



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Τηλ 2310 494551

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 03/01/2018

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΦΑΝΕΡΗΣ, ΠΡΟΦΟΡΙΚΗΣ, ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ “ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΣΕ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ Ο.Τ.Κ.Ζ. (ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ)”

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη τα κάτωθι, όπως ισχύουν:

1. Το Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81Α/05.03.2004) για την Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων στο Τέλος Κύκλου Ζωής.
2. Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ-114Α/8-6-2006) “Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (αρ. 86 & 88)”.
3. Το Ν. 3852/2010 - ΦΕΚ 87Α/7 Ιουνίου 2010 : “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης”.
4. Το Π.Δ. 270/1981: “Περί της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δια εκποίηση ή εκμίσθωση πραγμάτων των Δήμων και Κοινοτήτων”.
5. Το άρθρο 64 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93Α/14-04-2014), σχετικό με πλειοδοτικό διαγωνισμό για περισυλλογή εγκαταλειμμένων οχημάτων.
6. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α/13-7-2010): “Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο : Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις”.
7. Το Ν. 2939/2001: “Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων-Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις”.
8. Το Ν. 4496/2017: “Τροποποίηση του Ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις”.
9. Την Οδηγία 2000/53/ΕΚ (18-09-2000) για τα Οχήματα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής, με τις ισχύουσες τροποποιήσεις.
10. Την Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (αρ. οικ. 105136, ΦΕΚ 907 Β/2004) για τη σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε. (Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος).
11. Την Κ.Υ.Α. 29949/1841/2009, περί «έγκρισης τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων».
12. Την από 24-07-2017 ανάρτηση στο ΕΣΗΔΗΣ για τη Διαβούλευση της Διακήρυξης.
13. Την υπ’ αριθμ. Α2/2017 Τεχνική Μελέτη του Τμήματος Ανακύκλωσης.
14. Τις υπ’ αριθμ. 1318/2017 και 1379/2017 Α.Δ.Σ του Δήμου Θεσσαλονίκης.
15. Το από 20-12-2017 Πρακτικό της Επιτροπής καθορισμού τιμήματος εκποιούμενων ακινήτων και κινητών πραγμάτων με αξία του Δήμου Θεσσαλονίκης.
16. Την υπ’ αριθμό 3190/2017 Απόφαση του Δημάρχου για τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στο Γενικό Γραμματέα του Δήμου Θεσσαλονίκης κ. Θωμά Ψαρρά.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

ΦΑΝΕΡΗ, ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ, ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ για τη σύναψη σύμβασης ενός (1) έτους μεταξύ του Δήμου Θεσσαλονίκης και εταιρείας επεξεργασίας και ανακύκλωσης οχημάτων – επίσημο μέλος του Δικτύου Ε.Δ.Ο.Ε. (Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος), με αντικείμενο την “ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΣΕ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ Ο.Τ.Κ.Ζ. (ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ)” εντός των ορίων του Δήμου, βάσει του Π.Δ. 116/2004 και σύμφωνα με τον ενδεικτικό προϋπολογισμό τιμών εκποίησης του παρακάτω πίνακα (1), που προκύπτει

από : α) το από 20-12-2017 Πρακτικό της Επιτροπής καθορισμού τιμήματος εκποιούμενων ακινήτων και κινητών πραγμάτων με αξία του Δ.Θ., β) την υπ' αριθμ. Α2/2017 Τεχνική Μελέτη της Υπηρεσίας και γ) την 1379/2017 Α.Δ.Σ. του Δήμου Θεσσαλονίκης.

ΠΙΝΑΚΑΣ (1): ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡ/ΣΜΟΣ με ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΚΠΟΙΗΣΗΣ					
α/α – ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	Μ.Μ	Ποσότητα *	Τιμή μονάδος (€)	Μερικό σύνολο (€)	
1. Ο.Τ.Κ.Ζ. Ε.Ι.Χ.	τεμ.	Έως 300	80,00	24.000,00	
2. Ο.Τ.Κ.Ζ. Φ.Ι.Χ.	τεμ.	Έως 100	150,00	15.000,00	
ΓΕΝΙΚΟ Σύνολο (€)				39.000,00	

(* Η ως άνω αναγραφείσα ποσότητα είναι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά η μέγιστη ετήσια, όπως αναφέρεται και στην Α2/2017 σχετική Τεχνική Μελέτη της Υπηρεσίας. Ο ακριβής αριθμός οχημάτων, ετησίως, θα προκύψει από εκείνα, που θα χαρακτηρισθούν ως εγκαταλειμμένα και στη συνέχεια, μετά την παρέλευση 45 ημερών, θα περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου Θεσσαλονίκης, για να παραδοθούν ως Ο.Τ.Κ.Ζ. στην ανάδοχο εταιρεία).

ΟΡΟΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

ΑΡΘΡΟ 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η παρούσα διακήρυξη, αφορά την επιλογή εταιρείας, η οποία θα περισυλλέγει με δικά της μέσα (γερανούς-φορτηγά Ι.Χ. ή/και Δ.Χ.) τα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως εγκαταλειμμένα στο Δήμο Θεσσαλονίκης και θα τα μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της για επεξεργασία-ανακύκλωση. Η δημοπρασία αφορά όλα τα οχήματα (φορτηγά Ι.Χ. έως 3,5 τόνους και επιβατικά Ι.Χ.), που είναι χαρακτηρισμένα ως εγκαταλειμμένα, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 2 του Π.Δ.116/2004, καθώς και τα «Οχήματα στο Τέλος Κύκλου Ζωής τους-Ο.Τ.Κ.Ζ.», βάσει της παρ. 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.116/2004. Τα οχήματα που δεν έχουν αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη τους εντός των χρονικών ορίων της παρ. 1, άρθρ. 9 του Π.Δ.116/2004, περιέρχονται στην κατοχή του Δ.Θ. και παραδίνονται σε εταιρεία συλλογής Ο.Τ.Κ.Ζ., προκειμένου να ανακυκλωθούν και στη συνέχεια να εκδοθούν πιστοποιητικά καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε., με σκοπό την οριστική διαγραφή και αποταξινόμησή τους.

Σκοπός του έργου είναι η πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, η επαναχρησιμοποίηση, η ανακύκλωση και η περαιτέρω αξιοποίηση των οχημάτων και των κατασκευαστικών τους στοιχείων, με ταυτόχρονη μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων και συνεπώς την εξασφάλιση της βελτίωσης της ποιότητας ζωής των πολιτών και την προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ.116/2004: «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την Εναλλακτική Διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών», με τον όρο «εγκαταλειμμένα» χαρακτηρίζονται εκείνα τα οχήματα τα οποία: α) εγκαταλείπονται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους, στους οποίους απαγορεύεται η στάθμευση, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 30 ημέρες, β) εγκαταλείπονται σε άλλους δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς ή λιμενικούς κοινόχρηστους ή μη χώρους και οδούς για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 90 ημέρες και χωρίς την άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας ή Αρχής, γ) εγκαταλείπονται σε ιδιωτικούς χώρους, χωρίς προηγούμενη συγκατάθεση του κυρίου ή νομέα του χώρου, κατά δήλωσή του, δ) αποτελούν γενικά κίνδυνο για το περιβάλλον, την υγεία και την ασφάλεια των κατοίκων, καθώς και για τη δημόσια ή ιδιωτική περιουσία, ιδίως όταν λόγω της κατάστασης που βρίσκονται, δεν δύναται να ανταποκριθούν στο σκοπό, για τον οποίο προορίζονται.

