



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αρ. μελέτης : 11/ 2017

«Προμήθεια έξι (6) επιβατικών αυτοκινήτων ως περιπολικά για χρήση από τη Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Θεσσαλονίκης»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια έξι (6) πετρελαιοκίνητων επιβατικών αυτοκινήτων κατηγορίας 1.120 έως 1.400cc για χρήση ως περιπολικά που θα χρησιμοποιηθούν από τη Δημοτική Αστυνομία.

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Τα προς προμήθεια έξι (6) επιβατικά αυτοκίνητα θα ανήκουν στη λεγόμενη «ΜΙΚΡΗ» κατηγορία (όσον αφορά το μέγεθος του αμαξώματος), 1.120 έως 1.400 cc, θα είναι καινούργια, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας του τελευταίου εξελιγμένου τεχνολογικά τύπου.

Ακολουθεί «ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» το οποίο οφείλουν να υποβάλλουν συμπληρωμένο όλοι οι διαγωνιζόμενοι.

Σημείωση: Στα ακόλουθα ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ όπου αναγράφεται η λέξη **ΝΑΙ** στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ», το εν λόγω χαρακτηριστικό είναι απαιτούμενο επί ποινή αποκλεισμού.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	Ενότητα	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
Οι απαντήσεις των υποψηφίων προμηθευτών θα πρέπει να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές.	ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΝΑΙ		
Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.	ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΝΑΙ		
Παράδοση <ul style="list-style-type: none">Ο χρόνος παράδοσης και των έξι(6) επιβατικών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης.Τα οχήματα θα παραδοθούν μετά την προσωρινή τεχνική παραλαβή τους, με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες, συμπεριλαμβανομένων των τελών κυκλοφορίας, βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) και το βιβλίο συντήρησης (service).Θα δοθεί πλήρης ηλεκτρονικός τιμοκατάλογος ανταλλακτικών του εργοστασίου κατασκευής	ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	≤ 5 μήνες ΝΑΙ ΝΑΙ ΝΑΙ		

1. ΒΑΣΙΚΑ (ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1.120 έως 1.400 cc.	ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1.1 Γενικά Τα προς προμήθεια έξι (6) επιβατικά αυτοκίνητα θα ανήκουν στη λεγόμενη «ΜΙΚΡΗ» κατηγορία (όσον αφορά στο μέγεθος του αμαξώματος) και ως εκ τούτου θα πρέπει οι διαστάσεις του αμαξώματος να περιλαμβάνονται εντός των ορίων της ακόλουθης παραγράφου «1.2 Διαστάσεις αμαξώματος». Επιπροσθέτως, θα είναι καινούργια, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής όχι παλαιότερου του έτους διεξαγωγής διαγωνισμού ή μεταγενέστερου.	1. Βασικές Απαιτήσεις	ΝΑΙ		
1.2 Διαστάσεις αμαξώματος Οι διαστάσεις του αμαξώματος των προσφερόμενων οχημάτων θα εμπίπτουν εντός των παρακάτω αναφερομένων ορίων: <ul style="list-style-type: none"> • Μήκος: από 3.885 έως 4.045 mm • Πλάτος: από 1.682 έως 1.740 mm (Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν τις διαστάσεις του αμαξώματος των προσφερόμενων οχημάτων)	1. Βασικές Απαιτήσεις	ΝΑΙ		
1.3 Κυβισμός κινητήρα, Τύπος κινητήρα Τα προς προμήθεια επιβατικά αυτοκίνητα θα ανήκουν στην κατηγορία των 1.120 έως 1.400 cc. <ul style="list-style-type: none"> • Πετρελαιοκίνητος, υγρόψυκτος. • Θα ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για την εκπομπή καυσαερίων και το θόρυβο. • Οι προσφορές θα περιλαμβάνουν και καμπύλες ισχύος, ροπής. (Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν τον κυβισμό των προσφερόμενων οχημάτων)	1. Βασικές Απαιτήσεις	ΝΑΙ		
1.4 Αριθμός πορτών Πέντε (5)	1. Βασικές Απαιτήσεις	ΝΑΙ		
1.5 Μετάδοσης ισχύος Μηροσπινθή κίνηση	1. Βασικές Απαιτήσεις	ΝΑΙ		
1.6 Σύστημα μετάδοσης κίνησης Χειροκίνητο κιβώτιο πέντε (5) ή έξι (6) σχέσεων + όπισθεν ή αυτόματο	1. Βασικές Απαιτήσεις	ΝΑΙ		
1.7 Σύστημα πέδησης <ul style="list-style-type: none"> • Υδραυλικό σύστημα. • Φρένα εμπρός / πίσω: Δισκόφρενα / Δισκόφρενα 	1. Βασικές Απαιτήσεις	ΝΑΙ		
1.8 Εξωτερικός χρωματισμός οχημάτων Ο εξωτερικός χρωματισμός των προσφερόμενων επιβατικών οχημάτων θα είναι λευκός, ενώ εξωτερικά θα φέρουν όλα τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά διακριτικά όπως θα ζητηθούν από τη Δημοτική Αστυνομία (διακριτικά «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ», τις χαρακτηριστικές κίτρινες λωρίδες καθώς και το διακριτικό αριθμό ΔΘ που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης, κλπ). Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα των αυτοκόλλητων λωρίδων και των λοιπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτησή τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.	1. Βασικές Απαιτήσεις	ΝΑΙ		
1.9 Εγγύηση <ol style="list-style-type: none"> Μηχανικά μέρη: δύο (2) έτη (τουλάχιστον) Διατήρηση από σκουριά: πέντε (5) έτη Χρώμα: τρία (3) έτη (τουλάχιστον) Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία	1. Βασικές Απαιτήσεις	ΝΑΙ		

