

**ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ 2017-2018**

**ΕΝΙΑΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 648.368,72 €  
Αρ. μελέτης: 35/19-05-2017**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ**  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ &  
ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

«Μίσθωση μηχανημάτων έργου και  
μεταφορικών μέσων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 648.368,72 €

Αρ. μελέτης: 35/19-05-2017

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε προκειμένου να καλυφθεί η ανάγκη του Δήμου Θεσσαλονίκης για μηχανήματα έργου και μεταφορικά μέσα για τις Διευθύνσεις του Δήμου.

Ο Δήμος για να ανταπεξέλθει στις ανάγκες της πόλης για εκτέλεση τεχνικών και άλλων εργασιών (κατεδαφίσεις, χωματουργικές εργασίες, συντήρηση οδών και πεζοδρομίων, συντήρηση οδικού φωτισμού και σηματοδοτών, τοποθέτηση πινακίδων Κ.Ο.Κ. και διαγράμμιση οδών, συντήρηση πάρκων και κοινοχρήστων χώρων, κλάδευση δεντροστοιχιών, αποκομιδή ογκωδών απορριμμάτων, απομάκρυνση εγκαταλειμμένων οχημάτων, κ.α.) διαθέτει συνεργεία εξοπλισμένα με υλικά, εργαλεία και χρησιμοποιεί για τον σκοπό αυτό μηχανήματα έργου. Επίσης ο Δήμος χρησιμοποιεί μεταφορικά μέσα για να οργανώσει πολιτιστικές και άλλες εκδηλώσεις. Οι ανάγκες του Δήμου για την καθημερινή (προγραμματισμένη) και έκτακτη εκτέλεση των παραπάνω εργασιών αρμοδιότητας και ευθύνης του σε όλη την πόλη, αλλά και εκτός πόλης (μεταφορές προσώπων) δεν μπορούν να καλυφθούν με το διαθέσιμο (ιδιόκτητο) στόλο οχημάτων και μηχανημάτων έργου, τόσο γιατί αυτά δεν επαρκούν ως αριθμός, αλλά και γιατί δεν διαθέτει ο Δήμος όλα τα απαραίτητα μηχανήματα και εκείνα που διαθέτει συχνά δεν βρίσκονται σε άρτια κατάσταση λειτουργίας λόγω παλαιότητας και τεχνικών ζημιών. Για τους λόγους αυτούς κρίνεται αναγκαία η μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων.

Οι παραπάνω ανάγκες αποτυπώνονται κάθε φορά στον ετήσιο προϋπολογισμό του Δήμου Θεσσαλονίκης και στους αντίστοιχους κωδικούς.

**Με την μίσθωση θα καλυφθούν οι ανάγκες των Διευθύνσεων: Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων, Διεύθυνση Κατασκευών και Συντηρήσεων, Διεύθυνση Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων, Διεύθυνση Διαχείρισης Αστικού Περιβάλλοντος, Διεύθυνση Πολιτισμού-Τουρισμού και Αυτοτελές Τμήμα Δημοσίων & Διεθνών Σχέσεων του Δήμου Θεσσαλονίκης.**

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147/Α/8-08-2016) με κριτήριο επιλογής τη χαμηλότερη τιμή.

Η δαπάνη της μίσθωσης ανέρχεται στο ποσό των **641.548,72 €** και χρηματοδοτείται από τον Προϋπολογισμό του Δήμου Θεσσαλονίκης για το έτος 2017 με τους εξής Κ.Α.:

30.003/6233.01.01, 30.003/6234.01.01, 20.002/6233.01.01, 20.002/6234.01.01,  
30.002/6233.01.01, 30.002/6234.01.01, 20.001/6233.01.01, 20.001/6234.01.01,  
35/6233.01.01, 35/6234.01.01, 6474.20.01, 6471.03.01, 6471.01.01, 10.005/6433.01.01,  
10.005/6444.01.01, 10/6473.06.01.

Θεσσαλονίκη 18-05-2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Αστ. Αστεριάδης

Πασχ. Καλομοίρη

Μ. Ζουρνά



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ &  
ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**«Μίσθωση μηχανημάτων έργου  
και μεταφορικών μέσων»**

**Αρ. μελέτης: 35/19-05-2017  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:  
648.368,72 € (με Φ.ΠΑ 24%)**

## **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ**

Η παρούσα συγγραφή περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους που διέπουν την μίσθωση Μηχανημάτων Έργου και Μεταφορικών Μέσων για τις ανάγκες του Δήμου Θεσσαλονίκης και αναπτύσσονται οι υποχρεώσεις των Αναδόχων.

Η μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων (φορτηγά) για την εκτέλεση τεχνικών εργασιών, θα γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας (Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων, Διεύθυνση Κατασκευών και Συντηρήσεων, Διεύθυνση Ανακύκλωσης & Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων και Διεύθυνση Διαχείρισης Αστικού Περιβάλλοντος) η οποία θα υποδεικνύει στον ανάδοχο από την προηγούμενη τουλάχιστον ημέρα το έργο ή τις θέσεις εργασίας. Οι εργασίες αφορούν ενδεικτικά και μη περιοριστικά μεταφορές αποξηλωθέντων υλικών, φορτοεκφορτώσεις, αποξηλώσεις ασφαλτοτάπητα και σκυροδέματος, διάστρωση και συμπύκνωση ασφαλτικού σκυροδέματος, μεταφορά βαρέων μηχανημάτων έργων οδοποιίας και περισυλλογή ογκωδών άχρηστων αντικειμένων.

Η μίσθωση μεταφορικών μέσων (λεωφορεία) θα γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας (Διεύθυνσης Πολιτισμού-Τουρισμού και Αυτοτελές Τμήμα Δημοσίων & Διεθνών Σχέσεων). Τα δρομολόγια που θα εκτελούνται θα καθορίζονται ανάλογα με τις ανάγκες των εκδηλώσεων.

Η μίσθωση είναι διαιρετέα ανά είδος, όχι όμως ανά ποσότητα. Δηλαδή οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν προσφορά μόνο για το σύνολο των ωρών - διαδρομών του κάθε είδους ξεχωριστά (κάθε α/α του προϋπολογισμού) και όχι για μία ή περισσότερες ώρες - διαδρομές των εν λόγω ειδών. Δεν θα γίνονται δεκτές προσφορές για μέρος ποσοτήτων επί ποινή αποκλεισμού.

Σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να υπάρξουν υπερβάσεις στις ποσότητες και τις δαπάνες του προϋπολογισμού.

## **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>: ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Εκτός των αναφερόμενων στη διακήρυξη δικαιολογητικών, οι συμμετέχοντες οφείλουν να προσκομίσουν **με ποινή αποκλεισμού** από τον διαγωνισμό, τα ακόλουθα κατά περίπτωση:

1) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα καταγράφεται το κάθε μηχάνημα έργου και μεταφορικό μέσο που προσφέρει μαζί με όλο τον κατάλληλο εξοπλισμό (εργαλεία, παρελκόμενα, μηχανήματα, κ.λ.π.) αλλά και τα απαιτούμενα μεταφορικά μέσα (πλατφόρμες φόρτωσης) για τη παροχή των προβλεπομένων υπηρεσιών και την διεκπεραίωση των καθηκόντων τους. Στην υπεύθυνη δήλωση θα καταγράφονται αναλυτικά και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε μηχανήματος έργου και μεταφορικού μέσου, τα οποία θα πρέπει να συμφωνούν με τα αντίστοιχα τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αυτά περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

2) Φωτοαντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των μηχανημάτων έργου και των οχημάτων μεταφορικών μέσων τα οποία θα διατίθενται προς μίσθωση, στην οποία να αποδεικνύονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των μηχανημάτων και οχημάτων.

4) Φωτοαντίγραφα των αποδείξεων πληρωμής των τελών κυκλοφορίας χρήσης τρέχοντος έτους των μηχανημάτων έργου και των μεταφορικών μέσων.

5) Φωτοαντίγραφο ασφαλιστήριου συμβολαίου των μηχανημάτων και των οχημάτων και φωτοαντίγραφο των αποδείξεων πληρωμής αυτών.

6) Ότι τα μηχανήματα που θα περιλαμβάνονται στην προσφορά, είναι σύμφωνα με το Δ13ε/0/9865/16-10-1995 έγγραφο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., δηλαδή είναι ταξινομημένα ως Μηχανήματα Έργων (ΜΕ), όσα εξ' αυτών εμπίπτουν σε αυτήν την κατηγορία.

7) Άδεια οδικού μεταφορέα σύμφωνα με το Π.Δ. 346/2001 ως ισχύει ή για οδηγούς ταξί, Ειδική Επαγγελματική Άδεια Οδήγησης Ε.Δ.Χ. Αυτοκινήτου.

8) Φωτοαντίγραφα των ισχυόντων δελτίων τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από Δημόσιο ή Ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο.

9) Φωτοαντίγραφο της επικυρωμένης άδειας οδήγησης σε ισχύ για τους οδηγούς και της ειδικής άδειας για τους χειριστές.

10) Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι στο όνομα της εταιρείας ή του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στην δημοπρασία, θα υποβάλλεται ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων, το οποίο θα ισχύει για όλη την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.

11) Αντίγραφο της άδειας λειτουργίας επιχείρησης από αρμόδια Διοικητική Αρχή και σε περίπτωση που ο συμμετέχων έχει την έδρα εκτός νομού Θεσσαλονίκης, άδεια λειτουργίας του υποκαταστήματος στον νομό Θεσσαλονίκης. Προκειμένου για ταξί, ειδική επαγγελματική άδεια TAXI.

12) Φωτοαντίγραφο του συμφωνητικού που έχει υπογράψει ο ιδιοκτήτης του φορτηγού με εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1312/24-8-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)», η οποία θα ισχύει για όλη την διάρκεια της σύμβασης του αναδόχου με τον Δήμο και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.

Εάν σε κάποια χώρα βεβαιώνεται από αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά ή δεν καλύπτουν τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις του παρόντος άρθρου, δύναται να αντικατασταθούν αυτά από υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντος στην δημοπρασία, η οποία γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας εγκατάστασης.

Στην κατά τα άνω ένορκη βεβαίωση ή υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

Κανένας δεν μπορεί να εκπροσωπεί, στην ίδια δημοπρασία, περισσότερες από μία (1) εταιρείες, ή ένωση ούτε να συμμετέχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί άλλο φυσικό πρόσωπο, εταιρία, συνεταιρισμό ή και ένωση. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές εκτός εάν αποσύρει ο ενδιαφερόμενος όλες τις προσφορές εκτός από μία, με την οποία θα συμμετάσχει στο διαγωνισμό. Επίσης δεν μπορεί να συμμετέχει στην δημοπρασία για λογαριασμό του υπάλληλος εταιρίας που συμμετέχει σε αυτήν ή ειδικός σύμβουλος αμειβόμενος από αυτή με μισθό ή και με άλλο τρόπο αμοιβής.

Εφόσον ο Ανάδοχος θα κάνει χρήση "τρίτου φορέα" προκειμένου να εξασφαλίσει τον απαιτούμενο εξοπλισμό σε μηχανήματα, υποβάλλει τα ανωτέρω δικαιολογητικά και για τα προσφερόμενα μηχανήματα.

**Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχουν τα ανωτέρω, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>: ΕΝΑΡΞΗ ΜΙΣΘΩΣΗΣ- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης αρχίζουν οι συμβατικές προθεσμίες, όπως ορίζονται στο Ν. 4412/16. **Η διάρκεια λήξης της σύμβασης ορίζεται σε 24 μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.**

Εξαιρέσεις. Η χρονική ισχύς της σύμβασης θα υπολογίζεται από την υπογραφή της έως 31/12/2017, για τις διάφορες εκδηλώσεις (ΚΑ 6471.01.01), ενώ για τα Δημήτρια (ΚΑ 6471.03.01) θα έχει χρονική ισχύ από 1/9/2017 ή από την υπογραφή της εφόσον συναφθεί μετά την 1/9/2017 μέχρι 30/11/2017.

### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>: ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ**

Ο Ανάδοχος υπόκειται στον έλεγχο της Υπηρεσίας, την ορισμένη επιτροπή παραλαβής της μίσθωσης ή από εντεταλμένους για την επιτήρηση της κατά περίπτωση μίσθωσης υπαλλήλους, που ορίζονται κατά τις διατάξεις του Ν. 4412/16. Ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με τις εντολές και υποδείξεις που του δίνονται από την Υπηρεσία καθώς και από όλους τους εντεταλμένους υπαλλήλους για αυτό το σκοπό.

Το ότι η Υπηρεσία έχει την ευθύνη επιτήρησης της μίσθωσης δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από οποιαδήποτε ευθύνη που τυχόν θα προκύψει από τις συμβατικές του υποχρεώσεις, ή τους ισχύοντες Νόμους.

## ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>: ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Τα υπό μίσθωση μεταφορικά μέσα, πρέπει να είναι άρτια συντηρημένα, να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας, να πληρούν τις προϋποθέσεις που απαιτούνται (έλεγχος Κ.Τ.Ε.Ο. κ.τ.λ.) ώστε να χρησιμοποιηθούν στην παροχή υπηρεσίας της προκαθορισμένης μετακίνησης και να πληρούν όλους τους κανόνες τις οδικής ασφάλειας. Τα προς μίσθωση μηχανήματα θα πρέπει να καλύπτουν τις θεσμοθετημένες προδιαγραφές και κανόνες ασφαλείας της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει και ένα δεύτερο μηχάνημα έργου ή μεταφορικό μέσο κατά περίπτωση, εκτός από αυτό που προσφέρει, το οποίο θα είναι ακριβώς των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και δυνατοτήτων. Ο ανάδοχος θα μπορεί να μισθώσει και τα δύο την ίδια μέρα αναλόγως των αναγκών του Δήμου. Αυτός ο όρος ισχύει για τα α/α 3,8,19,20,40 του προϋπολογισμού.**

Όλα τα μηχανήματα έργου και οχήματα μεταφορικών μέσων θα πρέπει κατά περίπτωση να φέρουν:

- Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (αρθ. 90 του Ν. 2696/99)
- Να συνοδεύονται με την άδεια κυκλοφορίας
- Να συνοδεύονται με τα αποδεικτικά στοιχεία ασφάλισης
- Να συνοδεύονται με τα αποδεικτικά πληρωμής των τελών κυκλοφορίας (αρθ. 2 του Π.Δ. 304/2000, τροποποίηση του Π.Δ. 395/94)
- Να φέρουν πιστοποιητικό ελέγχου ανυψωτικού εφόσον πρόκειται για ανυψωτικό μηχάνημα σύμφωνα με τον Κανονισμό Ανυψωτικών Μηχανημάτων (αριθμ. οικ. 15085/593 25-8-93)
- Ο χειριστής του μηχανήματος έργου να έχει την απαιτούμενη άδεια όπως ορίζει το Π.Δ. 113/12

Τα υπό μίσθωση λεωφορεία, θα πρέπει να είναι άρτια συντηρημένα, για να χρησιμοποιηθούν στην εκτέλεση των μετακινήσεων (εκδρομών), σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου και θα πληρούν όλους τους κανόνες οδικής ασφαλείας.

Η εκτέλεση των μετακινήσεων (εκδρομών) θα γίνονται σε συνεννόηση με το αρμόδιο Τμήμα του Δήμου, και με βασική υποχρέωση του αναδόχου τήρησης του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης (αναχώρηση – επάνοδο) του συμβατικού προγράμματος.

Κατά τον χρόνο εκτέλεσης των μετακινήσεων (εκδρομών) ο Δήμος και ειδικότερα η αρμόδια υπηρεσία αυτού, διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί έλεγχο στα υπό μίσθωση οχήματα, για την βεβαίωση της συμμόρφωσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου. Σε περίπτωση που αυτά δεν πληρούν τις προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου, τότε τα υπό μίσθωση οχήματα θα αντικαθίστανται με ευθύνη του αναδόχου.

Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί μέσα σε διάστημα πέντε (5) το πολύ ημερολογιακών ημερών, από της ειδοποίησής του σε αντικατάσταση των τυχόν πιο πάνω «ελαττωματικών» οχημάτων, ο Δήμος δικαιούται κατά την κρίση του, να προβεί στην απόρριψη ή μείωση των υπολοίπων μετακινήσεων.

Επιπροσθέτως κατά την πραγματοποίηση των προγραμματιζόμενων μετακινήσεων (εκδρομών) και ενώ θα βρίσκονται καθ' οδόν για τον τόπο προορισμού ή κατά την επιστροφή, παρουσιαστεί βλάβη στο όχημα (λεωφορείο), ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση, σε περίπτωση μη δυνατής επισκευής του εν λόγω οχήματος εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος, να μεριμνά με ίδια έξοδα την μεταφορά των επιβαίνοντων προς τον προορισμό τους με άλλο μεταφορικό μέσο.

## **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>: ΕΥΘΥΝΕΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ**

Η Υπηρεσία ανάλογα με τις ανάγκες της, θα υποδεικνύει στον ανάδοχο τουλάχιστον από την προηγούμενη μέρα το έργο ή τις θέσεις που θα εργαστεί.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο με ευθύνη της υπηρεσίας, αναβληθεί η εργασία την συγκεκριμένη μέρα, ο ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωση. Σε περίπτωση μη ανταπόκρισης του αναδόχου σε επανειλημμένες οχλήσεις της υπηρεσίας (τηλέφωνο, φαξ), αυτή μπορεί μονομερώς να προβεί στην λύση της σύμβασης (έκπτωσης).

Τα χρήσιμα υλικά που θα προκύπτουν από τις εργασίες εκσκαφών – κατασκευών, ανήκουν στον Δήμο Θεσσαλονίκης και θα μεταφέρονται σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Τα άχρηστα υλικά αποξηλώσεων - χωματουργικών εργασιών θα απομακρύνονται από τον χώρο του έργου με ευθύνη του αναδόχου και θα μεταφέρονται σε χώρο εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1312/24-8-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)». Το κόστος της διαχείρισης των υλικών από εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων θα επιβαρύνει αποκλειστικά και μόνο τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος δεν δύναται να ζητήσει αποζημίωση από το Δήμο σε καμία περίπτωση για το κόστος της διαχείρισης των υλικών.

**Ο Ανάδοχος των μισθωμένων φορτηγών θα πρέπει να έχει υπολογίσει μέσα στην τιμή της προσφοράς του, το κόστος της διαχείρισης των υλικών από εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.**

Ο ανάδοχος φέρει αμέριστα την ευθύνη απέναντι στον Δήμο Θεσσαλονίκης για την πραγματική κατάσταση στην οποία βρίσκεται ο προσφερόμενος εξοπλισμός (μηχανήματα), ο οποίος πρέπει να είναι απαλλαγμένος από κάθε είδους δουλείες. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης εφόσον διαπιστωθεί ότι κάτι από τα ανωτέρω δεν τηρείται, δικαιούται να απαιτήσει την κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής η οποία θα συνοδεύει την σύμβαση. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης δικαιούται να προβεί στην μονομερή λύση της σχετικής σύμβασης για τον λόγο αυτό, με απόφαση του Δ.Σ.

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται με βάση την ωριαία απασχόληση των μηχανημάτων. Ως ώρα έναρξης της εργασίας του μηχανήματος θα λαμβάνεται η ώρα άφιξης του στον τόπο που απαιτείται η χρήση του και ώρα λήξης της εργασίας θα λαμβάνεται η ώρα περαίωσης της εργασίας. Ο χρόνος πορείας των μηχανημάτων από τις εγκαταστάσεις του αναδόχου έως τον τόπο της εργασίας σε οποιαδήποτε απόσταση εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θεσσαλονίκης ή έως τα μόνιμα εργοτάξια του Δ.Θ. (ενδεικτικά αναφέρονται: οδός Υψηλάντου 56 Θεσσαλονίκη, 17ης Νοεμβρίου 77 Πυλαία, Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων όπισθεν media markt Πυλαία) καθώς επίσης και ο τρόπος μεταφοράς των μηχανημάτων, αυτοκινούμενη μετακίνηση ή υποβοηθούμενης μεταφοράς (ρυμούλκηση ή μεταφορά με φορτηγό – φορτωτή, επιβίβαση σε πλατφόρμα κτλ.) δεν θα αποζημιώνεται επιπλέον και η δαπάνη αυτή θα βαρύνει τον μειοδότη. Όταν όμως τα μηχανήματα θα μετακινούνται από έναν τόπο σε άλλο κατά την διάρκεια του ωραρίου εργασίας προκειμένου να συνεχίσουν προγραμματισμένη ή έκτακτη εργασία, σε αυτή την περίπτωση θα πληρώνεται με τιμή αναγόμενη σε ώρες λειτουργίας.

Ως χρόνος απασχόλησης για τα φορτηγά θα λαμβάνεται η ώρα άφιξης του στον τόπο της εργασίας του, οι φορτοεκφορτώσεις και οι τυχόν σταλίες που θα προκύψουν, η μεταφορά των υλικών στην εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, η επιστροφή του και



ούτω καθεξής έως την ώρα λήξης της ημερήσιας εργασίας. Ο ανάδοχος δεν επιτρέπεται μέσα στο ημερομίσθιο:

- να εκτελεί παράλληλη εργασία για άλλο εργοδότη
- να φορτώνει επιπλέον ξένα υλικά στο δρομολόγιο του
- να καθυστερεί επίτηδες το δρομολόγιο του σταματώντας την πορεία του ή επιλέγοντας όχι την συντομότερη διαδρομή.

Στην περίπτωση της μίσθωσης των φορητών ο ανάδοχος θα πρέπει να γνωρίζει ότι η τιμή μονάδας στον προϋπολογισμό, είναι ανηγμένη με βάση την απόσταση από το χώρο εργασίας μέχρι τις εταιρείες Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων οι οποίες εδρεύουν σε χώρο εντός του Νομού Θεσσαλονίκης. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος έχει συνάψει συμφωνητικό με εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων η οποία εδρεύει σε χώρο εκτός του Νομού Θεσσαλονίκης, ο ανάδοχος δεν θα αποζημιώνεται επιπλέον.

