



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ αριθμ. 17
Αριθμ. Συνεδρίασης 17^η/28.09.2016**

ΑΠΟΦΑΣΗ 125

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα στις 28/09/2016, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13.00, συνήλθε σε συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας, Βασ. Όλγας 198, η Μητροπολιτική Επιτροπή της Μ.Ε.Θ., που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 222/Ορθή Επανάληψη/03-09-2015 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. Μ.Ε. οικ. 391704 (342)/23-09-2016 προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 213 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες:

1. Τζόλλας Μιχάλης, Πρόεδρος
2. Κούης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος
3. Κελεσίδου Χριστίνα, τακτικό μέλος
4. Τερζανίδης Χρήστος, τακτικό μέλος
5. Χριστόπουλος Μιχάλης, τακτικό μέλος
6. Ασπασίδης Γεώργιος, τακτικό μέλος
7. Φύκα Ελένη, τακτικό μέλος
8. Παγώνης Ιωάννης, τακτικό μέλος
9. Χαραλαμπίδου Δέσποινα, τακτικό μέλος
10. Θεοδωρόπουλος Γεώργιος, τακτικό μέλος
11. Ιγνατιάδης Θεόδωρος, τακτικό μέλος
12. Παυλίδου Φωτεινή – Νιόβη, τακτικό μέλος
13. Καζαντζίδης Παντελεήμων, τακτικό μέλος

Στη συνεδρίαση δεν παρέστη, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, ο Περιφερειάρχης Π.Κ.Μ. κ. Απόστολος Τζιτζικώστας.

Στη συνεδρίαση παρέστη η Αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης κ. Παρασκευή Πατουλίδου.

Δεν παρέστησαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα και έγκαιρα, ο κ. Ζάχαρης Ηλίας, τακτικό μέλος, και ο κ. Γάκης Βασίλειος, Αντιπρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής, λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων.

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου, κλάδου ΠΕ Μεταφραστών - Διερμηνέων με βαθμό Β'.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 6°: «Καθορισμός νέου ωραρίου φορτοεκφόρτωσης στο Δήμο Θεσσαλονίκης»

Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 6° θέμα ημερήσιας Διάταξης «Καθορισμός νέου ωραρίου φορτοεκφόρτωσης στο Δήμο Θεσσαλονίκης», και έθεσε υπόψη της Επιτροπής το με αρ. πρωτ. 1708/23-09-2016 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.. Καλωσόρισε στη συνεδρίαση τον κ. Μ. Βέλλιο, Προϊστάμενο του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης και την κ. Στ. Λαζαρίδου, υπάλληλο στο ανωτέρω Τμήμα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Εν συνεχεία έδωσε το λόγο στην κ. Π. Πατουλίδου, Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Η κ. Πατουλίδου έθεσε υπόψη της επιτροπής το με αρ. πρωτ. 386068/263/21-09-2016 εισηγητικό έγγραφο της Γενικής Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών με το οποίο προτείνεται η έγκριση του νέου ωραρίου φορτοεκφόρτωσης στο Δήμο Θεσσαλονίκης που αποφασίστηκε με την αριθμ. 577/25-04-2016 (ΑΔΑ: 7ΣΔΑΩΡ5-Υ1Η) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης και ενημέρωσε τα μέλη ότι υπάρχει σχετικό αίτημα του Δήμου Θεσσαλονίκης για έγκριση, λόγω αρμοδιότητας, του νέου ωραρίου, σύμφωνα με το άρθρο 48, παρ. 9.8, του Ν. 4313/14 (ΦΕΚ 261 Α'/17-12-2014). Κατόπιν ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Βέλλιο, ο οποίος εξήγησε το πρόβλημα που είχε δημιουργηθεί, κυρίως στο ιστορικό κέντρο της πόλης. Ενημέρωσε ότι το ισχύον ωράριο τροφοδοσίας των επιχειρήσεων, υπεραγορών και γενικά των καταστημάτων στο Δήμο Θεσσαλονίκης έχει καθοριστεί με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/901/15-11-2005 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1726/Β'/9-12-2005). Ωστόσο, η μη τήρησή του για λόγους έλλειψης επαρκούς αστυνόμευσης, είτε η κατά περίπτωση εφαρμογή του και η παράνομη διενέργεια των φορτοεκφορτώσεων σχεδόν όλη την ημέρα, με παράνομες σταθμεύσεις είτε διπλοσταθμεύσεις, παρεμπόδιση της προσβασιμότητας των πεζών, με τον αποκλεισμό των πεζοδρομίων είτε των ραμπών ΑμεΑ και γενικότερα την ηχορύπανση και ατμοσφαιρική ρύπανση, κυρίως όμως τη μείωση της κυκλοφοριακής ικανότητας των οδών ή και αποκλεισμό αυτών, με επακόλουθο καθυστερήσεις των οχημάτων και μείωση της ασφαλούς κυκλοφορίας τους, επιφέρει συνέπειες όχι μόνο στην ποιότητα ζωής των πολιτών, αλλά και στην οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της πόλης.