παραλαβής των οχημάτων. Οι ως άνω περίοδοι συντήρησης θα ισχύουν ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων. <i>(Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν την προσφερόμενη εγγύηση για κάθε μια από τις προαναφερόμενες κατηγορίες)</i>				
1.10 Συντήρηση – Ανταλλακτικά Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν στην προσφορά τους: <ul style="list-style-type: none"> • Ότι σε περίπτωση ανάθεσης, εγγυώνται την προμήθεια των απαιτούμενων ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη. • Συνεργείο εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης για την κάλυψη αναγκών συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης, εγγύησης. 	1. Βασικές Απαιτήσεις	ΝΑΙ		
2. ΒΑΣΙΚΟΣ (ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ) ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1.120 έως 1.400 cc.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
2.1 Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών κατά το φρενάρισμα, πχ. ABS (Anti-lock Braking System).	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
2.2 Ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας, πχ, ESP (Electronic Stability Program) ή / και ESC (Electronic Stability Control) ή VSM (Vehicle Stability Management), κλπ. <i>(Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν ποιο ή ποια ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα)</i>	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
2.3 Αερόσακος οδηγού	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
2.4 Αερόσακος συνοδηγού	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
2.5 Πλευρικοί αερόσακοι <i>(Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν το πλήθος των πλευρικών αερόσακων που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα)</i>	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
2.6 Αερόσακοι κεφαλής <i>(Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν το πλήθος των αερόσακων κεφαλής που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα)</i>	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
2.7 Air condition ή κλιματισμός <i>(Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν ποιο από τα δύο προαναφερόμενα συστήματα περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό των προσφερόμενων οχημάτων)</i>	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
2.8 Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
2.9 Ρύθμιση τιμονιού	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
2.10 Πολυρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
2.11 Ραδιόφωνο με CD player	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
2.12 Κεντρικό κλειδίωμα θυρών	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
2.13 Σύστημα δορυφορικού εντοπισμού Σε όλα τα οχήματα θα εγκατασταθεί σύστημα δορυφορικού εντοπισμού(τηλεματικά), απόλυτα συμβατό με τα υφιστάμενα συστήματα του Δήμου (ενδεικτικού τύπου Skylog IV, Skyview) (Θα καλυφθούν τα τηλεπικοινωνιακά έξοδα για δύο έτη από την ημερομηνία προσωρινής τεχνικής παραλαβής των οχημάτων. Επίσης, ο προμηθευτής θα μεριμνήσει για την προσθήκη των οχημάτων στο υπάρχον δίκτυο τηλεματικής διαχείρισης του στόλου των οχημάτων)	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		

