



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 568 / 14-04-2014  
ΑΡΙΘΜ. ΠΙΝΑΚΑ: 119

Απόσπασμα από το πρακτικό της 8<sup>ης</sup> Τακτικής συνεδρίασης έτους 2014 του Δημοτικού Συμβουλίου

<b>ΑΠΟΦΑΣΗ:</b>	Εγκρίνει ομόφωνα τη διάθεση χρήσης κοινοχρήστου χώρου στον πεζόδρομο Καλαποθάκη από την οδό Ελ. Βενιζέλου έως την οδό Κομνηνών.
-----------------	---

Σήμερα την **14 Απριλίου 2014** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **14:00** το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του προς όλους τους Συμβούλους, που επιδόθηκε στις **08-04-2014** σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69 του Ν. 3852/2010.

Από τα 49 μέλη ήταν:

Παρόντες: **42**

- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Παναγιώτης Αβραμόπουλος</li> <li>2. Χαράλαμπος Αηδονόπουλος</li> <li>3. Ελένη Τζιουτζια</li> <li>4. Ευστάθιος Αβραμίδης</li> <li>5. Άννα Αγγελίδου</li> <li>6. Δήμητρα Αγκαθίδου</li> <li>7. Μαρία Ακριτίδου</li> <li>8. Γεώργιος Αρβανίτης</li> <li>9. Σοφία Ασλανίδου</li> <li>10. Γεώργιος Ασπασίδης</li> <li>11. Βασίλειος Γάκης</li> <li>12. Καλυψώ Γούλα</li> <li>13. Ιωάννης Δελής</li> <li>14. Γεώργιος Δημαρέλος</li> <li>15. Πολυξένη Δρίτσα</li> <li>16. Χρήστος Ελευθεριάδης</li> <li>17. Άννα Ευθυμίου</li> <li>18. Λάζαρος Ζαχαριάδης</li> <li>19. Κωνσταντίνος Ζέρβας</li> <li>20. Ερωτόκριτος Θεοτοκάτος</li> <li>21. Κωνσταντίνος Καζαντζίδης</li> <li>22. Στέλιος Κανάκης</li> <li>23. Χασδάι Καπόν</li> <li>24. Βενιαμίν Καρακωστανόγλου</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>25. Αντώνιος Καρούμπης</li> <li>26. Ελευθέριος Κιοσέογλου</li> <li>27. Λεμονιά (Λίτσα) Κολοβού</li> <li>28. Ανδρέας Κουράκης</li> <li>29. Μιχαήλ Κωνσταντινίδης</li> <li>30. Θεοδώρα Λειψιστινού</li> <li>31. Πέτρος Λεκάκης</li> <li>32. Τριαντάφυλλος Μηταφίδης</li> <li>33. Νικόλαος Παπαδόπουλος</li> <li>34. Κωνσταντίνος Παπαθεοδώρου</li> <li>35. Αθανάσιος Παππιάς</li> <li>36. Θεόφιλος Πατέλης</li> <li>37. Σπύρος Πέγκας</li> <li>38. Κυβέλη Ρουμελιώτου</li> <li>39. Θεμιστοκλής Σεβαστιάδης</li> <li>40. Στεφανία Τανιμανίδου</li> <li>41. Αναστάσιος Τελίδης</li> <li>42. Έλλη (Ελένη) Χρυσίδου</li> </ol> |
|--|---|

Απόντες: 7

1. Χρυσούλα Γιαταγάνα
2. Κωνσταντίνος Γκιουλέκας
3. Χρήστος Μάτης
4. Στυλιανός Παπαθεμελής
5. Μαρία Πασχαλίδου
6. Μαρία Σταυρίδου
7. Αρμόδιος Στεργίου

Από τους 6 Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων και της Δημοτικής Ενότητας Τριανδρίας:

Παρόντες: 6

1. Πέτρος Δημητρακόπουλος
2. Χιονία Αδάμ – Καρυπίδου
3. Ελισσάβη Καλαϊτζίδου
4. Σοφία Σαμαρά
5. Στέλιος Λιακόπουλος
6. Παναγιώτα Μπαχτσεβάνα

