



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΪΑΣ &
ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

«Μίσθωση μηχανημάτων έργου
και μεταφορικών μέσων»

Αρ. μελέτης: 35/19-05-2017
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:
868.481,12 € (με Φ.ΠΑ 24%)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ

1. Φορτωτής (με κάδο 2,5 έως 5m³).

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο φορτωτής θα πρέπει να διαθέτει αρθρωτό πλαίσιο, κινητήρα πετρελαιοκίνητο, **ισχύος 160hp** και άνω, μέγιστου ύψους απαλλαγής 3500mm τουλάχιστον. Θα είναι λαστιχοφόρος **με κάδο 2,5 έως 5 m³**. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

2. Φορτωτής (με κάδο 1m³ έως 2,5 m³).

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο φορτωτής θα πρέπει να διαθέτει αρθρωτό πλαίσιο, κινητήρα πετρελαιοκίνητο, **ισχύος 110KW** και άνω. Θα είναι λαστιχοφόρος **με κάδο από 1m³ έως 2,5 m³**. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

3. & 4. Φορτωτής - Εκσκαφέας (τύπου JCB)

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο φορτωτής - εκσκαφέας θα είναι λαστιχοφόρος και θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο, μηχανικής **ισχύος 85 HP** και άνω. Τσάπα με κάδο πλάτους 0,25m έως 0,60m, σφύρα άνω των 250 κιλών, κάδο με νύχια (ανοιγόμενο) μεγέθους 1m³ & τηλεσκοπικό βραχίονα τουλάχιστον 4,0. Θα πρέπει να έχει ικανότητα σκαψίματος τουλάχιστον 4,0m βάθους. Θα έχει

περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

5. Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας με αρπάγη

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο εκσκαφέας θα είναι ερπυστριοφόρος και θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο μηχανικής **ισχύος 135 Ps** και άνω, για τη συλλογή ογκωδών και ΑΕΚΚ του Δήμου Θεσσαλονίκης. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

6. Διαμορφωτής γαιών-Ισοπεδωτής (grader)

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο διαμορφωτής θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μηχανικής **ισχύος 120 Hp** και άνω, για εργασίες οδοποιίας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

7. Καλαθοφόρο όχημα ΜΕ ύψους εργασίας 9μ.

Το μηχανήμα θα χρησιμοποιηθεί για ηλεκτρολογικές εργασίες στο δίκτυο δημοτικού φωτισμού του Δήμου Θεσσαλονίκης. Θα προτιμηθεί το διπλοκάμπινο, χωρίς όμως να αποκλείονται από το διαγωνισμό και τα μηχανήματα έργου με μονή καμπίνα. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά :

- Θα πρέπει να μπορεί να βγάξει το καλάθι του:
Σε πλάγια προβολή 4 μέτρων και σε ύψος εργασίας 4 μέτρων
- Το μεικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 3,5t
- Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι συνδυασμός αρθρωτής και τηλεσκοπικής διάταξης, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 220kg. Θα προσκομιστεί το διάγραμμα στο οποίο θα απεικονίζεται η ανυψωτική ικανότητα του οχήματος κατά την πλευρική κίνηση του καλαθιού.
- Το καλάθι θα έχει χώρο για δύο (2) άτομα τα οποία να μπορούν να εργάζονται άνετα. Θα διαθέτει δύο άγκιστρα για ζώνες ασφαλείας (με τις ζώνες) και μπάρα, στην πλευρά του

καλαθιού από την οποία θα εισέρχεται το προσωπικό εργασίας και η οποία θα ασφαλίσει μετά την είσοδο τους. Θα είναι κατασκευασμένο από υλικά τα οποία θα παρέχουν προστασία από ηλεκτροπληξία στους εργαζόμενους.

Το καλάθι θα συνοδεύεται με πιστοποιητικό αρμόδιου φορέα για προστασία από τάση 1000V τουλάχιστον. Η ηλεκτρική μόνωση για 1000 V θα εφαρμόζεται μεταξύ του βραχίονα και του καλαθιού εργασίας.