2.14 «Δακτύλιος» ρεζερβουάρ Όλα τα οχήματα θα φέρουν δακτύλιο στο ρεζερβουάρ τους, πλήρως συμβατό με το υπάρχον σύστημα εκροών που διαθέτει ο Δήμος στο πρατήριό του. Ο προμηθευτής θα μεριμνήσει για όλες τις απαραίτητες ενέργειες και έξοδα για την προσθήκη των οχημάτων στο σύστημα.	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
---	--------------------------	-----	--	--

3. ΒΑΣΙΚΟΣ (ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ) ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΕΙ ΕΦΙΚΤΗ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥΣ ΩΣ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
3.1. Πολυφαρικό αποσπώμενο σύστημα φωτεινής μπάρας οροφής (πλήρες, αποτελούμενο δηλαδή κατ' ελάχιστο από μαγνητική βάση, από 8 και άνω φωτιστικά σώματα LED, καλώδιο, φινιρίσματα και μπουτόν) με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
3.1.1 Τεχνολογία τύπου led.	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
3.1.2 Χρώμα φωτισμού: μπλε.	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
3.1.3 Η σχεδίαση του συστήματος να διασφαλίζει την έντονη φωτεινή σήμανση του οχήματος ενώ ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
3.1.4. Διαστάσεις μπάρας: 3.1.4.1 Μήκος μπάρας: ≤ 65 cm. 3.1.4.2 Ύψος μπάρας (χωρίς τα στηρίγματα): ≤ 8 cm. 3.1.4.3 Πλάτος μπάρας: ≤ 35 cm.	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
3.1.5 Λειτουργία συστήματος: 3.1.5.1 Τροφοδοσία: ηλεκτρικό ρεύμα 12 VDC. 3.1.5.2 Κατανάλωση ρεύματος: έως 60 Watt, αναλόγως της συχνότητας εκλάμψεων. 3.1.5.3 Συχνότητα εκλάμψεων: από 3 και άνω εναλλακτικά μοτίβα. 3.1.5.4 Θερμοκρασιακό εύρος λειτουργίας: -40°C έως +65°C. 3.1.5.5 Αντιπαρασιτική διάταξη έτσι ώστε να μη δημιουργούνται παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος.	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
3.1.6 Η μπάρα θα πρέπει: 3.1.6.1 Να αποτελείται από ενιαία βάση, ανθεκτική στην οξειδωση και στις στρεβλώσεις (λόγω των δυνάμεων που θα δέχεται κατά την κίνηση του οχημάτων). 3.1.6.2 Να συνοδεύεται από ειδική αποσπώμενη μαγνητική βάση στήριξης, η οποία μετά την εφαρμογή της επί της οροφής του οχήματος να είναι αδύνατο να αποκολληθεί ακόμη και στη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
3.1.7 Το όλο σύνολο θα πρέπει: 3.1.7.1 Να διαθέτει απόλυτη στεγανότητα στις καιρικές συνθήκες (σκόνη, νερό, κλπ) (Κλάση μόνωσης τουλάχιστον IP66). 3.1.7.2 Να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής αντοχής πχ τα τυχόν πλαστικά εξαρτήματα να μην ξεθωριάζουν από τη μακροχρόνια έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία (άμεση αντικατάσταση με αποκλειστική ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή στην περίπτωση που ξεθωριάζει εντός 3 ετών από την ημερομηνία που τεθεί σε κυκλοφορία το όχημα). 3.1.7.3 Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων.	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		

