



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΝΠΔΔ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ  
(Κ.Α.Π.Η.) ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
Βασ.Όλγας 148 Τ.Κ.: 54645  
Τηλ.: 2310-550989 2310-519584  
E-mail: [kapidthes@yahoo.gr](mailto:kapidthes@yahoo.gr)  
Πληροφορίες: Π.Κριτσιλίδου

Θεσ/νίκη:29/06/2018

Αρ.Πρωτ.: 1564

## **Διακήρυξη Νο 1/2018**

### **ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ**

**Για την προμήθεια μικρού λεωφορείου μεταφοράς ΑμεΑ**

**π.δ. 74.400,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%**

**(CPV): 34114400-3 «Μικρά Λεωφορεία»**

**Με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής**

#### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :**

- 1. τεχνική έκθεση**
- 2. Διακήρυξη Δημοπρασίας**
- 3. Τεχνικές Προδιαγραφές**
- 4. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός**
- 5. Υπόδειγμα Οικονομικής προσφοράς**
- 6. Υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΝΠΔΔ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ  
(Κ.Α.Π.Η.) ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αριθμός Διακήρυξης: 1/2018

Ημερομηνία: 29/06/2018

## **Προμήθεια μικρού λεωφορείου μεταφοράς ΑμεΑ**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια μικρού λεωφορείου μεταφοράς ΑμεΑ για το Ν.Π.Δ.Δ. Κ.Α.Π.Η. Δήμου Θεσσαλονίκης.

Η μελέτη συντάχθηκε από το Κ.Α.Π.Η του Δήμου Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με το Τμήμα Μελετών και Σχεδιασμού συστημάτων Καθαριότητας της Δ/σης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων της Γενικής Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θεσσαλονίκης σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 116 και 117 του Ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006.

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο συνολικό ποσό των εβδομήντα τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων ευρώ με Φ.Π.Α. 24% (60.000,00€ + 14.400,00 €) η οποία προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους.

Στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2018 και στον

- Κ.Α. 02.10.00.7132.01 «Μεταφορικά μέσα» υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση ποσού 100.000,00 €

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια ενός (1) μικρού λεωφορείου μεταφοράς ΑμεΑ με δύο (2) θέσεις αμαξιδίων, έξι (6) θέσεις καθήμενων, μίας (1) θέσης συνοδηγού και μίας (1) θέσης οδηγού, για την αναβάθμιση και επέκταση της παροχής υπηρεσιών δικτύου μεταφοράς ΑμεΑ για τις ανάγκες του Ν.Π.Δ.Δ. Κ.Α.Π.Η. Δήμου Θεσσαλονίκης π.δ. 74.400,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας θα πραγματοποιηθεί μετά από δημόσιο συνοπτικό διαγωνισμό και με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφοράς βάσει της βέλτιστης ποιότητας - τιμής, όπως ορίζεται στο άρθρο 86 του Ν. 4412/2016 «Κριτήρια ανάθεσης των συμβάσεων» (άρθρο 67 της οδηγίας 2014/24 Ε.Ε.)

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ  
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΚΟΛΥΖΑ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ-ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΥΡΠΙΖΙΔΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΝΠΔΔ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ  
(Κ.Α.Π.Η.) ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αριθμός Διακήρυξης: 1/2018

Ημερομηνία: 29/06/2018

### **ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ 1/2018**

#### **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Μικρού λεωφορείου για την μεταφορά ΑμεΑ**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. ΤΟΥ Ν.Π.Δ.Δ. ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ (Κ.Α.Π.Η.) ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη :

- Το Ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 45/Α/09-03-1999) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Τον Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Φ.Ε.Κ. 114/Α) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Τον Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87/Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Τις διατάξεις του Ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λπ.» (Φ.Ε.Κ. 74/Α/26-03-2014) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Τον Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147/Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Τις διατάξεις του Π. 80/2016 (Φ.Ε.Κ. 145/Α) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες»
- Την τεκμηριωμένη ανάγκη του Ν.Π.Δ.Δ. Κ.Α.Π.Η. Δήμου Θεσσαλονίκης για την σχετική προμήθεια
- Τον προϋπολογισμό του Κ.Α.Π.Η. του Δήμου Θεσσαλονίκης έτους 2018 στον οποίο υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον Κ.Α. 02.10.00.7132.01 «Μεταφορικά μέσα» ποσού 100.000,00 €
- Την υπ' αριθμ. 69/2018 Απόφαση του Δ.Σ. Κ.Α.Π.Η. Δήμου Θεσσαλονίκης με την οποία εγκρίνει το αίτημα, την δαπάνη και την πίστωση για την προμήθεια μικρού λεωφορείου για την μεταφορά ΑμεΑ με διαδικασία συνοπτικού διαγωνισμού και με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφοράς βάσει της βέλτιστης ποιότητας - τιμής, όπως ορίζεται στο άρθρο 86 του Ν. 4412/2016 «Κριτήρια ανάθεσης των συμβάσεων» (άρθρο 67 της οδηγίας 2014/24 Ε.Ε.)
- Την υπ' αριθμ. 86/2018 Απόφαση του Δ.Σ. Κ.Α.Π.Η. Δήμου Θεσσαλονίκης με την οποία εγκρίνονται οι όροι διακήρυξης για την προμήθεια μικρού λεωφορείου για την μεταφορά ΑμεΑ
- Την υπ' αριθμ. 87/2018 Απόφαση του Δ.Σ. Κ.Α.Π.Η. Δήμου Θεσσαλονίκης περί ορισμού επιτροπής διενέργειας & αξιολόγησης διαγωνισμού για την προμήθεια μικρού λεωφορείου για την μεταφορά ΑμεΑ

## ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Συνοπτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές για την προμήθεια «Μικρού λεωφορείου για την μεταφορά ΑμεΑ» και με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφοράς βάσει της βέλτιστης ποιότητας - τιμής, όπως ορίζεται στο άρθρο 86 του Ν. 4412/2016 «Κριτήρια ανάθεσης των συμβάσεων» (άρθρο 67 της οδηγίας 2014/24 Ε.Ε.), συνολικού ποσού προυπολογιζόμενης δαπάνης εβδομήντα τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων ευρώ με Φ.Π.Α. 24% (60.000,00€ + 14.400,00€) η οποία προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους, με τους κάτωθι όρους.

### ΑΡΘΡΟ 1

#### Αναθέτουσα Αρχή – Στοιχεία επικοινωνίας

Αναθέτουσα Αρχή: Ν.Π.Δ.Δ. Κέντρο Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων Κ.Α.Π.Η. Δήμου Θεσσαλονίκης

Δ/ση: Βασ. Όλγας 148 Θεσσαλονίκη Τ.Κ. 54645

Τηλ. 2310 550989 – 2310519584

E-mail: [kapidthes@yahoo.gr](mailto:kapidthes@yahoo.gr)

Ιστοσελίδα: [www.kapidthes.gr](http://www.kapidthes.gr)

### ΑΡΘΡΟ 2

#### Χρόνος και τόπος διεξαγωγής διαγωνισμού

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στο γραφείο διοίκησης του Ν.Π.Δ.Δ. Κ.Α.Π.Η. Δήμου Θεσσαλονίκης, Βασ. Όλγας 148, πρώτος (1ος) όροφος **την Δευτέρα 16/07/2018 και ώρα 10.00πμ (ώρα λήξης παράδοσης προσφορών)** ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού η οποία ορίστηκε με την υπ' αριθμ.87/2018 Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου του νομικού προσώπου.

Μετά τη λήξη της προθεσμίας παραλαβής προσφορών θα αρχίσει η διαδικασία της αποσφράγισης, η οποία θα γίνει δημόσια από την επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού.

Οι συμμετέχοντες δύνανται να αποστείλουν ταχυδρομικώς τις έγγραφες προσφορές τους, μέσα σε σφραγισμένο φάκελο στον οποίο θα έχουν σε ξεχωριστούς φακέλους την οικονομική και τεχνική προσφορά, στη Διεύθυνση του Κ.Α.Π.Η. Βασ. Όλγας 148 Θεσσαλονίκη. ΤΚ 54645 Όροφος 1, Γραφείο 101, το αργότερο μέχρι και την προηγούμενη ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, δηλαδή μέχρι **την Παρασκευή 13/07/2018 και ώρα 14.00μμ**. Προσφορά που κατατίθεται μετά την ώρα αυτή είναι εκπρόθεσμη, κρίνεται απαράδεκτη και επιστρέφεται χωρίς να αποσφραγισθεί.

### Άρθρο 3

#### Προϋπολογισμός - Χρηματοδότηση Προμήθειας

Ο προϋπολογισμός δαπάνης για την προμήθεια, προϋπολογίζεται στο ποσό των εβδομήντα τεσσάρων χιλιάδων και τετρακοσίων ευρώ (74.400,00 €) η οποία προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους.

Στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2018 και στον Κ.Α. 02.10.00.7132.01 «Μεταφορικά Μέσα» υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση ποσού 100.000,00 €.

### Άρθρο 4

#### Γλώσσα σύνταξης των προσφορών

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη συμμετοχή στην συνοπτική διαδικασία, οι τεχνικές και οικονομικές προσφορές, συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν. 1497/1984.

Ειδικά τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας, είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχτεί το έγγραφο.