8. Καλαθοφόρο όχημα ΜΕ ύψους εργασίας 16μ

Το μηχάνημα θα χρησιμοποιηθεί για ηλεκτρολογικές εργασίες στο δίκτυο δημοτικού φωτισμού του Δήμου Θεσσαλονίκης. Θα προτιμηθεί το διπλοκάμπινο, χωρίς όμως να αποκλείονται από το διαγωνισμό και τα μηχανήματα έργου με μονή καμπίνα. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά :

- Θα πρέπει να μπορεί να βγάζει το καλάθι του:
 - α. Σε πλάγια προβολή 8 μέτρων και σε ύψος εργασίας 10 μέτρων
 - β. Σε πλάγια προβολή 5 μέτρων και σε ύψη εργασίας από 3 έως 5 μέτρα
- Το μεικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 5t
- Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι συνδυασμός αρθρωτής και τηλεσκοπικής διάταξης, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 220kg. Θα προσκομιστεί το διάγραμμα στο οποίο θα απεικονίζεται η ανυψωτική ικανότητα του οχήματος κατά την πλευρική κίνηση του καλαθιού.
- Το καλάθι θα έχει χώρο για δύο (2) άτομα τα οποία να μπορούν να εργάζονται άνετα. Θα διαθέτει δύο άγκιστρα για ζώνες ασφαλείας (με τις ζώνες) και μπάρα, στην πλευρά του καλαθιού από την οποία θα εισέρχεται το προσωπικό εργασίας και η οποία θα ασφαλίσει μετά την είσοδο τους. Θα είναι κατασκευασμένο από υλικά τα οποία θα παρέχουν προστασία από ηλεκτροπληξία στους εργαζόμενους.

Το καλάθι θα συνοδεύεται με πιστοποιητικό αρμόδιου φορέα για προστασία από τάση 1000V τουλάχιστον. Η ηλεκτρική μόνωση για 1000 V θα εφαρμόζεται μεταξύ του βραχίονα και του καλαθιού εργασίας.

9. Φορτωτής Μίνι, πλάτους max 1,60m (διαβολάκι)

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο φορτωτής θα είναι λαστιχοφόρος (τύπου case, bobcat) και θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο, μηχανικής **ισχύος 50HP** και άνω. Κάδο μεγέθους 0,25m³. Θα πρέπει να έχει ικανότητα φόρτωσης ύψους τουλάχιστον 3m. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

10. Διανομέας ασφαλτικού γαλακτώματος (τύπου Federal)

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο διανομέας θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μηχανικής **ισχύος 380 HP** και άνω. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

11. Διαστρωτήρας ασφαλτοσκυροδέματος (finisher)

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο διαστρωτήρας θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μηχανικής **ισχύος 150 HP** και άνω. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

12. Οδοστρωτήρας ελαφρύς 8tn

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο οδοστρωτήρας θα πρέπει να διαθέτει δόνηση, κινητήρα πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μηχανικής **ισχύος 100 HP** και άνω, και βάρος 8 tn και άνω. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

13. Φρέζα ασφαλτικών οδοστρωμάτων

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Η φρέζα θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μηχανικής **ισχύος 380 HP** και άνω. Να έχει δυνατότητα πλάτους κοπής 1,5-2,0m. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

14. Όχημα μεταφοράς βαρέων μηχανημάτων οδοποιίας

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το όχημα θα πρέπει να έχει δυνατότητα φόρτωσης βαρέων μηχανημάτων έργου όπως φρέζα, οδοστρωτήρα, finisher με συρόμενη πλατφόρμα χαμηλή, τύπου jumbo, με ελάχιστη ικανότητα φόρτωσης 6tn/τροχό. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και

θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

15. Όχημα ρυμούλκησης οχημάτων έως 3,5tn

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το όχημα θα πρέπει να έχει δυνατότητα ρυμούλκησης οχημάτων έως 3,5tn. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

16. Όχημα ρυμούλκησης οχημάτων άνω των 3,5tn

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το όχημα θα πρέπει να έχει δυνατότητα ρυμούλκησης οχημάτων από 3,5tn. έως 30tn. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

