

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ: «Περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων εντός των ορίων του Δήμου Θεσσαλονίκης και μεταφορά τους σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής Οχήματος Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ)»

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 34/2015

Κ.Α.: 1623.01.95 \ Δ03

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Με την παρούσα τεχνική μελέτη προβλέπεται η περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων εντός των ορίων του Δήμου Θεσσαλονίκης και η μεταφορά τους σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής Οχήματος Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ), με στόχο την πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων, αλλά και την ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση και άλλων μορφών αξιοποίηση αυτών των οχημάτων.

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, Τμήμα Ανακύκλωσης σύμφωνα με τις 1610/2013 και 510/2014 ΑΔΣ, θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως Ο.Τ.Κ.Ζ. σε εφαρμογή του Π.Δ.116/04, τα οποία βρίσκονται μέσα στα όρια του Δήμου.
2. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται από το άρθρο 9 του Π.Δ.116/04 και των παραγράφων 1,2,3 έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως Ο.Τ.Κ.Ζ. να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.
3. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει τα απαραίτητα διπλότυπα παραστατικά (παραστατικά παράδοσης – παραλαβής οχημάτων).
4. Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία: α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός, αριθμός), β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ, δίκυκλο), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδων, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό

του ΟΤΚΖ, γ) περιγραφή κατάστασης του οχήματος, δ) στοιχεία της εταιρείας και του οδηγού.

5. Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της εταιρείας.
6. Η εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα (επιβατικά – φορτηγά – δίκυκλα) ή τμήματα οχημάτων που υποδεικνύει ως Ο.Τ.Κ.Ζ. ο Δήμος.
7. Η συλλογή, μεταφορά και φύλαξη των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικές της δαπάνες και με δικά της μέσα (γερανοφόρο όχημα) το οποίο θα πρέπει οπωσδήποτε να φέρει ανυψωτικό μηχάνημα τύπου -γερανό παπαγαλάκι- και χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου.
8. Ουδμία ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτη του Ο.Τ.Κ.Ζ. για οποιαδήποτε ζημία προκληθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή - μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικός αναφερομένων τα παρακάτω): ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός προσώπου κ.τ.λ.).
9. Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το Ο.Τ.Κ.Ζ. από τη στιγμή της συλλογής του ή/και της παραλαβής του από το Δήμο, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών, να εκδώσει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος της Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (Ε.Δ.Ο.Ε.), ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες.
10. Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων θα γίνεται το αργότερο σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία ειδοποίησης από το Δήμο. Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, πάντα μετά από έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μία ημέρα πριν την προγραμματισμένη συνάντηση.
11. Εάν κατά την διάρκεια της φύλαξης και εντός των προθεσμιών που ορίζονται στο Π.Δ. 116/2004, είτε σε χώρο της αναδόχου εταιρίας είτε εναλλακτικά σε χώρο προσωρινής αποθήκευσης οχημάτων τέλους κύκλου ζωής του Δήμου, το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε το όχημα παραδίδεται σε αυτόν αφού προηγουμένως αυτός καταβάλει στον Δήμο την δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης.
12. Η χρονική διάρκεια της συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και της εταιρείας ορίζεται σε ένα (1) έτος από την υπογραφή της σύμβασης, και με δυνατότητα παράτασης έως και ένα (1) ακόμη έτος.

Η ανωτέρω διαδικασία διέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις:

- το Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81^Α/05.03.2004) για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής,
- το Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΓ) και άλλες διατάξεις»,
- την οδηγία 2000/53/ΕΚ (18-09-2000) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής, με τις ισχύουσες τροποποιήσεις,
- την Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (αρ.οικ. 105136, ΦΕΚ 907Β/2004) για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε. (Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος),
- το Ν. 3463/06 (ΦΕΚ - 114 Α/8-6-2006): Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (αρ. 86&88),

- το Ν. 3852/2010 - ΦΕΚ 87Α'/7 Ιουνίου 2010: Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης,
- το Π.Δ. 270/81: Περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων,
- το Ν. 3861/10 (ΦΕΚ 112 Α/13-7-2010): Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις,

B. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Η ανάδοχος εταιρεία θα καταβάλει ως αποζημίωση στο Δήμο Θεσσαλονίκης το συμφωνηθέν ποσό που αναγράφεται στη σύμβαση, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, για κάθε παραδιδόμενο Ο.Τ.Κ.Ζ. σε τριμηνιαία βάση. Εξαιρούνται τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους, οπότε αφού ο ιδιοκτήτης παραλάβει από το Δήμο έγγραφη έγκριση επιστροφής αυτοκινήτου, απευθύνεται στην εταιρεία, η οποία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη.

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΟΡΙΟ ΠΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Σύμφωνα με το από 16/03/2015 πρακτικό της Επιτροπής καθορισμού τιμήματος ακινήτων και κινητών πραγμάτων με αξία ορίστηκε ως ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς για τα Ο.Τ.Κ.Ζ., ανά κατηγορία, το ποσό των:

1. 80,00€ ανά τεμάχιο για ΕΙΧ,
2. 150,00€ ανά τεμάχιο για ΦΙΧ, και
3. 20,00€ ανά τεμάχιο για δίκυκλα.

Προσφορές μικρότερες του παραπάνω ποσού δεν θα γίνουν αποδεκτές από την Επιτροπή Διενέργειας της Δημοπρασίας.

Η εκτίμηση ότι θα συλλεχθούν περίπου 600 οχήματα για χρονικό διάστημα ενός έτους προκύπτει από τα εγκαταλελειμμένα οχήματα που συλλέχθηκαν από τον Δήμο Θεσσαλονίκης κατά την τελευταία τριετία 2012-2014. Επισημαίνεται όμως ότι το πλήθος των εγκαταλελειμμένων οχημάτων για τα οποία ωριμάζουν οι διαδικασίες απόσυρσης είναι ιδιαίτερα ευμετάβλητο τόσο προς υψηλότερες όσο και προς χαμηλότερες τιμές. Κατά συνέπεια η πρόβλεψη των 600 οχημάτων ανά έτος δεν αποτελεί δέσμευση για τον Δήμο.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ				
	Μ.Μ	Ποσότητα	Τιμή μονάδος (€)	Μερικό σύνολο (€)
Ο.Τ.Χ.Ζ. ΕΙΧ	ΤΕΜ.	500	80,00	40.000,00
Ο.Τ.Χ.Ζ. ΦΙΧ		40	150,00	6.000,00
Ο.Τ.Χ.Ζ. δίκυκλα		60	20,00	1200,00
Σύνολο (€)				47.200,00
Φ.Π.Α. 23% (€)				10.856,00
Γενικό Σύνολο (€)				58.056,00

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Συντάξας



Νικ. Μιξαφέντης
ΠΕ - Διοικητικών
Με βαθμό Ε'

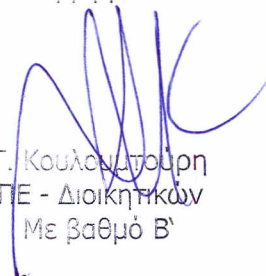
Ο Αναπληρωτής
Προϊστάμενος Τμήματος
Ανακύκλωσης



Δρ Α. Βολιώτης
ΠΕ – Μηχ/γων Μηχανικών
Με βαθμό Δ'

Θεσσαλονίκη 12/10/2015

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Ανακύκλωσης &
Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων



Γ. Κουλιαντούρη
ΠΕ - Διοικητικών
Με βαθμό Β'