Απόντες: 0

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης στην οποία κλήθηκε και ήταν **παρών** ο Δήμαρχος κ. Ιωάννης Μπουτάρης, σύμφωνα με το αρθ. 67 παρ. 6 του Ν. 3852/2010.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από την Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Δημοτικού Συμβουλίου κ. Έλσα Ζησοπούλου και από την υπάλληλο του ανωτέρω τμήματος κ. Θεανώ Δαπέργουλα.  
Αριθμός θέματος Ημερήσιας Διάταξης: **85**

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγήθηκε το υπ' αρ. **85** θέμα Ημερήσιας Διάταξης «Διάθεση χρήσης κοινοχρήστου χώρου στον πεζόδρομο Καλαποθάκη από την οδό Ελ. Βενιζέλου έως την οδό Κομνηνών» αναφερόμενος στην υπ' αρ. **67/27-3-2014** απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και στην υπ' αρ. **17942/94,264,181,4639,4893,5324/14** εισήγηση **Δ/νσης Αστικού Σχεδιασμού και Αρχικών Μελετών (Τμ. Αστικού Σχεδιασμού)** η οποία έχει ως εξής:

Με τις υπ' αριθμ. 1189/1991 και 2245/1994 αποφάσεις του, το Δημοτικό Συμβούλιο χαρακτήρισε το τμήμα της οδού Καλαποθάκη από την οδό Ελ. Βενιζέλου έως την οδό Κομνηνών ως πεζόδρομο. Το έργο της πεζοδρόμησης υλοποιήθηκε από τον Δήμο στα πλαίσια της αναβάθμισης του Ιστορικού Κέντρου. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΙΛΑΠ/Γ/3046/51009/14-10-1994 Υ.Α. του ΥΠ.ΠΟ (ΦΕΚ 833/τ.Β/1994), ο παραπάνω πεζόδρομος εμπίπτει στο χαρακτηρισμένο "ιστορικό τόπο" του ιστορικού κέντρου, ενώ κτίρια επί του πεζοδρόμου προτείνονται ή έχουν χαρακτηριστεί ως διατηρητέα σύμφωνα με το αρχείο που τηρεί η Υπηρεσία μας, και ειδικότερα:

1. το κτίριο επί της οδού Κομνηνών 5 και Καλαποθάκη 12 σύμφωνα με το από 2-11-1983 Π.Δ. (ΦΕΚ734/τ.Δ/28-11-1983).
2. τα κτίρια επί της οδού Καλαποθάκη 2 (μέγαρο STEIN) και 3 είναι προτεινόμενα προς διατήρηση από το πρώην Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. το κτίριο επί της οδού Καλαποθάκη 9 και Κομνηνών προστατεύεται για τη διατήρηση των όψεών του και για κάθε έγκριση καθ' ύψος επέκτασης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1964/23-5-1995 απόφαση Υ.ΜΑ.Θ. (ΦΕΚ432/τ.Δ/23-6-1995).

Επιπλέον, επί της οδού Καλαποθάκη 5 διαπιστώθηκε η ύπαρξη αρχαιοτήτων κατόπιν επιτόπιας αυτοψίας της Δ/σης Αστικού Σχεδιασμού και Αρχ/κών Μελετών. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 420/τ.Δ/27-4-1993) η επιτρεπόμενη χρήση γης της περιοχής είναι «κεντρικές λειτουργίες πόλης», το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται στο άρθρο 4 του από 23-2-1987 Προεδρικού Διατάγματος (ΦΕΚ 166/Δ/1987) όπως αυτό συμπληρώθηκε με την παράγραφο 1B του εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 420/Δ/1993), δηλαδή επιτρέποντα: Εστιατόρια, Αναψυκτήρια, Κέντρα διασκέδασης αναψυχής, Χώροι συνάθροισης κοινού κ.λ.π.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω, όπως επίσης το γενικότερο πρόγραμμα για συνολική αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της κέντρου της πόλης, και το υπ' αριθμ. 12612/1108/6-2-2012 έγγραφο της πρώην Δ/σης Προσόδων, με το οποίο ζητήθηκε η συνδρομή της Δ/σης Αστικού Σχεδιασμού και Αρχ/κών Μελετών για την αναδιανομή του κοινόχρηστου χώρου στον πεζόδρομο (μετά το υπ' αριθμ. 2501/10/74/13-1-2012 έγγραφο της Δ/σης Τροχαίας), η Υπηρεσία επεξεργάστηκε τουλάχιστον 3 εναλλακτικές προτάσεις διάθεσης κοινοχρήστου χώρου για την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων οι οποίες διαβιβάστηκαν στις συναρμόδιες Υπηρεσίες, προκειμένου να γνωμοδοτήσουν.