### Άρθρο 5

#### Τρόπος λήψης των εγγράφων του διαγωνισμού και πληροφοριών ή διευκρινίσεων επί όρων διακήρυξης – Δημοσιότητα

1. Οι οικονομικοί φορείς που επιθυμούν να συμμετέχουν στο συνοπτικό διαγωνισμό μπορούν να λάβουν γνώση του πλήρους τεύχους της διακήρυξης σε ηλεκτρονική μορφή, από την ιστοσελίδα του Κ.Α.Π.Η. Δήμου Θεσσαλονίκης στον δικτυακό τόπο: [www.kapidthes.gr](http://www.kapidthes.gr) ή την ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης [www.thessaloniki.gr](http://www.thessaloniki.gr) ή από την Διαύγεια ή από το Κ.Η.Μ.Δ.Η.Σ ή από τον πίνακα ανακοινώσεων των γραφείων διοίκησης του Κ.Α.Π.Η. Δήμου Θεσσαλονίκης στην διεύθυνση Βασ. Όλγας 148, Θεσσαλονίκη Τ.Κ. 54645, Πληροφορίες Π.Κριτσιλίδου τηλ. 2310 550989 – 2310 519584 τις εργάσιμες μέρες και ώρες μετά την δημοσίευση της διακήρυξης.
2. Η Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης θα δημοσιευθεί όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010 και θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ) και στον πίνακα ανακοινώσεων του Κ.Α.Π.Η. Δήμου Θεσσαλονίκης.
3. Περίληψη της παρούσας διακήρυξης θα δημοσιευθεί και στην ημερήσια εφημερίδα «Δημοκρατία»
4. Οι δαπάνες δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης του αρχικού διαγωνισμού και τυχόν επαναληπτικού, βαρύνουν τον προμηθευτή στον οποίο θα κατακυρωθεί οριστικά η προμήθεια και τα ποσά παρακρατούνται από την αμοιβή του κατά την πρώτη πληρωμή του. Σε περίπτωση άρνησής του να τις καταβάλλει, κηρύσσεται έκπτωτος και καταπίπτει υπέρ του Ν.Π.Δ.Δ. η εγγύηση καλής εκτέλεσης. Αν οι ανάδοχοι προμηθευτές είναι περισσότεροι του ενός, η δαπάνη των δημοσιεύσεων θα τους βαρύνει αναλογικά με το ποσό σύμβασης του καθενός (άρθρο 46 του Ν3801/4-9-2009).

## **ΑΡΘΡΟ 6**

### **Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών**

- Προσφορές που για οποιονδήποτε λόγο υποβάλλονται μετά την ημερομηνία και ώρα λήξης του διαγωνισμού δεν λαμβάνονται υπόψη.
- Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεχτές.
- Εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές.
- Η ισχύ των προσφορών θα είναι τουλάχιστον εξαμήνη.
- Οικονομικοί όροι των διαγωνιζόμενων δεν γίνονται δεκτοί.

## **ΑΡΘΡΟ 7**

### **Φόροι και κρατήσεις**

Οι προμηθευτές υπόκεινται στις κρατήσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Ο Φ.Π.Α. επί τοις % στον οποίο υπάγονται τα ζητούμενα είδη, βαρύνουν το Κ.Α.Π.Η. Δήμου Θεσσαλονίκης.

## **ΑΡΘΡΟ 8**

### **Προσόντα και δικαιολογητικά συμμετοχής στον διαγωνισμό.**

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτοί:

- Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου ή διμερείς/πολυμερείς σχετικές συμφωνίες με την Ε.Ε. και δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στο αντικείμενο της παρουσίας.
- Ενώσεις προσφερόντων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, εφόσον δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στο αντικείμενο της παρούσης.
- Συνεταιρισμοί, εφόσον δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στο αντικείμενο της παρούσης.
- Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες δεν υποχρεούνται να λάβουν ορισμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλλουν προσφορά. Η επιλεγείσα ένωση ή κοινοπραξία υποχρεούται να πράξει τούτο, εάν κατακυρωθεί σε αυτή ο διαγωνισμός, εφόσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

Η υποβολή προσφοράς στο διαγωνισμό αποτελεί τεκμήριο ότι ο διαγωνιζόμενος **έχει λάβει πλήρη γνώση αυτής της διακήρυξης** και των λοιπών εγγράφων της σύμβασης και γνωρίζει πλήρως τις συνθήκες εκτέλεσης της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να προσκομίσουν με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης ( ΤΕΥΔ ) του άρθρου 79 παρ. 4 του Ν. 4412/2016.

Επισημαίνεται ότι σε όλες τις περιπτώσεις όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, **κάθε άτομο πρέπει να υπογράψει το ίδιο ΤΕΥΔ** (προτελευταίο και τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 73) σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τη προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

2. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α'75) όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία να δηλώνεται:

- Ο χρόνος προσφοράς,
- Ότι έλαβε γνώση των τεχνικών προδιαγραφών, των όρων της παρούσας διακήρυξης και των σχετικών με αυτή διατάξεων και κειμένων νόμων και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα,
- Ότι τα στοιχεία που αναφέρονται στην προσφορά είναι αληθή και ακριβή,
- Όπου θα αναφέρεται ότι η τιμή της προσφοράς περιλαμβάνει τη μεταφορά και την παράδοση από τον ανάδοχο, σε εργάσιμη ημέρα στους χώρους που θα υποδειχθούν από το Κ.Α.Π.Η σύμφωνα με το άρθρο 27 της παρούσας Διακήρυξης (με ποινή αποκλεισμού).

3. Παραστατικά εκπροσώπησης φυσικών προσώπων.

Εφόσον οι οικονομικοί φορείς συμμετέχουν στον διαγωνισμό με αντιπρόσωπό/εκπρόσωπό τους, σύμφωνα με το άρθρο 93 περ. δ του Ν. 4412/2016, απαιτείται συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο ή έγγραφη εξουσιοδότηση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής από οποιαδήποτε δημόσια αρχή.

4. Παραστατικά εκπροσώπησης νομικών προσώπων:

Παραστατικά αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου (σε περίπτωση Α.Ε.) Απόφαση των διαχειριστών (σε περίπτωση Ε.Π.Ε. η Ο.Ε. η Ε.Ε.) ή απόφαση του δεσμευόντος φυσικού προσώπου ή οργάνου, κάθε προσφέροντος για την έγκριση συμμετοχής του στο διαγωνισμό, για τον ορισμό του νόμιμου εκπροσώπου καθώς και του τυχόν αντικλήτου του στο διαγωνισμό (εκτός εάν η εξουσία προς εκπροσώπηση του υπογράφοντος απορρέει από το καταστατικό ή άλλη πράξη που έχει δημοσιευθεί κατά τις κείμενες διατάξεις).

Στην περίπτωση κοινοπραξίας προσκομίζεται το ιδιωτικό συμφωνητικό σύστασης της κοινοπραξίας. Σε περίπτωση ένωσης πρακτικά αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου (σε περίπτωση Α.Ε.) ή απόφαση των διαχειριστών (σε περίπτωση Ε.Π.Ε. η Ο.Ε. η Ε.Ε.) η οποία θα αναφέρει:

- την έγκριση συμμετοχής στο διαγωνισμό
- την έγκριση υποβολής κοινής προσφοράς με τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης τα οποία θα αναφέρονται ονομαστικά,
- το μέρος της προμήθειας / υπηρεσίας (ποσοστό συμμετοχής) που αναλαμβάνει κάθε μέλος της ένωσης στην εκτέλεση της προμήθειας / υπηρεσίας,
- τον ορισμό νόμιμου εκπροσώπου για το διαγωνισμό ή τον ορισμό κοινού νομίμου εκπροσώπου της ένωσης για το διαγωνισμό και τον τυχόν ορισμό αντικλήτου της ένωσης για το διαγωνισμό με πλήρη στοιχεία επικοινωνίας,
- τον Συντονιστή/Επικεφαλή της ένωσης,

- ότι τα μέλη της ένωσης που υπέβαλαν προσφορά ευθύνονται αλληλεγγύως, αδιαιρέτως και εις ολόκληρο έναστο έναντι της Αναθέτουσας Αρχής,
- ότι σε περίπτωση που επιλεγούν ως Ανάδοχοι, θα συστήσουν, εφόσον τους ζητηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή κοινοπραξία,
- ότι η κοινοπραξία θα συσταθεί με σκοπό την προμήθεια/υπηρεσία που προβλέπει η παρούσα διακήρυξη διαγωνισμού, ή η εταιρεία θα συσταθεί με σκοπό μεταξύ άλλων την προμήθεια /υπηρεσία που προβλέπει η παρούσα διακήρυξη διαγωνισμού και η σύμβαση θα υπογραφεί μετά την έκδοση αριθμού φορολογικού μητρώου από την αρμόδια φορολογική αρχή,
- ότι τα μέλη της κοινοπραξίας θα είναι αλληλεγγύως, εξ ολοκλήρου και εξ αδιαιρέτου υπεύθυνα για την τήρηση των όρων της σύμβασης.

5. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα κάθε συμμετέχοντος ως ακολούθως:

Για Ημεδαπά νομικά πρόσωπα με τη μορφή Ανώνυμου Εταιρείας (Α.Ε.) ή Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε):

α) αντίγραφο από το τηρούμενο στην αρμόδια κατά περίπτωση διοικητική ή δικαστική αρχή τελευταίο ισχύον καταστατικό της συμμετέχουσας στο διαγωνισμό εταιρείας, συνοδευόμενο από το αντίστοιχο ΦΕΚ

β) Βεβαίωση της αρμόδιας κατά περίπτωση διοικητικής ή δικαστικής αρχής από την οποία να προκύπτει η αρχική καταχώρηση της εταιρείας, καθώς και οι τυχόν μεταβολές που έχουν τελεστεί από το νομικό πρόσωπο και τα όργανα διοίκησης αυτής, με ανάλογη μνεία στα αντίστοιχα Φ.Ε.Κ.