Δεν νοείται σε καμιά περίπτωση άρνηση του αναδόχου να εκτελέσει εργασία σε οποιοδήποτε σημείο του ζητηθεί εντός των ορίων του Δήμου.

Σε περίπτωση χρησιμοποίησης δύο μηχανημάτων με ένα χειριστή, τα μηχανήματα θα αποζημιώνονται το καθένα χωριστά για τον πραγματικό χρόνο εργασίας στον τόπο της εργασίας, δηλαδή την ώρα που το μηχάνημα δεν θα χρησιμοποιείται δεν θα αποζημιώνεται.

Ιδιαίτερη μνεία γίνεται στον τρόπο αποζημίωσης του φορητού και στον τρόπο και την συχνότητα των δρομολογίων, για τα οποία θα πρέπει να υπάρχει απαραίτητα η εντολή εκτέλεσης του δρομολογίου από τον εκάστοτε υπεύθυνο συνεργείων του Δήμου. Χωρίς έγγραφη εντολή κανένα δρομολόγιο μεταφοράς μπαζών δεν θα αποζημιώνεται.

Ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να λαμβάνει όλα τα προληπτικά μέτρα για την αποφυγή τυχόν ατυχημάτων και για οποιοδήποτε ατύχημα στο προσωπικό του ή σε κάθε τρίτο, αυτός θα έχει την αποκλειστική ευθύνη.

Τυχόν ζημιές που θα προκαλούνται από αμέλεια του αναδόχου θα επιδιορθώνονται αμέσως από τον ίδιο, διαφορετικά η επιδιόρθωση θα γίνεται από το Δήμο σε βάρος και για λογαριασμό του.

Οι χειριστές των μηχανημάτων που θα απασχολεί ο ανάδοχος, θα πρέπει να είναι ικανοί, έμπειροι και να κατέχουν σχετικό δίπλωμα για κάθε μηχάνημα που χρησιμοποιούν. Οι αποδοχές και οι ασφαλιστικές εισφορές των χειριστών θα βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο. Σε περίπτωση που οι χειριστές κριθούν ακατάλληλοι ή δεν συμμορφώνονται με τα συμβατικά στοιχεία της μίσθωσης και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ο Δήμος θα μπορεί να ζητήσει την αντικατάστασή τους και ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφωθεί άμεσα. Αν διαπιστωθεί οποιοδήποτε πρόβλημα συνεργασίας ή παροχή ανακριβών ή ψευδών στοιχείων και πληροφοριών, η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να απαιτήσει την άμεση αντικατάσταση του χειριστή, θέτοντας μέχρι την υλοποίηση της το αντίστοιχο μηχάνημα σε αργία αλλά και κάθε άλλου υπαλλήλου του αναδόχου απασχολούμενου στην εκτέλεση της εν λόγω σύμβασης για σχετικούς με τους προαναφερθέντες λόγους.

Σε περίπτωση που η Υπηρεσία διαπιστώνει φθορά ή βλάβη σε κάποιο εξάρτημα μηχανήματος, που σαν αποτέλεσμα θα έχει τη μειωμένη απόδοσή του (πιστοποίηση από ειδικό τεχνίτη), θα έχει τη δυνατότητα να απαιτεί την αντικατάσταση του μηχανήματος με άλλο, ίδιας ιπποδύναμης.

Ο Δήμος δεν υποχρεούται στην καθημερινή απασχόληση μηχανημάτων του αναδόχου, αλλά αυτό θα γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες αποκατάστασης ζημιών που θα προκύπτουν στο οδικό δίκτυο του Δήμου ή οπουδήποτε παραστεί ανάγκη. Ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση ανταπόκριση όποτε του ζητηθεί, και θα πρέπει να διαθέτει τα απαιτούμενα μηχανήματα οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδας και οποιαδήποτε ώρα της

ημέρας, συμπεριλαμβανομένων και των αργιών και Κυριακών. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν ανταποκριθεί στην κάλυψη των αναγκών του Δήμου με το απαιτούμενο μηχάνημα, ο Δήμος θα έχει το δικαίωμα να καλέσει οποιοδήποτε άλλο μηχάνημα για την αποκατάσταση της ζημιάς, και η δαπάνη αυτή θα βαρύνει τον ανάδοχο.

Τον ανάδοχο θα βαρύνουν οι φόροι, τα τέλη, οι κρατήσεις και άλλες νόμιμες επιβαρύνσεις όπως αυτές ισχύουν κατά το χρόνο της μίσθωσης. Την ημέρα που θα απασχολείται μηχάνημα θα συντάσσεται εντολή εργασίας του κάθε μηχανήματος, με ευθύνη του προϊσταμένου του Τμήματος στην οποία θα αναγράφεται η ημερομηνία, το είδος και ο αριθμός κυκλοφορίας του μηχανήματος, η τοποθεσία που απασχολήθηκε το μηχάνημα, ο λόγος της απασχόλησης και οι ώρες εργασίας του μηχανήματος. Η εντολή θα υπογράφεται από το χειριστή του μηχανήματος, τον υπεύθυνο Μηχανικό του συνεργείου όπου απασχολήθηκε το μηχάνημα και τον προϊστάμενο του Τμήματος.

Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ του Δήμου και του αναδόχου σχετικά με τη λειτουργία της μεταξύ τους σύμβασης, πέραν της δυνατότητας προσφυγής στον Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης ή και άλλων ανεξάρτητων αρχών ή ελεγκτικών οργάνων και οι δύο δικαιούνται να ορίσουν από ένα διαιτητή, αποσκοπώντας στην επίλυση των τυχόν διαφορών από τη σύμβαση. Εάν τούτο δεν επιτευχθεί το κάθε μέρος μπορεί να προσφύγει ανεξάρτητα στα αρμόδια δικαστήρια.

Ανεξάρτητα με την έδρα του μηχανήματος, ο ανάδοχος έχει υποχρέωση να προσφέρει άμεσα τις υπηρεσίες του σε οποιοδήποτε σημείο του οδικού δικτύου, αρμοδιότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης, εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία.

Επίσης ο ανάδοχος έχει υποχρέωση, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, η οποία θα ορισθεί κατόπιν σχετικής απόφασης του εργοδότη, να διαθέσει ένα (1) επιπλέον μηχάνημα ίδιου τύπου με το μισθωμένο για τις ανάγκες, σε οποιοδήποτε σημείο του οδικού δικτύου αρμοδιότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τις εντολές της Υπηρεσίας, και τους όρους που αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη.

Επισημαίνεται ότι, για λόγους διαφάνειας και ίσης μεταχείρισης αυτών που συμμετέχουν στο διαγωνισμό, αλλά και συμμόρφωσης προς τις επιταγές της Κοινοτικής νομοθεσίας και νομολογίας (υπόθεση C-496/99 P / Επιτροπή κατά CAS Succhi di Frutta SpA), το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο των δημοπρατούμενων υπηρεσιών δεν πρέπει να μεταβάλλεται ουσιωδώς κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Δυνατότητα μεταβολής υφίσταται, μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις, που αναφέρονται ρητά στην παρούσα και εφόσον η μεταβολή δεν προκύπτει από ατέλειες και ελλείψεις της μελέτης, με βάση την οποία δημοπρατήθηκαν οι προς παροχή υπηρεσίες.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να μην παρεμποδίζει την εκτέλεση οποιωνδήποτε άλλων έργων ή εργασιών φορέα του δημόσιου τομέα, που είναι δυνατόν να επηρεάζονται από τις εργασίες του, να προστατεύει τις υπάρχουσες κατασκευές και εκμεταλλεύσεις από κάθε βλάβη ή διακοπή λειτουργίας τους και χωρίς μείωση της ευθύνης του να αποκαθιστά ή να συμβάλει στην άμεση αποκατάσταση των τυχόν βλαβών ή διακοπών.

#### **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>: ΕΥΘΥΝΕΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ (λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό)**

Η εκκίνηση θα γίνεται από το χώρο που θα υποδεικνύει η Υπηρεσία. Το δρομολόγιο που θα ακολουθείται κάθε φορά, οι ώρες αναχώρησης – αποχώρησης, τυχόν ενδιάμεσες στάσεις καθώς και ό,τι άλλο προκύψει, ρυθμίζονται ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Η ημέρα πραγματοποίησης των δρομολογίων μπορεί να είναι και Κυριακή ή οποιαδήποτε αργία ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Για τις μεταφορές θα χρησιμοποιούνται λεωφορεία (πούλμαν) των 50, 35, 20 και 14 θέσεων κατά περίπτωση, σύγχρονου τύπου, υπερυψωμένα, με κλιματισμό, τα οποία θα έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ και θα πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Σε περίπτωση βλάβης του λεωφορείου ή καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα της εταιρείας, ο ανάδοχος υποχρεούται να στείλει άλλο λεωφορείο ή εάν κάτι τέτοιο δεν είναι εφικτό να στείλει επαρκή αριθμό ΤΑΞΙ (ένα ΤΑΞΙ ανά 4 άτομα). Τα έξοδα μίσθωσης του εφεδρικού λεωφορείου ή των ΤΑΞΙ βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τον ανάδοχο.

Η εταιρία θα αναλάβει επίσης την ασφάλεια αστικής ευθύνης σε περίπτωση ατυχήματος.

Ο μεταφορέας θα πρέπει να είναι αυστηρά συνεπής στις ώρες αναχώρησης που υποδεικνύει η υπηρεσία και να ενημερώνει εγκαίρως για το ονοματεπώνυμο και το κινητό τηλέφωνο του οδηγού έτσι ώστε να διευκολύνεται η επικοινωνία. Σε περίπτωση ακύρωσης κάποιας εκδήλωσης, θα ακυρωθεί και η αντίστοιχη μεταφορά, χωρίς να υπάρξει η αντίστοιχη τιμολόγηση.

Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών. Το μεταφορικό μέσο (λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό) θα παραλαμβάνει τους επιβάτες από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

Ο χρόνος αναμονής των επιβατών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου.

Δεν θα επιβιβάζονται ξένα άτομα.

Τα λεωφορεία θα φέρουν πληροφοριακές - ενημερωτικές υποχρεωτικά πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των επιβατών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των επιβατών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες.

Οι οδηγοί και οι συνοδοί τους που θα μεταφέρουν επιβάτες οφείλουν να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους επιβάτες και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των εντεταλμένων για την επίβλεψη της κατά περίπτωση μίσθωσης υπαλλήλων ή των αναπληρωτών τους, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.

Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από τη συμπεριφορά των επιβατών και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά επιβατών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις Δήμου Θεσσαλονίκης - επιβατών - υπεύθυνων μεταφοράς.

Επίσης οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου επιβάτη υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση.

Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, **πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.** Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

Την ευθύνη των επιβατών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους επιβάτες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

Οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.

Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρο το χρόνο της σύμβασης, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.

Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους προβλεπόμενους καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους επιβάτες.

