

Σχόλια

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ	quality@hfaistos- stefanou.gr	Ένα (1) και Δύο (2).	15/03/2018

Για τους α/α 1 και 2, ο αναφερόμενος ως S420 χάλυβας, να αντικατασταθεί με St 37-2.-

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΞΕΥΓΕΝΗΣ	nikxeugenis@kaoussis.gr	ΑΡΘΡΟ 1,,2,5,6,7	16/03/2018

Αναφέρεται στην παράγραφο 1.1 ότι όλα τα στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Θεωρούμε ότι θα πρέπει να συμπληρώσετε σε όλα τα οχήματα προς διαβούλευση την αποδεκτή απόκλιση της απαίτησης «περίπου». Προτείνουμε ότι όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» να γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής, όπως σε όλους του διαγωνισμούς, ΠΟΙΟ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ 1.

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ 4 ΚΥΒΙΚΩΝ 1.1 Ζητείται στην παράγραφο 1.2.1 το συνολικό πλάτος του φορτηγού χωρίς τους καθρέπτες να είναι μικρότερο από 1.850mm. Ζητούμε το συνολικό πλάτος του φορτηγού χωρίς τους καθρέπτες να είναι μικρότερο από 1.870mm έτσι ώστε να μπορεί να επιτευχθεί μεγαλύτερη συμμετοχή. 1.2 Ζητείται στην παράγραφο 1.2.7 το πλαίσιο να διαθέτει σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης Προτείνουμε να απαλειφθεί ο συγκεκριμένος όρος διότι κανένα πλαίσιο αυτής της κατηγορίας δεν φέρει το συγκεκριμένο σύστημα. 1.3 Ζητείται στην παράγραφο 1.3. η υπερκατασκευή θα

[Αναζήτηση](#)
[Διαβουλεύσεων](#)

είναι καινούρια και θα έχει ονομαστική χωρητικότητα 4,0 κμ. Ο ωφέλιμος διαθέσιμος όγκος απορριμμάτων περίπου 3κμ.....Περιμετρικά το υλικό κατασκευής του θα είναι χαλυβδοέλασμα ποιότητας τουλάχιστον S420, πάχους (3) χιλιοστών διαμορφωμένο με κυρτά λεία πλαϊνά. Προτείνουμε να είναι δεκτά και τα επίπεδα πλαϊνά 1.4 Προτείνουμε να συμπληρωθεί : Το όχημα να φέρει σύστημα περιορισμένης ολίσθησης μπλοκέ διαφορικό όπως έχουν όλα τα φορτηγά οχήματα άνω των 3,5τν μικτού φορτίου . 2.

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ 6 ΚΥΒΙΚΩΝ 2.1. Ζητείται στην παράγραφο 1.2.7. το πλαίσιο να διαθέτει σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης Προτείνουμε να απαλειφθεί ο συγκεκριμένος όρος διότι κανένα πλαίσιο αυτής της κατηγορίας δεν φέρει το συγκεκριμένο σύστημα . 2.2. Ζητείται στην παράγραφο 1.3. η υπερκατασκευή θα είναι καινούρια και θα έχει ονομαστική χωρητικότητα 4,0 κμ. Ο ωφέλιμος διαθέσιμος όγκος απορριμμάτων περίπου 3κμ.....Περιμετρικά το υλικό κατασκευής του θα είναι χαλυβδοέλασμα ποιότητας τουλάχιστον S420, πάχους (3) χιλιοστών διαμορφωμένο με κυρτά λεία πλαϊνά. Προτείνουμε να είναι δεκτά και τα επίπεδα πλαϊνά για μεγαλύτερη συμμετοχή κατασκευαστών. 2.3.

Προτείνουμε να συμπληρωθεί : Το όχημα να φέρει σύστημα περιορισμένης ολίσθησης μπλοκέ διαφορικό όπως έχουν όλα τα φορτηγά οχήματα άνω των 3,5τν μικτού φορτίου . 5. **ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΓΚΩΔΩΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ (5,5 ΕΩΣ 6 ΤΝ)** 5.1 Ζητείται στην παράγραφο 1.2.7. το πλαίσιο να διαθέτει σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης Προτείνουμε να απαλειφθεί ο συγκεκριμένος όρος διότι κανένα πλαίσιο αυτής της κατηγορίας δεν φέρει το συγκεκριμένο σύστημα 5.2. Προτείνουμε να συμπληρωθεί : Το όχημα να φέρει σύστημα περιορισμένης ολίσθησης μπλοκέ διαφορικό όπως έχουν όλα τα φορτηγά οχήματα άνω των 3,5τν μικτού φορτίου

. 6. **ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΓΚΩΔΩΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ (7,5 ΤΝ)** 6.1 Ζητείται στην παράγραφο 1.2.7. το πλαίσιο να διαθέτει σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης Προτείνουμε να απαλειφθεί ο συγκεκριμένος όρος διότι κανένα πλαίσιο αυτής της κατηγορίας δεν φέρει το συγκεκριμένο σύστημα 6.2. Προτείνουμε να συμπληρωθεί : Το όχημα να φέρει σύστημα περιορισμένης ολίσθησης μπλοκέ διαφορικό όπως έχουν όλα τα φορτηγά οχήματα άνω των 3,5τν μικτού φορτίου . 7. **ΜΙΚΡΟ ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ** 7.1 Ζητείται στην

παράγραφο 1.2.7. 7.2 Προτείνουμε να συμπληρωθεί : •
Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς
(4X2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει
ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις
συνθήκες κίνησης. • Το πλαίσιο θα είναι μικτού φορτίου
τουλάχιστον 2.200 kgr. • Το πλαίσιο πρέπει να φέρει
πλήρεις τροχούς, μονούς εμπρός – διπλούς πίσω, με
ελαστικά επίσωτρα και αεροθαλάμους.
