



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Πληροφορίες: Π. Βοϊδης

Τηλ: 2310 494545

e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. Μελέτης: 40/2016

«Προμήθεια ελαστικών επισώτρων και
αεροθαλάμων για την κάλυψη των
αναγκών του στόλου των οχημάτων και
μηχανημάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης,
συμφωνία πλαίσιο»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά στον διαγωνισμό για την προμήθεια ελαστικών επισώτρων και αεροθαλάμων για την κάλυψη των αναγκών του στόλου των οχημάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης με σκοπό την σύναψη συμφωνίας – πλαίσιο. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης θα συνάψει συμφωνία– πλαίσιο με οικονομικούς φορείς που θα συμμετέχουν στον διαγωνισμό ο/οι οποίος/οι θα πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που τίθενται στην παρούσα. Η εκτέλεση της/ων συμφωνιών πλαισίου θα υλοποιηθούν σύμφωνα με το άρθρο 39 της Ενότητας 3 του Ν. 4412/2016.

Η εκτέλεση της συμφωνίας πλαίσιο, για την τελική προμήθεια των υλικών θα γίνει κατά εφαρμογή του Ν. 4412/2016, άρθρο 39 παρ. 5 εδάφιο α).

Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να καταθέσουν στην οικονομική τους προσφορά, τον επίσημο τιμοκατάλογο πώλησης ελαστικών στην Ελλάδα και το ποσοστό έκπτωσης που προσφέρεται επί των αναγραφόμενων τιμών καταλόγου. Το ποσοστό έκπτωσης επί των τιμών του τιμοκαταλόγου θα είναι ενιαίο. Ο τιμοκατάλογος που θα κατατεθεί θα έχει πανελλήνια ισχύ στο δίκτυο πωλήσεων της συγκεκριμένης εταιρίας κατασκευής ελαστικών στην Ελλάδα και δεν θα αποτελεί προϊόν και κατάλογο έκδοσης του συμμετέχοντα στον διαγωνισμό για τους σκοπούς του συγκεκριμένου διαγωνισμού. Σημειώνεται ότι για κάθε κατηγορία ελαστικών όπως αυτές περιγράφονται στους πίνακες του παραρτήματος, οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να καταθέσουν περισσότερους του ενός τιμοκαταλόγους ελαστικών ώστε να καλύψουν όσο το δυνατόν περισσότερους ενδεικτικούς τύπους των ελαστικών της κατηγορίας στην οποία ή στις κατηγορίες στις οποίες συμμετέχουν (Πίνακας 2 – Παράρτημα).

Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει απαραίτητως Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 στην οποία θα δηλώνεται ότι εν λόγω τιμοκατάλογος θα έχει πανελλήνια ισχύ στο δίκτυο πωλήσεων της συγκεκριμένης εταιρίας κατασκευής ελαστικών στην Ελλάδα.

2. Τεχνική Διαδικασία Ανάθεσης Ελαστικών Επισώτρων και αεροθαλάμων

Μετά την υπογραφή της/των συμφωνίας/ών – πλαίσιο και σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν. 4412/2016 η διαδικασία προμήθειας ελαστικών μέσω της υπογραφής εκτελεστικών συμβάσεων ανάθεσης προμήθειας ειδών είναι η ακόλουθη:

- Το Τμήμα Διαχείρισης & Κίνησης Οχημάτων της Δ/σης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων, συντάσσει αίτημα προμήθειας ελαστικών όπου αναγράφονται οι διαστάσεις τους και επιπλέον τεχνικά χαρακτηριστικά εάν απαιτούνται (πχ. δείκτης φορτίου κλπ) καθώς και οι ποσότητες ανά είδος στις οποίες περιλαμβάνονται και οι ποσότητες ελαστικών που έχουν ζητηθεί

από το Τμήμα Επισκευών και Συντηρήσεων της Δ/σης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων.

- Το προαναφερόμενο αίτημα προμήθειας, αφού θεωρηθεί από τη Δ/ση Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων, αποστέλλεται στην επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού.

Κατόπιν ακολουθείται ανάλογα με την περίπτωση η ακόλουθη διαδικασία:

1. Αν ο οικονομικός φορέας με τον οποίο έχει συναφθεί συμφωνία – πλαίσιο για τα συγκεκριμένα ελαστικά είναι μόνο ένας τότε η ανάθεση της σύμβασης πραγματοποιείται με βάση τα οριζόμενα στην συγκεκριμένη συμφωνία- πλαίσιο.

2. Αν έχουν συναφθεί περισσότερες από μία συμφωνίες – πλαίσιο με οικονομικούς φορείς, τότε η ανάθεση σύμβασης θα πραγματοποιείται με βάση τις οικονομικές προσφορές των οικονομικών φορέων, οι οποίες αποτελούν και το αντικειμενικό κριτήριο για την ανάθεση εκτελεστική σύμβασης προμήθειας των αντίστοιχων ειδών.

Διενεργείται έλεγχος μεταξύ των συμβάσεων συμφωνίας - πλαίσιο, αξιολογούνται οι αντίστοιχες προσφορές και συντάσσεται πρακτικό πρότασης κατακύρωσης της προμήθειας, ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία επιλογής.

A. Η επιτροπή αναζητεί τον επιθυμητό τύπο ελαστικού σε όλους τους κατατεθειμένους καταλόγους τεχνικά αποδεκτών εταιρειών κατασκευής ελαστικών της σχετικής κατηγορίας οχημάτων, προκειμένου να εντοπίσει το ελαστικό με τη χαμηλότερη τιμή, το οποίο και θα αποτελεί την πλέον συμφέρουσα επιλογή για το Δήμο. Ελέγχεται η χαμηλότερη τιμή, μεταξύ των προσφορών στις συμφωνίες πλαίσιο. Η κατακύρωση προτείνεται στον φορέα με την χαμηλότερη τιμή προσφοράς ανά είδος.

B. Στην περίπτωση που εντοπίζονται προσφερόμενα είδη με ίδια τιμή από δύο ή περισσότερους οικονομικούς φορείς της συμφωνίας – πλαισίου, για την επιλογή του είδους στην πρόταση κατακύρωσης, θα διενεργείται κλήρωση.

3. Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1.1 Η προμήθεια αφορά σε ελαστικά επίσωτρα και αεροθαλάμων που κρίνονται απαραίτητα για τη λειτουργία του στόλου των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης. Η προμήθεια πραγματοποιείται μετά από προγραμματισμό των αναγκών από τα Τμήματα της Διεύθυνσης. Οι οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις του παρόντος ζητούνται επί ποινή αποκλεισμού.	Απαιτείται	ΝΑΙ	
1.2 Τα ελαστικά θα είναι σύμφωνα με το σύστημα προδιαγραφών και πιστοποίησης ECE Regulation 30, όπως ισχύει (και παλαιότερα το Directive 92/23/EEC) που όρισε η Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη «Κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ» - United Nations Economic Commission of Europe (UNECE). Η συμμόρφωση του κάθε κατασκευαστή ελαστικών στο πρότυπο αυτό εμφανίζεται στην πλευρά του ελαστικού με ένα σήμα "E" ή "e" μέσα σε ένα κύκλο (ή μέσα σε ένα παραλληλόγραμμο) μαζί με έναν μονοψήφιο ή διψήφιο αριθμό που δείχνει την χώρα, η οποία έλεγξε και πιστοποίησε το ελαστικό, είτε κατά "E" ECE Regulation 30, είτε κατά "e" σύμφωνα με το	Απαιτείται	ΝΑΙ	

παλαιότερο Directive 92/23/EEC.			
1.3 Τα ελαστικά θα είναι καινούργια, Α` διαλογής, επώνυμα, όχι αναγομωμένα. Η ημερομηνία παραγωγής τους, η οποία αναγράφεται σε κάθε ελαστικό σε μορφή (ΧΧΥΥ) όπου ΧΧ η εβδομάδα παραγωγής και ΥΥ το έτος παραγωγής, δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 6 μηνών από την ημερομηνία παραλαβής τους.	Απαιτείται	ΝΑΙ	
1.4 Τα ελαστικά πρέπει, να μην παρουσιάζουν τα παρακάτω κατασκευαστικά ελαττώματα : i. Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων . ii. Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται, η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά τη χρήση. iii. Διαχωρισμό των λινών . iv. Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα η ελλιπή κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.	Απαιτείται	ΝΑΙ	
1.5 Για κάθε κατηγορία συμμετοχής οι υποψήφιοι προμηθευτές θα καταθέσουν τεχνικά φυλλάδια ή τεχνικές προδιαγραφές όλων των ελαστικών που διαθέτουν όπου θα περιλαμβάνονται το σύνολο ή τμήμα των ενδεικτικών τύπων ελαστικών επισώτρων που αναφέρονται στο παράρτημα Ι του παρόντος.	Απαιτείται	ΝΑΙ	
1.6 Τα ελαστικά θα φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα στην εξωτερική επιφάνεια τους τα εξής στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> • Μάρκα και τύπο • Ένδειξη χρόνου κατασκευής. • Έγκριση καταλληλότητας για την κυκλοφορία στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που απεικονίζεται με το γράμμα Ε εγγεγραμμένο σε κύκλο με ακολουθία ενός αριθμού που πιστοποιεί την συμμόρφωση στον κανονισμό ECE. • Σύμβολο ταχύτητας και δείκτη φορτίου. <p>Επίσης, θα φέρουν την Ευρωπαϊκή ετικέτα ελαστικών (Κανονισμός ΕΚ 1222/2009 και τις τροποποιήσεις ΕΕ 228/2011, ΕΕ 1235/2011, σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων αναφορικά με την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες ουσιώδεις παραμέτρους), εφόσον εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού.</p>	Απαιτείται	ΝΑΙ	
1.7 Όλα τα προσφερόμενα είδη θα έχουν εγγύηση ενός έτους από την παραλαβή τους με δυνατότητα άμεσης αντικατάστασης ελαττωματικών ελαστικών.	Απαιτείται	ΝΑΙ	

<p>1.8 Για όλα τα προσφερόμενα είδη εκτός από τους αεροθαλάμους της κατηγορίας IV του πίνακα 1 όπως αυτός αναλύεται παρακάτω, απαιτείται βεβαίωση ως ελαστικό πρώτης τοποθέτησης (εξοπλισμός πρώτης τοποθέτησης). Η ανωτέρω βεβαίωση αποτελεί στοιχείο της τεχνικής προσφοράς και επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να κατατεθεί με βάση τα οριζόμενα ακολούθως.</p> <p>Για κάθε προσφερόμενη μάρκα ελαστικών, οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να καταθέσουν βεβαίωση της εταιρείας κατασκευής των ελαστικών ότι τα ελαστικά τους έχουν χρησιμοποιηθεί ως ελαστικά πρώτης τοποθέτησης (εξοπλισμός πρώτης τοποθέτησης) σε τουλάχιστον μια από τις ενδεικτικές εταιρείες κατασκευής πλαισίων της κατηγορίας που πίνακα 1. Εναλλακτικά, μπορούν να καταθέσουν βεβαίωση από τις ενδεικτικές εταιρείες κατασκευής πλαισίων της κατηγορίας, όπου θα αναφέρεται ότι η συγκεκριμένη εταιρία κατασκευής πλαισίου έχει χρησιμοποιήσει την προσφερόμενη μάρκα ελαστικού ως ελαστικό πρώτης τοποθέτησης (εξοπλισμός πρώτης τοποθέτησης) σε οχήματά της.</p> <p>Οι παραπάνω βεβαιώσεις θα αναφέρουν ξεκάθαρα την επωνυμία του κατασκευαστή πλαισίου οχημάτων. Να σημειωθεί ότι είναι αποδεκτό οι προσφορές να συμπεριλαμβάνουν περισσότερες από μία εταιρείες κατασκευής ελαστικών. Σε αυτή την περίπτωση, οφείλουν να καταθέσουν για κάθε μία προσφερόμενη εταιρία ελαστικού την παραπάνω ζητούμενη βεβαίωση.</p> <p>Από την υποχρέωση κατάθεσης των ανωτέρω βεβαιώσεων εξαιρούνται οι αεροθάλαμοι της κατηγορίας IV όπως αυτή αποτυπώνεται στον Πίνακα 1. Επίσης, δεν υπάρχει υποχρέωση για κατάθεση βεβαίωσης των ενδεικτικών ειδών του πίνακα 2 όπου δεν αναφέρονται ενδεικτικοί κατασκευαστές πλαισίου. Για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες απαιτείται η ως άνω βεβαίωση.</p> <p>Στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος αποτυπώνονται για κάθε κατηγορία ελαστικών επισώτρων οι κατασκευαστές πλαισίων οχημάτων οι οποίοι θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιήσει την προσφερόμενη μάρκα ελαστικού ως ελαστικό πρώτης τοποθέτησης (εξοπλισμός πρώτης τοποθέτησης) σε οχήματά τους ώστε αυτή (η μάρκα ελαστικών) να γίνει αποδεκτή.</p>	<p>Απαιτείται η κατάθεση τους στον διαγωνισμό</p>	<p>ΝΑΙ.</p>	
--	---	-------------	--

Θεσσαλονίκη 07/08/2017

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού Συστημάτων Καθαριότητας

Η αναπληρώτρια Προϊστάμενη της Δ/νσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων

Παναγιώτης Βοΐδης
Μηχ/γος Μηχ/κος Τ.Ε.

Νικόλαος Μουρουζίδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

Γεωργία Κουλουμπούρη
ΠΕ1/ Διοικητικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
Πληροφορίες: Π. Βοΐδης
Τηλ: 2310 494545
e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. Μελέτης: 40/2016

«Προμήθεια ελαστικών επισώτρων και
αεροθαλάμων για την κάλυψη των
αναγκών του στόλου των οχημάτων και
μηχανημάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης,
συμφωνία πλαίσιο»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

CPV 34350000-5 Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

α/α	Κατηγορία	Ποσό	ΦΠΑ 24%	Σύνολο
1	Ελαστικά επίσωτρα φορτηγών	330.000,00	79.200,00	409.200,00
2	Ελαστικά επίσωτρα μηχανημάτων έργου	50.000,00	12.000,00	62.000,00
3	Ελαστικά επίσωτρα επιβατικών, ημιφορτηγών, μεταφοράς προσωπικού	12.000,00	2.880,00	14.880,00
4	Ελαστικά επίσωτρα δίκυκλων, τρικύκλων, αεροθάλαμοι	7.000,00	1.680,00	8.680,00
			Γενικό Σύνολο €	494.760,00

Θεσσαλονίκη 07/08/2017

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας

Η αναπληρώτρια Προϊστάμενη της
Δ/νσης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων

Παναγιώτης Βοΐδης
Μηχ/γος Μηχ/κος Τ.Ε.

Νικόλαος Μουρουζίδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

Γεωργία Κουλουμπούρη
ΠΕ1/ Διοικητικού

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Πίνακας 1 – Κατηγορίες ελαστικών επισώτρων και κατασκευαστές πλαισίων

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

α/α	Κατηγορία	Ενδεικτικοί κατασκευαστές πλαισίων
I	Ελαστικά επίσωτρα φορτηγών	MERCEDES, IVECO, NISSAN, FORD, ISUZU, DAF, MAN, RENAULT, SCANIA
II	Ελαστικά επίσωτρα μηχανημάτων έργου	Liebherr, JCB, FIAT HITACHI, VENIERI, AUSA, KARCHER, MAZDA, MERCEDES, IVECO, MITSUBISHI, MAN, SICAS
III	Ελαστικά επίσωτρα επιβατικών, ημιφορτηγών, μεταφοράς προσωπικού	PIAGGIO, MERCEDES, RENAULT, KARCHER, V.W., FIAT, MITSUBISHI, HYUNDAI, NISSAN, IVECO, FORD, MAZDA, CITROEN
IV	Ελαστικά επίσωτρα δικύκλων, τρικύκλων, αεροθάλαμοι	HONDA, MODENAS, PIAGGIO, PEUGEOT, YAMAHA

Πίνακας 2 – Ενδεικτικός κατάλογος τύπων ελαστικών επισώτρων ανά κατηγορία ελαστικών

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Ι. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ			
α/α	Τύπος ελαστικού (Διάσταση)	Θέση στο όχημα	Ενδεικτικοί κατασκευαστές πλαισίων
1	10R22,5E	εμπρός	JOHNSTON, MERCEDES, SCHMIDT
2	10R22,5Π	πίσω	
3	12R22,5Π	πίσω	MERCEDES, STEYR
4	12R22,5E	εμπρός	
5	13R22,5E	εμπρός	IVECO, steyer , MERCEDES
6	13R22,5Π	πίσω	
7	185/75R16	Δείκτης φορτίου 104/102	IVECO , NISSAN , KARCHER
8	195/70R15		NISSAN, MERCEDES
9	195/75R16		FIAT, IVECO
10	205/75R16Π	πίσω	FORD, MERCEDES
11	205/75R16E	εμπρός	
12	225/75R17,5Π	πίσω	FIAT, IVECO
13	225/75R17,5E	εμπρός	
14	395/85R20	on/off (Μικτή χρήση)	IVECO
15	265/70R17,5		TEMSA(Λεωφορείο), MERCEDES
16	215/75R17,5E	εμπρός	ISUZU, MERCEDES
17	215/75R17,5Π	πίσω	
18	235/75R17,5E	εμπρός	MERCEDES, DAF
19	235/75R17,5Π	πίσω	
20	235/75R17,5	ρυθμιζόμενου - δείκτης φορτίου ≥143/141	MERCEDES
21	265/70R19,5E	εμπρός	MERCEDES, IVECO
22	265/70R19,5Π	πίσω	
23	265/70R19,5	ρυθμιζόμενου - δείκτης φορτίου ≥143/141	MERCEDES, IVECO

24	285/70R19,5E	εμπρός	MERCEDES, MAN, IVECO
25	285/70R19,5Π	πίσω	
26	295/80R22,5E	εμπρός	DENNIS EAGLE, MAN, MERCEDES
27	295/80R22,5Π	πίσω	
28	315/80R22,5E	εμπρός	MAN, MERCEDES, RENAULT, SCANIA, DAF
29	315/80R22,5Π	πίσω	
30	315/70R22,5E	εμπρός	IVECO
31	315/70R22,5Π	πίσω	
32	275/70R22,5	ρυμουλκούμενου - δείκτης φορτίου $\geq 148/145$	MERCEDES

II. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

α/α	Τύπος ελαστικού (Διάσταση)	Θέση στο όχημα	Ενδεικτικοί κατασκευαστές πλασιών
1	15,5/25PR12		DRESSER, Liebherr, JCB
2	17,5-R25PR16		FIAT HITACHI, Liebherr, JCB
3	10-16,5PR10		JCB
4	20,5-R25		VENIERI, Liebherr, JCB
5	6.00-16PR8E	εμπρός	AUSA, Liebherr, JCB
6	4.00-12PR4Π	πίσω	
7	23x10.5-12E	εμπρός	BIEFFEBI (FERRARI), Liebherr, JCB
8	16x6.5-8Π	πίσω	
9	145R10E	εμπρός - Δείκτης φορτίου 84/82	KARCHER, Liebherr, JCB
10	195R14Π	M+S χιονολάστιχα πίσω	FORD, MAZDA, Liebherr, JCB
11	195R15		MERCEDES
12	225/75R16E	εμπρός	IVECO
13	225/75R16Π	πίσω	
14	12.5X20		VENIERI, Liebherr, JCB
15	205/75R17,5		NISSAN, MITSUBISHI, Liebherr, JCB
16	245/70R17,5Π	πίσω	MAN, IVECO
17	245/70R17,5E	εμπρός	
18	10.00R20E	εμπρός M+S	SICAS, JCB
19	10.00R20Π	πίσω M+S	

III. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

α/α	Τύπος ελαστικού (Διάσταση)	Θέση στο όχημα	Ενδεικτικοί κατασκευαστές πλασιών
1	155/80R12	κλασσικά	PIAGGIO, MERCEDES
2	155/80R12	M+S	
3	165/70R13		RENAULT, KARCHER, MERCEDES
4	165/70R14		RENAULT
5	175/65R14		V.W., MERCEDES
6	175/70R14		FIAT
7	175R14	8PR	MITSUBISHI, MERCEDES
8	185/65R14		MITSUBISHI, Hunday, MERCEDES
9	185/65R15		nissan, MERCEDES

10	185/75R14		RENAULT, IVECO
11	185R14	8PR	MITSUBISHI, NISSAN, MERCEDES
12	225/70R15	8PR	MERCEDES, FORD
13	225/70R17,5		FORD, MERCEDES
14	235/75R15		MAZDA, MERCEDES
15	215/60R16		CITROEN, IVECO
16	215/75R16	C Cargo	FORD, MERCEDES

IV. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΙΚΥΚΛΩΝ - ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ

α/α	Τύπος ελαστικού (Διάσταση)	Θέση στο όχημα	Ενδεικτικοί κατασκευαστές πλαϊσίων
1	2.75-R17Π	πίσω	HONDA, MODENAS, PIAGGIO, Peugeot
2	2.50-R17E	εμπρός	
3	125R12		PIAGGIO, Peugeot
4	100/80R10E	εμπρός	PIAGGIO, Peugeot
5	120/70R10Π	πίσω	PIAGGIO, Peugeot
6	120/70R11E	εμπρός	PIAGGIO, Peugeot
7	130/70R11Π	πίσω	PIAGGIO, Peugeot
8	130/70R12Π	πίσω	YAMAHA, PIAGGIO, Peugeot
9	120/70R12E	εμπρός	YAMAHA, PIAGGIO, Peugeot
10	90/80R16E	εμπρός	PIAGGIO, Peugeot
11	110/80R14Π	πίσω	PIAGGIO, Peugeot
12	80/80R16E	εμπρός	PIAGGIO, Peugeot
13	90/80R16E	εμπρός	PIAGGIO, Peugeot
14	300/10		
15	15X6.00-6NHS	Χλοοκοπτικά	
16	300-4	καροτσάκια οικοδομών	
17	400-8	καροτσάκια οικοδομών	
18	18x8.50-8	Χλοοκοπτικά	
1	12.00R20	Αεροθάλαμος	
2	10.00R20	Αεροθάλαμος	
3	6.50R10	Αεροθάλαμος	
4	155-12	Αεροθάλαμος	
5	300-4	Αεροθάλαμος	
6	400-8	Αεροθάλαμος	
7	400-12	Αεροθάλαμος	
8	185-75-16	Αεροθάλαμος	
9	2,75/17	Αεροθάλαμος	
10	120/90R17	Αεροθάλαμος	
11	90/90R21	Αεροθάλαμος	