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της παρούσας, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορροουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ήμισυ του ημερησίου κόστους του δρομολογίου, στο οποίο εμφανίστηκε η παράβαση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους επιβάτες.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή στο τόπο προορισμού.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση αναχώρησης λεωφορείου ή άλλου οχήματος από την αφετηρία του ή από τον τόπο προορισμού του για την επιστροφή των επιβατών.
- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους επιβάτες.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο.
- Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου για τον φορέα οργάνου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτό του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει ο Δήμος για την αναπλήρωση του δρομολογίου και ως ποινική ρήτρα επιβάλλεται σε αυτόν τουλάχιστον το ήμισυ του κόστους του δρομολογίου. Σε περίπτωση που η μη πραγματοποίηση αδικαιολογήτως περισσοτέρων από πέντε (5) δρομολογίων του τμήματος συνολικά ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου για τον φορέα οργάνου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου.

Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Κατά την εκτέλεση των συμβάσεων οι οικονομικοί φορείς τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Τα λεωφορεία να διαθέτουν κλιματισμό, που θα αποδεικνύεται από βεβαίωση αρμοδίου φορέα του Δημοσίου ή θα βεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν. 1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Να έχουν όριο ηλικίας συνολικά στην ημεδαπή και στην αλλοδαπή μέχρι 15 έτη. Αν το παραπάνω όριο δεν προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας να προσκομισθεί υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της προσφέρουσας εταιρείας.

Να είναι ασφαλισμένα σε αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία για την αστική ευθύνη κάθε τρίτου συμπεριλαμβανομένων και των επιβαινόντων, από θάνατο, σωματική βλάβη ή υλικές ζημιές, που ήθελαν υποστεί κατά τη λειτουργία τους.

## **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>: ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ - ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΣΕ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ**

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή των τιμών, για τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Οι τιμές μονάδος της προσφοράς του αναδόχου είναι σταθερές και αμετάβλητες καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και δεν αναθεωρούνται για κανένα λόγο και σε καμιά περίπτωση δεν υπερβαίνουν τις τιμές της υπηρεσίας που εμφανίζονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Επίσης δεν προβλέπεται καμία αποζημίωση μηχανήματος έργου και μεταφορικού μέσου για τους εξής λόγους:

1. Αναπροσαρμογή τιμήματος λόγω αύξησης της τιμής του καυσίμου.
2. Έξοδα διοδίων. Αφορά τα οχήματα που κάνουν υπεραστικές διαδρομές.
3. Μεταφορικά έξοδα για την επιπλέον πλατφόρμα που θα χρησιμοποιήσει για την μεταφορά βαρέων μηχανημάτων έργου.
4. Μεταφορικά έξοδα μηχανημάτων και οχημάτων από τις εγκαταστάσεις του αναδόχου μέχρι τον τόπο αναχώρησης ή το τόπο που εκτελούνται εργασίες ή τα εργοτάξια της Υπηρεσίας, κατά περίπτωση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
5. Έξοδα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ). Αφορά τα φορτηγά.
6. Το κόστος του δεύτερου οδηγού για την εκτέλεση πολύωρων δρομολογίων, λόγω ανάπαυσης του πρώτου οδηγού, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο Ανάδοχος κατά περίπτωση των παραπάνω θα πρέπει να έχει υπολογίσει μέσα στην τιμή της προσφοράς του, τυχόν αυξήσεις των καυσίμων, τα έξοδα των διοδίων, τα μεταφορικά έξοδα, το κόστος του δεύτερου οδηγού και το κόστος της διαχείρισης των υλικών από εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.

## **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup>: ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ – ΔΑΠΑΝΕΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Ο Ανάδοχος οφείλει να χρησιμοποιεί κάθε φορά το μηχανήμα έργου ή μεταφορικό μέσο που πρόσφερε κατάλληλο προς εργασία και με κατάλληλο προσωπικό (οδηγό, χειριστή, κλπ) που κατέχουν τις απαιτούμενες άδειες οδηγού - χειριστή.

Στην τιμή ανά ώρα λειτουργίας μηχανήματος έργου ή μεταφορικού μέσου είναι ενσωματωμένη και η δαπάνη της εργασίας του οδηγού-χειριστή-συνοδού. Στην τιμή κάθε μηχανήματος πέραν της αμοιβής του χειριστή θα περιλαμβάνεται και η μεταφορά του μηχανήματος από και προς το σημείο των εργασιών, και ως χρόνος έναρξης υπολογισμού του ημερομισθίου λογίζεται η εγκατάσταση του αναδόχου στον τόπο του έργου.

Το μισθωμένο μηχανήμα έργου ή μεταφορικό μέσο κατά την έναρξη της ημερήσιας εργασίας οφείλει να είναι **πλήρες καυσίμων και έτοιμο προς εργασία**, με τον κατάλληλο χειριστή - οδηγό σύμφωνα με τις οδηγίες της επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Σε περίπτωση που ο ίδιος ανάδοχος κληθεί για εργασία με περισσότερα του ενός μηχανήματα έργων οφείλει να προσκομίσει το καθένα από αυτά επανδρωμένο με τον κατάλληλο χειριστή - οδηγό.

Ο ανάδοχος οφείλει να καλύπτει όλα τα έξοδα λειτουργίας και συντήρησης του μηχανήματος έργου ή μεταφορικού μέσου που προσφέρει όπως: αποζημίωση οδηγού-χειριστού-συνοδού, καύσιμα, λιπαντικά, υλικά και εργασίες συντήρησης, τις απαραίτητες ασφαλιστικές εισφορές κλπ. καθώς και κάθε άλλη δαπάνη που απαιτείται για την λειτουργία και χρήση του μηχανήματος έργου ή μεταφορικού μέσου.

Ο ανάδοχος οφείλει να παρακολουθεί τις εργασίες αυτοπροσώπως ή με τον πληρεξούσιο που έχει ορίσει, ευρισκόμενος καθημερινά επί τόπου του έργου. Ο ανάδοχος ή ο πληρεξούσιος αντιπρόσωπός του πρέπει να είναι αποδεκτός από την Υπηρεσία, πρέπει να είναι κάτοχος της απαιτούμενης για το μηχάνημα άδειας, αποδεδειγμένης πείρας στον χειρισμό μηχανήματος έργου ή οδήγησης μεταφορικού μέσου.

Η Υπηρεσία έχει δικαίωμα να διατάξει την αντικατάσταση ή άμεση αποπομπή των απειθών, ανίκανων ή μη τίμιων χειριστών ή οποιουδήποτε άλλου από το προσωπικό του Αναδόχου. Για τις από δόλο ή αμέλεια πράξεις τους κατά την εκτέλεση της μίσθωσης, την πλήρη ευθύνη φέρει ο Ανάδοχος.

Το προσωπικό που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο δεν διατελεί σε εργασιακή σχέση μετά της Υπηρεσίας αλλά μετά του αναδόχου. Ο δε ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη κάθε αποζημιώσεως από ατύχημα στο προσωπικό του, απορρέοντας από τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα, όπως σήμερα ισχύουν, η δε υπηρεσία απαλλάσσεται από κάθε σχετική υποχρέωση.

Επίσης ο μειοδότης υποχρεούται να ασφαλίσει το προσωπικό και ευθύνεται για την επικόλληση των ενσήμων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί Ι.Κ.Α.

#### **ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup>: ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ, ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ, ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΙΣ ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΑΡΓΙΕΣ**

Επιτρέπεται η εκτέλεση νυκτερινής ή υπερωριακής εργασίας και εργασία τις Κυριακές και αργίες, σύμφωνα με όσα σχετικά ορίζονται από τη νομοθεσία, χωρίς ο Ανάδοχος να δικαιούται οποιασδήποτε πρόσθετης αποζημίωσης πέρα από αυτά που προβλέπονται στην σύμβαση.

Κατά την εκτέλεση της πιο πάνω εργασίας ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς.

#### **ΑΡΘΡΟ 11<sup>ο</sup>: ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΙ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ**

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, των διατάξεων και κανονισμών για την πρόληψη ατυχημάτων στο προσωπικό του, ή στο προσωπικό του φορέα ανάθεσης των υπηρεσιών, ή σε οποιονδήποτε τρίτο και για τη λήψη μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος, ώστε να εξαλείφονται ή να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι ατυχημάτων ή επαγγελματικών ασθενειών κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Οποιαδήποτε ζημιά στο μηχάνημα έργου ή μεταφορικό μέσο, που προέρχεται από οποιαδήποτε αιτία ή δολιοφθορά κατά τη διάρκεια των εργασιών, της μίσθωσης ή της στάθμευσης του μηχανήματος στον χώρο του έργου, βαρύνει τον Ανάδοχο ο οποίος είναι υποχρεωμένος να την αποκαταστήσει με δική του οικονομική επιβάρυνση. Η Υπηρεσία δεν φέρει καμία ευθύνη για αστική αποζημίωση τρίτων για ζημιές ή φθορές που θα προξενηθούν κατά τον χρόνο λειτουργίας του μηχανήματος.

Οποιασδήποτε φύσεως ατυχήματα στο προσωπικό του ή σε τρίτους καθώς και ζημιές σε περιουσίες τρίτων ή στο χειριζόμενο μηχάνημα έργου - μεταφορικό μέσο που αποδεδειγμένα οφείλονται σε αμέλεια ή και υπαιτιότητα του ιδίου ή του προσωπικού του, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει κατά την εκτέλεση των έργων όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας, που επιβάλλονται από τη νομοθεσία σχετικά με την Ασφάλεια και Υγιεινή των εργαζομένων. Επίσης υποχρεούται να εφαρμόσει τα τυχόν προτεινόμενα από την Υπηρεσία, ή από τον Τεχνικό Ασφαλείας, πρόσθετα μέτρα ασφαλείας.

Για την αποφυγή ατυχημάτων ή ζημιών οι ιδιοκτήτες (ανάδοχοι) πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα εξασφαλίζοντας στα μηχανήματά τους, τους αναγκαίους βοηθούς που θα διευκολύνουν τους χειριστές στις κινήσεις τους.

Ο ανάδοχος οφείλει να παίρνει, με δικές του δαπάνες, τα επιβαλλόμενα για κάθε περίπτωση μέτρα ασφαλείας, για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, είναι δε μόνος υπεύθυνος γι' αυτές και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από το εργαζόμενο σ' αυτόν εργατοτεχνικό προσωπικό, είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται για την εκτέλεση της σύμβασης.

## **ΑΡΘΡΟ 12<sup>ο</sup>: ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

**Το αντικείμενο της σύμβασης θα υπολογίζεται και θα τιμολογείται σε ωρομίσθια αποζημίωση μίσθωσης μηχανήματος και θα αφορά την απασχόληση του μισθωμένου μηχανήματος έργου για πλήρες ημερομίσθιο εργασίας 6,50 ωρών όπως προσφέρθηκε από τον ανάδοχο στην προσφορά του.**

Ο χρόνος της ημερήσιας εργασίας θα είναι η καθαρή απασχόληση του μισθωμένου μηχανήματος έργου στον Δήμο Θεσσαλονίκης από την λήψη της παρουσίας του χειριστού στον προσυμφωνημένο με τον επιβλέποντα μηχανικό τόπο εργασιών, έως την λήψη αποχώρησης του χειριστού. **Σε περίπτωση απασχόλησης του μηχανήματος για χρόνο μικρότερο των 6,50 ωρών ημερησίως, θα καταγράφεται ο ακριβής χρόνος απασχόλησης και η αποζημίωση θα υπολογίζεται αναλογικά.**

Σε περίπτωση βλάβης του μηχανήματος κατά την διάρκεια των εργασιών, θα πιστοποιείται ο καθαρός χρόνος εργασίας και όχι ο χρόνος που απαιτείται για την επισκευή.