Για Ημεδαπά νομικά πρόσωπα με τη μορφή προσωπικής εταιρείας (Ο.Ε. η Ε.Ε.):

α) Επίσημο αντίγραφο η επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του συμφωνητικού σύστασης της εταιρείας και όλων των τροποποιήσεων αυτού, καθώς και του τελευταίου σε ισχύ καταστατικού της εταιρείας.

β) Πιστοποιητικό περί μεταβολών της εταιρείας από την αρμόδια αρχή.

Για Αλλοδαπά νομικά πρόσωπα:

α) ανάλογα με την μορφή τους, αντίστοιχα νομιμοποιημένα έγγραφα και πιστοποιητικά με αυτά που αναφέρονται στις ανωτέρω υποπαραγράφους τα οποία προβλέπονται από το δίκαιο της χώρας της έδρας ή λειτουργίας τους και από τα οποία να αποδεικνύεται η νόμιμη σύσταση και λειτουργία τους, η εγγραφή στα προβλεπόμενα μητρώα εταιρειών και το τελευταίο σε ισχύ καταστατικό και οι λοιπές πληροφορίες και στοιχεία που ζητούνται ανωτέρω για τους ημεδαπούς

β) σε περίπτωση που το οικείο κράτος δεν εκδίδει κάποιο έγγραφο η πιστοποιητικό από αυτά που ζητούνται πιο πάνω ή που αυτό δεν καλύπτει όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, αυτό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου ή στα κράτη μέλη όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής Συμβολαιογράφου η αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης.

Στην κατά τα άνω ένορκη βεβαίωση ή υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στη συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις. Η υποχρέωση αυτή αφορά όλες τις πιο πάνω κατηγορίες υποψηφίων.



Για φυσικά πρόσωπα:

- Έναρξη επιτηδεύματος από την αντίστοιχη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία καθώς και τις μεταβολές του.

Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες προσφερόντων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, μαζί με την προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προσφέροντα που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία.

#### Διευκρίνιση:

Οι ανωτέρω υπεύθυνες δηλώσεις μπορεί να φέρουν ημερομηνία εντός του διαστήματος από τη δημοσίευση της παρούσας διακήρυξης έως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο, τις ανωτέρω υπεύθυνες δηλώσεις υπογράφουν:

- οι Διαχειριστές, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε., Ε.Ε., Ε.Π.Ε.
- ο Διευθύνων Σύμβουλος και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε.
- Σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου, οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.
- Όταν ο προσφέρων είναι συνεταιρισμός, ή ως άνω υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. του συνεταιρισμού.
- Όταν προσφέρων είναι ένωση ή κοινοπραξία, η ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση αφορά κάθε μέλος που συμμετέχει στην ένωση η κοινοπραξία.

### **Άρθρο 9**

#### **Λόγοι αποκλεισμού**

Κάθε προσφέρων αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (αν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (αν πρόκειται περί ένωσης οικονομικών φορέων) ένας από τους λόγους των παρακάτω περιπτώσεων:

1. Όταν υπάρχει εις βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:
  - συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης – πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42)
  - δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών – μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης – πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L192 της 31.7.2003 σ54) καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,
  - απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995 σ.48) , η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α 48)

- τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες όπως ορίζεται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης – πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Ιουνίου 2002 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002 σ3) η ηθική αυτοουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος όπως ορίζεται στο άρθρο 4 αυτής,
- νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005 / 60 / ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ13) η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α'166)
- Παιδική εργασία και άλλες μορφές ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5<sup>ης</sup> Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης – πλαίσιο 2002/629/ΔΕΗ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011 σ.1 ) η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με τον ν. 41-9.8.2013 (Α'215) επίσης ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά ιδίως :

α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) στους διαχειριστές,

β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.) στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

2. Όταν ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του καταβολής φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή / και η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του καταβολής φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης. Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση. Δεν αποκλείεται ο προσφέρων, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του , είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση , των δεδουλευμένων τόκων των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.
3. Κατ' εξαίρεση για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος δεν εφαρμόζονται οι παράγραφοι 1 και 2 Κατ' εξαίρεση , όταν ο αποκλεισμός είναι σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο προσφέρων ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του καταβολής φόρων η εισφορών κοινωνικής ασφάλισης με χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016,

πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς, δεν εφαρμόζεται η παράγραφος 2.

4. Η αναθέτουσα αρχή αποκλείει οικονομικό φορέα σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι αυτός βρίσκεται λόγω πράξεων ή παραλείψεων αυτού, είτε πριν είτε κατά την διαδικασία, σε μια από τις περιπτώσεις των παραγράφων 1,2, και 4 του άρθρου 73 ν.4412/2016.
5. Οικονομικός φορέας, που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναγράφεται στις παραγράφους 1 και 4 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρόλο που συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς, αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί με τελεσίδικη απόφαση από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης, δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού, που ορίζονται στην εν λόγω απόφαση στο κράτος – μέλος στο οποίο ισχύει η απόφαση.
6. Η απόφαση για τη διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.
7. Οικονομικός φορέας που του έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης.

## **Άρθρο 10**

### **Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης ( ΤΕΥΔ )**

Κατά την υποβολή προσφορών, οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) της παρ. 2 του άρθρου 79 ν. 4412/2016 της ΕΑΑΔΗΣΥ, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 158/2016 Απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΦΕΚ Β 3698/16.11.2016) ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις των άρθρων 73 και 74 του Ν 4412/16, για τις οποίες οι οικονομικοί φορείς αποκλείονται ή μπορούν να αποκλεισθούν και
- Πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής, τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν 4412 / 2016.

Το ΤΕΥΔ της παρούσας σύμβασης συντάχθηκε και θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Κ.Α.Π.Η του Δήμου Θεσσαλονίκης προκειμένου οι οικονομικοί φορείς να το συμπληρώσουν, να το υπογράψουν και να το καταθέσουν στην αναθέτουσα αρχή.

Οι προϋποθέσεις συμμετοχής στον διαγωνισμό, που αποτυπώνονται στο ΤΕΥΔ και πρέπει να συμπληρωθούν από τον οικονομικό φορέα είναι οι εξής.

- Μέρος II Α
- Μέρος II Β
- Μέρος IIIΑ Μέρος IIIΒ
- Μέρος III Γ
- Μέρος IV Α1 ( Καταλληλότητα )
- Μέρος IV ( Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα)
- Μέρος VI

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητήσει από τους οικονομικούς φορείς σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν τις παραπάνω προϋποθέσεις συμμετοχής, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων το τυποποιημένο έντυπο (ΤΕΥΔ) υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

## **Άρθρο 11**

### **Εγγυήσεις**

#### **1. Εγγύηση συμμετοχής**

Σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α΄ της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016, η εγγύηση συμμετοχής σε συνοπτικό διαγωνισμό δεν απαιτείται.

#### **2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

- Η Εγγύηση καλής εκτέλεσης ορίζεται σε ποσοστό πέντε τοις εκατό 5% επί της καθαρής αξίας σύμβασης και κατατίθεται πριν η κατά την υπογραφή της σύμβασης.
- Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στη περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει
- Η εγγυητική καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική παραλαβή των ειδών και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση κατά τα προβλεπόμενα των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.
- Η εγγύηση καλής εκτέλεσης εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη – μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού χώρου ή στα κράτη – μέλη της Συμφωνίας περί Δημοσίων Συμβάσεων , η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2513/1997 και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν επίσης να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. – Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχεται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων μ παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα

τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά την διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

- Η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει κατ ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία :
  - την ημερομηνία έκδοσης
  - τον εκδότη
  - την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται
  - τον αριθμό της εγγύησης
  - το ποσό που καλύπτει η εγγύηση
  - την πλήρη επωνυμία , τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση
  - τους όρους ότι:
    - η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και
    - ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.
  - τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού
  - την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης
  - την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση του Κ.Α.Π.Η.
  - Τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης και
  - όσον αφορά το χρόνο ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης, αυτός θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης, κατά τον χρόνο που με βάση τη σύμβαση το Κ.Α.Π.Η Δήμου Θεσσαλονίκης υποχρεούται στην παραλαβή, κατά δύο (2) μήνες.

## Άρθρο 12

### Τρόπος υποβολής και σύνταξη προσφορών

Η μη τήρηση οποιουδήποτε από τους όρους του άρθρου αυτού, επιφέρει **ποινή αποκλεισμού** της αντίστοιχης προσφοράς.

Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε φάκελο καλά σφραγισμένο, ο οποίος θα φέρει τις εξής ενδείξεις.:

1. Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ
2. Ο πλήρης τίτλος του νομικού προσώπου που διενεργεί την προμήθεια.
3. ο αριθμός της διακήρυξης
4. η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
5. τα στοιχεία του αποστολέα.