### **ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ**

Από την Υπηρεσία υποβάλλεται η τελική της πρόταση για τη χωροθέτηση των τραπεζοκαθισμάτων, στο πνεύμα των προηγούμενων προτάσεων της σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και των κανονιστικών αποφάσεων που εξέδωσε το Δημοτικό Συμβούλιο και εγκρίθηκαν από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης, με την προϋπόθεση: α.) της διατήρησης της ζώνης των 3,50 μέτρων για την διέλευση πεζών και οχημάτων έκτακτης ανάγκης β.)τη λήψη μέριμνας για την απρόσκοπτη πρόσβαση των κατοίκων στις εισόδους των πολυκατοικιών και διαφυγή τους, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Συγκεκριμένα προτείνεται η χωροθέτηση ελεύθερης ζώνης για τη διέλευση πεζών και οχημάτων έκτακτης ανάγκης στην πλευρά των ζυγών αριθμών, κυμαινόμενου πλάτους 3,20 έως 3,50 μέτρων, μεταξύ της οικοδομικής γραμμής και των σταθερών κατασκευών της υφιστάμενης διαμόρφωσης (δενδροδόχοι, παρτέρια), όπως προβλέπεται στην υπ' αριθμ. 52907/28-12-2009 απόφαση Υ.Π.Ε.Κ.Α. (ΦΕΚ 2621/τ.Β/31-12-2009), ενώ προβλέπονται εγκάρσιες δίοδοι, για την πρόσβαση των κατοίκων στις εισόδους των πολυκατοικιών και την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες, σε όλο το μήκος του πεζοδρόμου. Η επιφάνεια του πεζοδρόμου που απομένει πέραν των παραπάνω υποχρεωτικών δίοδων προτείνεται να διατεθεί προς ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων, του οποίου το πλάτος κυμαίνεται από 2,70 έως 6,00 μέτρα σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα.

Επιπλέον, η έγκριση για τη σκίαση του διατιθέμενου κοινόχρηστου χώρου, ως προς τον αριθμό, τη μορφή και τη θέση των κινητών στοιχείων σκίασης θα δίδεται από τους φορείς προστασίας του "Ιστορικού Κέντρου", δηλαδή την Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων και το Υπουργείο Μακεδονίας – Θράκης, κατόπιν: α.)του υπ' αριθμ. 80/14-1-2013 εγγράφου της Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων, β.)της ύπαρξης κηρυγμένων διατηρητέων μνημείων και γ.)της υπ' αριθμ. ΔΙΛΑΠ/Γ/3046/51009/14-10-1994 Υ.Α. του ΥΠ.ΠΟ (ΦΕΚ 833/τ.Β/1994), σύμφωνα με την οποία ο παραπάνω πεζόδρομος εμπίπτει στο χαρακτηρισμένο "ιστορικό τόπο" του ιστορικού κέντρου, λόγω αρμοδιότητας, κατόπιν ενεργειών των ίδιων των ενδιαφερομένων.

Με τις παραπάνω ρυθμίσεις διαφυλάσσεται ο ιδιαίτερος χαρακτήρας και η φυσιογνωμία του ιστορικού - εμπορικού κέντρου, διευκολύνεται η κίνηση των πεζών, ενισχύεται η εμπορική δραστηριότητα, εξασφαλίζεται η πρόσβαση των κατοίκων του κέντρου και η προσπελασιμότητα ατόμων με αναπηρία.