Εγκαταλειμμένο όχημα, που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του άρθρου 9 του Π.Δ. 116/2004, χαρακτηρίζεται πλέον ως «Όχημα στο Τέλος Κύκλου Ζωής - Ο.Τ.Κ.Ζ.» και αποτελεί απόβλητο κατά την έννοια της ΚΥΑ 69728/824/1996 και του Ν.2939/2001, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών του στοιχείων/εξαρτημάτων. Το Π.Δ. 116/2004 ορίζει, επίσης, ότι η αρμόδια Υπηρεσία του οικείου Δήμου, στον οποίο έχει περιέλθει η κατοχή των εγκαταλειμμένων οχημάτων, που έχουν εντοπιστεί στα διοικητικά του όρια, μετά από την τήρηση της σχετικής διαδικασίας, υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα σε εγκεκριμένο Σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ή σημείο συλλογής Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής.

ΑΡΘΡΟ 2

ΟΡΓΑΝΟ, ΤΟΠΟΣ, ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

- Η Δημοπρασία θα διενεργηθεί από την αρμόδια Επιτροπή Δημοπρασιών του άρθρου 1, παρ. 1 του Π.Δ. 270/1981.
- Τόπος διενέργειας της Δημοπρασίας ορίζεται το Δημοτικό Κατάστημα Θεσσαλονίκης, οδός Βασ. Γεωργίου Α΄ 1α, στο γραφείο 020, στον ημιώροφο, στο κτίριο Ε΄.
- Ημερομηνία διενέργειας ορίζεται η 21/02/2018, ημέρα ΤΕΤΑΡΤΗ, ώρα έναρξης της δημοπρασίας 10.00΄ π.μ. και ώρα λήξης 11.00΄ π.μ.
- Εάν, για οποιοδήποτε λόγο, η δημοπρασία δεν διεξαχθεί την προαναφερθείσα ημερομηνία, τότε θα επαναληφθεί στις 22/02/2018, ημέρα ΠΕΜΠΤΗ και ώρα 11.00΄ π.μ. μέχρι 12.00΄ μ., στον ίδιο τόπο.
- Περίληψη της Διακήρυξης αυτής θα δημοσιευθεί δέκα (10) τουλάχιστον ημέρες πριν από τη διενέργεια της Δημοπρασίας, σε δύο εφημερίδες της Θεσσαλονίκης μεγάλης κυκλοφορίας και γενικών ειδήσεων, παράλληλα θα τοιχοκολληθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημαρχείου και θα αναρτηθεί στο Διαδίκτυο και στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Η Δημοπρασία είναι φανερή και οι διαγωνιζόμενοι θα πλειοδοτούν προφορικά ενώπιον της Επιτροπής διαγωνισμού για τα εκποιούμενα είδη. Η τιμή εκκίνησης της δημοπρασίας αναφέρεται στην τιμή μονάδας κάθε είδους (και για τις δύο κατηγορίες), σύμφωνα με το από 20-12-2017 Πρακτικό της Επιτροπής Καθορισμού Τιμήματος Εκποιούμενων Ακίνητων και Κινητών Πραγμάτων με Αξία του Δήμου Θεσσαλονίκης, όπως αυτά έχουν αναγραφεί στον ανωτέρω πίνακα (1).

ΑΡΘΡΟ 3

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου (Τμήμα Ανακύκλωσης), σύμφωνα με τις 1610/2013 και 510/2014 ΑΔΣ, θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλειμμένα οχήματα», βάσει της παρ. 2 του άρθρου 2 του Π.Δ. 116/2004, καθώς και «Οχήματα στο Τέλος Κύκλου Ζωής τους – Ο.Τ.Κ.Ζ.», βάσει της παρ. 3 του άρθρου 2 του Π.Δ. 116/2004, που βρίσκονται μέσα στα όρια του Δήμου.
2. Στη συνέχεια, η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου θα προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται από το άρθρο 9 του Π.Δ. 116/2004 και τις παραγράφους 1,2,3, έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως Ο.Τ.Κ.Ζ. να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου, μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.
3. Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου θα υποδεικνύει τα εγκαταλειμμένα εντός των ορίων του Δήμου οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει τα απαραίτητα διπλότυπα παραστατικά (πρακτικό παράδοσης – παραλαβής οχημάτων).
4. Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία: α) χρόνο και τόπο παράδοσης (οδό και αριθμό), β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδων, γ) περιγραφή κατάστασης του οχήματος, δ) στοιχεία του γερανού και του οδηγού της αναδόχου εταιρείας.
5. Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό του οχήματος (γερανού κ.λπ.) της εταιρείας, ο οποίος τη δεσμεύει με την υπογραφή του.
6. Η εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα (επιβατικά, φορτηγά) ή τμήματα οχημάτων, που υποδεικνύει ως εγκαταλειμμένα ο Δήμος Θεσσαλονίκης, ανεξαρτήτως αριθμού ή θέσης ή αδυναμίας για οποιοδήποτε τεχνικό λόγο (π.χ. στενός δρόμος κ.λπ.). Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να γίνει μονομερής καταγγελία της σύμβασης από το Δήμο, χωρίς καμία υποχρέωσή του για αποζημίωση της αναδόχου εταιρείας και με διατήρηση όλων των δικαιωμάτων του να ασκήσει τις αξιώσεις του από αντισυμβατική συμπεριφορά της αναδόχου.
7. Η συλλογή, μεταφορά και φύλαξη των εγκαταλειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικές της δαπάνες και με δικά της μέσα (γερανούς - φορτηγά Ι.Χ. ή/και Δ.Χ.) και χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου.
8. Ουδενμία ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτη του οχήματος για οποιαδήποτε ζημία προκληθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή - μεταφορά και εκφόρτωση

(ενδεικτικά αναφέρονται τα παρακάτω: ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός προσώπου ή θάνατος κ.λπ.).

9. Η ανάδοχος εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το όχημα από τη στιγμή της συλλογής του και της παραλαβής του από το Δήμο, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών να εκδοθεί το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, από την Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος (Ε.Δ.Ο.Ε.), με ταυτόχρονη ενημέρωση των αρμοδίων Δημοσίων Υπηρεσιών.

10. Η περισυλλογή των εγκαταλειμμένων οχημάτων θα γίνεται το αργότερο σε δύο (2) ημέρες από την ημερομηνία ειδοποίησης (έγγραφης ή τηλεφωνικής) από το Δήμο, με τη χρήση δύο (2) τουλάχιστον Φ.Ι.Χ. ή Φ.Δ.Χ. μεταφοράς οχημάτων. Η περισυλλογή μπορεί να ματαιωθεί ή να αναβληθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, όπως είναι οι απεργίες, οι θεομηνίες, οι φυσικές καταστροφές και άλλα. Επίσης, μπορεί να ματαιωθεί ή να αναβληθεί, πάντα μετά από έγκαιρη ενημέρωση, τουλάχιστον μία (1) ημέρα πριν από την προγραμματισμένη συνάντηση.

11. Εάν κατά τη διάρκεια της φύλαξης του οχήματος στο χώρο της αναδόχου εταιρείας, αυτό αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, μέσα σε διάστημα 10 (δέκα) ημερών από την ημέρα περισυλλογής του, τότε παραδίνεται σε αυτόν (ο Δήμος δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές ή φθορές, που έχουν προκληθεί στο όχημα κατά τη μεταφορά - αποθήκευση αυτού από την ανάδοχο εταιρεία), αφού προηγουμένως ο ιδιοκτήτης καταβάλλει στην ανάδοχο εταιρεία τη δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης.

12. Ο ανάδοχος θα διασφαλίζει σε κάθε περίπτωση ότι όλα τα υλικά, τα οποία εξάγονται από τα Ο.Τ.Κ.Ζ., σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος Ι του Π.Δ. 116/2004, θα επαναχρησιμοποιούνται είτε θα ανακυκλώνονται/ανακτώνται από εξουσιοδοτημένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, στις περιπτώσεις στις οποίες υφίστανται τέτοια συστήματα, σύμφωνα με τις σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις.