Ο φάκελος θα πρέπει να περιέχει τρεις φακέλους ως εξής:

Οι οικονομικοί φορείς, εντός του κυρίως φακέλου υποβάλλουν τα ακόλουθα :

**A.** Ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» όπως αναφέρονται στο άρθρο 8 της παρούσας.

**B.** Ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «Τεχνική προσφορά» και σε αυτόν θα περιέχεται συμπληρωμένος φάκελος σύμφωνα με το επισυναπτόμενο έντυπο τεχνικής προσφοράς όπου θα αναφέρονται και θα επισυνάπτονται σαφώς στα Ελληνικά με υπογραφή & σφραγίδα της ενδιαφερόμενης επιχείρησης τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι δυνατότητες κάθε προσφοράς όπως αυτά αναφέρονται στο

Παράρτημα Β: Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Διακήρυξης.

**Γ.** Ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική προσφορά» και σε αυτόν θα περιέχεται η προσφορά του διαγωνιζόμενου για τα συγκεκριμένα και μόνο είδη σε ευρώ (€) και θα αναγράφεται αναλυτικά η ποσότητα, ο Φ.Π.Α. και η συνολική δαπάνη συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. σύμφωνα με το επισυναπτόμενο έντυπο οικονομικής προσφοράς.

Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξύσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις κ.λπ. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα. Οικονομικές προσφορές που υποβάλλονται ανοικτές δεν γίνονται αποδεκτές.

### Άρθρο 13

#### Χρόνος ισχύος των προσφορών

1. Οι προσφορές των υποψήφιων στο διαγωνισμό ισχύουν και δεσμεύουν τους διαγωνιζόμενους για χρονικό διάστημα τουλάχιστον (6) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.
2. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερη του προβλεπόμενου από την διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη
3. Ο προσφέρων δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την προσφορά του ή μέρος της μετά την κατάθεση της, εφόσον αυτή είναι σε ισχύ. Σε περίπτωση που η προσφορά ή μέρος της, αποσυρθεί, ο προσφέρων χάνει κάθε δικαίωμα για κατακύρωση.

### Άρθρο 14

#### Ενστάσεις

1. Ενστάσεις υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διενέργειας ως εξής :
  - Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, στο Κ.Α.Π.Η του Δήμου Θεσσαλονίκης **μέχρι πέντε (5) ημέρες** πριν από την ημερομηνία διενέργειας του συνοπτικού διαγωνισμού. Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσιοποίησης της περίληψης διακήρυξης και της διενέργειας του διαγωνισμού. Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα. Η ένσταση εξετάζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο του Κ.Α.Π.Η. του Δήμου Θεσσαλονίκης κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας. Η απόφαση αναρτάται στο πρόγραμμα «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης **με δική τους φροντίδα.**

- Κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα. Η ένσταση υποβάλλεται ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, η οποία εξετάζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής Αξιολόγησης ενστάσεων, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, μετά την άπρακτη πάροδο της οποίας τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η καταβολή παραβόλου υπέρ Δημοσίου ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Το παράβολο αυτό αποτελεί δημόσιο έσοδο. Το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της αναθέτουσας αρχής, αν η ένσταση γίνει δεκτή από το Διοικητικό Συμβούλιο.
2. Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιουσδήποτε άλλους από τους προαναφερόμενους λόγους πριν την υπογραφή της σύμβασης δεν γίνονται δεκτές.
  3. Οι ενστάσεις κοινοποιούνται επί ποινή αποκλεισμού, από τον ενιστάμενο σε αυτόν κατά του οποίου στρέφονται και το αντίστοιχο αποδεικτικό αποστέλλεται σε φυσική μορφή στον αρμόδιο όργανο του Κ.Α.Π.Η. του Δήμου Θεσσαλονίκης.
  4. Ενστάσεις που δεν υποβάλλονται σύμφωνα με τα παραπάνω, θεωρούνται ως μη υποβληθείσες.

## **Άρθρο 15**

### **Ματαίωση Διαδικασίας**

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει, η δύναται να ματαιώσει εν όλο ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώση της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί μετά από γνώση του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

## **Άρθρο 16**

### **Προσφερόμενη τιμή**

Η προσφερόμενη τιμή δίνεται σε Ευρώ ανά μονάδα όπως καθορίζεται στην διακήρυξη. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός από τον Φ.Π.Α. για παράδοση στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη.

Προσφορά που δίνει τιμή σε συνάλλαγμα ή με ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Οι τιμές της προσφοράς είναι δεσμευτικές για τον προμηθευτή μέχρι και την οριστική παραλαβή της προμήθειας.

Αποκλείεται αναθεώρηση των τιμών προσφοράς και οποιαδήποτε αξίωση του προμηθευτή πέραν του αντίτιμου των ειδών που θα προμηθεύσει βάσει των τιμών της προσφοράς του.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή η δε δίδεται ενιαία τιμή για το μέρος της ποσότητας που προσφέρει ο μετέχων στο διαγωνισμό ή για ολόκληρη την ποσότητα που προκηρύχθηκε, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των προσφορών οργάνου.

## Άρθρο 17

### Αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών

1. Η αποσφράγιση του φακέλου των δικαιολογητικών συμμετοχής, των τεχνικών προσφορών και των οικονομικών προσφορών μπορούν να γίνουν σε μια δημόσια συνεδρίαση, κατά την κρίση της Επιτροπής διαγωνισμού.
2. Η Επιτροπή διενέργειας προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ορισμένη ημερομηνία και ώρα. Η αποσφράγιση διενεργείται δημόσια, παρουσία των προσφερόντων ή των νομίμως εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους, οι οποίοι λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν 4412/2016.
3. Αρχικά αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος προσφοράς, ο φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής, καθώς και ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται και σφραγίζονται από την Επιτροπή. Η Επιτροπή καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη της Επιτροπής. Ακολούθως, η Επιτροπή προβαίνει στην αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς και συντάσσει πρακτικό για την απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές και την αποδοχή των τεχνικών προσφορών με βάση το κριτήριο ανάθεσης. Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών αποσφραγίζονται οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών και ακολουθεί σχετική ανακοίνωση τιμών. Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές, οι φάκελοι της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζονται αλλά επιστρέφονται. Η υποβολή μιας προσφοράς δεν κωλύει τη συνέχιση του διαγωνισμού και την ανάθεση της σύμβασης (παρ. 3 του άρθρου 117 του ν. 4412/2016).
4. Το αποτέλεσμα των ανωτέρω σταδίων που μπορούν να γίνουν σε μια δημόσια συνεδρίαση, επικυρώνονται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες.
5. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί ένσταση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 127 του Ν. 4412/2016).

<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ</b>		
<b>Κριτήριο ( Κν )</b>	<b>Η Βαθμολογία ( Κν) κυμαίνεται από 100 έως 120 Βαθμούς</b>	<b>Συντελεστής Βαρύτητας ( σν ( %))</b>
	<b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b>	
K1	1. Γενική Περιγραφή, Τεχνικά Χαρακτηριστικά οχήματος [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 1, 2] -	<b>10</b>
K2	2. Ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίων [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 4] -	<b>20</b>
K3	3. Αμάξωμα, Κινητήρας [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 3, 5] -	<b>20</b>
K4	4. Ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις (εκπομπές	<b>15</b>



	συνδυασμένου κύκλου CO2) [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 5.2.1] -	
K5	5. Ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις (εκπομπές θορύβου) [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 5.2.2] -	5
K6	6. Σύστημα μετάδοσης, Σύστημα πέδησης, ανάρτησης, Λοιπός Εξοπλισμός [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 6, 7.1, 9.3] -	15
K7	7. Εγγύηση – Συντήρηση [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 10] -	10
K8	8. Χρόνος Παράδοσης [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 10.4] -	5
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ</b>	<b>100</b>

6. η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου

- κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς
- η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του , η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων
- η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \Sigma 1XK1 + \Sigma 2XK2 + \Sigma 3XK3 + \Sigma 4XK4 + \Sigma 5XK5 + \Sigma 6XK6 + \Sigma 7XK7 + \Sigma 8XK8$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/ παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της ( ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσφερθείσα τιμή

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

### Άρθρο 18

#### Υποβολή δικαιολογητικών κατακύρωσης - Κατακύρωση – Σύμβαση.

Η προσωρινή κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής αξιολόγησης. Ο προσωρινός προμηθευτής, που προκύπτει από την διαδικασία, καλείται να υποβάλλει, σε σφραγισμένο φάκελο και σε προθεσμία όχι μικρότερη των δέκα (10) ούτε μεγαλύτερη των (20 ) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, όλων των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν όσα δηλώθηκαν στα μέλη του ΤΕΥΔ.

Στην περίπτωση που οποιοδήποτε δικαιολογητικό ή έγγραφο που με αιτιολόγηση δεν χορηγήθηκε από αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Τμήματος Γ. του Εντύπου ΤΕΥΔ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων η επαγγελματικό παράπτωμα, ο προσωρινός προμηθευτής υποβάλλει σχετική ένορκη βεβαίωση. Κατά τα άλλα ισχύουν οι διατάξεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2 – 5 του άρθρου 103 του Ν. 4412/2016. Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη του πρακτικού από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο και τη διαβίβαση του φακέλου στο Διοικητικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης, είτε για την κήρυξη του προσωρινού προμηθευτή ως έκπτωτου, είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας, είτε για την κατακύρωση της σύμβασης. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016.

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης και αντίγραφα όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των δικαιολογητικών κατακύρωσης σε κάθε προσφέροντα, εκτός από τον προμηθευτή, με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ, επί αποδείξει.

Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές, λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν, κατά τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης και στις διατάξεις του παρόντος.

Τα έννομα αποτελέσματα της Απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται, εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

1. άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,
2. κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό προμηθευτή, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 του Ν. 4412/16, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Μετά την έλευση των έννομων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, προσκαλεί τον προμηθευτή να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης, ειδικής πρόσκλησης, προσκομίζοντας την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης, περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

## **Άρθρο 19**

### **Κήρυξη προμηθευτή έκπτωτου**

- Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που ορίζεται για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση η ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου
- Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την σύμβαση, εφόσον δεν παρέδωσε τα είδη, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρούσα διακήρυξη.

## **Άρθρο 20**

### **Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης**

1. Το είδος θα παραδοθεί ανάλογα με την ανάγκη του Κ.Α.Π.Η. σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των δέκα (10) μηνών από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή, εκτός αν η υπηρεσία δώσει εντολή για την τροποποίηση του αντικειμένου οπότε η παράδοση θα γίνει ύστερα από συνεννόηση με τον προμηθευτή.
2. Η παραλαβή του είδους γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται από το Κ.Α.Π.Η. του Δήμου Θεσσαλονίκης. Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση και μπορεί να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος.
3. Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των ειδών και συνεπώς αν μπορούν αυτά να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.
4. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα με αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Κ.Α.Π.Η. του Δήμου Θεσσαλονίκης, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των ειδών με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της απόφασης Διοικητικού Συμβουλίου, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων ειδών της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.
5. Εάν κάποιο είδος δεν ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές δεν θα παραλαμβάνεται από την Επιτροπή Παραλαβής και θα επιστρέφεται στον προμηθευτή για αντικατάσταση, σε περίπτωση δε που αρνηθεί αν αντικατασταθεί το ακατάλληλο είδος, θα κηρύσσεται έκπτωτος.
6. Ανεξάρτητα από την αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από την επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.
7. Παράταση στο χρόνο παράδοσης μπορεί να δοθεί με απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου (πριν την λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης) και σχετική εισήγηση του αρμόδιου οργάνου.
8. Ο χρόνος παράδοσης θα είναι κάθε εργάσιμη μέρα και τις ώρες από 8:00 π.μ – 13:00 μ.μ

## **Άρθρο 21**

### **Τρόπος πληρωμής.**

Η εξόφληση της σχετικής δαπάνης θα γίνεται εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών Ν. 4125/2013 (Φ.Ε.Κ. 107/09-05-2013 Τα β΄) μετά την κατάθεση του τιμολογίου και την έκδοση του αντίστοιχου χρηματικού εντάλματος.

Σε περίπτωση δε που το σχετικό χρηματικό ένταλμα δεν εξοφληθεί μέχρι τη λήξη του τρέχοντος οικονομικού έτους και επανεκδοθεί στο επόμενο έτος σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ 6 και 31 του 17/5/-15/6/1959 Β.Δ. / τος το ανάλογο τμήμα της δαπάνης θα καταβληθεί στον δεύτερο συμβαλλόμενο εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την επανέκδοσή του.

Σε αντίθετη περίπτωση, ο πρώτος συμβαλλόμενος δύναται να καταστεί υπερήμερος και υποχρεούται στην επιπλέον καταβολή τόκου υπερημερίας ίσου με το άθροισμα του επιτοκίου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας (επιτόκιο αναφοράς) συν μία (1) ποσοστιαία μονάδα (περιθώριο) κατόπιν αιτήσεώς του.

## **Άρθρο 22**

### **Επίλυση διαφορών**

Οι διαφορές που τυχόν θα εμφανισθούν από την εφαρμογή της παρούσης προμήθειας επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του ν. 4412/2016.

## **Άρθρο 23**

### **Αναπροσαρμογή τιμών προσφοράς**

1. Η τιμή της προσφοράς είναι δεσμευτική για τον προμηθευτή μέχρι το τέλος της σύμβασης.
2. Αποκλείεται αναθεώρηση των τιμών της προσφοράς και οποιαδήποτε αξίωση του προμηθευτή πέραν του αντιτίμου των ειδών που θα προμηθεύσει βάσει των τιμών της προσφοράς.

## **Άρθρο 24**

### **Όροι εκτέλεσης της σύμβασης**

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

## **Άρθρο 25**

### **Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκεια της**

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκεια της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου οργάνου.

## **Άρθρο 26**

### **Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης**

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις να καταγγείλει τη σύμβαση κατά την διάρκεια της εκτέλεσής της εφόσον:

1. Η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδης τροποποίηση κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν 4412/2016 που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης.
2. Ο ανάδοχος κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 9 και ως εκ τούτου θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από την διαδικασία σύναψης της σύμβασης
3. Η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγο σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/Ε.Ε, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

## **Άρθρο 27**

### **Τόπος παράδοσης ειδών**

Με την παράδοση της προμήθειας θα γίνει παράλληλη επίδειξη και εξήγηση της λειτουργίας του από τους χρήστες του είδους, σε χώρο που θα υποδείξει η υπηρεσία ανάλογα με τις ανάγκες της.

Το τιμολόγιο του προμηθευτή θα πρέπει να έχει ημερομηνία έκδοσης την ημέρα παράδοσής του. Δεν θα πρέπει να υπάρχουν χρηματικές διαφορές (υποδιαίρεσεις του €) και τα τιμολόγια να είναι απολύτως διευκρινισμένα και συσχετισμένα με το αντίστοιχο δελτίο αποστολής της Υπηρεσίας, διότι δημιουργείται λογιστικό πρόβλημα. Η μη τήρηση αποτελεί λόγο διακοπής της σύμβασης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. Κ.Α.Π.Η. ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Αρ. μελέτης : 28/ 2017

Πληροφορίες: Π. Βοΐδης  
Τηλ: 2310.494.545

e-mail : p.voidis@thessaloniki.gr

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τεχνικές απαιτήσεις	Απαιτηση	Απάντηση	Παραπομπή
1. Γενική Περιγραφή			
1.1 Προμήθεια ενός(1) λεωφορείου μεταφοράς ΑμεΑ με δύο (2) θέσεις αμαξιδίων, έξι (6) τουλάχιστον θέσεις καθημένων, μιας (1) τουλάχιστον θέσης συνοδού και μίας (1) θέσης οδηγού για τις ανάγκες Κέντρου Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (Κ.Α.Π.Η) του Δήμου Θεσσαλονίκης. Το όχημα και οι εσωτερικές διαμορφώσεις θα είναι απόλυτα καινούργιες.	ΝΑΙ		
1.2 Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα βάρη, το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης του αμαξιδίου και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, τα οποία θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις της Νομοθεσίας για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (για τον αριθμό επιβατών) και την ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Σύμφωνα με την νομοθεσία, απαραίτητη προϋπόθεση, για να χαρακτηριστεί ένα όχημα ως λεωφορείο μεταφοράς ατόμων ΑμεΑ είναι ο τύπος του οχήματος να έχει εγκριθεί, ως λεωφορείο, με απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης	ΝΑΙ		



Τεχνικής Οχημάτων του αρμόδιου Υπουργείου (άρθρο 1 της Υ.Α. 19174/1242/94). Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.			
1.3 Προσκόμιση αντιγράφου έγκρισης τύπου ιδίου με το προσφερόμενο όχημα (βασικό όχημα χωρίς την διαμόρφωση ΑΜΕΑ) στην Ελλάδα ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση.	ΝΑΙ		
1.4 Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 'Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθεσία θα ισχύει κατά την παράδοση του οχήματος.	ΝΑΙ		
1.5 Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα, περιστρεφόμενο φανό στην οροφή της καμπίνας, πλήρη πίνακα οργάνων ταμπλό οδηγού, αερόσακου οδηγού. Είναι επιθυμητό η προσφορά αερόσακου συνοδηγού, πλευρικών αερόσακων.	ΝΑΙ		
1.6 Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα κάτωθι παρελκόμενα :			
1.6.1 Σειρά τεχνικών βιβλίων συντήρησης στην Ελληνική ή Αγγλική, για το πλαίσιο και τις λοιπές κατασκευές και διαμορφώσεις.	ΝΑΙ		
1.6.2 Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
1.6.3 Πυροσβεστήρες κατά ΚΟΚ, που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος	ΝΑΙ		
1.6.4 Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.			
1.6.5 Ψηφιακό Ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.	ΝΑΙ		
1.6.6 Πλήρης εφεδρικός τροχός με ελαστικό επίσωτρο, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.	ΝΑΙ		