Σε κάθε περίπτωση ισχύουν σύμφωνα με τη νομοθεσία (Κοινοτική και Εθνική): Τα ωράρια οδήγησης και οι χρόνοι ανάπαυσης των οδηγών - χειριστών μηχανημάτων έργων και μεταφορικών μέσων. Για την εκτέλεση πολύωρων δρομολογίων, ο ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει, δύο οδηγούς που απαιτούνται για να μην υπάρξει καθυστέρηση λόγω ανάπαυσης του πρώτου οδηγού, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Σε αυτή την



περίπτωση ο ανάδοχος θα πρέπει να υπολογίσει στην προσφορά του το κόστος δύο οδηγών για τα συγκεκριμένα δρομολόγια.

### **ΑΡΘΡΟ 13° : ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ**

Καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης με μέριμνα, δαπάνες και ευθύνη του παρόχου, θα τηρείται καθημερινά ημερολόγιο.

Ο Ανάδοχος εφ' όσον του ζητηθεί — για να μην υπάρχουν διαφωνίες, υποχρεούται να προβαίνει κατ' αντιπαράσταση με την Υπηρεσία, στην καταγραφή του χρόνου της ημερήσιας εργασίας σε **Δελτία Εργασιών** όπου θα καταγράφεται μεταξύ άλλων η ημερομηνία, οι ακριβείς ώρες εργασίας, η τοποθεσία, το είδος των εργασιών, και ενδεχομένως οι σχετικές παρατηρήσεις. Το δελτίο εργασιών θα τηρείται εις διπλούν και θα υπογράφεται από την Υπηρεσία και από τον Ανάδοχο. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης μπορεί πάντα να ορίσει την εγγραφή στο ημερολόγιο συμπληρωματικών πληροφοριών ή άλλων στοιχείων που προσιδιάζουν στη συγκεκριμένη ή να ζητήσει από τον Ανάδοχο την τήρηση και άλλων στατιστικών στοιχείων. Σε επείγουσες περιπτώσεις η διαταγή για τροποποιήσεις ή συμπληρώσεις δίνεται προφορικά στον τόπο των έργων και καταχωρείται στο ημερολόγιο.

Επίσης ο ανάδοχος των μισθωμένων φορτηγών έργου θα πρέπει να προσκομίζει αντίγραφο από το αποδεικτικό ζυγολόγιο που πήρε από την εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων για την προσκόμιση σε αυτή των αποβλήτων που μετέφερε στο κάθε δρομολόγιο του.

### **ΑΡΘΡΟ 14°: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ– ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Το πρόγραμμα εργασιών του κάθε αναδόχου θα ορίζεται εγκαίρως από το Δήμο Θεσσαλονίκης σύμφωνα με τις τρέχουσες ανάγκες του. Σε περίπτωση εκτάκτων καταστάσεων ο ανάδοχος οφείλει να προσέρχεται προς εργασία εντός μέγιστου χρόνου δύο (2) ωρών από την ώρα κλήσης τους από την Υπηρεσία.

Στην περίπτωση που Ανάδοχος κληθεί προς εργασία και δεν παρουσιαστεί σύμφωνα με τα ανωτέρω ή δεν μπορεί να ανευρεθεί επανειλημμένα, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να κινήσει διαδικασία έκπτωσής του.

### **ΑΡΘΡΟ 15° : ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Η επίλυση διαφορών μεταξύ Εργοδότη και Αναδόχου ρυθμίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16.

### **ΑΡΘΡΟ 16° : ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ**

Οι τυχόν επιπλέον επιβαρύνσεις (οι δαπάνες των μισθών και ημερομισθίων του προσωπικού, οι δαπάνες όλων των εργοδοτικών επιβαρύνσεων, οι δαπάνες για τη μετακίνηση του προσωπικού του, οι δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης, απόσβεσης, μίσθωσης μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων, για φθορές μηχανημάτων, καύσιμα, λιπαντικά, τέλη διοδίων των κάθε είδους μεταφορικών του μέσων, οι φόροι, τέλη, δασμοί, ασφαλιστικές κρατήσεις ή επιβαρύνσεις, βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο και θα πρέπει

να έχουν συνυπολογισθεί από τον ίδιο στην προσφορά του. Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της εντολής.

Κάθε τιμή μονάδας του τιμολογίου προσφοράς περιλαμβάνει γενικά όλες τις κάθε είδους επιβαρύνσεις από φόρους, τέλη, δασμούς, ειδικούς φόρους, κρατήσεις κλπ. καθώς και τις κάθε είδους επιβαρύνσεις για εργασία του προσωπικού του κατά τις Κυριακές και λοιπές αργίες και κατά τις νυκτερινές ώρες.

Τον ανάδοχο βαρύνουν οι νόμιμες κρατήσεις υπέρ τρίτων συμπεριλαμβανομένων και των ασφαλιστικών υποχρεώσεων των χειριστών - οδηγών.

## **ΑΡΘΡΟ 17° ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Η εξόφληση του αναδόχου θα πραγματοποιείται αφού γίνει πρώτα η παραλαβή της εργασίας από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής. Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από τις Οικονομικές Υπηρεσίες του Δήμου. Καμία επιπλέον αμοιβή δεν πρόκειται να αναγνωρισθεί.

## **ΑΡΘΡΟ 18ο ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των επιβατών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των επιβατών στον τελικό προορισμό τους.

Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των επιβατών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια της σύμβασης, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των επιβατών για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, η τελευταία, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

Για ότι τυχόν δεν προβλέπεται στην παρούσα, ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016 και οι λοιπές σχετικές διατάξεις που διέπουν τη διενέργεια του παρόντος

διαγωνισμού. Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια.

Θεσσαλονίκη 18 - 05 -2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Αστ. Αστεριάδης

Πασχ. Καλομοίρη

Μ. Ζουρνά



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΪΑΣ &  
ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

«Μίσθωση μηχανημάτων έργου  
και μεταφορικών μέσων»

Αρ. μελέτης: 35/19-05-2017  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:  
648.368,72 € (με Φ.ΠΑ 24%)

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### A. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ

#### 1. Φορτωτής (με κάδο 2,5 έως 4m<sup>3</sup>).

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο φορτωτής θα πρέπει να διαθέτει αρθρωτό πλαίσιο, κινητήρα πετρελαιοκίνητο, **ισχύος 125hp** και άνω, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μέγιστου ύψους απαλλαγής 3500mm τουλάχιστον. Θα είναι λαστιχοφόρος **με κάδο 2,5 έως 4 m<sup>3</sup>**. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

#### 2. Φορτωτής (με κάδο έως 2,5m<sup>3</sup>).

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο φορτωτής θα πρέπει να διαθέτει αρθρωτό πλαίσιο, κινητήρα πετρελαιοκίνητο, **ισχύος 110KW** και άνω, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μέγιστου ύψους απαλλαγής 3500mm τουλάχιστον. Θα είναι λαστιχοφόρος **με κάδο 2,5 έως 4 m<sup>3</sup>**. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

#### 3. Φορτωτής - Εκσκαφέας (τύπου JCB)

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο φορτωτής - εκσκαφέας θα είναι λαστιχοφόρος και θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μηχανικής **ισχύος 110 HP** και άνω. Τσάπα με κάδο μεγέθους 0,25m<sup>3</sup>, σφύρα με τουλάχιστον 1250 κρούσεις το λεπτό ενέργεια κρούσης 850 joules και πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 150bar, κάδο με νύχια (ανοιγόμενο) μεγέθους 1m<sup>3</sup> & τηλεσκοπικό βραχίονα τουλάχιστον 4,5m. Θα πρέπει να έχει ικανότητα σκαψίματος τουλάχιστον 5,5m βάθους, μέγιστη δύναμη εκσκαφής τουλάχιστον 6000Kgr και ανυψωτική δυνατότητα τουλάχιστον 3500Kgr. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

#### 4. Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας με αρπάγη

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο εκσκαφέας θα είναι ερπυστριοφόρος και θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μηχανικής ισχύος **135 Ps** και άνω, για τη συλλογή ογκωδών και ΑΕΚΚ του Δήμου Θεσσαλονίκης. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

#### 5. Διαμορφωτής γαιών-Ισοπεδωτής (grader)

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο διαφορφωτήρας θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μηχανικής ισχύος **140 Hp** και άνω, για εργασίες οδοποιίας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

#### 6. Καλαθοφόρο όχημα ΜΕ ύψους εργασίας 9μ.

Το μηχάνημα θα χρησιμοποιηθεί για ηλεκτρολογικές εργασίες στο δίκτυο δημοτικού φωτισμού του Δήμου Θεσσαλονίκης. Θα προτιμηθεί το διπλοκάμπινο, χωρίς όμως να αποκλείονται από το διαγωνισμό και τα μηχανήματα έργου με μονή καμπίνα. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά :

- Θα πρέπει να μπορεί να βγάζει το καλάθι του:  
Σε πλάγια προβολή 4 μέτρων και σε ύψος εργασίας 4 μέτρων
- Το μεικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 3,5t
- Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι συνδυασμός αρθρωτής και τηλεσκοπικής διάταξης, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 220kg. Θα προσκομιστεί το διάγραμμα στο οποίο θα απεικονίζεται η ανυψωτική ικανότητα του οχήματος κατά την πλευρική κίνηση του καλάθιού.
- Το καλάθι θα έχει χώρο για δύο (2) άτομα τα οποία να μπορούν να εργάζονται άνετα. Θα διαθέτει δύο άγκιστρα για ζώνες ασφαλείας (με τις ζώνες) και μπάρα, στην πλευρά του καλάθιού από την οποία θα εισέρχεται το προσωπικό εργασίας και η οποία θα ασφαλίσει μετά την είσοδο τους. Θα είναι κατασκευασμένο από υλικά τα οποία θα παρέχουν προστασία από ηλεκτροπληξία στους εργαζόμενους.

Το καλάθι θα συνοδεύεται με πιστοποιητικό αρμόδιου φορέα για προστασία από τάση 1000V τουλάχιστον. Η ηλεκτρική μόνωση για 1000 V θα εφαρμόζεται μεταξύ του βραχίονα και του καλάθιού εργασίας.