13. Θα υπάρχει δυνατότητα επιτόπιου ελέγχου (ελεύθερη πρόσβαση) από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου, στις εγκαταστάσεις των ενδιαφερομένων, ώστε να εξακριβώνονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα κάτωθι :

- Η συνολική παραλαβή (τεμάχια) Ο.Τ.Κ.Ζ. της μονάδας από την ίδρυσή της ή σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα. Η δήλωση της μονάδας ως προς τις παραλαβές Ο.Τ.Κ.Ζ. θα μπορεί να αντιπαραβάλλεται με τα σχετικά στοιχεία της Ε.Δ.Ο.Ε.
- Τα μητρώα διακίνησης αποβλήτων της μονάδας ως προς την παραγωγή αποβλήτων, που προέρχονται από την απορρύπανση Ο.Τ.Κ.Ζ.
- Η γενική εικόνα της εγκατάστασης ως προς την τήρηση βασικών κανόνων περιβαλλοντικής διαχείρισης.
- Εφόσον η μονάδα απορρύπανσης δε διαθέτει μονάδα τεμαχισμού (Shredder), θα πρέπει να τηρεί την υποχρέωση παράδοσης των προς ανακύκλωση απορρυπασμένων Ο.Τ.Κ.Ζ. σε μονάδα Shredder, που διασφαλίζει την περαιτέρω διαχείριση, ώστε να επιτυγχάνεται η παραγωγή δευτερογενούς πρώτης ύλης υψηλής καθαρότητας και υψηλού ποσοστού ανακύκλωσης/αξιοποίησης.
- Για μονάδες τεμαχισμού (Shredders), οι συμβάσεις με αδειοδοτημένες μονάδες επεξεργασίας του υπολείμματος τεμαχισμού, ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προσπάθεια για την επίτευξη της υποχρέωσης, όπως προκύπτει από την κείμενη νομοθεσία (Π.Δ. 166/2004) για ποσοστό αξιοποίησης /ανακύκλωσης 95% κατά μέσο βάρος ανά όχημα.
- Τέλος, ο Δήμος θα έχει το δικαίωμα επιλογής για την πρόσληψη ανεξάρτητων εταιρειών πιστοποίησης – ελέγχου. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται στο μέγιστο δυνατό βαθμό η διαφάνεια και αμεροληψία στην επιλογή του ενδιαφερόμενου για τη διαχείριση των αποβλήτων. Το κόστος για τον έλεγχο μπορεί να καλύπτεται από τις εταιρείες, που ενδιαφέρονται να αναλάβουν τη διαχείριση των αποβλήτων.

ΑΡΘΡΟ 4

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής στη Δημοπρασία έχει οποιοδήποτε νομικό ή φυσικό πρόσωπο είναι εγγεγραμμένο στα Επιμελητήρια. Στην παρούσα περίπτωση, δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι εταιρείες – κέντρα επεξεργασίας οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ., που είναι επίσημα μέλη του δικτύου της Ε.Δ.Ο.Ε. και μπορούν να εγγυηθούν την πλήρη και ακώλυτη εκπλήρωση των γενικών και ειδικών όρων, που περιγράφονται στην παρούσα διακήρυξη. Η

συμμετοχή στη δημοπρασία προϋποθέτει πλήρη γνώση και ανεπιφύλακτη αποδοχή όλων των όρων της διακήρυξης, καθώς και γνώση του αντικειμένου αυτής.

Οι διαγωνιζόμενοι, εφόσον είναι φυσικά πρόσωπα, παρίστανται αυτοπροσώπως ή με το νόμιμο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους, η δε κατάθεση των προσφορών θα γίνει για την εταιρεία, όπως ορίζεται κατωτέρω:

- Για τις Ομόρρυθμες και Ετερόρρυθμες Εταιρείες (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και τις ΙΚΕ από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας, όπως ορίζεται στο καταστατικό της και τις τυχόν τροποποιήσεις του, έως την ημέρα του διαγωνισμού.
- Για τις Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) από το διαχειριστή της εταιρείας, όπως ορίζεται στο καταστατικό της και τις τυχόν τροποποιήσεις του, έως την ημέρα του διαγωνισμού.
- Για τις Ανώνυμες Εταιρείες (Α.Ε.) από το νόμιμο εκπρόσωπο, που εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο (πρακτικό Δ.Σ.), όπως αυτό έχει οριστεί από το καταστατικό της εταιρείας και τις τυχόν τροποποιήσεις του, με τη δημοσίευση του σε ΦΕΚ έως την ημέρα του διαγωνισμού.

Οι προσφορές των κοινοπραξιών κατατίθενται από όλα τα κοινοπρακτούντα μέλη αυτοπροσώπως ή από κοινό εκπρόσωπο, διορισμένο με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο. Κανείς δεν μπορεί να εκπροσωπήσει στην ίδια δημοπρασία περισσότερες από μία εταιρείες ή κοινοπραξίες. Αυτός που εκπροσωπεί διαγωνιζόμενη εταιρεία ή είναι μέλος διοικητικού συμβουλίου τέτοιας εταιρείας δεν μπορεί, επίσης, να συμμετέχει (ξεχωριστά) και για το δικό του λογαριασμό.

Δεν μπορεί να συμμετέχει στη δημοπρασία για το δικό του λογαριασμό υπάλληλος εταιρείας, η οποία λαμβάνει μέρος σε αυτήν ή ειδικοί σύμβουλοι, που μισθοδοτούνται ή αμείβονται με οποιονδήποτε τρόπο από την εταιρεία αυτή.

Όσοι θα λάβουν μέρος στη Δημοπρασία, θα παρίστανται αυτοπροσώπως. Όσοι θα συμμετάσχουν για λογαριασμό άλλων οφείλουν, πριν από την έναρξη της δημοπρασίας, να το δηλώσουν εγγράφως στην αρμόδια Επιτροπή, καταθέτοντας συγχρόνως και νομικό πληρεξούσιο έγγραφο.

Τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο αποδεικτικά έγγραφα εκπροσώπησης απαιτείται να κατατεθούν ως αντίγραφα. Εφόσον ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας συμμετέχει στη δημοπρασία με αντιπροσώπους, απαιτείται πρακτικό απόφασης του Δ.Σ. της εταιρείας, από το οποίο να προκύπτει η έγκριση για συμμετοχή στο διαγωνισμό, καθώς και το πρόσωπο, που θα εκπροσωπήσει την εταιρεία με νόμιμη εξουσιοδότηση.

Κατά τη δημοπρασία, κάθε διαγωνιζόμενος θα πρέπει να παρουσιάσει εγγυητή, ο οποίος οφείλει να καταθέσει ο ίδιος:

1. Εγγυητική επιστολή ίδιου τύπου και ίδιας αξίας με του συμμετέχοντος.
2. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86, ότι έλαβε γνώση των όρων της διακήρυξης και τους αποδέχεται πλήρως και
3. Βεβαίωση από τη Διεύθυνση Οικονομικής και Ταμειακής Διαχείρισης Δήμου Θεσσαλονίκης, ότι δεν υφίσταται καμία οφειλή του προς το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 5

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΓΓΥΗΤΗ

Ο τελευταίος πλειοδότης κατά την ημέρα της δημοπρασίας υποχρεούται να παρουσιάσει αξιόχρεο εγγυητή (που να μην είναι οφειλέτης του Δήμου Θεσσαλονίκης), ο οποίος θα υπογράψει τα πρακτικά της δημοπρασίας και έτσι καθίσταται, αλληλέγγυος και εξ ολοκλήρου, υπεύθυνος με αυτόν, μέχρι την υπογραφή της σύμβασης.

Ο εγγυητής αναλαμβάνει την υποχρέωση να υπογράψει τα πρακτικά μετά τη δημοπρασία και τη σύμβαση, μαζί με τον τελευταίο πλειοδότη, χωρίς καμία αντίρρηση, αφού, όπως συμφωνείται, η συμμετοχή του αυτή στη δημοπρασία με την ως άνω ιδιότητά του ως εγγυητής, δηλώνει πλήρη γνώση και αποδοχή των όρων και των κανονιστικών διατάξεων της διακήρυξης και της σύμβασης, που θα επακολουθήσει.