<p>3.1.7.4 Να έχει αεροδυναμική μορφή.</p> <p>3.1.7.5 Να φέρει σήμανση CE.</p> <p>3.1.7.6 Να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα (αντίγραφο νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά)</p> <p>3.1.7.7 Να διαθέτει εγγύηση καλής λειτουργίας τριών (3) ετών.</p>				
<p>3.1.8 Η τοποθέτηση του συστήματος αποτελεί υποχρέωση του προμηθευτή.</p>	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
<p>3.1.9 Όλα τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου συστήματος θα πρέπει να αποδεικνύονται με εργοστασιακά φυλλάδια.</p>	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
<p>3.2 Σύστημα ηχητικής προειδοποίησης με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:</p>	3.2. Απαιτήσεις εξοπλισμού			
<p>3.2.1 Ηχητική σήμανση μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας (ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις, θα τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος και κατά προτίμηση στο χώρο των αποσκευών).</p>	3.2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
<p>3.2.2 Λειτουργία:</p> <p>3.2.2.1 Τροφοδοσία: ηλεκτρικό ρεύμα 12 VDC</p> <p>3.2.2.2 Ισχύς εξόδου ενισχυτή τουλάχιστον 100 Watt</p> <p>3.2.2.3 Η λειτουργία του συστήματος θα πρέπει να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος.</p>	3.2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
<p>3.2.3 Δυνατότητες - χαρακτηριστικά συστήματος:</p> <p>3.2.3.1 Δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz.</p> <p>3.2.3.2 Εκπομπή ομιλίας από το ηχείο μέσω μικροφώνου – χειριστηρίου συνδεδεμένου στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο (δυνατότητα ρύθμισης έντασης ομιλίας).</p> <p>3.2.3.3 Ένταση εξόδου ηχείου σειρήνας: ≥ 113 dB σε απόσταση 3 μέτρων.</p>	3.2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
<p>3.2.4 Ο ενισχυτής:</p> <p>3.2.4.1 Θα φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων.</p> <p>3.2.4.2 Θα είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια που θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς τη χρήση εργαλείων.</p> <p>3.2.4.3 Θα φέρει, στο χώρο του οδηγού, διακόπτη πλήρους ενεργοποίησης – απενεργοποίησης.</p>	3.2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		

<p>3.2.5 Αναφορικά με το όλο σύστημα:</p> <p>3.2.5.1 Θα πρέπει να φέρει σήμανση CE.</p> <p>3.2.5.2 Θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα (αντίγραφο νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά)</p> <p>3.2.5.3 Θα πρέπει να έχει εγγύηση καλής λειτουργίας τριών (3) ετών.</p> <p>3.2.5.4 Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας (για τουλάχιστον 3 διαφορετικούς ήχους).</p>	3.2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
<p>3.2.6 Η τοποθέτηση του συστήματος αποτελεί υποχρέωση του προμηθευτή.</p>	3.2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
<p>3.2.7 Όλα τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου συστήματος θα πρέπει να αποδεικνύονται με εργασιακά φυλλάδια.</p>	3.2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
<p>3.3 Ασυρματική βάση</p>	3.3. Απαιτήσεις εξοπλισμού			
<p>3.3.1 Επαγγελματικός ασύρματος πομποδέκτης βάσεως αυτοκινήτου UHF (400-470 MHz) ισχύος 25W.</p> <p>Όλα τα οχήματα θα παραδοθούν με ασύρματο πομποδέκτη βάσεως αυτοκινήτου UHF, τοποθετημένος σε κατάλληλη θέση και βάση, συνδεδεμένος με το ηλεκτρολογικό σύστημα, έτοιμος για λειτουργία.</p> <p>Τεχνικά χαρακτηριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Συχνότητα λειτουργίας UHF (400-470 MHz) ισχύος τουλάχιστον 25W - Τουλάχιστον 4 κανάλια μνήμης. - Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας -30 έως 60 βαθμούς κελσίου. - Ενσωματωμένο ηχείο με ισχύ εξόδου τουλάχιστον 3W - Ευρωπαϊκή συμμόρφωση - Οθόνη προβολής πληροφοριών - Κατασκευή από ανθεκτικά υλικά στρατιωτικών προδιαγραφών (MIL grade) <p>Παρελκόμενα: μικρόφωνο χειρός, άγκιστρο μικροφώνου, λογισμικό εγκατάστασης και καλώδιο επικοινωνίας με Η/Υ.</p> <p>Επιπλέον των μικροφώνων χειρός που θα συνοδεύουν κάθε ασύρματο πομποδέκτη, θα παραδοθούν επιπλέον τρία τεμάχια, δηλαδή συνολικά θα παραδοθούν εννιά μικρόφωνα χειρός(6+3).</p>	3.3. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας

Η αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Δ/σης
Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων

Παναγιώτης Βοϊδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

Νικόλαος Μουρουζίδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

Γεωργία Κουλουμπούρη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
Πληροφορίες: Π. Βοϊδης
Τηλ.: 2310 494545
E-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 15/ 2017
«Προμήθεια δέκα (10) δικύκλων τύπου scooter για την κάλυψη των αναγκών αστυνόμευσης από τη Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Θεσσαλονίκης»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ακολουθεί «ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» το οποίο οφείλουν να υποβάλλουν συμπληρωμένο όλοι οι διαγωνιζόμενοι.