#### 7. Καλαθοφόρο όχημα ΜΕ ύψους εργασίας 16μ

Το μηχάνημα θα χρησιμοποιηθεί για ηλεκτρολογικές εργασίες στο δίκτυο δημοτικού φωτισμού του Δήμου Θεσσαλονίκης. Θα προτιμηθεί το διπλοκάμπινο, χωρίς όμως να αποκλείονται από το διαγωνισμό και τα μηχανήματα έργου με μονή καμπίνα. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά :

- Θα πρέπει να μπορεί να βγάζει το καλάθι του:  
α. Σε πλάγια προβολή 8 μέτρων και σε ύψος εργασίας 10 μέτρων

- β. Σε πλάγια προβολή 5 μέτρων και σε ύψη εργασίας από 3 έως 5 μέτρα
- Το μεικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 5t
  - Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι συνδυασμός αρθρωτής και τηλεσκοπικής διάταξης, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 220kg. Θα προσκομιστεί το διάγραμμα στο οποίο θα απεικονίζεται η ανυψωτική ικανότητα του οχήματος κατά την πλευρική κίνηση του καλάθιού.
  - Το καλάθι θα έχει χώρο για δύο (2) άτομα τα οποία να μπορούν να εργάζονται άνετα. Θα διαθέτει δύο άγκιστρα για ζώνες ασφαλείας (με τις ζώνες) και μπάρα, στην πλευρά του καλάθιού από την οποία θα εισέρχεται το προσωπικό εργασίας και η οποία θα ασφαλίσει μετά την είσοδο τους. Θα είναι κατασκευασμένο από υλικά τα οποία θα παρέχουν προστασία από ηλεκτροπληξία στους εργαζόμενους.

Το καλάθι θα συνοδεύεται με πιστοποιητικό αρμόδιου φορέα για προστασία από τάση 1000V τουλάχιστον. Η ηλεκτρική μόνωση για 1000 V θα εφαρμόζεται μεταξύ του βραχίονα και του καλάθιού εργασίας.

#### **8. Φορτωτής Μίνι, πλάτους max 1,60m (διαβολάκι)**

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο φορτωτής θα είναι λαστιχοφόρος (τύπου case, bobcat) και θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μηχανικής **ισχύος 110 HP** και άνω. Κάδο μεγέθους 1m<sup>3</sup>. Θα πρέπει να έχει ικανότητα φόρτωσης ύψους τουλάχιστον 3m, μέγιστου ύψους απαλλαγής 2300mm τουλάχιστον. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

#### **9. Διανομέας ασφαλτικού γαλακτώματος (τύπου Federal)**

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο διανομέας θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μηχανικής **ισχύος 380 HP** και άνω. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

#### **10. Διαστρωτήρας ασφαλτοσκυροδέματος (finisher)**

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο διαστρωτήρας θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μηχανικής **ισχύος 150 HP** και άνω. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

#### **11. Οδοστρωτήρας ελαφρύς**

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο οδοστρωτήρας θα πρέπει να διαθέτει δόνηση, κινητήρα πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μηχανικής **ισχύος 100 HP** και άνω, και βάρος 8 tn και άνω. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

#### **12. Φρέζα ασφαλτικού**

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Η φρέζα θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μηχανικής **ισχύος 380 HP** και άνω. Να έχει δυνατότητα πλάτους κοπής 1,5-2,0m. Θα έχει

περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

### **13. Όχημα μεταφοράς βαρέων μηχανημάτων οδοποιίας**

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το όχημα θα πρέπει να έχει δυνατότητα φόρτωσης βαρέων μηχανημάτων έργου όπως φρέζα, οδοστρωτήρα, finisher με συρόμενη πλατφόρμα χαμηλή, τύπου jumbo, με ελάχιστη ικανότητα φόρτωσης 6tn/τροχό. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

### **14. Όχημα ρυμούλκησης οχημάτων έως 3,5tn**

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το όχημα θα πρέπει να έχει δυνατότητα ρυμούλκησης οχημάτων έως 3,5tn. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

### **15. Όχημα ρυμούλκησης οχημάτων άνω των 3,5tn**

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το όχημα θα πρέπει να έχει δυνατότητα ρυμούλκησης οχημάτων από 3,5tn. έως 30tn. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

### **16. Όχημα μεταφοράς οχημάτων με συρόμενη πλατφόρμα με γερανό αυτοφόρτωσης**

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το όχημα θα πρέπει να έχει δυνατότητα φόρτωσης μηχανημάτων έργου όπως φορτωτής και φορτηγών, απορριμματοφόρων έως 20tn με συρόμενη πλατφόρμα. Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει γερανό αυτοφόρτωσης. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

### **17. Γερανοφόρο όχημα μικτού φορτίου 15 tn για τη μεταφορά ιστών φωτισμού**

μικτού φορτίου 15 tn για τη μεταφορά ιστών φωτισμού (ξύλινων, μεταλλικών ή τσιμεντένιων) βραχιόνων κ.λπ. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά :

- Μικτό φορτίο οχήματος: 15 tn
- Διαστάσεις καρότσας (περίπου): 6000mm X 2500mm X 700mm (μήκος X πλάτος X ύψος)
- Σταθερή καρότσα η οποία θα φέρει καβαλέτα (και στο μπροστινό τμήμα της και στο πίσω) για τη μεταφορά ιστών ηλεκτροφωτισμού μήκους έως 10μ, οι οποίοι θα τοποθετούνται κατά το μήκος της καρότσας.
- Μήκος τηλεσκοπικού γερανού:  $\geq 7000$  mm
- Ανυψωτική ικανότητα γερανού(σε οριζόντια έκταση):  $\geq 3.300$ kg στα 3m
- Γωνία περιστροφής: 360°

### **18. Γερανός ανύψωσης οχημάτων έως και 40tn**

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο γερανός θα πρέπει να έχει δυνατότητα ανύψωσης οχημάτων έως 40tn. . Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

## **B. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ**

### **19. Φορηγό ανατρεπόμενο Δ.Χ, ωφέλιμου φορτίου 10tn-15tn**

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το φορηγό θα πρέπει να έχει ανατρεπόμενη καρότσα **ωφέλιμου φορτίου 10tn-15tn**. με κουκούλα και θα είναι 2 αξόνων. Το φορηγό θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Τα άχρηστα υλικά αποξηλώσεων - χωματουργικών εργασιών θα απομακρύνονται από τον χώρο του έργου, με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου, χωρίς καμία πρόσθετη αποζημίωσή του, σε χώρο εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1312/24-8-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)». Ο Ανάδοχος των μισθωμένων φορηγών θα πρέπει να έχει υπολογίσει μέσα στην τιμή της προσφοράς του, το κόστος της διαχείρισης των υλικών από εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.

### **20. Φορηγό ανατρεπόμενο Δ.Χ, ωφέλιμου φορτίου 19 tn και άνω**

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το φορηγό θα πρέπει να έχει ανατρεπόμενη καρότσα **ωφέλιμου φορτίου 19tn. και άνω** με κουκούλα και θα είναι 4 αξόνων. Το φορηγό θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές

Τα άχρηστα υλικά αποξηλώσεων - χωματουργικών εργασιών θα απομακρύνονται από τον χώρο του έργου, με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου, χωρίς καμία πρόσθετη αποζημίωσή του, σε χώρο εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1312/24-8-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)». Ο Ανάδοχος των μισθωμένων φορηγών θα πρέπει να έχει υπολογίσει μέσα στην τιμή της προσφοράς του, το κόστος της διαχείρισης των υλικών από εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.

### **21. Λεωφορείο μεταφοράς προσωπικού 22 θέσεων για μεταφορές εντός του Δήμου**

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιείται για τις μεταφορές των εργαζομένων του Δήμου Θεσσαλονίκης, θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.



**22. Λεωφορείο 35 Θέσεων για μονοήμερη διαδρομή Θεσσαλονίκη-Βεργίνα- Βέροια- Θεσσαλονίκη. Αναχώρηση Θεσσαλονίκη 08:00 και επιστροφή 20:00**

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί για μονοήμερη διαδρομή Θεσσαλονίκη-Βεργίνα- Βέροια- Θεσσαλονίκη. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**23. Λεωφορείο 20 Θέσεων για ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης για 3ωρη απασχόληση. Από τις 08:00 το πρωί έως τις 20:00.**

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιείται για ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**24. Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Βεργίνα και επιστροφή**

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί για μονοήμερη διαδρομή Θεσσαλονίκη-Βεργίνα- Βέροια- Θεσσαλονίκη. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**25. Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Νάουσα και επιστροφή**

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί για μονοήμερη διαδρομή από και προς Νάουσα. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**26. Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Βέροια και επιστροφή**

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί για μονοήμερη διαδρομή από και προς Βέροια. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**27. Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Πέλλα και επιστροφή**

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί για μονοήμερη διαδρομή από και προς Πέλλα. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**28. Λεωφορείο 20 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Βεργίνα και επιστροφή**

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί για μονοήμερη διαδρομή από και προς Βεργίνα. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**29. Λεωφορείο 20 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Πέλλα και επιστροφή**

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί για μονοήμερη διαδρομή από και προς Πέλλα. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**30. Λεωφορείο 50 θέσεων για δεκαοκτώ (18) ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης για 3ωρη απασχόληση**

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιείται για ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**31. Λεωφορείο 20 θέσεων για επτά (7) ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης για 3ωρη απασχόληση**

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιείται για ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**32. Λεωφορείο 20 θέσεων για πέντε (5) διαδρομές από Αεροδρόμιο - Κέντρο πόλεως και Κέντρο πόλεως -Αεροδρόμιο.** Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**33. Λεωφορεία 20 θέσεων για 16 διαδρομές από 1/9 έως 31/11/2017** Οι 8 διαδρομές αφορούν την μετακίνηση από αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο και οι άλλες 8 διαδρομές είναι από ξενοδοχείο προς Αεροδρόμιο. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**34. Λεωφορεία 14 θέσεων για 16 διαδρομές από 1/9 έως 31/11/2017** Οι 8 διαδρομές αφορούν την μετακίνηση από αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο και οι άλλες 8 διαδρομές είναι από ξενοδοχείο προς Αεροδρόμιο. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες

ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**35. Επιβατικά Δ.Χ. για 44 διαδρομές από 1/9 έως 31/11/2017** Οι 22 διαδρομές αφορούν την μετακίνηση από αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο και οι άλλες 22 διαδρομές είναι από ξενοδοχείο προς Αεροδρόμιο. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**36. Λεωφορεία 20 θέσεων για 2 διαδρομές από 1/4 έως 31/12/2017** Η 1 διαδρομή αφορά την μετακίνηση από αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο και η άλλη διαδρομή είναι από ξενοδοχείο προς Αεροδρόμιο. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**37. Λεωφορεία 14 θέσεων για 6 διαδρομές από 1/4 έως 31/12/2017** Οι 3 διαδρομές αφορούν την μετακίνηση από αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο και οι άλλες 3 διαδρομές είναι από ξενοδοχείο προς Αεροδρόμιο. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών) θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**38. Επιβατικά Δ.Χ. για 7 διαδρομές από 1/4 έως 31/12/2017** Οι 4 διαδρομές αφορούν την μετακίνηση από αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο και οι άλλες 3 διαδρομές είναι από ξενοδοχείο προς Αεροδρόμιο. Θα είναι σύγχρονου τύπου με κλιματισμό, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**39. Βυτιοφόρο Δ.Χ. για την μεταφορά πετρελαίου**

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το βυτιοφόρο θα είναι Δ.Χ., θα πληροί όλες τις απαιτήσεις βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, κατάλληλο για την ασφαλή μεταφορά υγρών καυσίμων και συγκεκριμένα πετρελαίου, από τον χώρο των πανεπιστημίων Θεσσαλονίκης προς τα εργοτάξια του Δήμου Θεσσαλονίκης που βρίσκονται εντός του Δήμου Θεσσαλονίκης και Δήμου Πυλαίας σε συνεννόηση με την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

**40. Διπλοκάμπινο φορτηγό**

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το φορτηγό θα πρέπει να διαθέτει διπλοκάμπινη καμπίνα για την μεταφορά των εργαζομένων των συνεργείων του Δήμου Θεσσαλονίκης. Επίσης θα πρέπει να διαθέτει ανοιγόμενη, ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, ωφέλιμου φορτίου 1,5tn για την μεταφορά των εργαλείων - μηχανημάτων και υλικών (τσιμέντα, άμμος, πλάκες πεζοδρομίου) των συνεργείων. Οι διαδρομές που θα κάνει θα είναι εντός Θεσσαλονίκης, από τα εργοτάξια του Δήμου προς τα σημεία επέμβασης και επιστροφή. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρεί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Θεσσαλονίκη 18-05-2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Αστ. Αστεριάδης

Πασχ. Καλομοίρη

Μ. Ζουρνά



**ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ**  
**ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

Διεύθυνση: Γιάννη Χαλκίδη 20

Ταχ. Κωδ.: 542 49

Πληροφορίες: Αστ. Αστεριάδης

Τηλέφωνο: 2313 318309

Fax: 2310 519758

E-mail: a.asteriadis@thessaloniki.gr

«Μίσθωση μηχανημάτων έργου και  
 μεταφορικών μέσων»  
 ΔΑΠΑΝΗ: 648.368,72 €

ΚΑ: 30.003/6233.01.01, 30.003/6234.01.01,  
 20.002/6233.01.01, 20.002/6234.01.01,  
 30.002/6233.01.01, 30.002/6234.01.01,  
 20.001/6233.01.01, 20.001/6234.01.01,  
 35/6233.01.01, 35/6234.01.01, 6474.20.01,  
 6471.03.01, 6471.01.01, 10.005/6433.01.01,  
 10.005/6444.01.01, 10/6473.06.01

CPV: 43310000-9, 34142100-5, 34138000-3,  
 34144751-7, 34134200-7, 34121000-1, 34110000-  
 1, 34131000-4, 34133110-2

Αρ. μελέτης: 35/19-05-2017

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	Μον. Μέτρ.	Δαπάνη μονάδας	Ποσότητα	Συνολική Δαπάνη
<b>A</b>	<b>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ</b>					
1	Φορτωτής (με κάδο 2,5 έως 4m <sup>3</sup> ), μηχανικής ισχύος 125HP και άνω.	43310000-9	ώρα	43,00	216	9.288,00
2	Φορτωτής (με κάδο έως 2,5m <sup>3</sup> ), μηχανικής ισχύος 110KW και άνω.	43310000-9	ώρα	43,00	400	17.200,00
3	Φορτωτής - Εκσκαφέας (τύπου JCB) με τσάπα, σφύρα, κουβά (ανοιγόμενο) & τηλεσκοπική μπουμά (μηχανικής ισχύος 110 HP και άνω)	43310000-9	ώρα	34,00	1150	39.100,00
4	Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας με αρπάγη, ισχύος 135PS για τη συλλογή ογκωδών και ΑΕΚΚ Δ.Θ.	43310000-9	ώρα	45,00	80	3.600,00
5	Διαμορφωτής γαιών-Ισοπεδωτής (grader)	43310000-9	ώρα	55,00	100	5.500,00
6	Καλαθοφόρο όχημα ΜΕ ύψους εργασίας 9μ. για ηλεκτρολογικές εργασίες	34142100-5	ώρα	60,00	250	15.000,00
7	Καλαθοφόρο όχημα ΜΕ ύψους εργασίας 16μ. για ηλεκτρολογικές εργασίες	34142100-5	ώρα	70,00	150	10.500,00
8	Φορτωτής Μίνι πλάτους max 1,60m (διαβολάκι)	43310000-9	ώρα	33,00	240	7.920,00
9	Διανομέας ασφαλτικού γαλακτώματος	43310000-9	ώρα	65,00	200	13.000,00
10	Διαστρωτήρας ασφαλτοσκυροδέματος (finisher)	43310000-9	ώρα	165,00	500	82.500,00
11	Οδοστρωτηρας ελαφρύς	43310000-9	ώρα	70,00	500	35.000,00
12	Φρέζα ασφαλτικού πλατους κοπής 1,5-2,0m	43310000-9	ώρα	170,00	500	85.000,00
13	Όχημα μεταφοράς βαρέων μηχανημάτων οδοποιίας (φρέζα, οδοστρωτήρα, finisher) με συρόμενη πλατφόρμα (χαμηλή, τύπου jumbo με ελάχιστη ικανότητα φόρτωσης 6tn/τροχό)	34138000-3	ώρα	120,00	300	36.000,00
14	Όχημα ρυμούλκησης οχημάτων έως 3,5tn	34138000-3	ώρα	100,00	30	3.000,00
15	Όχημα ρυμούλκησης οχημάτων άνω των 3,5tn	34138000-3	ώρα	120,00	80	9.600,00
16	Όχημα μεταφοράς οχημάτων με συρόμενη πλατφόρμα με γερανό αυτοφόρτωσης	34138000-3	ώρα	130,00	100	13.000,00
17	Γερανοφόρο όχημα μικτού φορτίου 15 tn για τη μεταφορά ιστών φωτισμού	34144751-7	ώρα	45,00	120	5.400,00
18	Γερανός ανύψωσης οχημάτων έως και 40tn	34144751-7	ώρα	140,00	30	4.200,00
<b>B</b>	<b>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ</b>		ώρα		0	0,00
19	Φορηγό ανατρεπόμενο Δ.Χ. ωφέλιμου φορτίου 10tn-15tn (2 αξόνων), με άδεια Α.Ε.Ε.Κ	34134200-7	ώρα	36,00	1115	40.140,00
20	Φορηγό ανατρεπόμενο Δ.Χ. ωφέλιμου φορτίου 19 τόννων και άνω (4 αξόνων) με άδεια Α.Ε.Ε.Κ	34134200-7	ώρα	42,00	1200	50.400,00
21	Λεωφορείο μεταφοράς προσωπικού 22 θέσεων για μεταφορές εντός του Δήμου	34121000-1	ώρα	20,00	200	4.000,00
22	Λεωφορείο 35 Θέσεων για μονοήμερη διαδρομή Θεσσαλονίκη-Βεργίνα- Βέροια-Θεσσαλονίκη. Αναχώρηση Θεσσαλονίκη 08:00 και επιστροφή 20:00	34121000-1	διαδρομή	380,00	5	1.900,00
23	Λεωφορείο 20 Θέσεων για ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης για 3ώρη απασχόληση. Από τις 08:00 το πρωί έως τις 20:00.	34121000-1	διαδρομή	170,00	7	1.190,00
24	Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Βεργίνα και επιστροφή	34121000-1	διαδρομή	250,00	5	1.250,00

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	Μον. Μέτρ.	Δαπάνη μονάδας	Ποσότητα	Συνολική Δαπάνη
25	Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Νάουσα και επιστροφή	34121000-1	διαδρομή	290,00	1	290,00
26	Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Βέροια και επιστροφή	34121000-1	διαδρομή	250,00	1	250,00
27	Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Πέλλα και επιστροφή	34121000-1	διαδρομή	250,00	5	1.250,00
28	Λεωφορείο 20 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Βεργίνα και επιστροφή	34121000-1	διαδρομή	200,00	5	1.000,00
29	Λεωφορείο 20 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Πέλλα και επιστροφή	34121000-1	διαδρομή	250,00	5	1.250,00
30	Λεωφορείο 50 θέσεων για δέκαοκτώ (18) ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης για 3ωρη απασχόληση	34121000-1	διαδρομή	130,00	18	2.340,00
31	Λεωφορείο 20 θέσεων για επτά (7) ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης για 3ωρη απασχόληση	34121000-1	διαδρομή	130,00	7	910,00
32	Λεωφορείο 20 θέσεων για πέντε (5) διαδρομές από Αεροδρόμιο - Κέντρο πόλεως και Κέντρο πόλεως - Αεροδρόμιο	34121000-1	διαδρομή	100,00	5	500,00
33	Λεωφορεία 20 θέσεων για 8 διαδρομές Από 1/9 έως 31/11/2017	34121000-1	διαδρομή	100,00	8	800,00
34	Λεωφορεία 14 θέσεων για 16 διαδρομές Από 1/9 έως 31/11/2017	34121000-1	διαδρομή	70,00	16	1.120,00
35	Επιβατικά Δ.Χ. για 44 διαδρομές Από 1/9 έως 31/11/2017	34110000-1	διαδρομή	50,00	44	2.200,00
36	Λεωφορεία 20 θέσεων για 2 διαδρομές Από 1/4 έως 31/12/2017	34121000-1	διαδρομή	100,00	2	200,00
37	Λεωφορεία 14 θέσεων για 6 διαδρομές Από 1/4 έως 31/12/2017	34121000-1	διαδρομή	70,00	6	420,00
38	Επιβατικά Δ.Χ. για 7 διαδρομές Από 1/4 έως 31/12/2017	34110000-1	διαδρομή	50,00	7	350,00
39	Βυτιοφόρο Δ.Χ. για την μεταφορά πετρελαίου	34133110-2	ώρα	35,00	16	560,00
40	Διπλοκάμπινο φορτηγό με ανοιγόμενη, ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, ωφέλιμου φορτίου 1,5tn	34131000-4	ώρα	35,00	450	15.750,00
						<b>522.878,00</b>
						ΦΠΑ
						24%
						<b>125.490,72</b>
						<b>648.368,72</b>

Ο Συντάξας  
Θεσσαλονίκη 18-05-2017

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Θεσσαλονίκη 18-05-2017  
Η Αν. Προϊσταμένη Τμήματος Οδοποιίας  
και Οδικής Σήμανσης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Θεσσαλονίκη 18-05-2017  
Η Προϊσταμένη Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας  
και Δικτύων