Αντικατάσταση εγγυητή δεν επιτρέπεται. Αν ο εγγυητής αρνηθεί να υπογράψει την τελική σύμβαση, τότε οι εγγυητικές επιστολές θα καταπέσουν υπέρ του Δήμου, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη υπαιτιότητας του πλειοδότη σχετικά με αυτό. Η υπογραφή του έχει την έννοια ότι ο εγγυητής καθίσταται αλληλέγγυος και εις ολόκληρο υπεύθυνος με τον ανάδοχο, για κάθε παράβαση των όρων της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Για να γίνει κάποιος δεκτός στη δημοπρασία απαιτείται να καταθέσει, με ποινή αποκλεισμού, σε κλειστό φάκελο, στην Επιτροπή της Δημοπρασίας, τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Αντίγραφο της Άδειας Λειτουργίας της Επιχείρησης σε ισχύ κατά την ημερομηνία διεξαγωγής της Δημοπρασίας, έως και την προβλεπόμενη ημερομηνία λήξης της σύμβασης με το Δήμο Θεσσαλονίκης. Σε περίπτωση ανάκλησης ή κατάργησης ή λήξης της άδειας λειτουργίας της αναδόχου εταιρείας από την Ε.Δ.Ο.Ε., απαιτείται η ενημέρωση του Δήμου Θεσσαλονίκης με τα αντίστοιχα έγγραφα.

2. Αντίγραφο πιστοποιητικού μέλους της Ε.Δ.Ο.Ε.

3. Αντίγραφο της άδειας συλλογής και μεταφοράς στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων ή ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ της συμμετέχουσας στο διαγωνισμό εταιρείας και νομίμως αδειοδοτημένης εταιρείας για τη μεταφορά στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (άρθρο 10 παρ. 2 του Π.Δ. 116/2004).

4. Πρακτικό Διοικητικού Συμβουλίου περί εκπροσώπησης της Α.Ε. και ανακοίνωση της εταιρείας του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (ΓΕΜΗ), από την οποία θα προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, καθώς επίσης και ο αξιόχρεος εγγυητής.

5. Φορολογική ενημερότητα από την αρμόδια Εφορία ή ηλεκτρονικά από το taxisnet, ότι είναι ενήμερος, κατά την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις του ή ότι έχει υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

6. Πιστοποιητικό, που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμερος, κατά την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, ως προς τις υποχρεώσεις του, που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης ή ότι έχει υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του, που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης, καλύπτουν τόσο την κύρια, όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο για όλα τα μέλη τους, όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό.

Οι ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) και οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό.

7. Αντίγραφα ασφαλιστήριων συμβολαίων σε ισχύ, για τουλάχιστον δύο (2) φορτηγά Ι.Χ. ή Δ.Χ., τα οποία θα χρησιμοποιεί η εταιρεία για την περισυλλογή των οχημάτων (εάν αυτά λήξουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης, θα προσκομιστούν υποχρεωτικώς τα ανανεωθέντα ασφαλιστήρια συμβόλαια).

8. Βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης ή αποδεικτικά έγγραφα για την εκτέλεση τουλάχιστον δύο (2) εργασιών, συναφών με το αντικείμενο της παρούσας διακήρυξης.

9. Κατάθεση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής στο διαγωνισμό αναγνωρισμένης τράπεζας, ποσού **ίσου με το 5% επί του ελαχίστου ορίου πρώτης προσφοράς**, δηλαδή:

$5\% \times 39.000,00\text{€} = 1.950,00\text{€}$ (χίλια εννιακόσια πενήντα ευρώ), ισχύος έως το τέλος της συμβατικής υποχρέωσης, ως εγγύηση στη δημοπρασία, συντεταγμένης κατά τον τύπο που ισχύει για το Δημόσιο. Σημειώνεται ότι, μετά το τέλος της δημοπρασίας οι εγγυητικές Επιστολές θα επιστραφούν στους συμμετέχοντες, εκτός της εγγυητικής επιστολής του τελευταίου πλειοδότη, η οποία θα του επιστραφεί μετά την ολοκλήρωση της σύμβασης. Συγκεκριμένα, η εγγυητική επιστολή της αναδόχου εταιρείας θα παραμείνει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου, για όλη τη διάρκεια της συμβατικής σχέσης, θα αποδοθεί δε στον αντισυμβαλλόμενο μετά τη λήξη της σύμβασης και την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεών του, σύμφωνα με τους όρους αυτής, ενώ όσον αφορά τους υπόλοιπους συμμετέχοντες, οι εγγυήσεις συμμετοχής τους θα επιστραφούν απόκως εντός δεκαημέρου από την έγκριση της απόφασης της κατακύρωσης του αποτελέσματος της δημοπρασίας από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

10. Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπρόσωπου της εταιρείας για αποδοχή ορισμού αξιόχρεου εγγυητή, με πλήρη τα στοιχεία ταυτότητάς του, καθώς και το Α.Φ.Μ. του. Ο εγγυητής θα είναι αλληλέγγυος και σε ολόκληρο υπεύθυνος με τον πλειοδότη για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.

11. Αντίγραφο της συστατικής πράξης της εταιρείας με όλες τις τυχόν τροποποιήσεις, από το οποίο να προκύπτει ότι η διάρκεια της εταιρείας υπερβαίνει την ημερομηνία διενέργειας

της δημοπρασίας, καθώς και καταστατικό από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπός της. Προκειμένου δε περί Ανωνύμων Εταιριών, επί πλέον καταστατικό και πρακτικό ορισμού Διοικητικού Συμβουλίου.

12. Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου, που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο αδίκημα, το οποίο θα έχει εκδοθεί το πολύ τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία υποβολής δικαιολογητικών κατακύρωσης.

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

α. Στις περιπτώσεις Ε.Π.Ε., Ο.Ε., Ε.Ε. και Ι.Κ.Ε. τους διαχειριστές.

β. Στις περιπτώσεις Α.Ε. το Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

13. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία, το οποίο θα έχει εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

14. Υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου της εταιρείας, ότι :

- Έλαβε γνώση των όρων της παρούσας διακήρυξης και των ειδικών όρων της και τα αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

- Δεν έχει κηρυχθεί έκπτωτη από σύμβαση συναφθείσα μεταξύ αυτής και του Δημοσίου ή ΝΠΔΔ, τα τελευταία 5 χρόνια.

15. Βεβαίωση της Ταμειακής Υπηρεσίας του Δήμου Θεσσαλονίκης ότι η συμμετέχουσα εταιρεία δεν έχει ληξιπρόθεσμες βεβαιωμένες οφειλές προς το Δήμο ή έχει ήδη εισαχθεί σε ρύθμιση και ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις της ανελλιπώς.

16. Πιστοποιητικά : α) ISO 9001 και β) ISO 14001 ή εφάμιλλα αυτών.

Όλα ανεξαρτήτως τα έγγραφα, που θα κατατεθούν, οφείλουν να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Τα δημόσια έγγραφα μπορεί να είναι ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτότυπων, ενώ τα ιδιωτικά έγγραφα μπορεί να είναι ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτότυπων εγγράφων, που έχουν προηγουμένως μεταφραστεί στην ελληνική γλώσσα (σε περίπτωση ξενόγλωσσων) και θεωρηθεί από δικηγόρο ή αρμόδια δημόσια αρχή (άρθρο 1 του Ν. 4250/2014, άρθρο 2, παρ. α, β). Στις υπεύθυνες δηλώσεις δεν χρειάζεται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής και αυτές φέρουν ημερομηνία σύνταξης εντός του χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία δημοσίευσης της διακήρυξης, έως την καταληκτική ημερομηνία της δημοπρασίας.