Σημείωση: Στα ακόλουθα ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ όπου αναγράφεται η λέξη **ΝΑΙ** στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ», το εν λόγω χαρακτηριστικό είναι απαιτούμενο επί ποινή αποκλεισμού.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	Ενότητα	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.	ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΝΑΙ		
Παράδοση <ul style="list-style-type: none">Ο χρόνος παράδοσης και των δέκα (10) scooters στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.Τα δίκυκλα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες για τη νόμιμη κυκλοφορία τους βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο της προμήθειας.Κατά την παράδοση των δικύκλων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα), το βιβλίο συντήρησης (service) και πλήρη ηλεκτρονικό τιμοκατάλογο ανταλλακτικών του εργοστασίου κατασκευής.	ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	≤ 5 μήνες ΝΑΙ ΝΑΙ		
1. ΒΑΣΙΚΑ (ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΥΚΛΩΝ SCOOTERS	ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1.1 Γενικά Τα προς προμήθεια δέκα (10) δίκυκλα θα είναι καινούργια, πρόσφατης κατασκευής (έτους κατασκευής όχι παλαιότερου του έτους διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερου), σύγχρονης τεχνολογίας και τελευταίου τεχνολογικά τύπου και να πληρούν όλες τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη και ασφαλής	1. Βασικές Απαιτήσεις	ΝΑΙ		

κυκλοφορία τους στην Ελλάδα.				
1.2 Λειτουργικά χαρακτηριστικά	1. Βασικές Απαιτήσεις	NAI		
1.2.1 Εκκίνηση με ηλεκτροκίνητη μίζα	1. Βασικές Απαιτήσεις	NAI		
1.2.2 Μεταφορική ικανότητα: θα πρέπει να υπερκαλύπτεται η μεταφορά δύο (2) ατόμων και όλου του απαιτούμενου πρόσθετου εξοπλισμού	1. Βασικές Απαιτήσεις	NAI		
1.2.3 Εργοστασιακό ανεμοθώρακα.				
1.3 Χαρακτηριστικά κινητήρα	1. Βασικές Απαιτήσεις	NAI		
1.3.1 Τύπος κινητήρα: βενζινοκινητήρας. Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου	1. Βασικές Απαιτήσεις	NAI		
1.3.2 Κυβισμός από 200 έως 300cc	1. Βασικές Απαιτήσεις	NAI		
1.3.3 Ιπποδύναμη κινητήρα: ≥18 hp	1. Βασικές Απαιτήσεις	NAI		
1.4 Σύστημα πέδησης Φρένα εμπρός - πίσω: Δισκόφρενα (απαραίτητη η ύπαρξη συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών τύπου ABS) <i>(Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει περιγραφή του συστήματος πέδησης με σαφή αναφορά στις διαστάσεις και το είδος των δισκοφρένων)</i>	1. Βασικές Απαιτήσεις	NAI		
1.5 Σύστημα ανάρτησης Υδραυλική / ρυθμιζόμενη πίσω <i>(Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει περιγραφή του συστήματος ανάρτησης με σαφή αναφορά στις δυνατότητες ρυθμίσεων)</i>	1. Βασικές Απαιτήσεις	NAI		
1.6 Σύστημα μετάδοσης κίνησης Στον πίσω τροχό του οχήματος Τύπος μετάδοσης κίνησης : Συνεχώς μεταβαλλόμενη Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. <i>(Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης)</i>	1. Βασικές Απαιτήσεις	NAI		
1.7 Σύστημα διεύθυνσης Το τιμόνι θα διαθέτει κλειδαριά για την ακινητοποίησή του.	1. Βασικές Απαιτήσεις	NAI		
1.8 Τροχοί δικύκλου Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να αναφέρουν στην τεχνική προσφορά τους τις διαστάσεις ελαστικών εμπρός & πίσω. Τα ελαστικά θα είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO -The European Tyre Rim Technical Organization- ή άλλου ισοδύναμου. Κατά την παράδοση των δικύκλων η αναγραφόμενη ημερομηνία παραγωγής των ελαστικών δε θα πρέπει να υπερβαίνει τους 18 μήνες.	1. Βασικές Απαιτήσεις	NAI		
1.9 Εξωτερικός χρωματισμός οχημάτων Τα προσφερόμενα ηλεκτρικά δίκυκλα θα είναι χρώματος λευκού και θα φέρουν περιμετρικά λωρίδα πλάτους 10 cm μπλε χρώματος στην οποία θα αναγράφεται η ένδειξη «MUNICIPAL POLICE» και «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» καθώς και τα ανάλογα σήματα της	1. Βασικές Απαιτήσεις	NAI		

