



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ (του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010)

Μεταξύ των φορέων :

- ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΑΕ/ΟΤΑ
- ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
- ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ του ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
- ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας



Project co-financed by the European Regional Development Fund



REMEDIO

“REgenerating mixed - use MED urban communities congested by traffic through Innovative low carbon mobility sOLutions”

"ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ΧΑΜΗΛΟΥ ΑΝΘΡΑΚΙΚΟΥ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ"

► ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ & ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΧΑΝΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΡΟΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

► ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΕΩΝ ΜΕ ΜΟΝΤΕΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑΚΑ & ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥΣ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΤΑΧΕΙΑΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΥΠΟΥ “DEDICATED BUS LINES”

► ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΣΥΝΕΧΗ ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΗ & ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα την 3/5/2017 μεταξύ των παρακάτω φορέων :

1. της **ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΑ (ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ)** που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, Λεωφ. Βασ. Γεωργίου Α' 1, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από την Πρόεδρο του Δ.Σ. κ. Γεωργίας Ρανέλλα, ως Κυρίου Συμβαλλομένου,
2. της **ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (ΕΟΑΕ)** που εδρεύει στην Θεσσαλονίκη οδός 6^ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Θέρμης, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο της Εταιρείας κ. Απόστολο Αντωνούδη, ως Συμβαλλόμενου,
3. του **ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΙΜΕΤ)** του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ και ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΚΕΤΑ)** που εδρεύει στην Θεσσαλονίκη 6^ο χλμ. οδού Θεσσαλονίκης Θέρμης, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Διευθυντή της Κεντρικής Διεύθυνσης και Πρόεδρο του ΔΣ του ΕΚΕΤΑ κ. Αθανάσιο Κωνσταντόπουλο, ως Συμβαλλόμενου,
4. της **ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (Δ.Ε.Π.Θ.Ε.)** που εδρεύει στην Θεσσαλονίκη, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του ΔΣ κ. Αθανάσιο Αλέξανδρο Μπαρμπουνάκη, ως Συμβαλλόμενου.

Έχοντας υπόψη :

1. Τον Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης & της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρο : 100 Προγραμματικές Συμβάσεις παρ. 1.α., όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με βάση το, άρθρο 8 παρ.9. του Ν. Ν.4071/2012, σύμφωνα με το οποίο :

«1.α. Για τη μελέτη και εκτέλεση έργων και προγραμμάτων ανάπτυξης μιας περιοχής, καθώς και για την παροχή υπηρεσιών κάθε είδους, οι δήμοι, οι περιφέρειες, οι σύνδεσμοι δήμων, οι Περιφερειακές Ενώσεις Δήμων, η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας και η Ένωση Περιφερειών, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα οποία συνιστούν ή στα οποία συμμετέχουν οι προαναφερόμενοι φορείς, καθώς και Ν.Π.Ι.Δ. στα οποία συμμετέχουν ή συνιστούν η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας και η Ένωση Περιφερειών, οι δημοτικές επιχειρήσεις ύδρευσης και αποχέτευσης, οι επιχειρήσεις Ο.Τ.Α., σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα δημοτικά και περιφερειακά ιδρύματα, καθώς και κοινωφελή ιδρύματα και κληροδοτήματα και τα ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, στα οποία περιλαμβάνονται και τα τεχνολογικά εκπαιδευτικά ιδρύματα, μπορούν να συνάπτουν προγραμματικές συμβάσεις με το Δημόσιο, μεταξύ τους ή και με φορείς του δημόσιου τομέα της παρ. 6 του άρθρου 1 του ν. 1256/1982, μεμονωμένα ή από κοινού Οι συμβαλλόμενοι φορείς για την εκτέλεση των προγραμματικών συμβάσεων μπορεί να χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω προγραμμάτων συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή προγραμμάτων που χρηματοδοτούνται αμιγώς από εθνικούς πόρους, τον Τακτικό Προϋπολογισμό ή άλλα εθνικά ή περιφερειακά προγράμματα, καθώς και από τους προϋπολογισμούς των συμβαλλόμενων φορέων».

2. Το Ν 4314/2014 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014 - 2020

3. Το ΦΕΚ 994/22-3-1994 τ. ΑΕ ΕΠΕ σύστασης της ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε και τις τροποποιήσεις αυτού που έχουν δημοσιευθεί στα ΦΕΚ (τ. ΑΕ & ΕΠΕ) με αριθ. : 7302/5-11-1996, 2427/26-3-2003, 11051/9-10-2006, 11600/30-10-2003, 1214/16-2-2007, 3227/17-5-2007, 11334/22-9-2009, 88/8-1-2010, 2827/20-5-2013, 8672/9-12-2103, αρ. πρωτ.18448 / 21.10.2015 Ανακοίνωση ΓΕΜΗ με Κ.Α.Κ. 444149 και η με αρ. πρωτ.18750/25.10.2016 Ανακοίνωση ΓΕΜΗ με Κ.Α.Κ. 806829).

4. Την υπ. αριθμ. ΚΥΑ Δ14α/02/69/ΦΝ380/94 ΦΕΚ τ. Β'846/94 "ΙΔΡΥΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ" και το ΦΕΚ τ. ΑΕ - ΕΠΕ/5016/95 «Ανακοίνωση καταχώρισης στο Μητρώο Α.Ε. της σύστασης της ΑΕ με την επωνυμία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ».

5. Την υπ' αριθ. Πρωτ. ΚΥΑ Δ1/ο/3143/1-9-2010/ΦΕΚ τ.Β'/1505/2010 Υπουργών Οικονομικών Ανταγωνιστικότητας Ναυτιλίας & Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων περί «Ανάθεσης στην Εγνατία Οδός ΑΕ της αρμοδιότητας μελέτης & κατασκευής έργων και υποδομών».

6. Το Π.Δ. 77/2000 (ΦΕΚ 65 Α'/2000) Σύσταση νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία "ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ" όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 82/2002 (ΦΕΚ 59Α/27.03.2002), το Π.Δ. 161/2007 (ΦΕΚ 202Α/23.08.2007), την παρ. 4 του άρθρου 5 του Ν. 4051/2012 (ΦΕΚ 40 Α'/29-02-2012) και το άρθρο 7 του Ν. 4109/2013 (ΦΕΚ 16 Α'/23-01-2013).

7. Το ΦΕΚ τ. Β' 167/1988 σύστασης της ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ και ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ και τις τροποποιήσεις αυτού : 1990 - ΦΕΚ Β' 646, 1998 - ΦΕΚ Β' 322, 2005- ΦΕΚ Β' 1158. 2008 - ΦΕΚ Β' 444.

8. Την υπ' αριθμ. 4, της 7^{ης} Συνεδρίασης 2017 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΑΕ/ΟΤΑ, περί έγκρισης της Προγραμματικής Σύμβασης.

9. Την υπ' αριθμ. υπ αριθμ. 920 Απόφαση της 24^{ης} Συνεδρίασης της 31/3/2017 του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε περί έγκρισης της Προγραμματικής Σύμβασης.

10. Την υπ' αριθμ. 284/10-4-2017 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ περί έγκρισης της Προγραμματικής Σύμβασης.

11. Την υπ' αριθμ. 222/ 20-3-2017 θ. 5 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ περί έγκρισης της Προγραμματικής Σύμβασης.

συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα :

ΠΡΟΟΙΜΙΟ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΘ) ΑΑΕ/ΟΤΑ υλοποιεί το Ευρωπαϊκό Έργο :

“ REMEDIO

REgenerating mixed - use MED urban communities congested by traffic through
Innovative low carbon mobility sOlutions” :

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ΧΑΜΗΛΟΥ ΑΝΘΡΑΚΙΚΟΥ
ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ**

Το έργο έχει ως αντικείμενο την προώθηση λύσεων χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος στο κυκλοφοριακό πρόβλημα των Μεσογειακών πόλεων. Στο πλαίσιο του έργου θα διερευνηθούν αστικές διαδρομές με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο που δημιουργεί προβλήματα στην εσωτερική διασύνδεση της πόλης και θα μελετηθεί η δυνατότητα ρύθμισης του κυκλοφοριακού προβλήματος με καινοτόμες δράσεις με σκοπό την βελτίωση μετακίνησης του κοινού και των εμπορευματικών εφοδιαστικών μεταφορών, στη βάση μέτρων προστασίας της ποιότητας της ατμόσφαιρας.

Στο Έργο συμμετέχουν φορείς των πόλεων **Θεσσαλονίκη, Treviso, Lisbon, Seville, Split**, οι οποίοι υποστηρίζονται από επιστημονικούς και ερευνητικούς φορείς με εμπειρία στην μελέτη της ποιότητας της ατμόσφαιρας, στην ενεργειακή αποδοτικότητα και στον σχεδιασμό στρατηγικών για την μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος.

Ειδικότερα στο έργο συμμετέχουν ως Εταίροι οι παρακάτω φορείς :

1. Regional Agency for Environment Protection in Veneto Region (επικεφαλής Εταίρος)
2. Municipality of Treviso
3. Aristotle University of Thessaloniki
4. Metropolitan Development Agency of Thessaloniki S.A.
5. Instituto Superior Técnico - Lisbon
6. Municipality of Loures - Lisbon
7. University of Seville
8. City of Split

Κατά την υλοποίηση του έργου προβλέπεται ευρεία διαβούλευση με φορείς και αρχές άμεσα ή έμμεσα εμπλεκόμενους στον σχεδιασμό της Οδικής κυκλοφορίας (Δημόσιες Υπηρεσίες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Υπηρεσίες Προστασίας του Περιβάλλοντος, Οργανισμούς Δημόσιων Συγκοινωνιών, Ένωση Ιδιοκτητών Ταξί, Εμπορικούς συλλόγους) καθώς και το κοινό, ώστε να διερευνηθούν και να διατυπωθούν λύσεις που θα έχουν την ευρύτερη δυνατή αποδοχή. Επίσης θα δοθεί έμφαση στη δικτύωση των Εταίρων και γενικά των ενδιαφερομένων φορέων για το έργο με υπάρχοντα δίκτυα προηγούμενων πρωτοβουλιών (πχ CATMED, EASY TRIP, MED SEATIES) με σκοπό την διάδοση και κεφαλαιοποίηση των αποτελεσμάτων του έργου.

Σε ότι αφορά στην πόλη της Θεσσαλονίκης στο Πρόγραμμα REMEDIO συμμετέχει ως ισότιμος εταίρος με τον ρόλο του Επιστημονικού Φορέα (SCIENTIFIC EXPERT) το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) - Εργαστήριο Φυσικής της Ατμόσφαιρας - Τμήμα Φυσικής με αρμοδιότητες, όπως παρουσιάζονται παρακάτω:

- 1) Τη συνεισφορά στην ανάπτυξη του ολοκληρωμένου υπολογιστικού εργαλείου που θα αναπτυχθεί στα πλαίσια του έργου με σκοπό την μελέτη των επιπτώσεων στο περιβάλλον του κυκλοφοριακού φόρτου σε μία οδική αρτηρία. Ειδικότερα το ΑΠΘ θα προσαρμόσει στο υπολογιστικό εργαλείο μοντέλα για τον υπολογισμό των εκπομπών ρύπων και ανθρακικού αποτυπώματος από τα αυτοκίνητα που κινούνται σε οδική αρτηρία,
- 2) Την εφαρμογή του υπολογιστικού εργαλείου για οδικό άξονα στην περιοχή της Θεσσαλονίκης σε παρούσες συνθήκες και για μελλοντικά σενάρια ρύθμισης της κυκλοφοριακής συμφόρησης,
- 3) Τη συνεισφορά στις δράσεις διάχυσης του έργου καθώς και συντονισμό των δράσεων σχετικά με την μεταφορά των εργαλείου και των λύσεων που αυτό υποστηρίζει προς χρήση από άλλους ενδιαφερόμενους φορείς.

Η **ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ** ως Εταίρος του ανωτέρω Προγράμματος σύμφωνα με το εγκεκριμένο τεχνικό δελτίο του Έργου n° 862 «**REgenerating mixed - use MED urban communities congested by traffic through Innovative low carbon mobility solutions**” (**REMEDIO**)” και το υπ αριθμό πρωτ. 019850/27-02-2017 Σύμφωνο Εταιρικής Συνεργασίας (Partnership agreement) και στο πλαίσιο των δικών της δράσεων, συμφώνησε την συνεργασία με :

- Την **ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.**
- Το **ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ του ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ και**
- Την **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

που είναι φορείς του Δημόσιου Τομέα με εξειδικευμένη και μοναδιαία τεχνογνωσία και εξοπλισμό σε σχέση με το είδος και τις ανάγκες των δράσεων που θα υλοποιηθούν, για την επίτευξη των στόχων του προγράμματος και οι οποίες απαιτούν την ανωτέρω εξειδικευμένη γνώση και εμπειρία, στα θέματα σχεδιασμού και μελέτης κυκλοφοριακών παρεμβάσεων, ώστε οι λύσεις που θα προταθούν και στη συνέχεια θα υλοποιηθούν πειραματικά σε συνεργασία με το ΑΠΘ (Εργαστήριο Φυσικής της Ατμόσφαιρας Τμήμα Φυσικής), να βελτιώνουν την κυκλοφοριακή ροή και άρα να συμβάλλουν στην μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην αστική κλίμακα και ειδικότερα στην κλίμακα του Ανατολικού οριζώντιου οδικού άξονα της Θεσσαλονίκης από την απαρχή του που είναι η περιοχή του Φοίνικα έως την πλατεία της ΧΑΝΘ, ο οποίος σε μεγάλα τμήματά του παρουσιάζει χαρακτηριστικά αστικής χαράδρας με υψηλές ατμοσφαιρικές επιβαρύνσεις.