Για την προτεινόμενη χωροθέτηση έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα: α.)στην υπ' αριθμ. 52907/28-12-2009 απόφαση του Υ.Π.Ε.Κ.Α. (ΦΕΚ 2621/τ.Β/31-12-2009) για την ελεύθερη όδευση πεζών και οχημάτων έκτακτης ανάγκης β.)στην υπ' αριθμ. 1000/2013 ισχύουσα κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου η οποία επικυρώθηκε με την υπ' αριθμ. 59494/26-8-2013 εγκριτική απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης, για αύξηση του ελάχιστου επιτρεπόμενου πλάτους ελεύθερης όδευσης πεζών στα 2,00 μέτρα και γ.)στις διατάξεις του Ν. 1080/80 για την παραχώρηση κοινοχρήστων χώρων όπως ισχύει, ενώ παράλληλα έχει ληφθεί υπόψη η αυξημένη κυκλοφορία πεζών στην συγκεκριμένη περιοχή (εμπορικό κέντρο), και η ιστορική φυσιογνωμία του πεζοδρόμου Καλαποθάκη.

Με βάση τα παραπάνω ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να ψηφίσουν σχετικά με το θέμα.

Στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη :

- την υπ' αρ. 67/2014 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με το υπ' αρ. 25292/14 διαβιβαστικό έγγραφο
- την υπ' αρ. 17942/94,264,181,4639,4893,5324/2014 εισήγηση Δ/νσης Αστικού Σχεδιασμού και Αρχ/κών Μελετών (Τμ. Αστικού Σχεδιασμού)
- το υπ' αρ. 1311/2-4-14 Υπηρεσιακό Σημείωμα Δ/νσης Αστικού Σχεδιασμού & Αρχ. Μελετών (Τμ. Αστικού Σχεδιασμού)
- το υπ' αριθμ. ΙΣΤ'ΕΠΚΑ/ΣΤ/10445/12-11-2012 έγγραφο ΙΣΤ' Εφορείας Αρχαιοτήτων.
- το υπ' αριθμ. 6381/27-12-2012 έγγραφο της 9<sup>ης</sup> Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων.
- την υπ' αρ. 897/12 απόφαση Συμβουλίου Α' Δημοτικής Κοινότητας με το υπ' αριθμ. 92976/1961/31-10-2012 διαβ/κό έγγραφο της Α' Δημοτικής Κοινότητας.
- το υπ' αριθμ. 80/14-1-2013 έγγραφο της Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων.
- το υπ' αριθμ. ΙΣΤ'ΕΠΚΑ/Α/7926/13-8-2013 έγγραφο ΙΣΤ' Εφορείας Αρχαιοτήτων.
- το υπ' αριθμ. 4622/6-9-2013 έγγραφο της 9<sup>ης</sup> Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων.
- η υπ' αριθμ. 720/27-8-2013 απόφαση της Α' Δημοτικής Κοινότητας.
- την υπ' αρ. 225/2014 απόφ. Συμβουλίου Α' Δημοτικής Κοινότητας
- το υπ' αρ. ΙΣΤ' ΕΠΚΑ/Α/7926/2013 έγγραφο της ΙΣΤ' Εφορ. Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων
- το υπ' αρ. 833 (σχετ. 2538 π.ε., 2709 π.ε.)/24-3-2014 έγγραφο Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων
- τοπογραφικό διάγραμμα
- τον νέο Οργανισμό Εσωτερικών Υπηρεσιών του Δήμου Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 3360/τ. Β'/2012 και ΦΕΚ 190/τ. Β'/2013)
- τον κανονισμό λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου
- το άρθρο 75 του Ν. 3463/2006 «Αρμοδιότητες – Άσκηση αρμοδιοτήτων Δήμων και Κοινοτήτων» το οποίο συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν. 3852/2010 «Πρόσθετες αρμοδιότητες δήμων»
- άρθ. 79 του Ν. 3463/06

και μετά από διαλογική συζήτηση, προχώρησε στη λήψη της παρακάτω απόφασης, με βάση τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69 του Ν. 3852/2010

Αποχώρησε ο Δ.Σ. κ. Ερ. Θεοτοκάτος  
Δεν ήταν παρόντες κατά την ψήφιση του θέματος οι Δ.Σ. κ.κ. Β. Γάκης, Θ.  
Λειψιστινού, Θ. Πατέλης, Α. Κολοβού

#### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνεται η διάθεση χρήσης κοινοχρήστου χώρου επί του πεζοδρόμου της οδού Καλαποθάκη από την οδό Ελ. Βενιζέλου έως την οδό Κομνηνών για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, με τους όρους και τις προϋποθέσεις των σχετικών διατάξεων για την παραχώρηση χρήσης κοινοχρήστων χώρων (άρθρο 3 του Ν. 1080/1980, ΦΕΚ 264/τ.Α/1980), και στις θέσεις που σημειώνονται με διαγράμμιση στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.
2. Καθορίζεται ελεύθερη ζώνη για την διέλευση πεζών και οχημάτων έκτακτης ανάγκης, από την πλευρά των ζυγών αριθμών ικανού πλάτους από 3,20 έως 3,50 μ. μεταξύ της οικοδομικής γραμμής και των σταθερών κατασκευών της υφιστάμενης διαμόρφωσης (δενδροδόχοι, παρτέρια), σύμφωνα με τις προδιαγραφές της υπ' αριθμ. 52907/28-12-2009 απόφασης Υ.Π.Ε.Κ.Α. (ΦΕΚ 2621/τ.Β/31-12-2009) και των κανονιστικών αποφάσεων που έχει εκδώσει το Δημοτικό Συμβούλιο και έχει εγκρίνει η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης. Καθορίζονται εγκάρσιες διόδοι, για την πρόσβαση των κατοίκων στις εισόδους των πολυκατοικιών και την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες, σε όλο το μήκος του πεζοδρόμου.
3. Επιτρέπεται για τη σκίαση του διατιθέμενου κοινόχρηστου χώρου η τοποθέτηση ομπρελών, κατόπιν έγκρισης ως προς τον αριθμό, τη μορφή και τη θέση τους από τους φορείς προστασίας του Ιστορικού Κέντρου, δηλαδή την Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων, και το Υπουργείο Μακεδονίας – Θράκης, λόγω αρμοδιότητας, μετά από ενέργειες των ενδιαφερομένων.
4. Απαγορεύεται η τοποθέτηση φωτεινών διαφημιστικών πινακίδων και κλιματιστικών μονάδων στη ζώνη των όψεων των παρακείμενων καταστημάτων. Τυχόν υφιστάμενες πινακίδες και μονάδες να απομακρυνθούν πριν την ολοκλήρωση της υλοποίησης της προτεινόμενης χωροθέτησης.
5. Καμία κατασκευή μηχανολογικού και λειτουργικού εξοπλισμού (πλην των τραπεζοκαθισμάτων) δεν θα τοποθετηθεί στο συγκεκριμένο τμήμα του πεζοδρόμου.
6. Σε περίπτωση διαπίστωσης ότι κατάσταση υγειονομικού ενδιαφέροντος παραβιάζει τα όρια ή τους λοιπούς περιορισμούς για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, όπως καθορίζονται στο σχέδιο και το λεκτικό της κανονιστικής απόφασης, ανακαλείται άμεσα η ατομική διοικητική πράξη (Απόφαση Δημάρχου) με την οποία διατέθηκε τμήμα του κοινοχρήστου χώρου στο συγκεκριμένο Κ.Υ.Ε.  
Αναθέτει στον κ. Αντιδήμαρχο για τις περαιτέρω ενέργειες.