<p>Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Επίσης, θα πρέπει να φέρει τα χαρακτηριστικά αυτοκόλλητα με τον διακριτικό αριθμό ΔΘ που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα των αυτοκόλλητων θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη της Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτησή τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου. Όλα τα παραπάνω θα γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας κατά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.</p>				
<p>1.11 Εγγύηση</p> <p>a. Μηχανικά μέρη, βαφή (μεταλλικά & πλαστικά μέρη): ≥ δύο (2) έτη</p> <p>b. Συσκευές οπτικής και ηχητικής σήμανσης: ≥ δύο (2) έτη</p> <p>Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία οριστικής παραλαβής των οχημάτων. Οι ως άνω περίοδοι εγγύησης θα ισχύουν ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων.</p> <p><i>(Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν την προσφερόμενη εγγύηση για κάθε μια από τις προαναφερόμενες κατηγορίες)</i></p>	1. Βασικές Απαιτήσεις	ΝΑΙ		
<p>1.12 Συντήρηση – Ανταλλακτικά</p> <p>Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν στην προσφορά τους συνεργείο εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης για την κάλυψη αναγκών συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης, εγγύησης.</p>	1. Βασικές Απαιτήσεις	ΝΑΙ		

2. ΒΑΣΙΚΟΣ (ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ) ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ SCOOTERS	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<p>2.1 Ενδείξεις ταμπλό</p> <p>a. Ταχύμετρο με μερικό & ολικό χιλιομετρική</p> <p>b. Στροφόμετρο</p> <p>c. Δείκτη στάθμης μπαταρίας</p> <p>d. Δείκτη καυσίμου</p>	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
<p>2.2 Στήριξη δικύκλου</p> <p>a. Κεντρικός ορθοστάτης & πλαγιοστάτης</p>	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
<p>2.3 Απαιτούμενος εξοπλισμός</p> <p>a. Βαλίτσα, χωρητικότητας 46 lt, ± 5%, στεγανή, με κλειδαριά (επιθυμητό κοινό κλειδί με το δίκυκλο), εύκολα προσθαφαιρούμενη. (Χρωματισμός θα επιλεγεί πριν την παραλαβή από την Υπηρεσία εφόσον διατίθεται)</p> <p>b. Κράνος τύπου jet, μεγέθη και χρωματισμός θα επιλεγούν πριν την παραλαβή από την Υπηρεσία– τεμ.2 (οδηγού + συνεπιβάτη)</p>	2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		
<p>3. ΒΑΣΙΚΟΣ (ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ) ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ</p>	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
<p>3.1 Φωτεινή σήμανση:</p>	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	ΝΑΙ		