17. Όχημα μεταφοράς οχημάτων με συρόμενη πλατφόρμα με γερανό αυτοφόρτωσης

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το όχημα θα πρέπει να έχει δυνατότητα φόρτωσης μηχανημάτων έργου όπως φορτωτής και φορτηγών, απορριματοφόρων έως 20tn με συρόμενη πλατφόρμα. Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει γερανό αυτοφόρτωσης. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

18. Γερανοφόρο όχημα μικτού φορτίου 15 tn για τη μεταφορά ιστών φωτισμού

μικτού φορτίου 15 tn για τη μεταφορά ιστών φωτισμού (ξύλινων, μεταλλικών ή τσιμεντένιων) βραχιόνων κ.λπ. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά :

- Μικτό φορτίο οχήματος: 15 tn
- Διαστάσεις καρότσας (περίπου): 6000mm X 2500mm X 700mm (μήκος X πλάτος X ύψος)
- Σταθερή καρότσα η οποία θα φέρει καβαλέτα (και στο μπροστινό τμήμα της και στο πίσω) για τη μεταφορά ιστών ηλεκτροφωτισμού μήκους έως 10μ, οι οποίοι θα τοποθετούνται κατά το μήκος της καρότσας.
- Μήκος τηλεσκοπικού γερανού: ≥ 7000 mm
- Ανυψωτική ικανότητα γερανού(σε οριζόντια έκταση): ≥ 3.300 kg στα 3m
- Γωνία περιστροφής: 360°

19. Γερανός ανύψωσης οχημάτων έως και 40tn

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο γερανός θα πρέπει να έχει δυνατότητα ανύψωσης οχημάτων έως 40tn. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

Β. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

20. Φορτηγό ανατρεπόμενο Δ.Χ, ωφέλιμου φορτίου 10tn-15tn

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το φορτηγό θα πρέπει να έχει ανατρεπόμενη καρότσα **ωφέλιμου φορτίου 10tn-15tn**. με κουκούλα και θα είναι 2 αξόνων. Το φορτηγό θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Τα άχρηστα υλικά αποξηλώσεων - χωματουργικών εργασιών θα απομακρύνονται από τον χώρο του έργου, με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου, χωρίς καμία πρόσθετη αποζημίωσή του, σε χώρο εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1312/24-8-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)». Ο Ανάδοχος των μισθωμένων φορτηγών θα πρέπει να έχει υπολογίσει μέσα στην τιμή της προσφοράς του, το κόστος της διαχείρισης των υλικών από εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων. Η τιμή του προϋπολογισμού υπολογίστηκε με συνολικό φορτίο αποβλήτων 3.400 tn και μέση τιμή αποζημίωσης της εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων 13 €/tn. Ενδεικτικά οι κωδικοί ΕΚΑ (Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων) των αποβλήτων που θα φορτώνει ο ανάδοχος είναι οι εξής:

17 01	Σκυρόδεμα, τούβλα, πλακάκια και κεραμικά
17 01 01	σκυρόδεμα
17 01 02	τούβλα
17 01 03	πλακίδια και κεραμικά