Επιπλέον, ενώ ο Δήμος Θεσσαλονίκης έχει καθορίσει συγκεκριμένες θέσεις για τη φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων και τη διευκόλυνση της διαδικασίας στις ώρες που ισχύει το ωράριο, είτε για επιπλέον εξυπηρέτηση των φορτοεκφορτώσεων των μικρών σε ωφέλιμο φορτίο οχημάτων, στις ώρες λειτουργίας της αγοράς, στις οδούς που υπάρχει μεγάλη ζήτηση και ιδιαίτερος στις μικρού πλάτους οδοστρώματος, του ιστορικού και εμπορικού κέντρου της πόλης, η παράνομη κατάληψή τους από οχήματα, μειώνει στην πράξη την αποτελεσματικότητα και χρησιμότητά τους.

Ως εκ τούτου, το Δημοτικό Συμβούλιο με την προαναφερθείσα σχετική απόφαση ενέκρινε κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και μακρά διαβούλευση με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, ένα αποτελεσματικότερο στην εφαρμογή και κατανόησή του ωράριο φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων, που ταυτόχρονα θα μπορεί να αστυνομευτεί και πιο αποτελεσματικά, λαμβάνοντας υπόψη το ισχύον σήμερα ωράριο των καταστημάτων, που είναι σε πολλές πλέον περιπτώσεις συνεχές, όπως και την αύξηση του αριθμού των υπεραγορών τροφίμων (Super Market) εντός της πόλης. Όσον αφορά στις φορτοεκφορτώσεις για την τροφοδοσία των καταστημάτων, ισχύει το άρθρο 48, παρ. 9.8 του Ν.4313/14 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014), σύμφωνα με το οποίο: «Με απόφαση των οικείων Περιφερειακών Συμβουλίων καθορίζεται ωράριο τροφοδοσίας των επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων».

Με την εφαρμογή του προτεινόμενου νέου ωραρίου εκτιμάται ότι θα έχουμε βελτίωση των κυκλοφορικών συνθηκών στην πόλη, με συνέπεια την αύξηση της κυκλοφοριακής ικανότητας των οδών και τη μείωση του φαινομένου της παράνομης διπλοστάθμευσης, ως επίσης τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της κυκλοφοριακής ικανότητας των πεζών. Κατά συνέπεια, θα υπάρχουν μικρότερες καθυστερήσεις στη ροή των οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και αποφυγή του αποκλεισμού των οδών στις ώρες αιχμής, μικρότερη ατμοσφαιρική ρύπανση και λιγότερο θόρυβος από την κυκλοφορία των οχημάτων.

Επειδή το ωράριο θα είναι ενιαίο και συνεχές, θεωρούμε ότι αυτό θα διευκολύνει στην οργάνωση του όλου συστήματος διακίνησης και μεταφοράς των προϊόντων, με τη χρήση φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου έως και 8 τόνους. Για τον ίδιο λόγο, η αστυνόμευσή του από τα αρμόδια όργανα θα είναι ευκολότερη και αποτελεσματικότερη σε σχέση με το ισχύον ωράριο, που παρουσιάζει ποικιλία ως προς τις ώρες, τις ημέρες και το είδος των καταστημάτων, αλλά και διάκριση ως προς το ωράριο των φορτηγών, ανάλογα με το ωφέλιμο φορτίο τους.

Προκειμένου να αξιοποιηθούν οι υφιστάμενες είτε ακόμη οι μελλοντικά οριζόμενες θέσεις για τη φορτοεκφόρτωση, λαμβάνοντας υπόψη και την άποψη της Δ/σης Τροχαίας, της οποίας η συνεργασία και συνδρομή είναι απαραίτητη για την εφαρμογή του ωραρίου και θα πρέπει να συνδράμει την αστυνόμευσή του σε συνδυασμό με τη Δημοτική Αστυνομία, προτείνουμε η φορτοεκφόρτωση να επιτρέπεται για τα οχήματα ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο, ανεξαρτήτως ωραρίου και μόνο στις ειδικά διαμορφωμένες θέσεις φορτοεκφόρτωσης.