3.1.1 Τεχνολογία τύπου led.	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
3.1.2 Χρώμα φωτισμού: μπλε.	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
3.1.3 Θα υπάρχουν συνολικά τουλάχιστον τρία κατευθυντικά φωτιστικά σώματα, δύο στο εμπρόσθιο μέρος και ένα τουλάχιστον στο πίσω μέρος. Θα εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος, χωρίς να παρενοχλούν τον οδηγό, με τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα εμπρόσθια σε εύρος τουλάχιστον 240° (120+120) και το πίσω σε εύρος τουλάχιστον 120°. Τα φωτιστικά θα είναι σταθερά τοποθετημένα στο δίκυκλο και θα τροφοδοτούνται από αυτό. Κάθε φωτιστικό σώμα θα αποτελείτε τουλάχιστον από έξι στοιχεία LED υψηλής απόδοσης.	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
3.1.4. Λειτουργία συστήματος: Τροφοδοσία: ηλεκτρικό ρεύμα 12 VDC. Μέση ισχύς λειτουργίας περίπου 7 Watt (ανάλογα με το μοτίβο λειτουργίας) Μέγιστη ισχύς τουλάχιστον 13Watt	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
3.1.5 Με κάθε δίκυκλο εκτός των τριών εγκατεστημένων φωτιστικών, θα δοθεί και ένα επιπλέον φωτιστικό Led ως αναλώσιμο-ανταλλακτικό.	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
3.1.6 Το όλο σύνολο θα πρέπει: 3.1.6.1 Να διαθέτει απόλυτη στεγανότητα στις καιρικές συνθήκες (σκόνη, νερό, κλπ) (Κλάση μόνωσης: IPX7). 3.1.6.2 Να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής αντοχής πχ τα τυχόν πλαστικά εξαρτήματα να μην ξεθωριάζουν από τη μακροχρόνια έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία (άμεση αντικατάσταση με αποκλειστική ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή στην περίπτωση που ξεθωριάσει εντός 3 ετών από την ημερομηνία που το δίκυκλο έχει τεθεί σε κυκλοφορία). 3.1.6.3 Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. 3.1.6.4 Να φέρει σήμανση CE. 3.1.6.5 Να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, οδηγία 95/54 ΕΕ όπως ισχύει (αντίγραφο νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά) 3.1.6.6 Να διαθέτει εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών. 3.1.6.7 Η φωτεινή σήμανση θα φέρει πιστοποιητικό του Ευρωπαϊκού Κανονισμού ECE R65 για το εκπεμπόμενο φως (αντίγραφο νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά). 3.1.6.8 Θα φέρει, στο χώρο του οδηγού, διακόπτη πλήρους ενεργοποίησης – απενεργοποίησης.	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
3.1.7 Η τοποθέτηση του συστήματος αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου.	3.1. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
3.2 Σύστημα ηχητικής προειδοποίησης με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:	3.2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
3.2.1 Ηχητική σήμανση μέσω αδιάβροχης ηλεκτρονικής σειρήνας ισχύος τουλάχιστον 30Watt, με δυνατότητα επιλογής δύο τουλάχιστον διαφορετικών τόνων (wail, yell). Επίσης θα διαθέτει και ηλεκτρονική κόρνα(airhorn). Το ηχείο και ο ενισχυτής θα είναι ενσωματωμένα σε μία μονάδα, τοποθετημένα σε κατάλληλη θέση στο δίκυκλο. Κάθε σύστημα θα περιλαμβάνει και συμβατό μικρόφωνο χειρός	3.2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		

τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.				
3.2.2 Λειτουργία: 3.2.2.1 Τροφοδοσία: ηλεκτρικό ρεύμα 12 VDC 3.2.2.2 Ισχύς ενισχυτή: ≥30 Watt	3.2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
3.2.3 Δυνατότητες - χαρακτηριστικά συστήματος: 3.2.3.1 Δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών διαφορετικών ήχων σειρήνας 3.2.3.2 Εκπομπή ομιλίας από το ηχείο μέσω μικροφώνου – χειριστηρίου συνδεδεμένου στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. 3.2.3.3 Ένταση εξόδου ηχείου σειρήνας: ≥92 dB σε απόσταση τριών(3) μέτρων.	3.2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
3.2.4 Το σύστημα: 3.2.4.1 Θα φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων. 3.2.4.3. Θα φέρει, στο χώρο του οδηγού, διακόπτη πλήρους ενεργοποίησης – απενεργοποίησης. 3.2.4.4 Θα είναι αδιάβροχο	3.2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
3.2.5 Αναφορικά με το όλο σύστημα: 3.2.5.1 Θα πρέπει να φέρει σήμανση CE. 3.2.5.2 Θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, οδηγία 95/54 ΕΕ όπως ισχύει (αντίγραφο νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά) 3.2.5.3 Θα πρέπει να έχει εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών (τουλάχιστον).	3.2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		
3.2.6 Η τοποθέτηση του συστήματος αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου.	3.2. Απαιτήσεις εξοπλισμού	NAI		

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας

Η αναπληρώτρια Προϊσταμένη της
Δ/σης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης
Αστικών Απορριμμάτων

Παναγιώτης Βοϊδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

Νικόλαος Μουρουζίδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

Γεωργία Κουλουμπούρη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΑΡΜΟΔΙΟΣ : ΜΠΑΝΤΗΣ ΑΘ.