Αστέριος Αστεριάδης  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε

Πασχ. Καλομοίρη  
Αγρονόμος Τοπογράφος

Μαρία Ζουρνά  
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ				ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ								ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ				ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ				ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ				ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ				ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ											
ΚΑ				30.003/6233.01.01		30.003/6234.01.01		20.002/6233.01.01		20.002/6234.01.01		30.002/6233.01.01		30.002/6234.01.01		20.001/6233.01.01		20.001/6234.01.01		35/6233.01.01		35/6234.01.01		6474.20.01		6471.03.01		6471.01.01		10.005/6433.01.01		10.005/6444.01.01		10/6473.06.01					
ΤΙΤΛΟΣ ΚΑ				ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ		ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ		ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ		ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ		ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ		ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ		ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ		ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ		ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ		ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ		ΕΞΟΔΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ		52α ΔΗΜΗΤΡΙΑ		ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ		ΤΙΜΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ, ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΑ ΔΩΡΑ & ΕΞΟΔΑ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ ΦΥΣ. ΠΡΟΣΩΠΩΝ & ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΩΝ		ΕΞΟΔΑ ΑΔΕΛΦΟΠΟΙΗΣΕΩΝ Ν ΔΘ		ΔΑΠΑΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ EUROPE DIRECT ΔΘ					
A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	Μον. Μέτρ.	δαπάνη μονάδας	Σύνολο ωρών	Δαπάνη	Σύνολο ωρών	Δαπάνη	Σύνολο ωρών	Δαπάνη	Σύνολο ωρών	Δαπάνη	Σύνολο ωρών	Δαπάνη	Σύνολο ωρών	Δαπάνη	Σύνολο ωρών	Δαπάνη	Σύνολο ωρών	Δαπάνη	Σύνολο ωρών	Δαπάνη	Σύνολο ωρών	Δαπάνη	Σύνολο ωρών	Δαπάνη	Σύνολο ωρών	Δαπάνη	Σύνολο ωρών	Δαπάνη	Σύνολο ωρών	Δαπάνη	Σύνολο ωρών	Δαπάνη	Σύνολο ωρών	Δαπάνη			
34	Λεωφορεία 14 θέσεων για 16 διαδρομές Από 1/9 έως 31/11/2017	34121000-1	διαδρομή	70,00																																16	1.120,00		
35	Επιβατικά Δ.Χ. για 44 διαδρομές Από 1/9 έως 31/11/2017	34110000-1	διαδρομή	50,00																																	44	2.200,00	
36	Λεωφορεία 20 θέσεων για 2 διαδρομές Από 1/4 έως 31/12/2017	34121000-1	διαδρομή	100,00																																	2	200,00	
37	Λεωφορεία 14 θέσεων για 6 διαδρομές Από 1/4 έως 31/12/2017	34121000-1	διαδρομή	70,00																																	6	420,00	
38	Επιβατικά Δ.Χ. για 7 διαδρομές Από 1/4 έως 31/12/2017	34110000-1	διαδρομή	50,00																																	7	350,00	
39	Βυτοφόρο Δ.Χ. για την μεταφορά πετρελαίου	34133110-2	ώρα	35,00			16	560,00																													16	560,00	
40	Διπλοκάμπινο φορτηγό με ανοιγόμενη, ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, ωφέλιμου φορτίου 1,5tn	34131000-4	ώρα	35,00			200	7.000,00			250,00	8.750,00																									450	15.750,00	
ΦΠΑ						292.600,00		81.960,00			30.900,00		8.750,00		2.380,00		2.340,00		64.200,00		12.400,00		4.728,00		5.400,00		9.040,00		4.120,00		970,00		1.100,00		930,00		1.060,00		522.878,00
				24%		70.224,00	24%	19.670,40	24%	7.416,00	24%	2.100,00	24%	571,20	24%	561,60	24%	15.408,00	24%	2.976,00	24%	1.134,72	24%	1.296,00	24%	2.169,60	24%	988,80	24%	232,80	24%	264,00	24%	223,20	24%	254,40	24%	125.490,72	
						362.824,00		101.630,40			38.316,00		10.850,00		2.951,20		2.901,60		79.608,00		15.376,00		5.862,72		6.696,00		11.209,60		5.108,80		1.202,80		1.364,00		1.153,20		1.314,40		648.368,72

Ο Συντάξας  
Θεσσαλονίκη 18-05-2017

Αστέριος Αστεριάδης  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Θεσσαλονίκη 18-05-2017  
Η Αν. Προϊσταμένη Τμήματος Οδοποιίας και Οδικής Σήμανσης

Πασχ. Καλομοίρη  
Αγρονόμος Τοπογράφος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Θεσσαλονίκη 18-05-2017  
Η Προϊσταμένη Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων

Μαρία Ζουρνά  
Αρχιτέκτων Μηχανικός





**ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ**  
**ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

Διεύθυνση: Γιάννη Χαλκίδη 20

Ταχ. Κωδ.: 542 49

Πληροφορίες: Αστ. Αστεριάδης

Τηλέφωνο: 2313 318309

Fax: 2310 519758

E-mail: a.asteriadis@thessaloniki.gr

«Μίσθωση μηχανημάτων έργου και  
μεταφορικών μέσων»  
ΔΑΠΑΝΗ: 648.368,72 €

ΚΑ: 30.003/6233.01.01, 30.003/6234.01.01,  
20.002/6233.01.01, 20.002/6234.01.01,  
30.002/6233.01.01, 30.002/6234.01.01,  
20.001/6233.01.01, 20.001/6234.01.01,  
35/6233.01.01, 35/6234.01.01, 6474.20.01,  
6471.03.01, 6471.01.01, 10.005/6433.01.01,  
10.005/6444.01.01, 10/6473.06.01

CPV: 43310000-9, 34142100-5, 34138000-3,  
34144751-7, 34134200-7, 34121000-1, 34110000-  
1, 34131000-4, 34133110-2

### ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Του

Δ/ση:

Τηλ.:

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	Μον. Μέτρ.	Δαπάνη μονάδας	Ποσότητα	Συνολική Δαπάνη
<b>A</b>	<b>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ</b>					
1	Φορτωτής (με κάδο 2,5 έως 4m <sup>3</sup> ), μηχανικής ισχύος 125HP και άνω.	43310000-9	ώρα		216	
2	Φορτωτής (με κάδο έως 2,5m <sup>3</sup> ), μηχανικής ισχύος 110KW και άνω.	43310000-9	ώρα		400	
3	Φορτωτής - Εκσκαφέας (τύπου JCB) με τσάπα, σφύρα, κουβά (ανοιγόμενο) & τηλεσκοπική μπουμά (μηχανικής ισχύος 110 HP και άνω)	43310000-9	ώρα		1150	
4	Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας με αρπάγη, ισχύος 135PS για τη συλλογή ογκωδών και ΑΕΚΚ Δ.Θ.	43310000-9	ώρα		80	
5	Διαμορφωτής γαιών-Ισοπεδωτής (grader)	43310000-9	ώρα		100	
6	Καλαθοφόρο όχημα ΜΕ ύψους εργασίας 9μ. για ηλεκτρολογικές εργασίες	34142100-5	ώρα		250	
7	Καλαθοφόρο όχημα ΜΕ ύψους εργασίας 16μ. για ηλεκτρολογικές εργασίες	34142100-5	ώρα		150	
8	Φορτωτής Μίνι πλάτους max 1,60m (διαβολάκι)	43310000-9	ώρα		240	
9	Διανομέας ασφαλτικού γαλακτώματος	43310000-9	ώρα		200	
10	Διαστρωτήρας ασφαλτοσκυροδέματος (finisher)	43310000-9	ώρα		500	
11	Οδοστρωτήρας ελαφρύς	43310000-9	ώρα		500	
12	Φρέζα ασφαλτικού πλατους κοπής 1,5-2,0m	43310000-9	ώρα		500	
13	Όχημα μεταφοράς βαρέων μηχανημάτων οδοποιίας (φρέζα, οδοστρωτήρα, finisher) με συρόμενη πλατφόρμα (χαμηλή, τύπου jumbo με ελάχιστη ικανότητα φόρτωσης 6tn/τροχό)	34138000-3	ώρα		300	
14	Όχημα ρυμούλκησης οχημάτων έως 3,5tn	34138000-3	ώρα		30	
15	Όχημα ρυμούλκησης οχημάτων άνω των 3,5tn	34138000-3	ώρα		80	
16	Όχημα μεταφοράς οχημάτων με συρόμενη πλατφόρμα με γερανό αυτοφόρτωσης	34138000-3	ώρα		100	
17	Γερανοφόρο όχημα μικτού φορτίου 15 tn για τη μεταφορά ιστών φωτισμού	34144751-7	ώρα		120	
18	Γερανός ανύψωσης οχημάτων έως και 40tn	34144751-7	ώρα		30	
<b>B</b>	<b>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ</b>		ώρα		0	
19	Φορητό ανατρεπόμενο Δ.Χ. ωφέλιμου φορτίου 10tn-15tn (2 αξόνων), με άδεια Α.Ε.Ε.Κ	34134200-7	ώρα		1115	
20	Φορητό ανατρεπόμενο Δ.Χ. ωφέλιμου φορτίου 19 τόννων και άνω (4 αξόνων) με άδεια Α.Ε.Ε.Κ	34134200-7	ώρα		1200	
21	Λεωφορείο μεταφοράς προσωπικού 22 θέσεων για μεταφορές εντός του Δήμου	34121000-1	ώρα		200	
22	Λεωφορείο 35 Θέσεων για μονοήμερη διαδρομή Θεσσαλονίκη-Βεργίνα- Βέροια-Θεσσαλονίκη. Αναχώρηση Θεσσαλονίκη 08:00 και επιστροφή 20:00	34121000-1	διαδρομή		5	

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	Μον. Μέτρ.	Δαπάνη μονάδας	Ποσότητα	Συνολική Δαπάνη
23	Λεωφορείο 20 θέσεων για ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης για 3ώρη απασχόληση. Από τις 08:00 το πρωί έως τις 20:00.	34121000-1	διαδρομή		7	
24	Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Βεργίνα και επιστροφή	34121000-1	διαδρομή		5	
25	Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Νάουσα και επιστροφή	34121000-1	διαδρομή		1	
26	Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Βέροια και επιστροφή	34121000-1	διαδρομή		1	
27	Λεωφορείο 50 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Πέλλα και επιστροφή	34121000-1	διαδρομή		5	
28	Λεωφορείο 20 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Βεργίνα και επιστροφή	34121000-1	διαδρομή		5	
29	Λεωφορείο 20 θέσεων για ημερήσια διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Πέλλα και επιστροφή	34121000-1	διαδρομή		5	
30	Λεωφορείο 50 θέσεων για δέκαοκτώ (18) ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης για 3ωρη απασχόληση	34121000-1	διαδρομή		18	
31	Λεωφορείο 20 θέσεων για επτά (7) ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης για 3ωρη απασχόληση	34121000-1	διαδρομή		7	
32	Λεωφορείο 20 θέσεων για πέντε (5) διαδρομές από Αεροδρόμιο - Κέντρο πόλεως και Κέντρο πόλεως - Αεροδρόμιο	34121000-1	διαδρομή		5	
33	Λεωφορεία 20 θέσεων για 8 διαδρομές Από 1/9 έως 31/11/2017	34121000-1	διαδρομή		8	
34	Λεωφορεία 14 θέσεων για 16 διαδρομές Από 1/9 έως 31/11/2017	34121000-1	διαδρομή		16	
35	Επιβατικά Δ.Χ. για 44 διαδρομές Από 1/9 έως 31/11/2017	34110000-1	διαδρομή		44	
36	Λεωφορεία 20 θέσεων για 2 διαδρομές Από 1/4 έως 31/12/2017	34121000-1	διαδρομή		2	
37	Λεωφορεία 14 θέσεων για 6 διαδρομές Από 1/4 έως 31/12/2017	34121000-1	διαδρομή		6	
38	Επιβατικά Δ.Χ. για 7 διαδρομές Από 1/4 έως 31/12/2017	34110000-1	διαδρομή		7	
39	Βυτιοφόρο Δ.Χ. για την μεταφορά πετρελαίου	34133110-2	ώρα		16	
40	Διπλοκάμπινο φορτηγό με ανοιγόμενη, ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, ωφέλιμου φορτίου 1,5tn	34131000-4	ώρα		450	
				ΦΠΑ	24%	

**Σύνολο με Φ.Π.Α (ολογράφως):**

Έλαβα γνώση των όρων προμήθειας και των τεχνικών προδιαγραφών τους οποίους αποδέχομαι

**Ο Προσφέρων**