



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΕΡΓΟ Β.2 / ΔΡΑΣΗ 41
ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 19.694,92 €

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 31/2017

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε προκειμένου να καλυφθεί η ανάγκη του Δήμου Θεσσαλονίκης για προμήθεια υλικών, μικρομηχανημάτων, εργαλείων και μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ), ώστε να εξοπλιστούν τα συνεργεία που έχουν προσληφθεί για την υλοποίηση του έργου Β.2 «ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» μέσω του προγράμματος κοινωφελούς χαρακτήρα 2014-2020 (δημόσια πρόσκληση Νο 10/2016).

Με το ανωτέρω έργο πρόκειται να γίνουν εργασίες :

- α) κατασκευής πεζοδρομίων και πεζοδρόμων σε γειτονίες της πόλης και
- β) επισκευής και συντήρησης των πεζοδρομίων διαφόρων οδών του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Συγκεκριμένα προβλέπονται εργασίες αποκατάστασης πεζοδρομίων κατά προτεραιότητα γύρω από νοσηλευτικά ιδρύματα της πόλης, τα οποία χαρακτηρίζονται από υψηλή επικινδυνότητα λόγω αυξημένης προσέλευσης κοινού και ιδίως ευπαθών ομάδων, καθώς και πεζοδρομίων οδών σε πυκνοκατοικημένες, τουριστικές και εμπορικές περιοχές, με τη διόρθωση κλίσεων, την αντικατάσταση σπασμένων ή αποκολλημένων πλακών και την αποκατάσταση σημείων επικινδυνότητας. Επίσης προβλέπονται εργασίες ανάπλασης – κατασκευής πεζοδρόμων και πεζοδρομίων σε περιοχές κατοικίας συνολικής επιφάνειας 2.000τμ περίπου, με την επίστρωση πλακών Ελευθερουπόλεως, τσιμεντοπλακών, και τσιμεντοκυβόλιθων, και την κατασκευή υπόβασης και κρασπέδων.

Πιο συγκεκριμένα οι βασικές εργασίες που θα γίνουν είναι:

- 1) Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου χειρωνακτικά, φορτοεκφόρτωση και μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής.
- 2) Κατασκευή υπόβασης πεζοδρομίων με σκυρόδεμα C12/15
- 3) Επίστρωση πλακών οποιουδήποτε τύπου ομοίων με τις υφιστάμενες
- 4) Επίστρωση με κυβόλιθους από σκυρόδεμα, επί υποστρώματος άμμου (κολυμβητών)

Ο Δήμος προκειμένου να ανταπεξέλθει στις ανάγκες της πόλης για αισθητική και λειτουργική βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, τη συντήρηση και αναβάθμιση των κοινωνικών υποδομών, την βελτίωση της κυκλοφορίας και την αύξηση της ασφάλειας των πεζών έχει την ανάγκη να προβεί στις παραπάνω εργασίες.

Για την εκτέλεση όλων των παραπάνω εργασιών απαιτείται τα συνεργεία να έχουν σε επάρκεια τα απαιτούμενα υλικά και τον κατάλληλο εξοπλισμό μικρομηχανημάτων, εργαλείων και μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ), έτσι ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν άμεσα, αποτελεσματικά, τεχνικά άρτια και με ασφάλεια στην υλοποίηση του έργου Β.2.

Για την προμήθεια των υλικών, μικρομηχανημάτων, και εργαλείων που ζητούνται έχουν ληφθεί υπ' όψιν οι ποσότητες υλικών και ο υπάρχον εξοπλισμός, που έχει η υπηρεσία μας στη διάθεσή της από προηγούμενες προμήθειες .

Η προμήθεια των μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ), που ζητούνται είναι σύμφωνα με τον αριθμό των εργαζομένων που έχουν προσληφθεί για την υλοποίηση του έργου Β.2 και τις συνθήκες εργασίας του κάθε εργαζόμενου σε αυτό.

Ειδικότερα απαιτείται η προμήθεια των παρακάτω των ειδών :

Α. Οικοδομικά Υλικά

Β. Μικρομηχανήματα και φορητά μηχανήματα χειρός

Γ. Εργαλεία - Αναλώσιμα

Δ. Μέσα Ατομικής Προστασίας, όπως ορίζονται στην Υπ. Απόφαση αρ.53361, ΦΕΚ 1503B/ 11-10-2006,

όπως αναλυτικά περιγράφονται στην παρούσα τεχνικο-οικονομική μελέτη.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4412/2016 <<Περί Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)>> (ΦΕΚ 147/ Α/2016), με κριτήριο επιλογής την χαμηλότερη τιμή και της τήρησης των τεχνικών χαρακτηριστικών των προς προμήθεια υλικών, εργαλείων και μηχανημάτων.

Η δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **19.694,92 €** και θα επιχορηγηθεί από το Τ.Π. & Δ., όπως έχει προβλεφθεί στον Πίνακα αρ.2 του Σχεδίου Σύμβασης Δεσμευμένου Λογαριασμού στο πλαίσιο του προγράμματος κοινωφελούς εργασίας ανέργων του Δήμου Θεσσαλονίκης για την υλοποίηση των σχετικών δράσεων .

Θεσσαλονίκη 11-05-2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
& ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΑΡΙΑ ΤΕΝΕΔΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός

ΠΑΣΧΑΛΙΝΑ ΚΑΛΟΜΟΙΡΗ
Τοπογράφος Μηχανικός

ΜΑΡΙΑ ΖΟΥΡΝΑ
Αρχιτέκτων Μηχανικός