Για τους λόγους αυτούς με την παρούσα Προγραμματική Σύμβαση προωθείται η συνεργασία της **ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ** ως φορέα υλοποίησης του έργου **REMEDIO**, κύριου Συμβαλλόμενου και Κυρίου του Έργου, με φορείς του Δημόσιου τομέα οι οποίοι έχουν την απόλυτη και μοναδιαία τεχνογνωσία σε θέματα υποδομών και διαχείρισης της Κυκλοφορίας καθώς και δημόσιας επικοινωνίας και προβολής και ειδικότερα :

- την **ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ (ΕΟΑΕ)** η οποία βάσει της υπ' αριθ. Πρωτ. ΚΥΑ Δ1/ο/3143/1-9-2010/ΦΕΚΤ.Β'1505/2010 Οικονομικών Ανταγωνιστικότητας Ναυτιλίας & Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί «**Ανάθεσης στην Εγνατία Οδό ΑΕ της αρμοδιότητας μελέτης και κατασκευής έργων και υποδομών**» διαθέτει τα ανωτέρω χαρακτηριστικά και τεχνογνωσία
- το **ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΙΜΕΤ) του ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΚΕΤΑ)** που επίσης βάσει του άρθρου 13α του Ν.4310/2014 χαρακτηρίζεται ως Ερευνητικό Κέντρο - Ινστιτούτο συναφές με το αντικείμενο του έργου και διαθέτει την απαραίτητη τεχνογνωσία αλλά και εξοπλισμό για να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις του έργου και το αντικείμενο του πακέτου εργασίας 3.
- τη **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (Δ.Ε.Π.Θ.Ε.)** η οποία ιδρύθηκε το 1988 από τον Δήμο Θεσσαλονίκης ο οποίος είναι μοναδικός μέτοχός της και αποτελεί Αμιγή Δημοτική Επιχείρηση Ειδικού Σκοπού Ραδιοφωνίας και Τηλεόρασης, που λειτουργεί τηλεοπτικό σταθμό περιφερειακής εμβέλειας (TV100) και 2 ραδιοφωνικούς σταθμούς τοπικής εμβέλειας (FM100 & FM100,6).

Επιπλέον και με τους ανωτέρω δυο φορείς (**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ** και **ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ**) η **ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ** έχει θεσμοθετημένη συνεργασία, μέσω **ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ** με συμμετοχή σε αυτό του **ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ** που αποτελεί συνδεδεμένο Εταίρο του Προγράμματος **REMEDIO**) για το έργο : **“Thessaloniki Resilient Mobility System” ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ** με βάση το οποίο αντικείμενο της Συνεργασίας των φορέων είναι μεταξύ άλλων τα κάτωθι :

- Ανασχεδιασμός των εμπορευματικών μεταφορών στον αστικό ιστό μέσω εργαλείων και μεθόδων βιώσιμης ανάπτυξης,
- Καινοτομία στις μεταφορές με την εφαρμογή τεχνολογιών intelligent transportation systems (ITS) για την διαλειτουργικότητα της πόλης με τα σιδηροδρομικά δίκτυα,
- Αστικές διευθετήσεις και αναπλάσεις με θετικές επιπτώσεις στην αναδιοργάνωση της κυκλοφορίας κυρίως όσον αφορά τους ποδηλάτες και τους πεζούς,
- Συστήματα υποστήριξης και ελέγχου της στάθμευσης,
- Λεωφορειολωρίδες 2ης γενιάς: αναβάθμιση - εκσυγχρονισμός,
- Έξυπνη διαχείριση της σηματοδότησης,
- Ηλεκτροκίνηση δημόσιων και ιδιωτικών οχημάτων,
- Ορθολογική διαχείριση προσφερόμενων υποδομών και στήριξης των υπηρεσιών ταξί,
- Δημιουργικός Αστικός Σχεδιασμός και εξορθολογισμένος Παρεμβατικός Σχεδιασμός επί μέρους αστικών υποδομών.

Τα ανωτέρω εμπίπτουν απολύτως στην ύλη του Προγράμματος «**REgenerating mixed - use MED urban communities congested by traffic through Innovative low carbon mobility sOlutions (REMEDIO)**» και ως εκ τούτου αποτελούν την βάση που καθιστά σημαντική την συνεργασία της **ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ** με τους ανωτέρω αναφερόμενους φορείς.

ΑΡΘΡΟ 1 **ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ**

Συμμετέχοντες στην παρούσα Προγραμματική Σύμβαση είναι οι εξής φορείς :

1. Η ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΕ/ΟΤΑ (ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ) αποτελεί Διαδημοτική Εταιρεία Οργανισμών Πρωτοβάθμιας Αυτοδιοίκησης της ευρύτερης Μητροπολιτικής Αστικής Θεσσαλονίκης και ειδικότερα των Δήμων **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ, ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ, ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ, ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ, ΔΕΛΤΑ, ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ, ΘΕΡΜΗΣ, ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ, ΠΥΛΛΙΑΣ- ΧΟΡΤΙΑΤΗ** και λειτουργεί στη βάση του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης & της Αποκεντρωμένης Διοίκησης» με στόχο την παροχή Τεχνικής στήριξης για τον Αναπτυξιακό Σχεδιασμό και την προετοιμασία, ωρίμανση και προώθηση σε χρηματοδοτικά μέσα Δημοτικών έργων και σχεδίων με σημαντική Διαδημοτική και υπερδημοτική επίπτωση, Διαδημοτικών έργων και σχεδίων συνεργασίας καθώς και έργων και σχεδίων Υπερδημοτικής κλίμακας σε συνεργασία με άλλους φορείς του Δημόσιου και Κοινωνικού Τομέα.

Εκπροσωπεί την πόλη της Θεσσαλονίκης στο παγκόσμιο Δίκτυο των 100 Ανθεκτικών πόλεων **100 Resilient Cities** το οποίο χρηματοδοτείται από το **Rockefeller Foundation** και προωθεί την μεθοδολογία της Αστικής Ανθεκτικότητας στην βάση διεθνών προτύπων αστικής ανάπτυξης στα σύνθετα υλικά & άυλα αστικά συστήματα και εργάζεται για την παραγωγή και διάδοση μεθοδολογικών προτύπων στο επίπεδο του τοπικού και υπερτοπικού σχεδιασμού στην ευρύτερη αστική κλίμακα, στους τομείς στους οποίους άμεσα ή έμμεσα ασκεί πολιτική η Τοπική Αυτοδιοίκηση κατά την άσκηση του Αναπτυξιακού της έργου. Στο πλαίσιο αυτό συνεργάζεται με την World Bank, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και το D.G. REGIO της Ε.Ε..

Σε συνεργασία με την **ΜΟΝΑΔΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ** της **ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ** των **ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ (ΜΟΔ ΑΕ)** του **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ** αποτελεί **ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ** του **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2030»** το οποίο σχεδιάζεται με την συμμετοχή των ΟΤΑ της Μητροπολιτικής Αστικής Θεσσαλονίκης, Φορέων του ευρύτερου Δημόσιου τομέα και Κοινωνικών Εταίρων, με στόχο την προώθηση έργων κλίμακας για την περίοδο 2017 - 2030 στο πλαίσιο του **ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ & ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ “ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2030”** ως συνεκτική **“ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ”** την οποία προωθεί στους χρηματοδοτικούς μηχανισμούς της Ε.Ε. στην Ελλάδα και άλλους Ευρωπαϊκούς και Διεθνείς χρηματοδοτικούς και δανειοδοτικούς μηχανισμούς.

2. Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (Ε.Ο.Α.Ε.) ως Ανώνυμη Εταιρεία με μοναδικό μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο αποτελεί εξειδικευμένο και ευέλικτο Οργανισμό του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα, που λειτουργεί στο πλαίσιο στρατηγικών αποφάσεων και αφορούν στον Σχεδιασμό, στην Κατασκευή, Λειτουργία και Συντήρηση μεγάλων έργων υποδομής. Η **Ε.Ο.Α.Ε.** με αρχικό αντικείμενο τη μελέτη, επίβλεψη, κατασκευή, συντήρηση, εξοπλισμό και εκμετάλλευση του υπερέργου του Κύριου Άξονα της Εγνατία Οδού και των 9 Καθέτων Αξόνων του, αλλά και του οδικού δικτύου που συνδέεται ή εξυπηρετεί άμεσα ή έμμεσα τους παραπάνω άξονες, υλοποιεί και άλλα σημαντικά έργα εντός ή και εκτός της Ελληνικής Επικράτειας.

Η **Ε.Ο.Α.Ε.** έχει φέρει σε πέρας σημαντικό αριθμό έργων υποδομής στην περιοχή της Θεσσαλονίκης συμμετέχοντας σε όλα τα στάδια των διαδικασιών (μελέτες ωρίμανσης, εξασφάλιση χρηματοδότησης, τεχνικές μελέτες, κατασκευή, επίβλεψη).

Στο πλαίσιο του **«ΕΝΙΑΙΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 2020»** αλλά και βάσει της υπ’ αριθμ. **Δ1/ο/3143/1-9-2010 Κ.Υ.Α. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ, τ.Β’/1505/2010** Υπουργών Οικονομικών Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί **«Ανάθεσης στην Εγνατία Οδός ΑΕ της αρμοδιότητας μελέτης και κατασκευής έργων και υποδομών»** έχει αρμοδιότητα για τον σχεδιασμό και την παραγωγή έργων στην Ευρύτερη Περιοχή Θεσσαλονίκης, ενώ με βάση τον Γενικό Σχεδιασμό μακροσκοπικών παρεμβάσεων μείζονος κλίμακας του **Σ.Σ.Υ.Μ.**, συνεργάζεται με τους ΟΤΑ και την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στη βάση Προγραμματικών Συμβάσεων για την ένταξη έργων προτεραιότητας στο ΕΣΠΑ 2014 - 2020.

3. Το ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ και ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΙΜΕΤ) του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΚΕΤΑ)** εποπτεύεται από το Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και έχει ως αποστολή του την προώθηση της έρευνας σε θέματα προηγμένων τεχνολογιών και μεθόδων οργάνωσης και λειτουργίας στον τομέα των μεταφορών.

Ειδικότερα το ΙΜΕΤ εστιάζει σε θέματα οργάνωσης, προγραμματισμού, διαχείρισης, οικονομικής ανάλυσης, ανάπτυξης και συντήρησης της υποδομής, τεχνολογίας μεταφορικών μέσων και ανάλυσης των κάθε είδους επιπτώσεων των μεταφορών στην κοινωνία, την οικονομία της χώρας, το περιβάλλον, κλπ.

Το Ι.ΜΕΤ. παρέχει επίσης την αναγκαία υποστήριξη και επιστημονική τεκμηρίωση προς τους αρμόδιους κυβερνητικούς φορείς για τη διαμόρφωση εθνικής πολιτικής στα παραπάνω θέματα.

4. Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ και ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (Δ.Ε.Π.Θ.Ε.) ως Δημοτική Τηλεόραση είναι τηλεοπτικό δίκτυο ενημερωτικού και εκπαιδευτικού χαρακτήρα, χαμηλού κόστους. Εκπέμπει μέσω της Digea στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, πανελλαδικά μέσα από τη συνδρομητική πλατφόρμα της ΟΤΕtv και διαδικτυακά μέσα από τις ιστοσελίδες www.fm100.gr και www.tv100.eu, καλύπτοντας συστηματικά την τοπική και περιφερειακή επικαιρότητα. Από τον Ιανουάριο του 2011 προβάλλει ανελλιπώς σε ζωντανή μετάδοση τις συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Ως "οπτικοακουστική υπηρεσία" του Δήμου Θεσσαλονίκης η Δ.Ε.Π.Θ.Ε. σχεδιάζει και εκτελεί καμπάνιες ενημέρωσης και προβολής των δραστηριοτήτων του (ραδιοτηλεοπτικά ενημερωτικά σποτ, αφίσες κλπ). Το πρόγραμμα του FM100 είναι κατά κύριο λόγο ενημερωτικό, ενώ από το φθινόπωρο του 2011 ο FM100,6 «λόγου και τέχνης» σταμάτησε κάθε εμπορική λειτουργία για να μετεξελιχθεί στο πρώτο εθελοντικό ραδιόφωνο της χώρας, προσφέροντας βήμα σε πάνω από 60 πολιτιστικούς φορείς, Μουσεία, Μ.Κ.Ο., Ενώσεις Πολιτών, ξενόγλωσσα ινστιτούτα, σχολεία πρωτοβάθμιας & δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης καθώς και σε μεμονωμένους ραδιοερασιτέχνες.

Η Δ.Ε.Π.Θ.Ε. ανέπτυξε εξωστρεφή κοινωνική δράση με την διοργάνωση σεμιναρίων εκμάθησης των τεχνικών του ρεπορτάζ σε νέους μετανάστες, την διοργάνωση διεθνών συνεδρίων (Mini- Input) για τη Δημόσια Τηλεόραση με προσκεκλημένους και προβολές ποιοτικών τηλεοπτικών παραγωγών από όλο τον κόσμο.

ΑΡΘΡΟ 2
ΣΚΟΠΟΣ & ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Στην παρούσα Σύμβαση και στο πλαίσιο του έργου με τίτλο «REgenerating mixed - use MED urban communities congested by traffic through Innovative low carbon mobility sOlutions (REMEDIO)», οι συμμετέχοντες φορείς θα εργασθούν από κοινού και χωριστά ο κάθε ένας στο ειδικό θεματικό του πεδίο, για την προώθηση των προτεραιοτήτων, των ειδικών και γενικών στόχων του έργου. Ειδικότερα τα παραδοτέα της Προγραμματικής Σύμβασης που αποτελούν και παραδοτέα του Προγράμματος REMEDIO παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα :

ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ
2 COMMUNICATION	2.4., 2.6., 2.7.	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΣΥΝΕΧΗ ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΗ & ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
3 TESTING	3.4. «Παρόν και το μέλλον της κινητικότητας και των περιβαλλοντικών ρυθμίσεων σενάρια αστικών περιοχών. Προσομοίωση των πιλοτικών δραστηριοτήτων με λύσεις κινητικότητας χαμηλών εκπομπών άνθρακα μέσω του Ολοκληρωμένου Εργαλείο	ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ & ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΧΑΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΡΟΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

<p style="text-align: center;">3 TESTING</p>	<p style="text-align: center;">Μοντελοποίηση σε όλες τις περιοχές του έργου, με αποτέλεσμα μια σειρά σεναρίων για το παρόν και το μέλλον της κινητικότητάς τους και περιβαλλοντικές ρυθμίσεις «Simulation of the pilot activities on low-carbon mobility solutions by means of the Integrated Modelling Tool in all the project's sites, resulting in a set of scenarios on their present and future mobility and environmental settings»</p>	<p style="text-align: center;">ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΕΩΝ ΜΕ ΜΟΝΤΕΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑΚΑ & ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥΣ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΤΑΧΕΙΑΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΥΠΟΥ "DEDICATED BUS LINES"</p>
---	---	---

