τύπου "Comfort" 6 ρυθμίσεων με υποβραχιόνιο και υποστήριξη μέσης. Σε όλα τα καθίσματα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

**3.8** Το λεωφορείο θα έχει την δυνατότητα μεταφοράς έξι (6) τουλάχιστον καθήμενων ,ενός (1) τουλάχιστον συνοδού ,ενός (1) οδηγού και ενός (1) ατόμου ΑΜΕΑ με το αμαξίδιο του. Για τον λόγο αυτό θα διαθέτει τον απαραίτητο χώρο και όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας ,το δάπεδο θα είναι ειδικά διαμορφωμένο έτσι ώστε η διασφάλιση του αμαξιδίου πριν την κίνηση να γίνεται με εύκολο και γρήγορο τρόπο. Η πρόσδεση του αμαξιδίου θα πρέπει να γίνεται με ειδικές πιστοποιημένες ζώνες ασφαλείας σε ,οι οποίες θα μπορούν να προσαρμόζονται σε όλους τους τύπους αμαξιδίων.

**3.9** Όλοι οι τροχοί θα διαθέτουν λασπωτήρες.

**3.10** Το όχημα θα διαθέτει άγκιστρα ρυμούλκησης εμπροσθεν και όπισθεν του οχήματος.

#### **4. Ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίου**

Για τη διευκόλυνση της επιβίβασης-αποβίβασης του αναπηρικού αμαξιδίου, το λεωφορείο πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά ανυψωτικό μηχανισμό (ανελκυστήρα) ηλεκτροϋδραυλικό.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα τοποθετηθεί στην θύρα στο πίσω μέρος του λεωφορείου και τα κινητά μέρη του μηχανισμού και η εξέδρα φόρτωσης του αμαξιδίου θα αναδιπλώνονται και θα ακινητοποιούνται στο εσωτερικό του λεωφορείου, όταν αυτό κινείται.

Για την λειτουργία του ανελκυστήρα θα πρέπει να ισχύουν:

Ο χειρισμός θα γίνεται από τον οδηγό του λεωφορείου ή από εκπαιδευμένο συνοδό, από χειριστήριο, τοποθετημένο στο χώρο του ανελκυστήρα και προστατευμένο έναντι χειρισμού τρίτων (όπως με διακόπτη κλειδί).

Ο μηχανισμός του ανελκυστήρα θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία, μόνο όταν το λεωφορείο είναι σε στάση.

Όταν η εξέδρα (πλατφόρμα) φόρτωσης του αμαξιδίου ανυψώνεται ή χαμηλώνει θα υπάρχει (ή θα ενεργοποιείται), κατάλληλη προστατευτική διάταξη, που θα εμποδίζει το αμαξίδιο να κυλήσει έξω από την εξέδρα.

Κατά την ανύψωση ή το χαμήλωμα της εξέδρας, θα γίνεται απαραίτητα ηχητική και οπτική προειδοποίηση και στη θέση του οδηγού και στην αντίστοιχη θύρα. Η κίνηση του ανελκυστήρα θα πρέπει να μπορεί να ελέγχεται χειροκίνητα και αυτόματα. Κατά τον χειροκίνητο έλεγχο, τα χειριστήρια, εάν απελευθερωθούν, όταν έχουν ενεργοποιηθεί, επιστρέφουν αυτόματα στην αρχική τους θέση (off), ο δε μηχανισμός διακόπτει άμεσα την κίνησή του. Κατά τον αυτόματο έλεγχο, προστατευμένη διάταξη θα αποτρέπει το να παγιδευτεί ή να καταπλακωθεί άτομο ή αντικείμενο από την εξέδρα. Με την αυτόματη ενεργοποίηση της προστατευτικής διάταξης, ο μηχανισμός διακόπτει άμεσα και αναστρέφει την κίνηση, μέχρι η εξέδρα να επιστρέψει στη θέση εκκίνησης.

Ο μηχανισμός του ανελκυστήρα θα είναι πιστοποιημένο τεχνικό εξάρτημα με CE και θα ενταχθεί στην διακεκριμένη έγκριση τύπου του οχήματος. Θα είναι κατάλληλων διαστάσεων για την σύμπτυξη ώστε να μη θίγεται η λειτουργικότητα του οχήματος και ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 250 kgf και πλήρως συνεργάσιμος με τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος.

#### **5. Κινητήρας, Ενεργειακές και Περιβαλλοντολογικές Επιδόσεις**



**5.1** Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι Euro VI και ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου. Με την προσφορά θα κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. Ο κινητήρας θα πρέπει είναι πετρελαίου, κυβισμού , τουλάχιστον, 2.200 cc CDTI BI-TURBO Start & Stop, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 160 hp και Μέγιστης ροπής 380 Nm .

**5.2** Ενεργειακές και περιβαλλοντολογικές επιδόσεις.

**5.2.1** Από τους προσφέροντες θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του οχήματος, από όπου θα προκύπτουν οι εκπομπές συνδυασμένου κύκλου CO<sub>2</sub> gr/Km, NO<sub>x</sub> gr/Km, NMHC gr/Km και αιωρούμενων σωματιδίων (PM). Θα κατατεθεί δήλωση ότι τα παραπάνω στοιχεία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του N4412/2016 Παράρτημα XIII όπως έχει επικαιροποιηθεί και ισχύει. Επίσης θα δηλωθεί και η κατανάλωση του οχήματος σε μικό κύκλο lt/100 Km. Οι παραπάνω τιμές των εκπομπών ρύπων και της κατανάλωσης θα αξιολογηθούν και θα βαθμολογηθούν ανάλογα.

**5.2.2** Οι εκπομπές θορύβου θα είναι χαμηλότερες από αυτές που ορίζει η νομοθεσία (οδηγία 2007/34/ΕΟΚ όπως ισχύει) , θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του οχήματος καθώς και το όριο που θέτει η οδηγία. Οι εκπομπές θορύβου θα αξιολογηθούν και θα βαθμολογηθούν ανάλογα.

## **6. Σύστημα Μετάδοσης**

**6.1** Θα είναι χειροκίνητο με 6 ταχύτητες και μία οπισθοπορείας, όλες συγχρονισμένες.

## **7. Σύστημα Πέδησης, ανάρτησης**

**7.1** Θα φέρει σύστημα πέδησης και ανάρτησης στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS και σύστημα δυναμικής ευστάθειας (E.S.P) ή ανάλογο. Επίσης, θα διαθέτει χειρόφρενο. Δεκτά είναι πρόσθετα συστήματα ασφάλειας τα οποία θα δηλωθούν και θα βαθμολογηθούν ανάλογα.

**7.2** Θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ

## **8. Σύστημα Διεύθυνσης**

**8.1** Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά και θα είναι ρυθμιζόμενο προς το ταμπλό και θα διαθέτει ηλεκτροδραυλική υποβοήθηση. Θα κατατεθούν πληροφορίες/ οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα.

## **9. Λοιπός Εξοπλισμός**

**9.1** Το όχημα θα παραδοθεί με :

- Air Condition εμπρός και πίσω χώρου επιβατών (περιλαμβάνει φίλτρο γύρης)
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- Κεντρικό κλείδωμα
- Παροχή ρεύματος στο χώρο αποσκευών
- Εργαλειοθήκες με πλήρη σειρά εργαλείων
- Δύο πυροσβεστήρες , των 6kg ξηράς σκόνης τύπου ABCΕ τοποθετημένοι σε κατάλληλη βάση.

**9.2** Στο εσωτερικό του οχήματος θα υπάρχουν πινακίδες όπου θα αναγράφονται : α) ο αριθμός κυκλοφορίας β) Οι θέσεις επιβατών (καθήμενων και ΑΜΕΑ) γ) Απαγορεύεται το κάπνισμα δ) Παράθυρο κινδύνου κ.λ.π.. Το λεωφορείο θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα χαρακτηριστικά που επιβάλλει η κείμενη νομοθεσία κατά την ταξινόμηση του

**9.3** Το όχημα θα λαμβάνει επιπλέον βαθμολογία σε περίπτωση που διαθέτει ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω : Σύστημα Παρακολούθησης της πίεσης Ελαστικών (TPMS), Υποβοήθηση μεσαίου / υψηλού φωτισμού που περιλαμβάνει Αυτόματο Άναμμα φωτισμού, Ενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρων , Εμπρόσθιους προβολείς ομίχλης, Σύστημα προειδοποίησης εκτροπής από λωρίδα κυκλοφορίας, Υπολογιστής Ταξιδιού ( υπολογισμός κατανάλωσης μέσης και στιγμιαίας – αυτονομία καυσίμου) , Σύστημα Start & Stop, Σύστημα ένδειξης αλλαγής ταχυτήτων.

## **10 Εγγύηση – Συντήρηση και χρόνος Παράδοσης**

**10.1** Πλήρης Εργοστασιακή Εγγύηση 24 μηνών χωρίς χιλιομετρικό όριο από την 1η ημερομηνία Ταξινόμησης.

**10.2** Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για το πλαίσιο για 10 χρόνια.

**10.3** Στο διάστημα της Εγγύησης , οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη του προμηθευτή σε συνεργείο της προμηθεύτριας εταιρίας.

**10.4** Δήλωση συνεργείου στη Θεσσαλονίκη (παροχής τεχνικής Υποστήριξης) για την εκτέλεση συντηρήσεων και επισκευών στον χρόνο εγγύησης αλλά και μετά από αυτόν

**10.5** Οι διαγωνιζόμενοι θα καταθέσουν σε ηλεκτρονική μορφή πλήρη τιμοκατάλογο ανταλλακτικών του προσφερόμενου δελτίου

**10.6** Στο όχημα θα εγκατασταθεί σύστημα δορυφορικού εντοπισμού (τηλεματικά), απόλυτα συμβατό με τα υφιστάμενα συστήματα του δήμου (ενδεικτικού τύπου Slylog IV, Skyview) θα καλυφθούν τα τηλεπικοινωνιακά έξοδα για δύο έτη από την

ημερομηνία τεχνικής παραλαβής του οχήματος. Επίσης, ο προμηθευτής θα μεριμνήσει για την προσθήκη του οχήματος στο υπάρχον δίκτυο τηλεματικής διαχείρισης του στόλου οχημάτων)

**10.7** Το όχημα θα φέρει δακτύλιο στα ρεζερβουάρ του, πλήρως συμβατό με το υπάρχον σύστημα εκροών που διαθέτει ο Δήμος στο πρατήριο του. Ο προμηθευτής θα μεριμνήσει για όλες τις απαραίτητες ενέργειες και έξοδα για την προσθήκη των οχημάτων στο σύστημα.

**10.8** Ο προμηθευτής θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του την διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής για παράδοση του υπό προμήθεια διαμορφωμένου για μεταφορά ΑΜΕΑ οχήματος ελεύθερου από κάθε επιβάρυνση στην Κ.Ε.ΔΗ.Θ., την διεκπεραίωση της ταξινόμησης του οχήματος και γενικά της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας , πινακίδων, τεχνικό έλεγχο οχήματος (ΚΤΕΟ), καθώς και την πληρωμή Τελών Κυκλοφορίας Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε 6 μήνες από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης.

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

**Προμήθεια: Λεωφορείου ειδικά διαμορφωμένου για μεταφορά ΑΜΕΑ**

**Π Ρ Ο Σ Φ Ο Ρ Α**

Της επιχείρησης ....., Α.Φ.Μ.....Δ.Ο.Υ.  
 ....., έδρα ....., οδός ....., αριθμός  
 ....., Τ.Κ. ....τηλέφωνο ....., fax .....,  
 email: .....

CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ*
<b>34114400-3</b>	<b>Λεωφορείο ειδικά διαμορφωμένο για μεταφορά ΑΜΕΑ</b>	<b>74.400,00 €</b>	

\*Το ποσό της οικονομικής προσφοράς περιλαμβάνει όλους τους αναλογούντες φόρους, καθώς και τις δαπάνες του άρθρου 10.8 της τεχνικής περιγραφής της προμήθειας.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ .....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