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΟΡΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Έχοντας υπ' όψη τον αριθμό των προϋπολογισμένων Ο.Τ.Κ.Ζ. εντός των ορίων του Δήμου Θεσσαλονίκης, ορίζεται ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς για όλα τα εγκαταλειμμένα (Επιβατικά Ι.Χ. και Φορτηγά Ι.Χ. έως 3,5 tn) το ποσόν των 80,00€ και 150,00€ αντίστοιχα ανά τεμάχιο, όπως ορίστηκε με το από 20-12-2017 πρακτικό της Επιτροπής καθορισμού τιμήματος ακινήτων και κινητών πραγμάτων με αξία του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Οι προσφορές θα πρέπει να υποβάλλονται υποχρεωτικά και για τις δύο κατηγορίες εκποιούμενων οχημάτων, ενώ δεν θα γίνονται δεκτές από την Επιτροπή Διενέργειας της Δημοπρασίας επιμέρους προσφορές. Η μέγιστη ετήσια ποσότητα, που θα μπορέσει να παραδοθεί από το Δήμο Θεσσαλονίκης αντιστοιχεί σε 300 Ε.Ι.Χ. και 100 Φ.Ι.Χ., ο ακριβής όμως αριθμός οχημάτων θα προκύψει από εκείνα, που θα χαρακτηρισθούν ως εγκαταλειμμένα και μετά την παρέλευση 45 ημερών θα περιέλθουν στην κατοχή του Δ.Θ., για να παραδοθούν ως Ο.Τ.Κ.Ζ. στην ανάδοχο εταιρεία.

Η εκτίμηση για την περισυλλογή συνολικά 400 οχημάτων ετησίως, προέρχεται από τις καταμετρήσεις αυτών, εκ μέρους της αρμόδιας Υπηρεσίας, κατά τη διάρκεια των προηγούμενων τριών (3) ετών. Επισημαίνεται, όμως, ότι ο αριθμός των εγκαταλειμμένων οχημάτων, για τα οποία ωριμάζουν οι διαδικασίες απόσυρσης, είναι ιδιαίτερα ευμετάβλητος, τόσο προς υψηλότερες, όσο και προς χαμηλότερες ποσότητες. Κατά συνέπεια, η πρόβλεψη των 400 συνολικά οχημάτων, ανά έτος, δεν αποτελεί δέσμευση για το Δήμο.

Η έκαστη πλειοδοτούσα προσφορά θα πρέπει να διαφέρει από την προηγούμενη κατά τουλάχιστον πέντε € (5 ευρώ), για κάθε μία από τις δύο κατηγορίες.

ΑΡΘΡΟ 8

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

1. Η δημοπρασία είναι φανερή προφορική και πλειοδοτική, και διεξάγεται κατά την καθορισμένη ημέρα και ώρα από την αρμόδια Επιτροπή του άρθρου 1 παρ. 1 του Π.Δ. 270/81. Η δημοπρασία δύναται να συνεχίζεται και πέραν της ώρας λήξης του διαγωνισμού, εφόσον εξακολουθούν άνευ διακοπής οι προσφορές. Σχετικά με τη συνέχιση της δημοπρασίας πέραν της οριζόμενης ώρας αποφασίζει η Επιτροπή και η απόφασή της καταχωρείται στα πρακτικά.
2. Η Επιτροπή παραλαμβάνει τα δικαιολογητικά, τα οποία θα πρέπει να βρίσκονται σε φάκελο, στο εξώφυλλο του οποίου θα αναγράφεται η επωνυμία της εταιρείας ευκρινώς και καταχωρεί στο πρακτικό διενέργειας της δημοπρασίας τους ενδιαφερόμενους, κατά σειρά προσέλευσης.
3. Στη συνέχεια, η Επιτροπή μονογράφει ένα προς ένα τα δικαιολογητικά και ελέγχει την πληρότητα των δικαιολογητικών. Η τυχόν απόφασή της περί αποκλεισμού ενδιαφερόμενης εταιρείας να συμμετάσχει στη δημοπρασία, επειδή δεν πληροί τους όρους της παρούσας διακήρυξης, αναγράφεται στα πρακτικά.
4. Ακολουθώντας, δέχεται προφορικά οικονομικές προσφορές, μόνον από εκείνες τις εταιρείες που έχουν υποβάλλει νομίμως όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Κάθε προσφορά είναι δεσμευτική για τον πλειοδότη, η δέσμευση δε αυτή μεταβαίνει διαδοχικά από τον πρώτο στους ακολούθους και επιβαρύνει οριστικά τον τελευταίο πλειοδότη.
5. Εάν κάποιος πλειοδοτεί για λογαριασμό άλλου, οφείλει να το δηλώσει στην Επιτροπή της Δημοπρασίας πριν την έναρξη της διαδικασίας, παρουσιάζοντας και το προς τούτο νόμιμο πληρεξούσιο έγγραφο, διαφορετικά θεωρείται ότι μετέχει για δικό του λογαριασμό.
6. Για την τελική επιλογή του αναδόχου, κριτήριο αποτελεί :
 - α) Η προσφορά με τη μεγαλύτερη αποζημίωση προς το Δήμο για κάθε παραδιδόμενο όχημα.
 - β) Σε περίπτωση ισοψηφίας, θα διενεργηθεί κλήρωση από την Επιτροπή.
7. Μετά τη λήξη της δημοπρασίας, το πρακτικό διενέργειας του διαγωνισμού υπογράφεται από τα μέλη της Επιτροπής, καθώς και από τον τελευταίο πλειοδότη και τον εγγυητή του.
8. Αν ο πλειοδότης αρνηθεί να υπογράψει τα πρακτικά καλείται από τον Πρόεδρο της Επιτροπής εγγράφως να συμμορφωθεί, εντός προθεσμίας 48 ωρών.
9. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, ο διαγωνισμός επαναλαμβάνεται σε βάρος του αναδειχθέντος πλειοδότη, με ελάχιστο όριο προσφοράς το επ' ονόματί του κατακυρωθέν ποσόν και καταπίπτει σε βάρος του η κατατεθείσα εγγύηση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 9

ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ

Μετά το πέρας της δημοπρασίας, η Επιτροπή υποβάλλει τα δικαιολογητικά συμμετοχής και το πρακτικό διενέργειας στην Οικονομική Επιτροπή, η οποία αποφασίζει περί της κατακύρωσης ή μη του αποτελέσματος της Δημοπρασίας. Η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της να μην αποδεχθεί το αποτέλεσμα αυτό, αν το κρίνει ασύμφορο και να μην το κατακυρώσει στον τελευταίο πλειοδότη ή να ακυρώσει το διαγωνισμό, λόγω παράβασης του τύπου της διαδικασίας ή για άλλο λόγο. Στις περιπτώσεις αυτές ο πλειοδότης και οι λοιποί συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δεν έχουν καμία αξίωση ή δικαίωμα αποζημίωσης κατά του Δήμου, λόγω μη έγκρισης του πρακτικού της Δημοπρασίας από το κατά το νόμο αρμόδιο όργανο ή την εποπτεύουσα αρχή του. Η κατακυρωτική απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, αποστέλλεται στο Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, για έλεγχο ως προς τη νομιμότητά της, κατά τις διατάξεις των άρθρων 148 & 149 του Ν. 3463/2006.

Η κοινοποίηση της κατακυρωτικής απόφασης στον τελευταίο πλειοδότη γίνεται με επιδοτήριο έγγραφο, που υπογράφεται από τον επιδίδοντα και τον παραλαβόντα. Σε περίπτωση απουσίας ή άρνησης του πλειοδότη να το παραλάβει, θυροκολλείται στο κατάστημα ή στην κατοικία αυτού και συντάσσεται έκθεση, την οποία υπογράφουν δύο μάρτυρες. Η έκθεση αυτή κοινοποιείται στον εγγυητή του πλειοδότη.