ΑΡΘΡΟ 3
ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Με βάση τα παραπάνω η **ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ** θα προβεί στο πλαίσιο του πακέτου Εργασίας: **3 TESTING** σε αναγνωριστική διερεύνηση και διατύπωση εναλλακτικών προτάσεων - σεναρίων για την τεχνική επίλυση και τους όρους κατασκευασιμότητας του κυκλοφοριακού κόμβου της περιοχής του Δημαρχείου Θεσσαλονίκης έως την πλατεία της ΧΑΝΘ, με στόχο την βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής και άρα την μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του άξονα της Βασιλίσσης Όλγας - Βασιλέως Γεωργίου με πρόταση για ενοποίηση σε αστική κλίμακα του Μητροπολιτικού πάρκου της Θεσσαλονίκης με την περιοχή των μουσειακών κτιρίων και του περιβάλλοντα χώρου τους (Αρχαιολογικό - Βυζαντινό Μουσείο) για την δημιουργία ενιαίου χώρου πρασινισμού και ήπιων κοινωνικών δραστηριοτήτων Μητροπολιτικής κλίμακας που θα επηρεάσει θετικά τον νέο αστικό κεντροβαρισμό της πόλης με την δημιουργία **ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ** ως χώρο τοπόσημο με χαρακτηριστικά στοιχεία χαμηλού ενεργειακού αποτυπώματος.

Ειδικότερα η ΕΟΑΕ θα αναλάβει :

Τη διενέργεια αναγνωριστικής τεχνικής διερεύνησης της ευρύτερης περιοχής Βασ. Γεωργίου - Μ. Ανδρόνικου - Πλατεία ΧΑΝΘ, με την οποία θα μελετηθούν τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής, θα αναφερθούν και θα αναλυθούν οι εφικτές τεχνικές λύσεις και θα γίνει η αποκωδικοποίηση των προβλημάτων που θα αντιμετωπιστούν, των εναλλακτικών τεχνικών λύσεων που θα πρέπει να δοθούν και του κόστους / οφέλους που θα έχουν οι προταθείσες λύσεις.

Αναλυτικά θα γίνει αναγνωριστική διερεύνηση του άξονα Βασ. Γεωργίου από την Περιοχή του Δημαρχιακού Μεγάρου έως την Πλατεία της ΧΑΝΘ η οποία θα περιλαμβάνει την κυκλοφοριακή ανάλυση και τον έλεγχο των εναλλακτικών λύσεων της κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή, σε συνδυασμό με την αναγνωριστική τεχνική επίλυση αναδιarrύθμισης του κόμβου εξόδου της Βασ. Γεωργίου προς το κέντρο στο ύψος του Δημαρχείου Θεσσαλονίκης.

Σκοπός της Αναγνωριστικής Διερεύνησης Κυκλοφοριακής Διευθέτησης της περιοχής θα είναι η καταγραφή και η παρουσίαση των επικτών τεχνικά εναλλακτικών λύσεων, ώστε να μπορέσει να γίνει αξιολόγηση του κόστους οφέλους των προτεινόμενων λύσεων, να ωριμάσει η επιλεγείσα λύση και αφού γίνει κοινωνικά αποδεκτή μέσα από διαδικασίες διαβούλευσης να αποδώσει την τελική πρόταση η οποία θα προχωρήσει σε διαδικασίες εκπόνησης μελετών και κατασκευής στο μέλλον.

Μέσα από τα ανωτέρω και σε συνεργασία με τους άλλους Συμβαλλόμενους της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης θα διερευνηθεί από κυκλοφοριακή άποψη, η δημιουργία συνεχούς ροής κυκλοφορίας στον άξονα Βασ. Γεωργίου - Μ. Ανδρόνικου με στόχο την λήψη μέτρων που θα επιφέρουν μείωση του χρόνου διαδρομής από την Ανατολική Θεσσαλονίκη προς το κέντρο της πόλης καθώς και μείωση των εκπομπών καυσαερίων από την κίνηση αυτή, εφόσον η περιοχή αποτελεί την απόληξη του ενιαίου άξονα Εθνικής Αντιστάσεως - Βασ. Όλγας - Βασ. Γεωργίου και αποτελεί τον Ανατολικό λειτουργικό άξονα της πόλης όπου μέσω αυτού διοχετεύεται ο κύριος κυκλοφοριακός όγκος στην πόλη από τις Ανατολικές περιοχές προς το κέντρο της πόλης και την Περιφερειακή οδό και συγκεκριμένα η πλατεία της ΧΑΝΘ και η 3η Σεπτεμβρίου διανέμει την κυκλοφορία προς το κέντρο και την Περιφερειακή οδό, άρα η δημιουργία ελεύθερης ροής κυκλοφορίας στο σημείο αυτό θα μειώσει τον χρόνο μετακίνησης και παραμονής των αυτοκινήτων στο ευαίσθητο σημείο αυτό της πόλης, μειώνοντας την ρύπανση, ατμοσφαιρική, ακουστική, αισθητική. Η μελέτη και η κατασκευή ενός έργου κλίμακας θα αλλάξει προς το θετικό την δομή της κυκλοφορίας και άρα θα βελτιώσει την καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής των κατοίκων της.

Το **ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ** του **ΕΚΕΤΑ**, αποτελεί το μόνο Ερευνητικό Νομικό Πρόσωπο σε εθνικό επίπεδο που εξειδικεύεται σε θέματα Βιώσιμης Κινητικότητας στην Ελλάδα και διαθέτει το πιο επικαιροποιημένο και πλήρες κυκλοφοριακό μοντέλο 4 βημάτων το οποίο τροφοδοτείται δυναμικά με δεδομένα και καλύπτει την Μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης. Με την επιστημονική εξειδίκευση, εμπειρία και τεχνογνωσία του και τα εξειδικευμένα στελέχη του σε θέματα αστικής βιώσιμης κινητικότητας και στον σχεδιασμό και αξιολόγηση εναλλακτικών μέτρων και υποδομών με την ανάπτυξη και χρήση μοντέλων προσομοίωσης της κυκλοφορίας, που θεωρείται απαραίτητη για την υλοποίηση του παρακάτω αντικείμενου, θα αναλάβει την:

Αξιολόγηση σεναρίου κατασκευής Λεωφορειολωρίδας 2ης γενιάς κατά μήκος του «Ανατολικού οριζόντιου άξονα της Θεσσαλονίκης από την απαρχή του στην περιοχή του Φοίνικα ως την κατάληξή του στον κόμβο της ΧΑΝΘ».