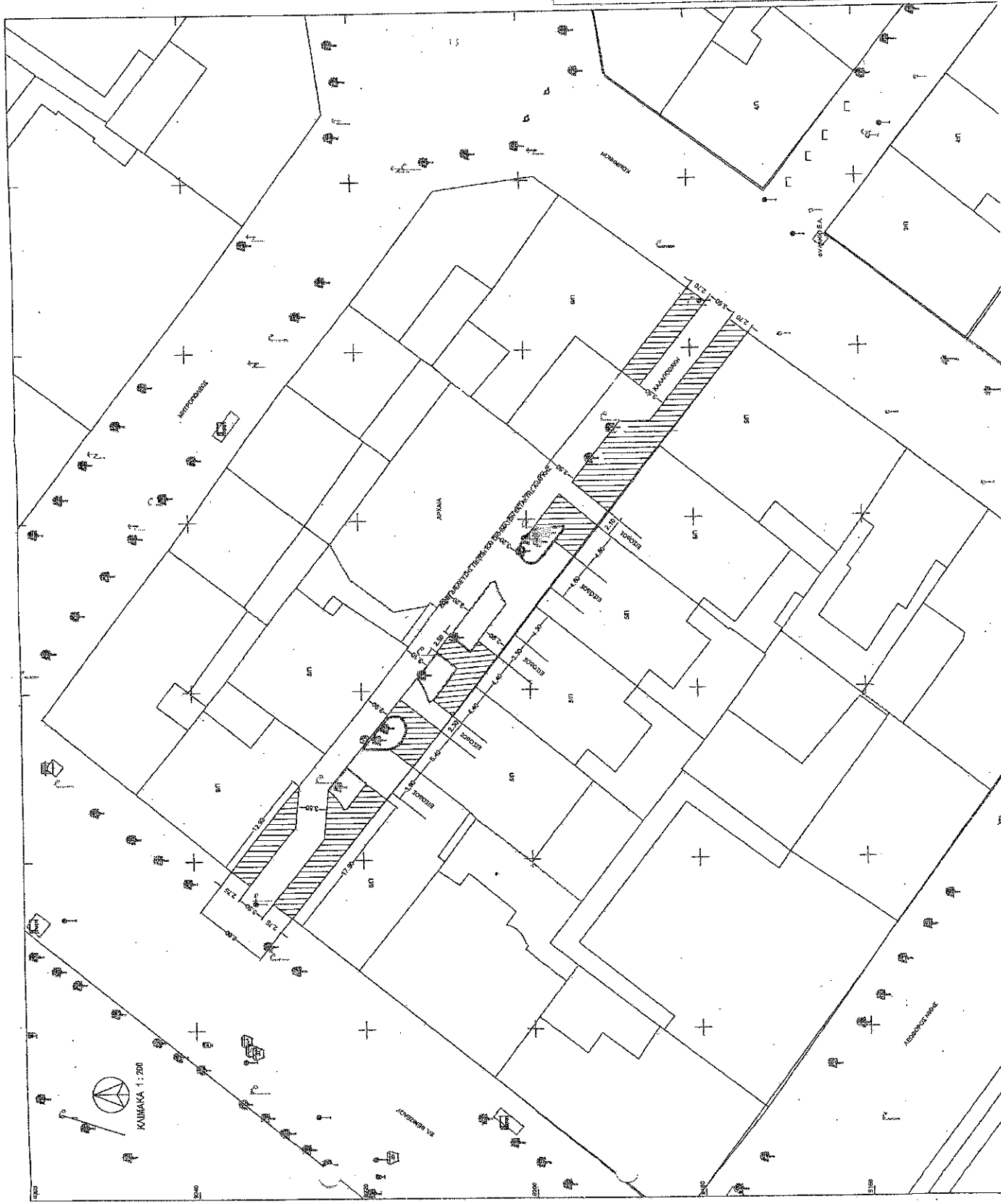
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Θεσσαλονίκη 15-05-2014

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Π. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΛ. ΤΖΙΟΥΤΖΙΑ



**ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ**

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:  
ΔΙΑΓΕΣΗ ΚΟΙΝΩΦΕΛΟΥΣ ΧΩΡΟΥ  
ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΥΚΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΡ. ΠΛΑΝΑΚΑ

1

ΚΑΝΙΣΚΑ: 1:200

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΡΑΜΟΥΣΗΣ

ΕΛΛΑΣ ΣΧΕΔΙΩΝ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΠΡΩΤΟΦΟΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:

Ε. ΠΑΡΕΝΚΟΠΟΥΛΟΥ  
Α. ΧΥΦΕΡΟΥ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΑ: Π. ΣΟΦΙΑ

ΑΡ. ΠΛΑΝΑΚΑ (Α)

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ  
Π. Κ. ΠΡΟΤΟΜΕΡΕΖΗΣ

06-03-2014

ΣΟΦΙΑ ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