



Βαθμός Ασφαλείας: **ΕΠΕΙΓΟΝ**

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &
ΔΙΚΤΥΩΝ

Θεσσαλονίκη 07-12-2016

Αρ. Πρωτ.: **10937**

ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜ.

Γιάννη Χαλκίδη 20
(πρώην Κωνσταντινουπόλεως 164Α)
Πληροφορίες: Αστεριάδης Αστ.
Τηλέφωνο: 2313 318309
Fax: 2310 519.758

Βαθμός Προτεραιότητας:

ΠΡΟΣ: Τμήμα Προκηρύξεων και Δημοπρασιών

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Ενημερωτικό σημείωμα για την: «Προμήθεια λοιπών αναλωσίμων ειδών (μικροεργαλεία, πινέλα, σφυριά κ.λ.π.)» προϋπολογισμού 224.304,21€.

Σας ενημερώνουμε στη αρ. ΔΚΣ 15/4-8-2016 μελέτη που συντάχθηκε για την «Προμήθεια λοιπών αναλωσίμων ειδών (μικροεργαλεία, πινέλα, σφυριά κ.λ.π.)» προϋπολογισμού 224.304,21€ έγιναν οι παρακάτω διορθώσεις – συμπληρώσεις στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών:

α) στα «Πλαστικά κολωνάκια ελαστικά - επαναφερόμενα από εύκαμπτο υλικό υψηλής αντοχής ύψους 450mm με 2 ανακλαστικές μεμβράνες τύπου ΙΙ» στο α/α 685 του προϋπολογισμού, να διευκρινίσουμε ότι τα κολωνάκια θα έχουν ύψος 450mm και όχι 750mm όπως αναφέρεται εκ παραδρομής στις τεχνικές προδιαγραφές.

β) Επίσης στις τεχνικές προδιαγραφές αναφέρεται ένα υλικό που δεν υπάρχει στην προμήθεια, το «Διαχωριστικά λωρίδων κυκλοφορίας ελαστικά διαστ.100Χ20Χ8 εκ.», είχε προστεθεί εκεί εκ παραδρομής και πρέπει να διαγραφεί.

γ) Τέλος σας επισυνάπτουμε τις τεχνικές προδιαγραφές για τις «Μπάρες κυκλοφορίας» α/α 688 του προϋπολογισμού που έλειπαν από την μελέτη:

Μπάρες κυκλοφορίας

Για το σύστημα ελέγχου κυκλοφορίας τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά που πρέπει να διαθέτει είναι τα ακόλουθα:

- Συμπαγής και ανθεκτική κατασκευή.
- Μήκος κονταριού 4m.
- Σταθερό πόδι στήριξης του κονταριού.
- Κοντάρι μπάρας από αλουμίνιο λευκού χρώματος με ανακλαστικά.
- Μεταλλική βάση στήριξης με παρεμβύσματα-αγκύρια.
- Ηλεκτρομηχανική λειτουργία με μη αντιστρέψιμο ηλεκτρομειωτήρα ώστε το κοντάρι να ασφαλίσει στην κλειστή και ανοιχτή θέση.
- Ελατήριο αντιστάθμισης βάρους του κονταριού.

- Το κουτί που στεγάζεται ο μηχανισμός θα είναι κατασκευασμένο από χάλυβα με επεξεργασία ηλεκτροφόρησης (cataphoresis treatment) και βαμμένο με πολυεστερική βαφή πούδρας (RAL).
- Ειδικό κλειδί αποσύμπλεξης για χειροκίνητη λειτουργία σε περίπτωση διακοπής του ηλεκτρικού ρεύματος.
- Ταχύτητα ανοίγματος και κλεισίματος της μπάρας περίπου 4 με 6 δευτερόλεπτα.
- Ενδεικτικός αριθμός κύκλων λειτουργίας (ανοιγοκλεισιμάτων) ανά ώρα στους 20°C \geq 100
- Τάση λειτουργίας μοτέρ 230 VAC.
- Τροφοδοσία ρεύματος 230 Vac (+6% -10%) 50 (60) Hz
- Πυκνωτής 10 μ F περίπου.
- Μέγιστη ροπή 60 Nm τουλάχιστον.
- Θερμική προστασία της περιέλιξης του κινητήρα \geq 100° C.
- Απορροφώμενη ισχύς μέχρι 250W.
- Ελάχιστο εύρος θερμοκρασιών λειτουργίας από -20°C έως +40°C.
- Βαθμός προστασίας από σκόνη και υγρασία IP-44 ή και μεγαλύτερο.
- Διαστάσεις κυτίου 400x300x1200mm (ΜxΠxΥ) ή μικρότερες.
- Βάρος μέχρι 70kg (χωρίς το κοντάρι)
- Ενσωματωμένο ηλεκτρονικό πίνακα ελέγχου με πολλαπλές δυνατότητες προγραμματισμού όπως φρενάρισμα κατά το άνοιγμα και κλείσιμο του κονταριού, αυτόματο κλείσιμο κτλ

Θα προτιμηθεί ο έλεγχος της μπάρας να γίνεται με διάφορους τρόπους όπως με μπουτονιέρα, τηλεχειρισμό, πληκτρολόγιο ή ακόμα και σύστημα ελέγχου πρόσβασης access control. Οποιοδήποτε άλλο επιπλέον τεχνικό στοιχείο (π.χ. ύπαρξη φανού που αναβοσβήνει σε διαφορετικό χρώμα ανάλογα με την κατάσταση της μπάρας) θα συνεκτιμηθεί.

Οι μπάρες ελέγχου θα παραδοθούν από τον προμηθευτή στον χώρο του εργοταξίου, έτοιμες προς τοποθέτηση και χρήση.

Τέλος, μαζί με τις μπάρες θα παραδοθούν τεχνικά εγχειρίδια (προσπέκτους) σχετικά με την εγκατάσταση και λειτουργία τους.

Μετά τις παραπάνω διευκρινίσεις, παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Εσωτερική Διανομή

- Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων
- Διεύθυνση Κατασκευών και Συντηρήσεων
- Προϊσταμένη Διεύθυνσης
- Τμήμα Οδοποιίας & Οδικής Σήμανσης
- Αστεριάδης Αστ.
- Φ11/Υ12

Η Προϊσταμένη Δ/σης
Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων

M. Ζουρνά

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