που θα περιλαμβάνει τις παρακάτω δράσεις:

A. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης με τη χρήση μικροσκοπικού μοντέλου κυκλοφορίας. Για την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης θα χρησιμοποιηθούν κυκλοφοριακά δεδομένα από το μακροσκοπικό μοντέλο προσομοίωσης της κυκλοφορίας που διαθέτει και διαχειρίζεται το IMET και επιπλέον θα πραγματοποιηθούν, ανάλογα με τις ανάγκες:

- Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και ταχύτητας ανά κατηγορία οχήματος (πχ επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία, κλπ)
- Ανάλυση δεδομένων χρόνου διαδρομής των επιμέρους τμημάτων του οδικού άξονα ανά κατηγορία οχήματος (πχ επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία, κλπ)

Στο μοντέλο θα λαμβάνεται υπόψη η κλίση του οδικού άξονα στα επιμέρους τμήματά του και θα προκύπτουν τα παρακάτω :

- Κυκλοφοριακός φόρτος στα επιμέρους τμήματα του οδικού άξονα
- Ταχύτητα και επιτάχυνση κατά την κίνηση επί του άξονα ανά κατηγορία οχήματος (πχ επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία, κλπ)
- Χρόνος διαδρομής των επιμέρους τμημάτων του οδικού άξονα ανά κατηγορία οχήματος (πχ επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία, κλπ)

Β. Πρόταση 'modulo' για την κατασκευή Λεωφορειολωρίδας 2ης γενιάς κατά μήκος του υπό μελέτη άξονα, συμπεριλαμβανομένων προτάσεων σχετικά με:

- ✓ τη βελτίωση της ποιότητας των υλικών του οδοστρώματος (πχ αντιθορυβικό - αντιγλιστρικό οδόστρωμα), με στόχο την μείωση του αστικού θορύβου, της φθοράς των οχημάτων, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του ενεργειακού κόστους της κυκλοφορίας των οχημάτων
- ✓ την αύξηση της διακριτικότητας και των διαχωριστικών στοιχείων του διαδρόμου από την λοιπή κυκλοφορία, με τοποθέτηση μηχανικών, ηλεκτρονικών ή συμβατικών συστημάτων παρεμπόδισης, με στόχο την κατά το δυνατόν εξάλειψη του φαινομένου της καταπάτησης και στην πράξη κατάργησης της λειτουργίας του διαδρόμου
- ✓ την αύξηση της ασφάλειας των οχημάτων - επιβατών - οδηγών με την εξομάλυνση των συνθηκών οδήγησης (επικίνδυνες διασταυρώσεις με άλλα οχήματα - απότομη πέδηση κλπ)
- ✓ τον πλήρη διαχωρισμό του Λεωφορειακού Διαδρόμου από άλλες λειτουργίες (Χώροι στάθμευσης ΤΑΞΙ, χώροι φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων, χώροι στάθμευσης τουριστικών οχημάτων)
- ✓ τη βελτίωση της οριζόντιας και κάθετης σήμανσης για την αύξηση της ασφάλειας πεζών και των οχημάτων της λοιπής κυκλοφορίας, με την χρήση σύγχρονων υλικών που καθιστούν απολύτως διακριτή την λειτουργία του λεωφορειακού διαδρόμου
- ✓ τη βελτίωση των προδιαγραφών ασφαλούς κυκλοφορίας ομάδων του πληθυσμού με μειωμένες δυνατότητες (παιδιά - μαθητές - Αμεα - Ηλικιωμένοι)
- ✓ την τοποθέτηση συστημάτων για την απρόσκοπτη χρήση του λεωφορειακού διαδρόμου από ειδικά οχήματα πολιτικής προστασίας σε έκτακτες περιστάσεις
- ✓ την πρόβλεψη μετατροπής του σε διάδρομο έκτακτης ανάγκης και κινδύνου (σεισμού - ατυχημάτων κλίμακας) για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστάσεων και την αύξηση της αστικής ανθεκτικότητας
- ✓ τον εκσυγχρονισμό του συστήματος των στάσεων με τοποθέτηση κλειστών στεγάστρων και την ύπαρξη συστημάτων έκδοσης εισιτηρίου σε αυτά
- ✓ την εγκατάσταση συστήματος "πράσινου κύματος" στους σηματοδότες με δυνατότητα αυξομείωσης του χρόνου λειτουργίας ανάλογα με την κίνηση και απόδοση προτεραιότητας στα λεωφορεία
- ✓ την εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων για την εποπτεία - έλεγχο και προστασία την δημιουργία μηχανισμού άμεσης παρέμβασης για την επίλυση προβλημάτων και εμποδίων λειτουργίας.

Γ. Αξιολόγηση της 'Πρότασης κατασκευής Λεωφορειολωρίδας 2ης γενιάς κατά μήκος του υπό μελέτη άξονα' μέσω προσομοίωσης με τη χρήση μικροσκοπικού μοντέλου κυκλοφορίας.

Από το μοντέλο θα προκύπτουν τα παρακάτω :

- Κυκλοφοριακός φόρτος στα επιμέρους τμήματα του οδικού άξονα
- Ταχύτητα και επιτάχυνση κατά την κίνηση επί του άξονα ανά κατηγορία οχήματος (πχ επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία, κλπ)
- Χρόνος διαδρομής των επιμέρους τμημάτων του οδικού άξονα ανά κατηγορία οχήματος (πχ επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία, κλπ)

Τέλος στην ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ συμμετέχει η **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (Δ.Ε.Π.Θ.Ε.)** λόγω της μοναδιαίας υπηρεσίας που παρέχει για την προβολή και δημοσιοποίηση των Δημοτικών πρωτοβουλιών, θα αναλάβει στο πλαίσιο του πακέτου **Εργασίας 2 COMMUNICATION** του Προγράμματος **REMEDIΟ** τις προβλεπόμενες **ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ** σε όρους διαδραστικής – συμμετοχικής δημόσιας ενημέρωσης :

- Διοργάνωση Συναντήσεων με τηλεοπτική κάλυψη (εκπαιδευτικές και ενδυνάμωσης της συμμετοχής των πολιτών),
- Έκδοση ενημερωτικού υλικού (τηλεοπτικού - ραδιοφωνικού σποτ και άλλου ηλεκτρονικού υλικού δημοσιοποίησης των πρωτοβουλιών του Προγράμματος),
- Προβολή των δράσεων σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης,
- Τακτική έκδοση Δελτίων Τύπου και προβολή τους μέσα από τις τηλεοπτικές και ραδιοφωνικές εκπομπές,
- Κάλυψη συναντήσεων εργασίας, workshop και λοιπές δράσεις δημοσιότητας,
- Παραγωγή ντοκιμαντέρ προβολής της πιλοτικής περιοχής και των δράσεων.

Τέλος ως συνέχεια των ανωτέρω αντικειμένων η **ΕΟΑΕ** και το **ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ**, αναλαμβάνουν την υποχρέωση να συνεργαστούν επικουρικά με την **ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ** για την αξιολόγηση του εργαλείου που θα παραχθεί στα πλαίσια του πακέτου εργασίας 3 από το **ΑΠΘ** (Εργαστήριο Φυσικής της Ατμόσφαιρας, Τμήμα Φυσικής).

ΑΡΘΡΟ 4 **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ & ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ**

Οι συμβαλλόμενοι αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

Η ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ θα διευκολύνει με κάθε δυνατό τρόπο το επιστημονικό προσωπικό και το προσωπικό των εταιρών που θα απασχοληθούν για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης και θα παρέχει τις αναγκαίες πληροφορίες για τη διευκόλυνση της συγκέντρωσης των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.

Όλοι οι Εταίροι θα ορίσουν εκπρόσωπο στην Ομάδα Εργασίας του έργου REMEDIΟ για την βέλτιστη υλοποίηση του έργου και την άμεση επικοινωνία των φορέων.