ΑΡΘΡΟ 10

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι επί της διεξαγωγής της δημοπρασίας ενστάσεις κατατίθενται στην αρμόδια Επιτροπή που τη διενεργεί, μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ημέρα διεξαγωγής της δημοπρασίας ή την επόμενη της ανακοίνωσης του αποτελέσματος, στις περιπτώσεις

εξέτασης και αξιολόγησης των προσφορών και μόνον από εκείνους που συμμετείχαν ή αποκλείστηκαν από αυτή σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας της και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο.

ΑΡΘΡΟ 11

ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΝΤΙΤΙΜΟΥ

Ο πλειοδότης θα καταβάλλει χωρίς καμία άλλη όχληση από το Δήμο το συμφωνημένο και αναγραφόμενο στη σύμβαση ποσό για κάθε παραδοτέο όχημα (μη εξαιρουμένων των οχημάτων, που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες), συγκεντρωτικά κάθε τέσσερις (4) μήνες, μετά από την υπογραφή-πρωτοκόλληση της σύμβασης.

Ο Κ.Α. του σκέλους των εσόδων του Προϋπολογισμού του Δήμου είναι: 1623.01.95\Δ03.

Σε περίπτωση μη προσήκουσας καταβολής των οφειλομένων, ήτοι:

α. άνευ προειδοποίησης καθυστέρηση, πέραν του δεκαπενθημέρου, της καταβολής των οφειλομένων.

β. αδικαιολόγητη άρνηση καταβολής των οφειλομένων,

γ. διαφωνία σχετικά με το ύψος του οφειλομένου ποσού, με αποτέλεσμα τη μη καταβολή των οφειλομένων,

ο πλειοδότης κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει η εγγυητική επιστολή του και η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως, από την ημέρα της επίδοσης σε αυτόν του σχετικού εγγράφου, χωρίς αυτός να δικαιούται καμίας μορφής αποζημίωση ή να δύναται τυχόν να εγείρει άλλη αξίωση κατά του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 12

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται, μέσα σε δέκα (10) μέρες από την κοινοποίηση σε αυτόν της κατακυρωτικής απόφασης για το αποτέλεσμα της δημοπρασίας, να προσέλθει για τη σύνταξη και την υπογραφή της σύμβασης, διαφορετικά η εγγύηση που έχει καταθέσει θα καταπέσει υπέρ του Δήμου. Ενεργείται δε αναπλειστηριασμός σε βάρος αυτού για τη μικρότερη διαφορά του αποτελέσματος της δημοπρασίας από την προηγούμενη όμοια. Πάντως, η σύμβαση θεωρείται ότι καταρτίστηκε οριστικά υπό τον όρο της έγκρισης του αποτελέσματος του διαγωνισμού από την Οικονομική Επιτροπή. Εάν ο ανάδοχος αποβιώσει ή τεθεί υπό δικαστική αντίληψη ή δικαστική απαγόρευση πριν να υπογραφεί η σύμβαση, η δημοπρασία θεωρείται ως μη γενομένη.

ΑΡΘΡΟ 13

ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται οίκοθεν από το Δήμο, εάν δεν παρουσιαστεί σε αυτήν πλειοδότης, ήτοι:

1. Εάν δεν εμφανισθεί κανείς υποψήφιος.

2. Εάν ουδείς από τους εμφανισθέντες καταθέσει το σύνολο των απαιτούμενων δικαιολογητικών, ώστε κανείς να μην περάσει στο δεύτερο στάδιο της δημοπρασίας, ήτοι στην πλειοδοτική διαδικασία.

Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται, με Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όταν:

1) Το αποτέλεσμα αυτής δεν εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή ή από το Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, λόγω ασύμφωρου αποτελέσματος ή σφάλματος κατά τη διενέργεια της δημοπρασίας.

2) Μετά την κατακύρωση της δημοπρασίας, ο τελευταίος πλειοδότης αρνείται να υπογράψει τα πρακτικά. Σε αυτήν την περίπτωση, η δημοπρασία, επαναλαμβάνεται σε βάρος του τελευταίου πλειοδότη. Ελάχιστο όριο προσφοράς ορίζεται το επ' ονόματι τούτου κατακυρωθέν ποσόν, το οποίο μπορεί να μειωθεί με Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

3) Μετά την κοινοποίηση στον τελευταίο πλειοδότη της εγκριτικής επί του αποτελέσματος της δημοπρασίας Απόφασης της διοικητικής αρχής, αυτός δεν παρουσιάστηκε εμπροθέσμως για τη σύνταξη και υπογραφή της σύμβασης.

Οι επαναληπτικές δημοπρασίες γνωστοποιούνται με περιληπτική διακήρυξη του Δημάρχου, που αναφέρεται στους όρους της πρώτης διακήρυξης και δημοσιευόμενης πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες προ της ημέρας της διενέργειας της δημοπρασίας. Η επανάληψη της δημοπρασίας ενεργείται με βάση τη δοθείσα τελευταία προσφορά κατά την προηγούμενη δημοπρασία. Αν και η δεύτερη δημοπρασία δεν φέρει αποτέλεσμα, η ανάθεση μπορεί να γίνει απευθείας με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΑΡΘΡΟ 14
ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης δεν ευθύνεται έναντι του αγοραστή για οιαδήποτε εκκίνηση του πράγματος, ούτε για την εν γένει κατάσταση, στην οποία βρίσκονται τα προς εκποίηση αντικείμενα, ούτε για τις υπ' αυτού υφιστάμενες δουλείες, υποχρεωμένου του Δήμου σε περίπτωση εκκίνησης, να επιστρέψει στον αγοραστή το καταβληθέν τίμημα ατόκως, σε περίπτωση δε μερικής τοιαύτης, αναλόγου ποσού, οριζόμενου με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, χωρίς να αποκλείεται η προσφυγή στα δικαστήρια.

ΑΡΘΡΟ 15
ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ

Απαγορεύεται ρητώς η εκχώρηση μέρους ή του συνόλου των δικαιωμάτων που απορρέουν από τη σύμβαση, που θα υπογραφεί από τη διαδικασία αυτή από τον αντισυμβαλλόμενο σε οποιονδήποτε τρίτο.

ΑΡΘΡΟ 16
ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΟΡΩΝ

Η παράβαση από τον αντισυμβαλλόμενο και ενός μόνον όρου της διακήρυξης αυτής αποτελεί λόγο έκπτωσης του από τη σύμβαση και κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής του, χωρίς άλλη διαδικασία ή δικαστική παρέμβαση.

Για οτιδήποτε δεν συμπεριλαμβάνεται σε αυτήν τη διακήρυξη, ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 270/1981: «περί της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δια εκποίηση ή εκμίσθωση πραγμάτων των Δήμων και Κοινοτήτων», καθώς και οι διατάξεις του Ν. 3463/2006 και 3852/2010.

ΑΡΘΡΟ 17
ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η χρονική διάρκεια της συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και της εταιρείας ορίζεται σε ένα (1) έτος μετά από την υπογραφή και πρωτοκόλληση της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 18
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ-ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Περίληψη της παρούσας διακήρυξης:

- α) Θα τοιχοκολληθεί στο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης (άρθρο 2 παρ.1, Π.Δ.1188/81).
- β) Θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με το Ν. 3861/2010.
- γ) Θα αναρτηθεί στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα του Δήμου (www.thessaloniki.gr) και από εκεί θα ενημερώνονται με ευθύνη τους οι ενδιαφερόμενοι, (10) δέκα ημέρες πριν τη διεξαγωγή της δημοπρασίας.
- δ) Η δαπάνη δημοσίευσης της διακήρυξης, αρχικής και τυχόν επαναληπτικής, βαρύνει τον ανάδοχο. Οι αποδείξεις καταβολής των δαπανών αυτών προσκομίζονται απαραίτητως από τον ανάδοχο κατά την υπογραφή της οικείας σύμβασης. Σε περίπτωση άρνησής του, αυτά εισπράττονται σύμφωνα με τα οριζόμενα για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων.