17 01 07	μείγμα σκυροδέματος, τούβλων, πλακιδίων και κεραμικά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 01 06* του ΕΚΑ (μείγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες)
17 02	Ξύλο, γυαλί και πλαστικό
17 02 01	ξύλο
17 02 02	γυαλί
17 02 03	πλαστικό
17 03	Μείγματα ασφάλτου και ορυκτής πίσσας, λιθανθρακόπισσα και προϊόντα πίσσας
17 03 02	μείγματα ορυκτής ασφάλτου εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 03 01* του ΕΚΑ (μείγματα ορυκτής ασφάλτου που περιέχουν λιθανθρακόπισσα)
17 04	Μέταλλα (περιλαμβανομένων και των κραμάτων τους)
17 04 01	χαλκός, μπρούντζος, ορείχαλκος
17 04 02	αλουμίνιο
17 04 05	σίδηρος και χάλυβας
17 04 07	ανάμεικτα μέταλλα
17 04 11	καλώδια εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 04 10* του ΕΚΑ (καλώδια που περιέχουν πετρέλαιο, λιθανθρακόπισσα και άλλες επικίνδυνες ουσίες)
17 05	Χώματα (περιλαμβανομένων χωμάτων εκσκαφής από ρυπασμένες τοποθεσίες), πέτρες και μπάζα εκσκαφών
17 05 04	χώματα και πέτρες άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 03* του ΕΚΑ (χώματα και πέτρες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες)
17 05 06	μπάζα εκσκαφών άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 05* του ΕΚΑ (μπάζα εκσκαφών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες)
17 08	Υλικά δομικών κατασκευών με βάση τον γύψο
17 08 02	υλικά δομικών κατασκευών με βάση το γύψο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 08 01* του ΕΚΑ (υλικά δομικών κατασκευών με βάση το γύψο μολυσμένα από επικίνδυνες ουσίες)
17 09	Άλλα απόβλητα δομικών κατασκευών και κατεδαφίσεων
17 09 04	μείγματα αποβλήτων δομικών κατασκευών και κατεδαφίσεων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 09 01* (απόβλητα δομικών κατασκευών και καταδαφίσεων που περιλαμβάνουν υδράργυρο), 17 09 02* (απόβλητα δομικών κατασκευών και καταδαφίσεων που περιλαμβάνουν PCB) και 17 09 03* (άλλα απόβλητα δομικών κατασκευών και καταδαφίσεων (περιλαμβανομένων μειγμάτων αποβλήτων) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες).

21 & 22. Φορτηγό ανατρεπόμενο Δ.Χ, ωφέλιμου φορτίου 19 tn και άνω

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το φορτηγό θα πρέπει να έχει ανατρεπόμενη καρότσα **ωφέλιμου φορτίου 19tn. και άνω** με κουκούλα και θα είναι 4 αξόνων. Το φορτηγό θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές

Τα άχρηστα υλικά αποξηλώσεων - χωματουργικών εργασιών θα απομακρύνονται από τον χώρο του έργου, με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου, χωρίς καμία πρόσθετη αποζημίωσή του, σε χώρο εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1312/24-8-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)». Ο Ανάδοχος των μισθωμένων φορτηγών θα πρέπει να έχει υπολογίσει μέσα στην τιμή της προσφοράς του, το κόστος της διαχείρισης των υλικών από εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων. Η τιμή του προϋπολογισμού υπολογίστηκε με συνολικό φορτίο αποβλήτων 3.500 tn και μέση τιμή αποζημίωσης της εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων 13 €/tn. Ενδεικτικά οι κωδικοί ΕΚΑ (Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων) των αποβλήτων που θα φορτώνει ο ανάδοχος είναι οι εξής:

17 01	Σκυρόδεμα, τούβλα, πλακάκια και κεραμικά
17 01 01	σκυρόδεμα
17 01 02	τούβλα
17 01 03	πλακίδια και κεραμικά
17 01 07	μείγμα σκυροδέματος, τούβλων, πλακιδίων και κεραμικά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 01 06* του ΕΚΑ (μείγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες)
17 02	Ξύλο, γυαλί και πλαστικό
17 02 01	ξύλο
17 02 02	γυαλί
17 02 03	πλαστικό
17 03	Μείγματα ασφάλτου και ορυκτής πίσσας, λιθανθρακόπισσα και προϊόντα πίσσας
17 03 02	μείγματα ορυκτής ασφάλτου εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 03 01* του ΕΚΑ (μείγματα ορυκτής ασφάλτου που περιέχουν λιθανθρακόπισσα)
17 04	Μέταλλα (περιλαμβανομένων και των κραμάτων τους)
17 04 01	χαλκός, μπρούντζος, ορείχαλκος
17 04 02	αλουμίνιο
17 04 05	σίδηρος και χάλυβας
17 04 07	ανάμεικτα μέταλλα
17 04 11	καλώδια εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 04 10* του ΕΚΑ (καλώδια που περιέχουν πετρέλαιο, λιθανθρακόπισσα και άλλες επικίνδυνες ουσίες)
17 05	Χώματα (περιλαμβανομένων χωμάτων εκσκαφής από ρυπασμένες τοποθεσίες), πέτρες και μάζα εκσκαφών
17 05 04	χώματα και πέτρες άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 03* του ΕΚΑ (χώματα και πέτρες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες)