1.6.7 Σειρά συνήθων εργαλείων	ΝΑΙ		
1.6.8 Radio CD εγκατεστημένο	ΝΑΙ		
2. Τεχνικά Χαρακτηριστικά οχήματος			
2.1 Πλαίσιο			
2.1.1 Το πλαίσιο θα είναι στιβαρής σύγχρονης κατασκευής, δυνάμενο να δεχθεί λεωφορειακό αμάξωμα όπως προβλέπεται από την νομοθεσία. Η διαμόρφωση του οχήματος ως λεωφορείο και η τοποθέτηση των εσωτερικών καθισμάτων θα έχει γίνει από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου.	ΝΑΙ		
2.1.2 Το ύψος στο εσωτερικό του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1,80 m.	ΝΑΙ		
2.1.3 Το δάπεδο του οχήματος θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46 όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
2.1.4 Στο εσωτερικό του οχήματος και συγκεκριμένα στα πλαϊνά τοιχώματα, την οροφή, το δάπεδο και τον κινητήρα να υπάρχει μόνωση κατάλληλου πάχους και πυκνότητας για τη θερμότητα, το ψύχος και την ηχομόνωση με κατάλληλο μονωτικό υλικό.	ΝΑΙ		
2.1.5 Τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας, λευκά ή φιμέ. Τα παράθυρα εσωτερικά, να φέρουν αντηλιακά παραπετάσματα (κουρτίνες) συρόμενα επί μεταλλικών οδηγών. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός να είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου, από κρύσταλλο ασφαλείας, σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες.	ΝΑΙ		
3. Αμάξωμα			
3.1 Θα διαθέτει σύστημα πλύσης του ανεμοθώρακα χειριζόμενο από τον οδηγό σε πορεία. Επίσης θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού το οποίο θα καλύπτει τις ανάγκες όλων των επιβατών.	ΝΑΙ		
3.2 Ηχητικό όργανο πόλης (κόρνα).	ΝΑΙ		





3.3 Το όχημα θα διαθέτει συρτάρι οδηγού για την φύλαξη εντύπων.	ΝΑΙ		
3.4 Αντιολισθητικές αλυσίδες (1 ζεύγος) κατάλληλων διαστάσεων για την τοποθέτηση τους στους κινητήριους τροχούς.	ΝΑΙ		
3.5 Το όχημα θα διαθέτει δύο καθρέπτες εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους που θα ελέγχουν όλο το μήκος του οχήματος και δύο εσωτερικούς για τον έλεγχο του θαλάμου των επιβατών και των κλιμάκων των θυρών.	ΝΑΙ		
3.6 Στη δεξιά θέση του λεωφορείου θα υπάρχει μία (1) πόρτα (μη χειροκίνητη) ανόδου και καθόδου των επιβατών κατάλληλου πλάτους, χειριζόμενη από τον οδηγό, με σύστημα ασφαλείας σε περίπτωση μη λειτουργίας του μηχανισμού. Στην αριστερή πλευρά θα υπάρχει πόρτα για τον οδηγό και στο πίσω μέρος θα υπάρχει δίφυλλη πόρτα με κλειδαριά ασφαλείας. Για τον συνοδό μπορεί να υπάρχει ξεχωριστή πόρτα ή να εξυπηρετείται από την πόρτα ανόδου του λεωφορείου.	ΝΑΙ		
3.7 Τα καθίσματα θα είναι άνετα, κατασκευασμένα από μεταλλικό σκελετό και από αφρώδες υλικό άριστης ποιότητας και αντοχής. Η επένδυση των καθισμάτων να γίνει από υλικό πλενόμενο. Τα καθίσματα θα είναι στερεωμένα στο δάπεδο του λεωφορείου και θα αφαιρούνται εύκολα. Σε όλα τα καθίσματα θα υπάρχει τοποθετημένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.	ΝΑΙ		
3.8 Το λεωφορείο θα έχει την δυνατότητα μεταφοράς έξι (6) τουλάχιστον καθήμενων, ενός (1) τουλάχιστον συνοδού, ενός (1) οδηγού και δύο (2) ατόμων ΑΜΕΑ με τα αμαξιδιά τους. Για αυτόν τον λόγο θα διαθέτει τον απαραίτητο χώρο καθώς και όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας. Το δάπεδο θα είναι ειδικά διαμορφωμένο έτσι ώστε η ασφάλιση των αμαξιδίων πριν την κίνηση του λεωφορείου να γίνεται	ΝΑΙ		



με γρήγορο και εύκολο τρόπο. Η πρόσδεση των αμαξιδίων θα πρέπει να γίνεται με ειδικές πιστοποιημένες ζώνες ασφαλείας, οι οποίες θα μπορούν να προσαρμόζονται σε όλους τους τύπους αμαξιδίων.			
3.9 Όλοι οι τροχοί θα διαθέτουν λασπωτήρες	ΝΑΙ		
3.10 Το όχημα θα διαθέτει άγκιστρα ρυμούλκησης εμπροσθεν και όπισθεν του οχήματος.	ΝΑΙ		
3.11 Θα φέρει ανθρωποθυρίδα οροφής σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος, σύμφωνα με την οδηγία 2007/46 όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
4. Ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίων			
4.1 Το λεωφορείο θα διαθέτει μηχανισμό ανόδου – καθόδου των αμαξιδίων, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 300Kgr. Ο μηχανισμός θα διαθέτει CE.	ΝΑΙ		
4.2 Ο χειρισμός του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από τον οδηγό του λεωφορείου ή από εκπαιδευμένο συνοδηγό με χειριστήριο το οποίο θα είναι τοποθετημένο στον χώρο του ανυψωτικού μηχανισμού και θα είναι προστατευμένο έναντι χειρισμού τρίτων. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία <b>μόνο</b> όταν το λεωφορείο είναι σε στάση. Η κίνηση του ανελκυστήρα θα είναι χειρορυθμιζόμενη.  Ο ανυψωτικός μηχανισμός μπορεί να είναι τοποθετημένος στο πίσω μέρος του οχήματος ή στην δεξιά πλαϊνή πόρτα.  Θα γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος ανύψωσης και θα κατατεθούν τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για αξιολόγηση του.	ΝΑΙ		
4.3 Θα υπάρχει σύστημα ασφάλισης των αμαξιδίων έναντι κύλισης όταν η πλατφόρμα φόρτωσης του αμαξιδίου ανυψώνεται ή χαμηλώνει.	ΝΑΙ		
5. Κινητήρας, Ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις			
5.1 Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro,	ΝΑΙ		



καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 150 hp και κυβισμού τουλάχιστον 2200 cc με μέγιστη ροπή στρέψεως πάνω από 300 Nm.			
5.2 Ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις			
5.2.1 Από τους προσφέροντες θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του οχήματος, από όπου θα προκύπτουν οι εκπομπές συνδυασμένου κύκλου CO <sub>2</sub> gr/Km, NO <sub>x</sub> gr/Km, NMHC gr/Km και αιρούμενων σωματιδίων(PM). Θα κατατεθεί δήλωση ότι τα παραπάνω στοιχεία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Ν4412/2016 Παράρτημα XIII όπως έχει επικαιροποιηθεί και ισχύει.  Επίσης θα δηλωθεί και η κατανάλωση του οχήματος σε μικτό κύκλο lt/100Km. Οι παραπάνω τιμές των εκπομπών ρύπων και της κατανάλωσης θα αξιολογηθούν και θα βαθμολογηθούν ανάλογα.	ΝΑΙ		
5.2.2 Οι εκπομπές θορύβου θα είναι χαμηλότερες από αυτές που ορίζει η νομοθεσία (οδηγία 2007/34/ΕΟΚ όπως ισχύει), θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του οχήματος καθώς και το όριο που θέτει η οδηγία. Οι εκπομπές θορύβου θα αξιολογηθούν και θα βαθμολογηθούν ανάλογα.	ΝΑΙ		
6. Σύστημα μετάδοσης			
6.1 Θα είναι χειροκίνητο με πέντε ταχύτητες εμπροσθοπορίας (επιθυμητό να διαθέτει έξι ταχύτητες εμπροσθοπορίας) και μία οπισθοπορίας, όλες συγχρονισμένες. Επίσης μπορεί να προσφερθεί και αυτόματο σύστημα μετάδοσης.	ΝΑΙ		
7. Σύστημα πέδησης, ανάρτησης			
7.1 Θα φέρει σύστημα πέδησης και ανάρτησης στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς σύμφωνα με τον	ΝΑΙ		

ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS και σύστημα δυναμικής ευστάθειας (Ε.Σ.Ρ.) ή ανάλογο. Επίσης θα διαθέτει χειρόφρενο. Δεκτά είναι πρόσθετα συστήματα ασφάλειας τα οποία θα δηλωθούν και θα βαθμολογηθούν ανάλογα.			
7.2 Θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με τον ΚΟΚ.	ΝΑΙ		
8. Σύστημα Διεύθυνσης			
8.1 Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά και θα είναι ρυθμιζόμενο προς το ταμπλό και θα διαθέτει υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση. Θα κατατεθούν πληροφορίες/οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα.	ΝΑΙ		
9. Λοιπός Εξοπλισμός			
9.1 Το όχημα θα παραδοθεί με: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αφαιρούμενο καλάθι αχρήστων.</li> <li>• Εργαλειοθήκες με πλήρη σειρά εργαλείων.</li> <li>• Δυο πυροσβεστήρες, των 6kg ξηράς σκόνης τύπου ABCΕ τοποθετημένοι σε κατάλληλη βάση.</li> <li>• Κεντρικό κλειδί των θυρών.</li> <li>• Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός.</li> </ul>	ΝΑΙ		
9.2 Στο εσωτερικό του οχήματος θα υπάρχουν πινακίδες όπου θα αναγράφονται : α) ο αριθμός κυκλοφορίας β) Οι θέσεις επιβατών (καθήμενων και ΑΜΕΑ) γ) Απαγορεύεται το κάπνισμα δ) Παράθυρο κινδύνου Το λεωφορείο θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα χαρακτηριστικά που επιβάλλει η κείμενη νομοθεσία κατά την ταξινόμισή του.	ΝΑΙ		
9.3 Το όχημα θα λαμβάνει επιπλέον βαθμολογία σε περίπτωση που διαθέτει ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (ΤΡΜS), ένδειξη κατανάλωσης καυσίμου στον οδηγό, σύστημα Start-Stop.	ΝΑΙ		