Πληροφορίες για το διαγωνισμό παρέχονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στη Διεύθυνση Ανακύκλωσης & Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης-Τμήμα Ανακύκλωσης, Ποσειδώνος 30, 1^{ος} όροφος. Τηλέφωνα επικοινωνίας : 2310494551, και 2310494420.

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΤΩΝ

ΖΑΦ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΟΥΛΟΥΜΟΥΡΗ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΘΩΜΑΣ ΨΑΡΡΑΣ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

A) ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Το Π.Δ.116/2004 (ΦΕΚ 81Α΄/05.03.04) καθορίζει το νομικό πλαίσιο για τη διαχείριση των Ο.Τ.Κ.Ζ. Πιο συγκεκριμένα, θεσπίζει τα μέτρα, τους όρους και τα προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση αυτών, των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της σχετικής Οδηγίας 2000/53/ΕΚ.

Σύμφωνα με τη νεότερη νομοθεσία, οι παραγωγοί των οχημάτων υποχρεώνονται να οργανώνουν ή να συμμετέχουν σε ατομικά ή συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης των οχημάτων και να προωθούν την πλέον ενδεδειγμένη μέθοδο εναλλακτικής διαχείρισης, με την οργάνωση συστημάτων συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης και αξιοποίησης των Ο.Τ.Κ.Ζ. και αποβλήτων, που συνίστανται σε μεταχειρισμένα εξαρτήματα, ώστε μετά την επαναχρησιμοποίηση ή επεξεργασία τους, αντίστοιχα, να επιστρέφουν στο ρεύμα της αγοράς. Τα συστήματα αυτά πρέπει να αποβλέπουν:

α. Στην επαναχρησιμοποίηση, αξιοποίηση και ανακύκλωση των Ο.Τ.Κ.Ζ. με χρήση καθαρών τεχνολογιών και

β. Στην προστασία του περιβάλλοντος και της υγείας, ασφάλειας και υγιεινής του καταναλωτή, την προστασία των δικαιωμάτων του βιομηχανικού και εμπορικού απορρήτου, την αποφυγή δημιουργίας εμποδίων και στρεβλώσεων στον ανταγωνισμό για τα εισαγόμενα προϊόντα.

Από το 1997 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει θέσει το θεσμικό πλαίσιο για την αποσυναρμολόγηση και ανακύκλωση των οχημάτων με περιβαλλοντικά φιλικό τρόπο, που ορίζει σαφείς και ποσοτικοποιημένους στόχους για την επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και ανάκτηση υλικών κι επιπλέον, υποχρεώνει τους κατασκευαστές οχημάτων να λαμβάνουν υπόψη στο σχεδιασμό νέων οχημάτων, τη δυνατότητα ανακύκλωσής τους, όταν φτάσουν στο τέλος του κύκλου της ζωής τους. Η ανακύκλωση των Ο.Τ.Κ.Ζ. έχει ιδιαίτερη περιβαλλοντική σημασία. Οι επιπτώσεις από τη μη ορθή ανακύκλωση οχημάτων αφορούν στη ζημιά, που μπορεί να προκληθεί από τα επικίνδυνα απόβλητα, που εμπεριέχονται στα οχήματα και τα οποία μπορούν να προκαλέσουν περιβαλλοντική υποβάθμιση στο έδαφος και τους υδάτινους αποδέκτες.

Τα μεγαλύτερα προβλήματα, όσον αφορά τα οχήματα είναι ότι:

- Ένας σημαντικός αριθμός αυτοκινήτων αποσυναρμολογούνται από μη αδειοδοτημένους χειριστές, οι οποίοι αφαιρούν τα επιθυμητά μέρη εγκαταλείποντας, χωρίς επεξεργασία, τα υπόλοιπα.
- Κάποια αυτοκίνητα εγκαταλείπονται ή και «σταθμεύονται» μόνιμα, αντί να καταλήγουν στην ανακύκλωση.

Η μέση ηλικία των Ο.Τ.Κ.Ζ. στην Ελλάδα είναι γύρω στα 24,5 έτη (13 έτη είναι περίπου η μέση ηλικία του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων) και είναι αξιοσημείωτο ότι η Ελλάδα, αν και διατηρεί από τους παλαιότερους στόλους στην Ευρώπη, έχει χαμηλούς ρυθμούς παραγωγής Ο.Τ.Κ.Ζ. Στη χώρα μας επιτυγχάνεται ποσοστό 86,5% ανάκτησης-επαναχρησιμοποίησης, με τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις και τεχνολογίες επεξεργασίας, αλλά με βάση το άρθρο 11 του Π.Δ. 116/2004, ο ποσοτικός αυτός στόχος προβλεπόταν τουλάχιστον στο 95%, στις 1/1/2015, οπότε γίνεται αντιληπτό ότι είναι απαραίτητη η πραγματοποίηση περαιτέρω ανάκτησης υλικών από τη διαχείριση των Ο.Τ.Κ.Ζ.

Με την έναρξη λειτουργίας του συστήματος της Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (Ε.Δ.Ο.Ε.), από τις 1/11/2004, ο ρυθμός ανακύκλωσης των Ο.Τ.Κ.Ζ. παρουσιάζει αυξητική τάση. Εκτός από τους ιδιώτες - κατόχους παλαιών αυτοκινήτων και οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης έχουν δραστηριοποιηθεί πλήρως και έχουν συμβάλει στην απομάκρυνση των εγκαταλελειμμένων παλαιών αυτοκινήτων από τους δρόμους των πόλεων. Η Ε.Δ.Ο.Ε. είναι μια μη κερδοσκοπική εταιρεία αστικής ευθύνης, η οποία λειτουργεί με σκοπό τη συλλογή και αξιοποίηση των Ο.Τ.Κ.Ζ., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την Οδηγία 200/53. Συμμετέχουν πρακτικά όλοι οι εισαγωγείς / αντιπρόσωποι αυτοκινήτων της χώρας και τα έξοδα του συστήματος καλύπτονται από τις εισφορές των μελών της, με βάση τον αριθμό των αυτοκινήτων της κάθε εταιρείας στην Ελλάδα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η υφιστάμενη Νομοθεσία επιτρέπει την προσωρινή

κατάθεση των πινακίδων κυκλοφορίας, διευκολύνοντας με αυτόν τον τρόπο την εγκατάλειψη των αυτοκινήτων, αντί της απόσυρσης μέσω της νόμιμης οδού (έκδοση πιστοποιητικού από την Ε.Δ.Ο.Ε.).

Ένα ποσοστό, σχεδόν 75%, των Ο.Τ.Κ.Ζ. αποτελείται από χρήσιμα μέταλλα, τα οποία ανακυκλώνονται σε αντίστοιχες βιομηχανίες και κάποια εξαρτήματα πωλούνται σαν μεταχειρισμένα ανταλλακτικά (επαναχρησιμοποίηση). Το όφελος της ανακύκλωσης οχημάτων είναι διπλό: αφενός απελευθερώνεται πολύτιμος ελεύθερος δημόσιος χώρος στάθμευσης από τα μεγάλα αστικά κέντρα και αποτρέπεται η διαρροή των επικίνδυνων υλικών, που περιέχονται σε αυτά, στο περιβάλλον κι αφετέρου δίνεται η δυνατότητα επανάκτησης υλικών και μετάλλων, τα οποία επαναχρησιμοποιούνται. Έτσι μπορεί να ανακτηθούν σημαντικές ποσότητες σιδηρούχων μετάλλων, όπως είναι ο χάλυβας και ο σίδηρος, καθώς και πλαστικών. Με τον τρόπο αυτό εξοικονομείται η εξόρυξη μη ανανεώσιμων ορυκτών και η κατανάλωση ενέργειας, καθώς η ανακύκλωση μετάλλων απαιτεί λιγότερη ενέργεια από ό,τι η παραγωγή τους.

Επιπλέον η ανακύκλωση αυτοκινήτων τροφοδοτεί τα άλλα συστήματα ανακύκλωσης (ελαστικά, μπαταρίες και ορυκτέλαια), με σημαντικά περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη, κυρίως από την ανακύκλωση μπαταριών (όπου ανακτάται ο μόλυβδος) και των καταλυτών (όπου ανακτώνται πολύτιμα μέταλλα, όπως π.χ. η πλατίνα).

Τα Ο.Τ.Κ.Ζ. περιλαμβάνονται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων Ε.Κ.Α., με Κωδικό : 16 01 04* και ένδειξη : Οχήματα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους, το δε CPV των σχετικών υπηρεσιών είναι : 50118110-9.

Μέσω της παρούσας διαγωνιστικής διαδικασίας (σύμφωνα με το Π.Δ. 270/1981), θα επιτευχθεί η επιλογή της εταιρείας, η οποία θα περισυλλέγει με δικά της μέσα (γερανούς-φορτηγά Ι.Χ. ή/και Δ.Χ.), τα οχήματα (φορτηγά Ι.Χ. έως 3,5 τόνους και επιβατικά Ι.Χ.), που έχουν χαρακτηριστεί ως εγκαταλειμμένα στο Δήμο Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με την παρ. 2, του άρθρου 2 του Π.Δ. 116/2004, καθώς και τα «Οχήματα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους-Ο.Τ.Κ.Ζ.», βάσει της παρ. 3 του άρθρου 2 του Π.Δ. 116/2004 και θα τα μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της για επεξεργασία – ανακύκλωση.

Ως «εγκαταλειμμένα», χαρακτηρίζονται εκείνα τα οχήματα, τα οποία : α) εγκαταλείπονται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους, στους οποίους απαγορεύεται η στάθμευση, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 30 ημέρες, β) εγκαταλείπονται σε άλλους δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς ή λιμενικούς κοινόχρηστους ή μη χώρους και οδούς για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 90 ημέρες και χωρίς την άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας ή Αρχής, γ) εγκαταλείπονται σε ιδιωτικούς χώρους χωρίς προηγούμενη συγκατάθεση του κυρίου ή νομέα του χώρου, κατά δήλωσή του, δ) αποτελούν γενικά κίνδυνο για το περιβάλλον, την υγεία και την ασφάλεια των κατοίκων, καθώς και για τη δημόσια ή ιδιωτική περιουσία, ιδίως όταν, λόγω της κατάστασης που βρίσκονται, δεν είναι δυνατόν να ανταποκριθούν στο σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Ένα εγκαταλειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του Π.Δ. 116/2004 (άρθρο 9 παρ. 1), είναι όχημα στο τέλος κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) και αποτελεί στερεό απόβλητο (κατά την έννοια του άρθρου 2, στοιχείο α, Κ.Υ.Α. 69728/824/1996, σε συνδυασμό με την παρ. 4, άρθρ. 2 του Ν. 2939/2001). Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το εγκαταλειμμένο όχημα, που χαρακτηρίζεται ως στερεό απόβλητο, εφόσον δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του, περιέρχεται στην κυριότητα του οικείου Δήμου και περισυλλέγεται, προκειμένου να ανακυκλωθεί και για το λόγο αυτό εκδίδεται πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε., με σκοπό την οριστική διαγραφή και αποταξινόμησή του.

Επειδή στο Π.Δ. 116/2004, άρθρο 2, παρ.1, δεν συμπεριλαμβάνονται προς διαχείριση τα δίκυκλα οχήματα, δεν θα γίνει αναφορά σε αυτά στην παρούσα Δημοπρασία, παρά τον εκ παραδρομής υπολογισμό τους σε προηγούμενη σχετική Μελέτη της Υπηρεσίας, βάσει του από 16-03-2015 Πρακτικού της Επιτροπής καθορισμού τιμήματος και σύμφωνα με την 1379/2017 Α.Δ.Σ.

Επίσης, ενώ με βάση την Κ.Υ.Α. 29949/1841/2009, μπορεί να διαχειρισθούν ως εγκαταλειμμένα και τα ρυμουλκούμενα οχήματα, στην παρούσα Μελέτη, αυτά δεν θα συμπεριληφθούν, επειδή δεν διαθέτουν αριθμό πλαισίου, ώστε να καταγραφούν από την Ε.Δ.Ο.Ε. για την έκδοση πιστοποιητικών καταστροφής των.

B) ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Σύμφωνα με το άρθρο 11 του Π.Δ. 116/2004, ο ποσοτικός στόχος επαναχρησιμοποίησης και ανάκτησης, που έπρεπε να επιτύχει η χώρα μας, το αργότερο μέχρι τις 1/1/2015 για όλα τα Ο.Τ.Κ.Ζ. ήταν τουλάχιστον 95% κατά μέσο βάρος, ανά όχημα και ανά έτος. Για την επίτευξη του στόχου αυτού, είναι αναγκαία η πραγματοποίηση περαιτέρω ανάκτησης υλικών ή/και ενέργειας από τη διαχείριση των Ο.Τ.Κ.Ζ. Όπως ορίζεται στην εγκύκλιο του Ε.Ο.ΑΝ. οικ. 11560/2013, η αύξηση του ποσοστού ανάκτησης – επαναχρησιμοποίησης μπορεί να επιτευχθεί από την επεξεργασία του μη μεταλλικού υπολείμματος, που παράγεται από τη διαδικασία του τεμαχισμού των απορρυπασμένων Ο.Τ.Κ.Ζ., μετά την απομάκρυνση των σιδηρούχων και μη σιδηρούχων μεταλλικών υλικών, σύμφωνα και με τη διεθνή πρακτική. Συγκεκριμένα, προκειμένου οι μονάδες τεμαχισμού ((Shredders) να έχουν τη δυνατότητα επεξεργασίας (τεμαχισμού) απορρυπασμένων Ο.Τ.Κ.Ζ., θα πρέπει να διασφαλίζουν την περαιτέρω διαχείριση του μη μεταλλικού υπολείμματος, με ανάκτηση υλικών ή/και ενέργειας σε αδειοδοτημένες γι αυτό το σκοπό εγκαταστάσεις.
Επομένως, είναι απαραίτητο, η περιβαλλοντική αδειοδότηση των εγκαταστάσεων τεμαχισμού να προσαρμοσθεί στην παραπάνω αναφερόμενη απαίτηση.
Μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια αυτής, ο Δήμος Θεσσαλονίκης διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου της Αναδόχου εταιρείας ως προς το ποσοστό επίτευξης του παραπάνω στόχου (τουλάχιστον 95% κατά μέσο βάρος, ανά όχημα και ανά έτος).
2. Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για κάθε παράβαση της εργατικής, ασφαλιστικής ή άλλης νομοθεσίας, σχετικά με την απασχόληση του προσωπικού του. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να τηρεί με επιμέλεια τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και να παίρνει όλα τα μέτρα Υγιεινής και Ασφάλειας, που προβλέπει η νομοθεσία.
3. Η ανάδοχος εταιρεία θα καταβάλλει ως αποζημίωση στο Δήμο Θεσσαλονίκης το συμφωνηθέν ποσόν, που αναγράφεται στη σύμβαση, για τα παραδιδόμενα Ο.Τ.Κ.Ζ., σε τετραμηνιαία βάση. Εξαιρούνται τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους (βάσει του Π.Δ. 116/2004, άρθρο 9, παρ. 3), για τα οποία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια Υπηρεσία το αντίγραφο δήλωσης παραλαβής του οχήματος από τον ιδιοκτήτη.

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡ/ΤΩΝ

ΖΑΦ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΟΥΛΟΥΜΟΥΡΗ