ΤΗΛ. : 2313317941

Αρ. Μελέτης: 11 και 15/2017

CPV: 34110000-1

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΙ (6) ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ) ΚΑΙ 10 ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΜΑΧΙ SCOOTER ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ :	189.997,76

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ					
A/A	ΕΙΔΟΣ ΥΛΙΚΩΝ (Τεχνικά χαρακτηριστικά)	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Προμήθεια έξι (6) επιβατικών αυτοκινήτων – περιπολικών, (μεσαίας κατηγορίας όσον αφορά το μέγεθος του αμαξώματος) από 1.120 έως 1.400 cc., πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας του τελευταίου τεχνολογικού τύπου, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές απαιτήσεις της Μελέτης Νο 11/2017	Τεμ.	6	16.129,00	96.774,00
2	Προμήθεια δέκα δικύκλων maxi scooter, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές απαιτήσεις της Μελέτης Νο 15/2017	Τεμ.	10	5.645,00 €	56.450,00
Σύνολο					153.224,00
Φ.Π.Α. (24%)					36.773,76
ΣΥΝΟΛΟ :					189.997,76

Θεσσαλονίκη 06 / 07 / 2017

οι Συνταξαντες

Με απόφαση Δημάρχου
Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Διοικητικής
Υποστήριξης

Με απόφαση Δημάρχου Ο
Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Δημοτικής Αστυνομίας

Κωστούλιδης Στ.

Μπαντής Αθ.

Σουλιώτης Β.

Παπαφίλης Π.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 1ο

Η τιμή της προσφοράς θα περιλαμβάνει την μεταφορά, την εγκατάσταση, την παράδοση σε λειτουργία των οχημάτων - δικύκλων και την παρουσίασή τους.

Άρθρο 2ο

Η παράδοση των έξι (6) οχημάτων και των δέκα (10) δικύκλων θα γίνει αρχικά με δελτίο/δελτία αποστολής στις εγκαταστάσεις Σ.Μ.Α. του Δήμου Θεσσαλονίκης (χωρίς πινακίδες και λοιπά δικαιολογητικά), ώστε να πραγματοποιηθεί ο τεχνικός έλεγχος και να γίνει η προσωρινή τεχνική παραλαβή τους. Στη συνέχεια και εφόσον τα οχήματα και τα δίκυκλα περάσουν τον τεχνικό έλεγχο επιτυχώς, θα γίνει η μεταβίβασή τους στον Δήμο Θεσσαλονίκης και θα τοποθετηθούν οι πινακίδες τους και κατόπιν θα εκδοθεί τιμολόγιο/τιμολόγια για την οριστική παραλαβή τους από την αρμόδια επιτροπή.

Επίσης θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα από τον προμηθευτή ώστε κατά την παράδοση των υπό προμήθεια ειδών να μην προκληθεί σε αυτά οποιαδήποτε φθορά. Σε περίπτωση που προκληθεί, ο ανάδοχος προμηθευτής προκειμένου να αποπληρωθεί θα πρέπει να τις έχει αποκαταστήσει.

Άρθρο 3ο

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά για ένα ή περισσότερα είδη του ενδεικτικού προϋπολογισμού. Ανάδοχος/ανάδοχοι θα αναδειχτεί/αναδειχτούν ο προσφέρων τη χαμηλότερη τιμή ανά είδος.

Άρθρο 4ο

Η ισχύς των προσφορών θα είναι τουλάχιστον εννεάμηνη.

Άρθρο 5ο

Μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των ειδών η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα αντικατασταθεί με την εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, ποσοστού 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ. Ο χρόνος ισχύος της θα είναι για δύο (2) έτη.

Θεσσαλονίκη 6-7-2017

Συντάκτης

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Διοικητικής Υποστήριξης

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης
Δημοτικής Αστυνομίας

Μπαντής Αθ.

Σουλιώτης Βασίλειος

Παπαφίλης Πέτρος