Ακολούθησαν ερωτήσεις από τους κ. Χαραλαμπίδου Δέσποινα, κ. Παυλίδου Φωτεινή – Νιόβη και κ. Θεοδωρόπουλο Γεώργιο, τακτικά μέλη, καθώς και από την κ. Π. Πατουλίδου, Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.. Οι ερωτήσεις αφορούσαν τη διενέργεια ή μη διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς, την αστυνόμευση στο κέντρο, τη συνεννόηση μεταξύ Δημοτικής Αστυνομίας και Τροχαίας και απαντήθηκαν από τον κ. Βέλλιο. Κατόπιν ζήτησαν το λόγο προκειμένου να τοποθετηθούν τα μέλη της Μητροπολιτικής Επιτροπής. Ο κ. Ιγνατιάδης Θεόδωρος, τακτικό μέλος, ανέφερε ότι με αυτόν τον τρόπο δεν αντιμετωπίζεται η ρίζα του κακού που είναι η έλλειψη χώρων στάθμευσης και το χωροταξικό πρόβλημα εν γένει. Θεωρεί ότι η νέα κατάσταση δεν θα οδηγήσει σε ουσιαστική επίλυση του προβλήματος και δήλωσε ότι θα ψηφίσει λευκό. Η κ. Χαραλαμπίδου Δέσποινα, τακτικό μέλος, επεσήμανε ότι το θέμα έρχεται κατόπιν πολλών διαβουλεύσεων και ότι υπάρχει πρόβλημα με τις τεράστιες ελλείψεις σε ανθρώπινο δυναμικό (π.χ. στη Δημοτική Αστυνομία και την Τροχαία). Συμφώνησε με την τοποθέτηση του κ. Ιγνατιάδη και τόνισε ότι η προσπάθεια θα πέσει στο κενό εάν δεν υπάρξει ισχυρή ενίσχυση όσον αφορά το ανθρώπινο δυναμικό στους φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού. Τόσο η κ. Χαραλαμπίδου όσο και ο κ. Θεοδωρόπουλος Γεώργιος, τακτικό μέλος, δήλωσαν ότι θα ψηφίσουν λευκό. Η κ. Παυλίδου Φωτεινή – Νιόβη, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα ψηφίσει θετικά, με την προϋπόθεση να γίνει απολογισμός της προσπάθειας και ενημέρωση της Μητροπολιτικής Επιτροπής μετά από ένα χρόνο. Επίσης, τόνισε τη σημασία της χρήσης της νέας τεχνολογίας. Ο κ. Ασπασίδης Γεώργιος, τακτικό μέλος, τοποθετήθηκε λέγοντας ότι γίνεται πολύ καλή προσπάθεια από το Δήμο Θεσσαλονίκης.

Μετά την ολοκλήρωση της εισήγησης της κ. Πατουλίδου, της παρουσίασης της θέσης του Δήμου Θεσσαλονίκης από τον κ. Βέλλιο, Προϊστάμενο του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης, των ερωτήσεων και τοποθετήσεων των μελών και της μεταξύ τους διαλογικής συζήτησης, ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής θέτει το θέμα σε ψηφοφορία ως έχει. Η Μητροπολιτική Επιτροπή έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής”, την υπ’ αριθμ. 222/Ορθή Επανάληψη/03-09-2015 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, την με αρ. πρωτ. 79228, 78090/17-09-2014 απόφαση του Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 130/2014 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε ως προς τη νομιμότητά της με το με αρ. πρωτ.: 84677/08-10-2014 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης και την με αρ. πρωτ. 359184 (6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», το με αρ. πρωτ. 1708/23-09-2016 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., το με αρ. πρωτ. 386068/263/21-09-2016 εισηγητικό έγγραφο της Γενικής Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών, την αριθμ. 577/25-04-2016 (ΑΔΑ: 7ΣΔΑΩΡ5-Υ1Η) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, το άρθρο 48, παρ. 9.8, του Ν. 4313/14 (ΦΕΚ 261 Α'/17-12-2014) σύμφωνα με το οποίο: *“Με απόφαση των οικείων Περιφερειακών Συμβουλίων καθορίζεται ωράριο τροφοδοσίας των επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων”*,

**Αποφασίζει κατά πλειοψηφία
(μειοψηφούντων των κ. Ιγνατιάδη Θεόδωρου, κ. Θεοδωρόπουλου Γεώργιου και κ.
Χαραλαμπίδου Δέσποινας που ψήφισαν λευκό)**

να εγκρίνει ως έχει τη σχετική πρόταση του Δ.Σ. Θεσσαλονίκης [απόφαση αριθμ. 577/25-04-2016 (ΑΔΑ: 7ΣΔΑΩΡ5-Υ1Η) του Δ.Σ.] για τον καθορισμό νέου ωραρίου φορτοεκφόρτωσης για εμπορικούς σκοπούς και ιδίως για την τροφοδοσία των επιχειρήσεων, των υπεραγορών λιανικού εμπορίου, συμπεριλαμβανομένων των υπεραγορών τροφίμων (Super Markets), και των λοιπών καταστημάτων στο Δήμο Θεσσαλονίκης, ήτοι:

1. Σε όλες τις οδούς του Δήμου Θεσσαλονίκης, για φορτηγά οχήματα ωφελίμου φορτίου μέχρι οκτώ (8) τόνους, επιτρέπεται η στάση παρά το κράσπεδο για φορτοεκφόρτωση ως εξής:
Δευτέρα έως Παρασκευή από 20.30 έως 08.30 της επομένης.
Σαββατοκύριακα από 17.00 του Σαββάτου έως 08.30 της Δευτέρας.
Αργίες ελεύθερα.
2. Στις ειδικές λωρίδες λεωφορείων (λεωφορειολωρίδες) απαγορεύεται η φορτοεκφόρτωση κατά τις ώρες λειτουργίας τους και συγκεκριμένα:

α) στην οδό Μητροπόλεως (στη δεξιά λωρίδα κατά την φορά του μονόδρομου από Δευτέρα έως Παρασκευή τις ώρες 10.00-22.00).

β) στην οδό Τσιμισκή, στο τμήμα της από την οδό Αγγελάκη έως την οδό Κομνηνών (στη δεξιά λωρίδα κατά την φορά του μονόδρομου από Δευτέρα έως Παρασκευή τις ώρες 06.30 – 20.30).

γ) στη Λεωφόρο Βασ. Όλγας και στη συνέχεια στη Βασ. Γεωργίου έως την οδό Ναπ. Ζέρβα (στη δεξιά λωρίδα κατά τη φορά του μονόδρομου από την Δευτέρα έως Παρασκευή τις ώρες 06.30 – 20.30).

δ) στην οδό Παπανδρέου, στο τμήμα της από την οδό Κορομηλά και μέχρι 35 μ. πριν από την διασταύρωση με την οδό Θ. Σοφούλη (στην δεξιά πλευρά κατά την φορά του μονόδρομου τις ώρες 12.00 – 21.00).

ε) στην οδό Αγγελάκη, από την πλευρά Χ.Α.Ν.Θ. και έως 60 μ. πριν από την πλατεία Συντριβανίου (στη δεξιά πλευρά κατά την φορά του μονόδρομου τις ώρες 06.30 – 20.30).

στ) στην οδό Αλ. Παπαναστασίου, στο τμήμα της από τον κόμβο με την οδό Βαλαγιάννη και στη συνέχεια στη Λεωφόρο Στρατού, μέχρι την οδό Κυβερνίδου (στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης, τις ώρες 06.30 – 20.30).

ζ) στη Λεωφόρο Στρατού, στο τμήμα της από την οδό Ν. Ζέρβα και μέχρι τη διασταύρωσή της με την οδό Μπιζανίου, (στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς Χαριλάου, τις ώρες 06.30 – 20.30).

η) στην οδό Αλ. Παπαναστασίου, στο τμήμα της από τον κόμβο Κωνσταντινουπόλεως – Λεωφόρου Στρατού και μέχρι 27 μ. πριν από την διασταύρωσή της με την οδό Βαλαγιάννη, (στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς Χαριλάου, τις ώρες 06.30 – 20.30).

Πέραν των ανωτέρω η φορτοεκφόρτωση επιτρέπεται για τα οχήματα ωφελίμου φορτίου έως 1,5 τόνους, ανεξαρτήτως ωραρίου και μόνο στις ειδικά διαμορφωμένες θέσεις φορτοεκφόρτωσης.

Οι υφιστάμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης έχουν θεσμοθετηθεί με αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου και της Διεύθυνσης Τροχαίας και σύμφωνα με την σήμανση ισχύουν ανεξαρτήτως ωραρίου και είναι διαθέσιμες για τις φορτοεκφορτώσεις εμπορευμάτων όλων των καταστημάτων της περιοχής.

3. Για τους πεζοδρόμους του Εμπορικού – Ιστορικού Κέντρου που εντάσσονται σε αυτούς, ο κανονισμός λειτουργίας και το ωράριο φορτοεκφορτώσεων θα καθορίζεται στον κανονισμό λειτουργίας του πεζοδρόμου που θα εγκρίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο, το δε ωράριο θα πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο και μικρότερο τμήμα του γενικού ωραρίου φορτοεκφόρτωσης.

**Ο Πρόεδρος
της Μητροπολιτικής Επιτροπής
της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης**

Τα Μέλη

Μιχάλης Τζόλλας

(όπως αναφέρονται
ανωτέρω)