Οι εταίροι θα παραδώσουν εντός χρονοδιαγράμματος τα αντικείμενα που τους έχουν ανατεθεί και εάν χρειαστούν προσθήκες σε αυτά θα γίνει παράδοση σε εύλογο χρονικό διάστημα. Επίσης θα παρέχουν έγκαιρα την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου. Οι Εταίροι θα συνεργάζονται με τη Δ.Ε.Π.Θ.Ε. για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου, ενώ η ΜΑΘ ΑΑΕ/ ΟΤΑ θα μεριμνά για την τήρηση των όρων Δημοσιότητας.

Οι Εταίροι θα βρίσκονται καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης σε επαφή και σε συνεργασία τον δεύτερο εταίρο του έργου, το ΑΠΘ (Εργαστήριο Φυσικής της Ατμόσφαιρας Τμήμα Φυσικής, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης), για την παροχή στοιχείων που είναι απαραίτητα για την ορθή υλοποίηση του έργου.

Οι Συμβαλλόμενοι στην παρούσα Σύμβαση έχουν επίσης την υποχρέωση να παρευρίσκονται στις προγραμματισμένες και μη συναντήσεις του έργου σε θεματικές που αφορούν στην υλοποίηση του έργου στην πιλοτική περιοχή της Θεσσαλονίκης για την ανταλλαγή καλών πρακτικών και καινοτόμων ιδεών.

Η ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ θα ελέγχει ποιοτικά και ποσοτικά τα παραδοτέα και παρακολουθεί τις χρηματοροές του Έργου και να εκτελεί τις αντίστοιχες πληρωμές.

ΑΡΘΡΟ 5
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ & ΠΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο προϋπολογισμός των εργασιών της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης ανέρχεται στο ποσόν των **70.000 €** το οποίο αποτελεί τμήμα του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του Προγράμματος REMEDIO που αναλογεί στην ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ στο πλαίσιο της συμμετοχής της ως Εταίρος και ειδικότερα αποτελεί τμήμα του προϋπολογισμού των πακέτων εργασίας και των παραδοτέων αντίστοιχα και επιμερίζεται μεταξύ των συμβαλλομένων στην παρούσα ως εξής :

ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
2. COMMUNICATION: ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΣΥΝΕΧΗ ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΗ & ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	10.000€
3. TESTING: ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΕΩΝ ΜΕ ΜΟΝΤΕΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑΚΑ & ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥΣ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΤΑΧΕΙΑΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΥΠΟΥ “DEDICATED BUS LINES”	ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ του ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	30.000€
3. TESTING: ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ & ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΧΑΝΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΡΟΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ	30.000€

Ειδικότερα το σύνολο του ανωτέρω προϋπολογισμού θα καλυφθεί εξ ολοκλήρου από την **ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ** ως Κύριο Συμβαλλόμενο με πόρους που έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό της και προέρχονται από τις πιστώσεις του συγχρηματοδοτούμενου προγράμματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελλάδας με τίτλο «**REgenerating mixed - use MED urban communities congested by traffic through Innovative low carbon mobility sOolutions**» (REMEDIO) στο πλαίσιο των Προγραμμάτων Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας INTERREG MED σύμφωνα με το εγκεκριμένο τεχνικό δελτίο του έργου “REMEDIO” n° 862 και το υπ' αριθμό πρωτ.019850/27-02-2017 Σύμφωνο Εταιρικής Συνεργασίας (Partnership agreement) και κατανέμεται στους Εταίρους της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης σε αντιστοιχία με το αντικείμενο που θα αναλάβει ο καθένας, ως εξής :

1. στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ προϋπολογισμός 30.000 Ευρώ για το αντικείμενο:

- **ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ & ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΧΑΝΘ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΡΟΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ,**

2. στο ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ του ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ προϋπολογισμός 30.000 Ευρώ για το αντικείμενο:

- **ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΕΩΝ ΜΕ ΜΟΝΤΕΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑΚΑ & ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥΣ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΤΑΧΕΙΑΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΥΠΟΥ “DEDICATED BUS LINES”.**

3. στην ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (Δ.Ε.Π.Θ.Ε.) προϋπολογισμός 10.000 Ευρώ για το αντικείμενο:

- **ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΣΥΝΕΧΗ ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΗ & ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ.**

ΑΡΘΡΟ 6 **ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**

Η μεταβίβαση των πόρων για την εκτέλεση των εργασιών του Έργου θα γίνονται από την ΜΑΘ ΑΕΕ/ΟΤΑ προς τους Συμβαλλομένους ανάλογα με την ροή της χρηματοδότησης προς την ΜΑΘ ΑΕΕ/ΟΤΑ από το Πρόγραμμα REMEDIO, τόσο των ποσών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους όσο και των ποσών του σκέλους της Εθνικής Συμμετοχής, με την έκδοση των νόμιμων παραστατικών από τους Συμβαλλόμενους φορείς και με την προϋπόθεση της έγκρισης των ελεγκτικών Αρχών του Προγράμματος (Διαχειριστική Αρχή - Αρχή Πληρωμής).

Η μεταβίβαση των ποσών που αντιστοιχούν στις ανωτέρω περιγραφόμενες εργασίες κατά Συμβαλλόμενο φορέα, θα γίνεται τμηματικά και μετά την ολοκλήρωση διακριτών σταδίων που θα οριστούν από την **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ** και θα εγκριθούν από την **ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ**.

ΑΡΘΡΟ 7 **ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ**

Για την παρακολούθηση της εκτέλεσης της Προγραμματικής Σύμβασης συστήνεται όργανο με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης».

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται από:

1. έναν εκπρόσωπο με τον αναπληρωτή του, του Κυρίου Συμβαλλόμενου και Κυρίου του Έργου που είναι η **ΜΑΘ ΑΕΕ/ΟΤΑ** ο οποίος Προεδρεύει της ΚΕΠ.
2. από έναν εκπρόσωπο με τον αναπληρωτή του των άλλων Συμβαλλόμενων **Ε.Ο.Α.Ε. - ΙΜΕΤ /ΕΚΕΤΑ** και **Δ.Ε.Π.Θ.Ε.**

Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της Προγραμματικής Σύμβασης και ειδικότερα η τήρηση των όρων και εκατέρωθεν υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας, η αιτιολογημένη αίτηση τροποποίησης κάθε στοιχείου του έργου, η παράταση του χρονοδιαγράμματος και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και τον τρόπο εφαρμογής της.

Η **Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης** συγκαλείται από τον Πρόεδρό της, τον οποίον ορίζει από τα μέλη της η Επιτροπή στην πρώτη συνεδρίαση της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως εγγράφως. Στην ημερήσια διάταξη εισάγονται προς συζήτηση και τα θέματα που θα ζητήσει εγγράφως έστω και ένα από τα μέλη της.

Η **Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης** υποστηρίζεται από εξειδικευμένα στελέχη των μελών της Σύμβασης (**Επιτροπή Διοικητικού και Τεχνικού Συντονισμού**) που έχουν γνώση του αντικειμένου της. Τα στελέχη, γνωμοδοτούν στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης και εκφέρουν άποψη επί των ειδικών επιστημονικών θεμάτων που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Η **Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης** συνέρχεται τακτικά κάθε τρεις μήνες και έκτακτα όταν το ζητήσει εγγράφως ένα από τα μέλη της. Κάθε μέλος μπορεί να καλεί στις συνεδριάσεις υπηρεσιακά στελέχη του φορέα από τον οποίο έχει ορισθεί και τα οποία είναι εμπλεκόμενα στην υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης.