17 05 06	μπάζα εκσκαφών άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 05* του ΕΚΑ (μπάζα εκσκαφών που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες)
17 08	Υλικά δομικών κατασκευών με βάση τον γύψο
17 08 02	υλικά δομικών κατασκευών με βάση το γύψο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 08 01* του ΕΚΑ (υλικά δομικών κατασκευών με βάση το γύψο μολυσμένα από επικίνδυνες ουσίες)
17 09	Άλλα απόβλητα δομικών κατασκευών και καταδαφίσεων
17 09 04	μείγματα αποβλήτων δομικών κατασκευών και καταδαφίσεων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 09 01* (απόβλητα δομικών κατασκευών και καταδαφίσεων που περιλαμβάνουν υδράργυρο), 17 09 02* (απόβλητα δομικών κατασκευών και καταδαφίσεων που περιλαμβάνουν PCB) και 17 09 03* (άλλα απόβλητα δομικών κατασκευών και καταδαφίσεων (περιλαμβανομένων μειγμάτων αποβλήτων) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες).

23. Βυτιοφόρο Δ.Χ. για την μεταφορά πετρελαίου

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το βυτιοφόρο θα είναι Δ.Χ., θα πληροί όλες τις απαιτήσεις βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, κατάλληλο για την ασφαλή μεταφορά υγρών καυσίμων και συγκεκριμένα πετρελαίου, από τον χώρο των πανεπιστημίων Θεσσαλονίκης προς τα εργοτάξια του Δήμου Θεσσαλονίκης που βρίσκονται εντός του Δήμου Θεσσαλονίκης και Δήμου Πυλαίας σε συνεννόηση με την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

24 & 25. Διπλοκάμπινο φορτηγό

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το φορτηγό θα πρέπει να διαθέτει διπλοκάμπινη καμπίνα για την μεταφορά των εργαζομένων των συνεργείων του Δήμου Θεσσαλονίκης. Επίσης θα πρέπει να διαθέτει ανοιγόμενη, ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, ωφέλιμου φορτίου 1,5tn για την μεταφορά των εργαλείων - μηχανημάτων και υλικών (τσιμέντα, άμμος, πλάκες πεζοδρομίου) των συνεργείων. Οι διαδρομές που θα κάνει θα είναι εντός Θεσσαλονίκης, από τα εργοτάξια του Δήμου προς τα σημεία επέμβασης και επιστροφή. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

26 & 27 & 28 & 29. Απορριματοφόρο ωφέλιμου φορτίου 2 tn

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το απορριματοφόρο θα διαθέτει κλειστή κιβωτάμαξα, τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου χτένας, ωφέλιμου φορτίου 2 τόνων (2 tn) για την κάλυψη των απαιτήσεων της αποκομιδής οικιακών απορριμμάτων σε στενούς δρόμους του κέντρου και της Άνω Πόλης, αλλά και στις υπόλοιπες Δημοτικές Κοινότητες εντός του Δήμου Θεσσαλονίκης. Τα δρομολόγια θα ξεκινάνε και θα τελειώνουν στο κεντρικό αμαξοστάσιο του Δήμου Θεσσαλονίκης (πρώην Lanifarm). Σε έκτακτες περιπτώσεις για τα δρομολόγια των μισθωμένων απορριματοφόρων, οι οδηγοί θα ακολουθούν τις οδηγίες που θα ακολουθήσουν και τα υπόλοιπα απορριματοφόρα. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, θα διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου θα είναι η ασφάλισή, τα καύσιμα, ο τεχνικός έλεγχος και η επισκευή των απορριματοφόρων. Εκτός της τιμής προσφοράς θα είναι ο οδηγός και το πλήρωμα, οι οποίοι θα ορίζονται από την Υπηρεσία Καθαριότητας και θα διαθέτουν τα κατάλληλα επαγγελματικά προσόντα.

Καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης ο Δήμος δεν έχει καμία υποχρέωση σχετικά με την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων. Η τακτική και η έκτακτη επισκευή και συντήρηση του οχήματος για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης θα βαρύνει τον ανάδοχο εξ ολοκλήρου. **Κατά την έναρξη της μίσθωσης όλα τα οχήματα θα ελεγχθούν από τον Δήμο για τα τυχόν ελαττώματα και τις τυχόν ελλείψεις τους.**

30. Λεωφορείο μεταφοράς προσωπικού 22 θέσεων για μεταφορές εντός του Δήμου

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιείται για τις μεταφορές των εργαζομένων του Δήμου Θεσσαλονίκης, θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

31. Λεωφορείο 35 Θέσεων για μονοήμερη διαδρομή Θεσσαλονίκη-Βεργίνα- Βέροια-Θεσσαλονίκη. Αναχώρηση Θεσσαλονίκη 08:00 και επιστροφή 20:00

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί για μονοήμερη διαδρομή Θεσσαλονίκη-Βεργίνα- Βέροια-Θεσσαλονίκη. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

32. Λεωφορείο 20 Θέσεων για ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης για 3ωρη απασχόληση. Από τις 08:00 το πρωί έως τις 20:00.

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιείται για ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

33. Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Βεργίνα και επιστροφή

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί για μονοήμερη διαδρομή Θεσσαλονίκη-Βεργίνα- Βέροια-Θεσσαλονίκη. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

34. Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Νάουσα και επιστροφή

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί για μονοήμερη διαδρομή από και προς Νάουσα. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

35. Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Βέροια και επιστροφή

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί για μονοήμερη διαδρομή από και προς Βέροια. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

36. Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Πέλλα και επιστροφή

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί για μονοήμερη διαδρομή από και προς Πέλλα. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

37. Λεωφορείο 20 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Βεργίνα και επιστροφή

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί για μονοήμερη διαδρομή από και προς Βεργίνα. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

38. Λεωφορείο 20 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Πέλλα και επιστροφή

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί για μονοήμερη διαδρομή από και προς Πέλλα. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

39. Λεωφορείο 50 θέσεων για δεκαοκτώ (18) ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης για 3ωρη απασχόληση

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιείται για ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

40. Λεωφορείο 20 θέσεων για επτά (7) ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης για 3ωρη απασχόληση

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιείται για ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

41. Λεωφορείο 20 θέσεων για πέντε (5) διαδρομές από Αεροδρόμιο - Κέντρο πόλεως και Κέντρο πόλεως -Αεροδρόμιο. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

42. Λεωφορεία 20 θέσεων για 16 διαδρομές από 1/9 έως 31/11/2017 Οι 8 διαδρομές αφορούν την μετακίνηση από αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο και οι άλλες 8 διαδρομές είναι από ξενοδοχείο προς Αεροδρόμιο. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

43. Λεωφορεία 14 θέσεων για 16 διαδρομές από 1/9 έως 31/11/2017 Οι 8 διαδρομές αφορούν την μετακίνηση από αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο και οι άλλες 8 διαδρομές είναι από ξενοδοχείο

προς Αεροδρόμιο. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

44. Επιβατικά Δ.Χ. για 44 διαδρομές από 1/9 έως 31/11/2017 Οι 22 διαδρομές αφορούν την μετακίνηση από αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο και οι άλλες 22 διαδρομές είναι από ξενοδοχείο προς Αεροδρόμιο. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

45. Λεωφορεία 20 θέσεων για 2 διαδρομές από 1/4 έως 31/12/2017 Η 1 διαδρομή αφορά την μετακίνηση από αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο και η άλλη διαδρομή είναι από ξενοδοχείο προς Αεροδρόμιο. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

46. Λεωφορεία 14 θέσεων για 6 διαδρομές από 1/4 έως 31/12/2017 Οι 3 διαδρομές αφορούν την μετακίνηση από αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο και οι άλλες 3 διαδρομές είναι από ξενοδοχείο προς Αεροδρόμιο. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών) θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

47. Επιβατικά Δ.Χ. για 7 διαδρομές από 1/4 έως 31/12/2017 Οι 4 διαδρομές αφορούν την μετακίνηση από αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο και οι άλλες 3 διαδρομές είναι από ξενοδοχείο προς Αεροδρόμιο. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Θεσσαλονίκη 16-06-2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Αστ. Αστεριάδης

Πασχ. Καλομοίρη

Μ. Ζουρνά