10 Εγγύηση – Συντήρηση			
10.1 Γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για 24 μήνες (από την ημέρα της οριστικής παραλαβής) χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων	>=24 μήνες		
10.2 Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για το πλαίσιο για συνήθη χρήση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	>=5 έτη		
10.3 Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή σε συνεργείο της προμηθεύτριας εταιρείας ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.	ΝΑΙ		
10.4 Αναφορά και περιγραφή των πλησιέστερων κεντρικών και περιφερειακών συνεργείων (παροχής τεχνικής υποστήριξης - service) για την εκτέλεση συντηρήσεων και επισκευών στο χρόνο εγγύησης αλλά και μετά από αυτόν. Εάν οι διαγωνιζόμενοι δεν διαθέτουν ιδιόκτητες εγκαταστάσεις, μπορούν να δηλώσουν (δηλώσεις του Ν.1599/86 ανάθεσης και αποδοχής θεωρημένες για το γνήσιο της υπογραφής) εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία. Θα πρέπει να υποβληθεί κάθε στοιχείο, το οποίο κατά την γνώμη του διαγωνιζόμενου θα αποδεικνύει την επάρκεια σε θέματα Service και ανταλλακτικών.  Χρόνος παράδοσης επτά(7) μήνες από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης.	ΝΑΙ		
11. Κριτήρια αξιολόγησης			
1. Γενική Περιγραφή, Τεχνικά Χαρακτηριστικά οχήματος [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 1, 2] - Συντ. Βαρύτ. 10%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	
2. Ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίων [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 4] - Συντ. Βαρύτ. 20%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	
3. Αμάξωμα , Κινητήρας [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 3, 5] - Συντ.	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	Απαιτείται εσωτερικό	

Βαρύτ. 20%	ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ		
4. Ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις (εκπομπές συνδυασμένου κύκλου CO2) [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 5.2.1] - Συντ. Βαρύτ. 15%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	
5. Ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις (εκπομπές θορύβου) [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 5.2.2] - Συντ. Βαρύτ. 5%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	
6. Σύστημα μετάδοσης, Σύστημα πέδησης, ανάρτησης, Λοιπός Εξοπλισμός [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 6, 7.1, 9.3] - Συντ. Βαρύτ. 15%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	
7. Εγγύηση – Συντήρηση [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 10] - Συντ. Βαρύτ. 10%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	
8. Χρόνος Παράδοσης [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 10.4] - Συντ. Βαρύτ. 5%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	

Θεσσαλονίκη, 11/12/2017

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
του Τμήματος Μελετών &  
Σχεδιασμού Συστημάτων  
Καθαριότητας

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη  
της Δ/σης Ανακύκλωσης και  
Διαχείρισης Αστικών  
Απορριμμάτων

Παναγιώτης Βοΐδης  
Μηχ/γος Μηχ/κος Τ.Ε.

Νικόλαος Μουρουζίδης  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Γεωργία Κουλουμούρη  
ΠΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	CPV 2008 version 2013	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Λεωφορείο ΑμεΑ σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές	34114400-3	1 τμχ	60.000,00 €	60.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ					60.000,00 €
Φ.Π.Α. 24%					14.400,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					74.400,00 €

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	CPV 2008 Version 2013	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΣΥΝΟΛΟ
	Λεωφορείο Αμέα σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές	34114400-3	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 24%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Σφραγίδα και υπογραφή

του προσφερόμενου



**Υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Τεχνικές απαιτήσεις	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
1. Γενική Περιγραφή			
1.1 Προμήθεια ενός(1) λεωφορείου μεταφοράς ΑμεΑ με δύο (2) θέσεις αμαξιδίων, έξι (6) τουλάχιστον θέσεις καθήμενων, μιας (1) τουλάχιστον θέσης συνοδού και μίας (1) θέσης οδηγού για τις ανάγκες Κέντρου Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (Κ.Α.Π.Η) του Δήμου Θεσσαλονίκης. Το όχημα και οι εσωτερικές διαμορφώσεις θα είναι απόλυτα καινούργιες.	ΝΑΙ		
1.2 Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα βάρη, το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης του αμαξιδίου και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, τα οποία θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις της Νομοθεσίας για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (για τον αριθμό επιβατών) και την ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Σύμφωνα με την νομοθεσία, απαραίτητη προϋπόθεση, για να χαρακτηριστεί ένα όχημα ως λεωφορείο μεταφοράς ατόμων ΑμεΑ είναι ο τύπος του οχήματος να έχει εγκριθεί, ως λεωφορείο, με απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικής Οχημάτων του αρμόδιου Υπουργείου (άρθρο 1 της Υ.Α. 19174/1242/94). Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
1.3 Προσκόμιση αντιγράφου έγκρισης τύπου ιδίου με το προσφερόμενο όχημα (βασικό όχημα χωρίς την διαμόρφωση ΑΜΕΑ) στην Ελλάδα ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση.	ΝΑΙ		
1.4 Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 'Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθεσία θα ισχύει κατά την παράδοση του οχήματος.	ΝΑΙ		

1.5 Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα, περιστρεφόμενο φανό στην οροφή της καμπίνας, πλήρη πίνακα οργάνων ταμπλό οδηγού, αερόσακου οδηγού. Είναι επιθυμητό η προσφορά αερόσακου συνοδηγού, πλευρικών αερόσακων.	ΝΑΙ		
1.6 Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα κάτωθι παρελκόμενα :			
1.6.1 Σειρά τεχνικών βιβλίων συντήρησης στην Ελληνική ή Αγγλική, για το πλαίσιο και τις λοιπές κατασκευές και διαμορφώσεις.	ΝΑΙ		
1.6.2 Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
1.6.3 Πυροσβεστήρες κατά ΚΟΚ, που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος	ΝΑΙ		
1.6.4 Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.			
1.6.5 Ψηφιακό Ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.	ΝΑΙ		
1.6.6 Πλήρης εφεδρικός τροχός με ελαστικό επίσωτρο, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.	ΝΑΙ		
1.6.7 Σειρά συνήθων εργαλείων	ΝΑΙ		
1.6.8 Radio CD εγκατεστημένο	ΝΑΙ		
2. Τεχνικά Χαρακτηριστικά οχήματος			
2.1 Πλαίσιο			
2.1.1 Το πλαίσιο θα είναι στιβαρής σύγχρονης κατασκευής, δυνάμενο να δεχθεί λεωφορειακό αμάξωμα όπως προβλέπεται από την νομοθεσία. Η διαμόρφωση του οχήματος ως λεωφορείο και η τοποθέτηση των εσωτερικών καθισμάτων θα έχει γίνει από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου.	ΝΑΙ		
2.1.2 Το ύψος στο εσωτερικό του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1,80 m.	ΝΑΙ		

2.1.3 Το δάπεδο του οχήματος θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46 όπως ισχύει.	NAI		
2.1.4 Στο εσωτερικό του οχήματος και συγκεκριμένα στα πλαϊνά τοιχώματα, την οροφή, το δάπεδο και τον κινητήρα να υπάρχει μόνωση κατάλληλου πάχους και πυκνότητας για τη θερμότητα, το ψύχος και την ηχομόνωση με κατάλληλο μονωτικό υλικό.	NAI		
2.1.5 Τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας, λευκά ή φιμέ. Τα παράθυρα εσωτερικά, να φέρουν αντηλιακά παραπετάσματα (κουρτίνες) συρόμενα επί μεταλλικών οδηγών. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός να είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου, από κρύσταλλο ασφαλείας, σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες.	NAI		
3. Αμάξωμα			
3.1 Θα διαθέτει σύστημα πλύσης του ανεμοθώρακα χειριζόμενο από τον οδηγό σε πορεία. Επίσης θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού το οποίο θα καλύπτει τις ανάγκες όλων των επιβατών.	NAI		
3.2 Ηχητικό όργανο πόλης (κόρνα).	NAI		
3.3 Το όχημα θα διαθέτει συρτάρι οδηγού για την φύλαξη εντύπων.	NAI		
3.4 Αντιολισθητικές αλυσίδες (1 ζεύγος) κατάλληλων διαστάσεων για την τοποθέτησή τους στους κινητήριους τροχούς.	NAI		
3.5 Το όχημα θα διαθέτει δύο καθρέπτες εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους που θα ελέγχουν όλο το μήκος του οχήματος και δύο εσωτερικούς για τον έλεγχο του θαλάμου των επιβατών και των κλιμάκων των θυρών.	NAI		
3.6 Στη δεξιά θέση του λεωφορείου θα υπάρχει μία (1) πόρτα (μη χειροκίνητη) ανόδου και καθόδου των επιβατών κατάλληλου πλάτους, χειριζόμενη από τον οδηγό, με σύστημα ασφαλείας σε περίπτωση μη λειτουργίας του μηχανισμού. Στην αριστερή πλευρά θα υπάρχει πόρτα για τον οδηγό και στο πίσω	NAI		

μέρος θα υπάρχει δίφυλλη πόρτα με κλειδαριά ασφαλείας. Για τον συνοδό μπορεί να υπάρχει ξεχωριστή πόρτα ή να εξυπηρετείται από την πόρτα ανόδου του λεωφορείου.			
3.7 Τα καθίσματα θα είναι άνετα, κατασκευασμένα από μεταλλικό σκελετό και από αφρώδες υλικό άριστης ποιότητας και αντοχής. Η επένδυση των καθισμάτων να γίνει από υλικό πλενόμενο. Τα καθίσματα θα είναι στερεωμένα στο δάπεδο του λεωφορείου και θα αφαιρούνται εύκολα. Σε όλα τα καθίσματα θα υπάρχει τοποθετημένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.	NAI		
3.8 Το λεωφορείο θα έχει την δυνατότητα μεταφοράς έξι (6) τουλάχιστον καθήμενων, ενός (1) τουλάχιστον συνοδού, ενός (1) οδηγού και δύο (2) ατόμων ΑΜΕΑ με τα αμαξιδιά τους. Για αυτόν τον λόγο θα διαθέτει τον απαραίτητο χώρο καθώς και όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας. Το δάπεδο θα είναι ειδικά διαμορφωμένο έτσι ώστε η ασφάλιση των αμαξιδίων πριν την κίνηση του λεωφορείου να γίνεται με γρήγορο και εύκολο τρόπο. Η πρόσδεση των αμαξιδίων θα πρέπει να γίνεται με ειδικές πιστοποιημένες ζώνες ασφαλείας, οι οποίες θα μπορούν να προσαρμόζονται σε όλους τους τύπους αμαξιδίων.	NAI		
3.9 Όλοι οι τροχοί θα διαθέτουν λασπωτήρες	NAI		
3.10 Το όχημα θα διαθέτει άγκιστρα ρυμούλκησης έμπροσθεν και όπισθεν του οχήματος.	NAI		
3.11 Θα φέρει ανθρωποθυρίδα οροφής σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος, σύμφωνα με την οδηγία 2007/46 όπως ισχύει.	NAI		
4. Ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίων			
4.1 Το λεωφορείο θα διαθέτει μηχανισμό ανόδου – καθόδου των αμαξιδίων, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 300Kgr. Ο μηχανισμός θα διαθέτει CE.	NAI		
4.2 Ο χειρισμός του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από τον οδηγό του λεωφορείου ή από εκπαιδευμένο συνοδηγό με χειριστήριο το οποίο θα είναι τοποθετημένο στον χώρο του	NAI		

<p>ανυψωτικού μηχανισμού και θα είναι προστατευμένο έναντι χειρισμού τρίτων. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία <b>μόνο</b> όταν το λεωφορείο είναι σε στάση. Η κίνηση του ανελκυστήρα θα είναι χειρορυθμιζόμενη.</p> <p>Ο ανυψωτικός μηχανισμός μπορεί να είναι τοποθετημένος στο πίσω μέρος του οχήματος ή στην δεξιά πλαϊνή πόρτα.</p> <p>Θα γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος ανύψωσης και θα κατατεθούν τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για αξιολόγηση του.</p>			
<p>4.3 Θα υπάρχει σύστημα ασφάλισης των αμαξιδίων έναντι κύλισης όταν η πλατφόρμα φόρτωσης του αμαξιδίου ανυψώνεται ή χαμηλώνει.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>5. Κινητήρας, Ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις</p>			
<p>5.1 Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 150 hp και κυβισμού τουλάχιστον 2200 cc με μέγιστη ροπή στρέψεως πάνω από 300 Nm.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>5.2 Ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις</p>			
<p>5.2.1 Από τους προσφέροντες θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του οχήματος, από όπου θα προκύπτουν οι εκπομπές συνδυασμένου κύκλου CO<sub>2</sub> gr/Km, NO<sub>x</sub> gr/Km, NMHC gr/Km και αιρούμενων σωματιδίων(PM). Θα κατατεθεί δήλωση ότι τα παραπάνω στοιχεία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Ν4412/2016 Παράρτημα XIII όπως έχει επικαιροποιηθεί και ισχύει.</p> <p>Επίσης θα δηλωθεί και η κατανάλωση του οχήματος σε μικτό κύκλο lt/100Km. Οι παραπάνω τιμές των εκπομπών ρύπων και της κατανάλωσης θα αξιολογηθούν και θα βαθμολογηθούν ανάλογα.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

<p>5.2.2 Οι εκπομπές θορύβου θα είναι χαμηλότερες από αυτές που ορίζει η νομοθεσία (οδηγία 2007/34/ΕΟΚ όπως ισχύει), θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του οχήματος καθώς και το όριο που θέτει η οδηγία. Οι εκπομπές θορύβου θα αξιολογηθούν και θα βαθμολογηθούν ανάλογα.</p>	<p>NAI</p>		
<p>6. Σύστημα μετάδοσης</p>			
<p>6.1 Θα είναι χειροκίνητο με πέντε ταχύτητες εμπροσθοπορίας (επιθυμητό να διαθέτει έξι ταχύτητες εμπροσθοπορίας) και μία οπισθοπορίας, όλες συγχρονισμένες. Επίσης μπορεί να προσφερθεί και αυτόματο σύστημα μετάδοσης.</p>	<p>NAI</p>		
<p>7. Σύστημα πέδησης, ανάρτησης</p>			
<p>7.1 Θα φέρει σύστημα πέδησης και ανάρτησης στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS και σύστημα δυναμικής ευστάθειας (E.S.P.) ή ανάλογο. Επίσης θα διαθέτει χειρόφρενο. Δεκτά είναι πρόσθετα συστήματα ασφάλειας τα οποία θα δηλωθούν και θα βαθμολογηθούν ανάλογα.</p>	<p>NAI</p>		
<p>7.2 Θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με τον ΚΟΚ.</p>	<p>NAI</p>		
<p>8. Σύστημα Διεύθυνσης</p>			
<p>8.1 Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά και θα είναι ρυθμιζόμενο προς το ταμπλό και θα διαθέτει υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση. Θα κατατεθούν πληροφορίες/οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα.</p>	<p>NAI</p>		
<p>9. Λοιπός Εξοπλισμός</p>			
<p>9.1 Το όχημα θα παραδοθεί με:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αφαιρούμενο καλάθι αχρήστων.</li> <li>• Εργαλειοθήκες με πλήρη σειρά εργαλείων.</li> <li>• Δυο πυροσβεστήρες, των 6kg ξηράς σκόνης τύπου ABCE τοποθετημένοι σε κατάλληλη βάση.</li> <li>• Κεντρικό κλειδίωμα θυρών.</li> <li>• Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός.</li> <li>•</li> </ul>	<p>NAI</p>		

<p>9.2 Στο εσωτερικό του οχήματος θα υπάρχουν πινακίδες όπου θα αναγράφονται : α) ο αριθμός κυκλοφορίας β) Οι θέσεις επιβατών (καθήμενων και ΑΜΕΑ) γ) Απαγορεύεται το κάπνισμα δ) Παράθυρο κινδύνου</p> <p>Το λεωφορείο θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα χαρακτηριστικά που επιβάλλει η κείμενη νομοθεσία κατά την ταξινόμισή του.</p>	NAI		
<p>9.3 Το όχημα θα λαμβάνει επιπλέον βαθμολογία σε περίπτωση που διαθέτει ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS), ένδειξη κατανάλωσης καυσίμου στον οδηγό, σύστημα Start-Stop.</p>	NAI		
<p>10 Εγγύηση – Συντήρηση</p>			
<p>10.1 Γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για 24 μήνες (από την ημέρα της οριστικής παραλαβής) χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων</p>	>=24 μήνες		
<p>10.2 Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για το πλαίσιο για συνήθη χρήση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.</p>	>=5 έτη		
<p>10.3 Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή σε συνεργείο της προμηθεύτριας εταιρείας ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.</p>	NAI		
<p>10.4 Αναφορά και περιγραφή των πλησιέστερων κεντρικών και περιφερειακών συνεργείων (παροχής τεχνικής υποστήριξης - service) για την εκτέλεση συντηρήσεων και επισκευών στο χρόνο εγγύησης αλλά και μετά από αυτόν. Εάν οι διαγωνιζόμενοι δεν διαθέτουν ιδιόκτητες εγκαταστάσεις, μπορούν να δηλώσουν (δηλώσεις του Ν.1599/86 ανάθεσης και αποδοχής θεωρημένες για το γνήσιο της υπογραφής)</p>	NAI		

εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία. Θα πρέπει να υποβληθεί κάθε στοιχείο, το οποίο κατά την γνώμη του διαγωνιζόμενου θα αποδεικνύει την επάρκεια σε θέματα Service και ανταλλακτικών.  Χρόνος παράδοσης επτά(7) μήνες από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης.			
11. Κριτήρια αξιολόγησης			
1. Γενική Περιγραφή, Τεχνικά Χαρακτηριστικά οχήματος [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 1, 2] - Συντ. Βαρύτ. 10%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	
2. Ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίων [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 4] - Συντ. Βαρύτ. 20%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	
3. Αμάξωμα , Κινητήρας [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 3, 5] - Συντ. Βαρύτ. 20%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	
4. Ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις (εκπομπές συνδυασμένου κύκλου CO2) [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 5.2.1] - Συντ. Βαρύτ. 15%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	
5. Ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις (εκπομπές θορύβου) [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 5.2.2] - Συντ. Βαρύτ. 5%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	
6. Σύστημα μετάδοσης, Σύστημα πέδησης, ανάρτησης, Λοιπός Εξοπλισμός [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 6, 7.1, 9.3] - Συντ. Βαρύτ. 15%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	
7. Εγγύηση – Συντήρηση [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 10] - Συντ. Βαρύτ. 10%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	
8. Χρόνος Παράδοσης [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 10.4] - Συντ. Βαρύτ. 5%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	

Θεσσαλονίκη, .....