Τα πρακτικά της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν. Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της. Οι αποφάσεις της πρέπει να είναι αιτιολογημένες, λαμβάνονται δε κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς. Σε περιπτώσεις ισοψηφίας η ψήφος του Προέδρου λαμβάνεται ως διπλή ψήφος. Οι λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής, θα καθορισθούν με αποφάσεις της.

ΑΡΘΡΟ 7 **ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ**

Για τις ανάγκες της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης και για τις άμεσες διοικητικές και τεχνικές ενέργειες, συγκροτείται **Επιτροπή Διοικητικού και Τεχνικού Συντονισμού** με αντικείμενο την προώθηση των αποφάσεων της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης (στην οποία Προεδρεύει ο εκπρόσωπος του Κυρίου του Έργου) αποτελούμενη από τα κάτωθι στελέχη, τα οποία διατίθενται από τους φορείς της παρούσας για τις ανάγκες του έργου :

1. της ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΑΕ/ΟΤΑ :

1. Χρυσόστομος Καλογήρου, MSc Οικονομολόγος Δ/νων Σύμβουλος
2. Στεργιανή Ζούντσα, Περιφερειολόγος Συντονίστρια Δράσεων

2. της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

1. Καραρήγα Δέσποινα, Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος MSc Προστασίας Περιβάλλοντος, Διευθύντρια Ανάπτυξης
2. Σαριδάκη Κυριακή, Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός.

3. ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

1. Γεωργία Αϋφαντοπούλου. Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Αναπλ. Διευθύντρια - Διευθύντρια Ερευνών
2. Μαρία Μορφουλάκη Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος / Ειδική Λειτουργική Επιστήμονας Α
3. Κατερίνα Χρυσοστόμου Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ. - MSc Συγκοινωνιολόγος Συνεργάτης Ερευνητής

4. ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (Δ.Ε.Π.Θ.Ε.)

- α. Έφη Παλπάνα Οικονομολόγος, Διευθύντρια Διοίκησης & Ανθρώπινου Δυναμικού
- β. Φίλιος Στάγκος, Δημοσιογράφος / Γενικός Διευθυντής

Η λειτουργία της Επιτροπής Διοικητικού και Τεχνικού Συντονισμού με ευθύνη την τήρηση των όρων της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης και τον τεχνικό συντονισμό της συνεργασίας, έχει διάρκεια από την υπογραφή της παρούσης έως την ολοκλήρωση του έργου.

ΑΡΘΡΟ 8
ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ

Η παράβαση οποιοδήποτε από τους όρους της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, οι οποίοι θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του Νόμου και της καλής πίστης από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη παρέχει σε άλλο μέρος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση και να αξιώσει αποζημίωση με βάση το ισχύον Δίκαιο.

ΑΡΘΡΟ 9
ΕΥΘΥΝΗ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 100 του Ν. 3852/2010 οι Συμβαλλόμενοι Φορείς, υπό τον όρο της απρόσκοπτης χρηματοδότησής τους, ευθύνονται καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας προγραμματικής σύμβασης έναντι του Κυρίου Συμβαλλομένου και Κυρίου του Έργου για την καλή εκτέλεση των καθηκόντων τους.

ΑΡΘΡΟ 10
ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ

Οι Συμβαλλόμενοι φορείς εκπροσωπούν δικαστικώς και εξωδίκως τον Κύριο του Έργου έναντι των τρίτων κατά την ενάσκηση των καθηκόντων τους έως τη λήξη της μεταβίβασης της αρμοδιότητας υλοποίησης.

ΑΡΘΡΟ 11
ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και που δεν θα επιλύεται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, δύναται να επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.

ΑΡΘΡΟ 12
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα Προγραμματική Σύμβαση αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει με την ολοκλήρωση του Έργου στις **30-04-2019** όπως ορίζεται στο εγκεκριμένο Τεχνικό Δελτίο του έργου.

ΑΡΘΡΟ 13
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

13.1 Υποκατάσταση Απαγορεύεται ρητώς στον κάθε Συμβαλλόμενο Φορέα να υποκατασταθεί από τρίτο ως προς το σύνολο των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων εκ της παρούσης για την υλοποίηση του Έργου.

Αν προχωρήσει σε υποκατάσταση, τότε ο Συμβαλλόμενος Φορέας ευθύνεται για κάθε πταίσμα του τρίτου έναντι του Κυρίου Συμβαλλόμενου ενώ συγχρόνως λύεται η παρούσα από υπαιτιότητα του Συμβαλλόμενου Φορέα. Ειδικά επιτρέπεται η ανάθεση -με σύμβαση (π.χ. υπεργολαβίας) που θα συνάπτει ο κάθε Φορέας- μέρους του αναλαμβανόμενου από αυτόν έργου σε πρόσωπα με ειδικές γνώσεις και εξοπλισμό.

13.2 Πνευματικά δικαιώματα. Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κλπ) που θα συνταχθούν από το Συμβαλλόμενο Φορέα στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης και των συμβάσεων που θα υπογράψει ο Συμβαλλόμενος Φορέας Υλοποίησης στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου, θα ανήκουν από κοινού στην ιδιοκτησία του Κυρίου Συμβαλλόμενου και του Συμβαλλόμενου Φορέα.

13.3 Εμπιστευτικότητα. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής ο Συμβαλλόμενος Φορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους, συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του Κυρίου Συμβαλλόμενου, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την υλοποίηση του Έργου και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του.

ΑΡΘΡΟ 14
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα Σύμβαση είναι δυνατόν με την σύμφωνη γνώμη όλων των μερών της να τροποποιείται ως προς : **1. την σύνθεσή της, 2. το Τεχνικό Αντικείμενο της, 3. το Οικονομικό Αντικείμενο της.** Οποιαδήποτε τροποποίηση ή παράταση της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης γίνεται μόνον κατόπιν εισήγησης του Κυρίου Συμβαλλόμενου και με συμφωνία των Συμβαλλομένων φορέων.

ΑΡΘΡΟ 15
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την Προγραμματική Σύμβαση καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η Σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από αυτή την Προγραμματική Σύμβαση. Λύση της Σύμβασης προβλέπεται στη περίπτωση που λόγω αλλαγής των θεσμικών, τεχνικών, διοικητικών ή χρηματοδοτικών όρων δεν θα είναι εφικτή η υλοποίηση του έργου.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ** η οποία υπογράφεται σε 9 πρωτότυπα, έλαβε δε κάθε συμβαλλόμενος ενώ τα υπόλοιπα 5 αντίγραφα θα κατατεθούν σε όποια αρμόδια αρχή το ζητήσει.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Φορέας	Νόμιμος εκπρόσωπος	Υπογραφή	Σφραγίδα
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΑΕ/ΟΤΑ	ΡΑΝΕΛΛΑ ΓΕΩΡΓΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ		
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	ΑΝΤΩΝΟΥΔΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ		
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ του ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Κ.Δ. ΚΑΙ ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.		
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΠΑΡΜΠΟΥΝΑΚΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ		