INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2015.09.02 14:52:13 EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 1172 / 24-08-2015
ΑΡΙΘΜ. ΠΙΝΑΚΑ: 51

Απόσπασμα από το πρακτικό της 17ης Τακτικής συνεδρίασης έτους 2015 του Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΠΟΦΑΣΗ:	**Εγκρίνει ομόφωνα την κανονιστική απόφαση για τη διάθεση αποκλειστικών (ατομικών) θέσεων στάθμευσης σε ΑμεΑ και την απλοποίηση της διαδικασίας έκδοσης των αντίστοιχων ατομικών διοικητικών πράξεων.**

Σήμερα στις **24 Αυγούστου 2015** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **16:00** το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του προς όλους τους Συμβούλους, που επιδόθηκε στις **19-08-2015** σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69 του Ν. 3852/2010.

Από τα 49 μέλη ήταν:

Παρόντες**: 43**

1. Παναγιώτης Αβραμόπουλος
2. Δημήτριος Κούβελας
3. Γλυκερία Καλφακάκου
4. Στυλιανή Αβραμίδου
5. Αλέξανδρος Άγιος
6. Σωτηρία Αδαμίδου – Γκιουλέκα
7. Άννα Αγγελίδου – Πολυχρονιάδου
8. Μαρία Ακριτίδου-Γιαννουλοπούλου
9. Γεώργιος Αρβανίτης
10. Simon Bensasson - Chimchi
11. Καλυψώ Γούλα
12. Στέφανος Γωγάκος
13. Ιωάννης Δελής
14. Γεώργιος Δημαρέλος
15. Σωκράτης Δημητριάδης
16. Λάζαρος Ζαχαριάδης
17. Νικόλαος Ζεϊμπέκης
18. Κωνσταντίνος Ζέρβας
19. Ελένη – Άννα Ιωαννίδου
20. Στέλιος Κανάκης
21. Χασδάι Καπόν
22. Ελευθέριος Κιοσέογλου
23. Ανδρέας Κουράκης
24. Εφραίμ Κυριζίδης
25. Μιχαήλ Κωνσταντινίδης
26. Πέτρος Λεκάκης
27. Στυλιανός Λιακόπουλος
28. Μαγδαληνή Λιάκου
29. Αρτέμιος Ματθαιόπουλος
30. Σοφία Ασλανίδου
31. Αθανάσιος-Αλέξανδρος Μπαρμπουνάκης
32. Ευστάθιος Παντελίδης
33. Αθανάσιος Παπαναστασίου
34. Αθανάσιος Παππάς
35. Μαρία Πασχαλίδου
36. Σπύρος Πέγκας
37. Γεώργιος Ρακκάς
38. Γεωργία Ρανέλλα
39. Δημήτριος Ράπτης
40. Αρμόδιος Στεργίου
41. Αναστάσιος Τελίδης
42. Νικόλαος Φωτίου
43. Έλλη (Ελένη) Χρυσίδου

Απόντες: **6**

1. Γεώργιος Αβαρλής
2. Κωνσταντίνα - Ευριδίκη Ασλανίδου
3. Σταύρος Καλαφάτης
4. Χρήστος Παπαστεργίου
5. Νικόλαος Σαμανίδης
6. Στεφανία Τανιμανίδου

Από τους 6 Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων και της Δημοτικής Ενότητας Τριανδρίας:

Παρόντες: **4**

1. Ελένη Χοντολίδου (Α' Δημοτική Κοινότητα)
2. Μαρία Λαζαρίδου (Β' Δημοτική Κοινότητα)
3. Αργυρή Κουράκη (Ε' Δημοτική Κοινότητα)
4. Παναγιώτα Μπαχτσεβάνα (Δημοτική Ενότητα Τριανδρίας)

Απόντες: **2**

1. Ελισσάβετ Καλαϊτζίδου (Γ' Δημοτική Κοινότητα)
2. Κωνσταντίνος Τσιαπακίδης (Δ' Δημοτική Κοινότητα)

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης στην οποία κλήθηκε και ήταν **παρών** ο Δήμαρχος κ. Ιωάννης Μπουτάρης, σύμφωνα με το αρθ. 67 παρ. 6 του Ν. 3852/2010.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από την Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Δημοτικού Συμβουλίου κ. Έλσα Ζησοπούλου και από την υπάλληλο του ανωτέρω τμήματος κ. Έλσα Τσακιλιώτου
Αριθμός θέματος Ημερήσιας Διάταξης: **32**

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγήθηκε το υπ' αρ. **32** θέμα Ημερήσιας Διάταξης «Έγκριση κανονιστικής απόφασης για τη διάθεση αποκλειστικών (ατομικών) θέσεων στάθμευσης σε ΑμεΑ και την απλοποίηση της διαδικασίας έκδοσης των αντίστοιχων ατομικών διοικητικών πράξεων» αναφερόμενος στην υπ' αρ. **240/30-07-2015 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** και στην υπ' αρ. **60527/6632/2015** εισήγηση **Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων (Γρ. Πεζών και Προσβασιμότητας)** η οποία έχει ως εξής:

Από το έτος 1999, σύμφωνα με στοιχεία του αρχείου της Υπηρεσίας, ο Δήμος Θεσσαλονίκης, βάσει του άρθρου 34 και της παραγράφου 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99 **(**Κ.Ο.Κ), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 46 του Ν. 3542/2007 και εκ νέου με την παρ. 9 του άρθ. 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014), ενέκρινε με μία σειρά Αποφάσεων Δημοτικού Συμβουλίου (υπ' αριθμ. 1332/1999, 1161/2011, 1351/2011, 259/2012, 1549/2013 ΑΔΣ), τους όρους και προϋποθέσεις για τη διάθεση **αποκλειστικών (ατομικών) θέσεων στάθμευσης** σε ειδικές κατηγορίες δικαιούχων, μεταξύ των οποίων και σε Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ).

Η αποκλειστική χρήση ειδικών χώρων στάθμευσης από ΑμεΑ (ατομική θέση) προβλέπεται στην παρ. 2 **του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας** (Ν. 2696/99), η οποία διατηρείται σε ισχύ, και ειδικότερα στο εδάφιο (ιη) για χώρους που διατίθενται για αποκλειστική χρήση συγκεκριμένου αναπηρικού οχήματος .

Από την έρευνα της υπηρεσίας δεν εντοπίστηκε στο νομικό πλαίσιο, θεσμική υποχρέωση του Δήμου για τη διάθεση ατομικών θέσεων στάθμευσης ή άλλος προσδιορισμός.

Από το 2005, ημερομηνία κατά την οποία θεσμοθετήθηκε το ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ "Α.Μ.Α" *(ΠΔ 241/2005)* έως τις αρχές του έτους 2014 έχουν παραχωρηθεί και είναι σε ισχύ, χωρίς επανεξέταση ή αναθεώρηση των προϋποθέσεων παραχώρησης, 340 ατομικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ.

Με την πιο πρόσφατη υπ' αρ. 1549/7-10-2013 ΑΔΣ, εγκρίθηκαν εκ νέου οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη διάθεση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης σε ειδικές κατηγορίες δικαιούχων μεταξύ των οποίων και σε Άτομα με Αναπηρία / ΑμεΑ για αποκλειστική (ατομική) χρήση.

Συγκεκριμένα εγκρίθηκε η παραχώρηση ατομικής θέσης στάθμευσης για όλα τα ΑμεΑ που διαθέτουν Ειδικό Αναπηρικό Σήμα με τις εξής προϋποθέσεις και δικαιολογητικά: α) τη μη απαγόρευση στάσης στάθμευσης *(σε διαφορετική περίπτωση θα δίνεται θέση στην πλησιέστερη οδό)* , β) τη διατήρηση της ελεύθερης διέλευσης προς συγκεκριμένους χώρους και γ) την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης ότι ο αιτών ότι δεν διαθέτει άλλη θέση στάθμευσης. Επιπλέον στην ίδια Απόφαση καθορίστηκαν: ο χρόνος ισχύος της άδειας παραχώρησης στα δύο (2) έτη, οι υποχρεώσεις των δικαιούχων και οι λόγοι ανάκλησης της άδειας.

Η εν λόγω απόφαση διαβιβάστηκε για έγκριση στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης. Το Τμήμα Προσωπικού της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔΜΘ, με το Α.Π οικ. 77837/5.11.2013 έγγραφο δήλωσε αναρμόδιο *(για τους λόγους που αναφέρονται στο υπ' αρ. 70919/18.10.2013 έγγραφο της Α.Δ.Μ.Θ.* και την διαβίβασε στην Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού / ΔΙΠΕΧΩΣ η οποία με το Α.Π. οικ. 9209 /21.10.2014 έγγραφό της την έθεσε στο αρχείο.

Η Υπηρεσία δέχεται συνεχώς αιτήματα από δημότες για την παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου παρά την οδό για αποκλειστική στάθμευση *(ατομική θέση)* συγκεκριμένου οχήματος ΑμεΑ.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω δεδομένα, όπως και την ανάγκη αποσαφήνισης του πλαισίου όπως εν μέρει περιγράφηκε με τις προγενέστερες προαναφερόμενες ΑΔΣ, η οποία διαπιστώνεται από την ως τώρα εμπειρία εφαρμογής τους, η Υπηρεσία θεωρεί αναγκαία την αναδιατύπωση της βούλησης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με το θέμα της διάθεσης κοινοχρήστου χώρου, αποκλειστικά για στάθμευση από ΑμεΑ συγκεκριμένου αναπηρικού οχήματος (ατομική θέση).

Κατόπιν μελέτης του θέματος και τις κατευθυντήριες οδηγίες που δόθηκαν από την Εκτελεστική Επιτροπή στις 7-7-2015, όπως και τη διενεργηθείσα δημόσια διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς, η σύνοψη των απόψεων των οποίων περιγράφεται στο υπ' αριθμ. 6042/55219/2.7.2015 έγγραφο με τη σύνοψη της διενεργηθείσας δημόσιας διαβούλευσης, με συνημμένες τις απόψεις των ενδιαφερομένων φορέων και συμπληρωματικά αυτού την με ΑΠ ΔΒΚΔ 6131/6.7.2015 (ΑΠ 55696/3.7.2015) επιστολή του Συλλόγου Νεφροπαθών Ν. Θεσ/νίκης προς τον Δήμαρχο) η Υπηρεσία εισηγείται τη λήψη κανονιστικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο δια της ΕΠΟΙΖΩ, με την οποία:

α) θα καθορίζεται το μέγιστο ποσοστό των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό το οποίο θα μπορεί να διατίθεται για την αποκλειστική *(ατομική)* χρήση από αιτούντες, που είναι Άτομα με Αναπηρία και διαθέτουν το ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ "Α.Μ.Α." που προβλέπεται στο ΠΔ 241/2005, με έκδοση ατομικών διοικητικών πράξεων και β) θα εγκρίνονται τα σχετικά δικαιολογητικά και θα απλοποιείται/επιταχύνεται η διαδικασία για την έκδοση αυτών.

Στο πλαίσιο της κοινωνικής αποστολής των ΟΤΑ, αλλά και σύμφωνα με το άρθ. 94, παρ. 6, εδαφ. 41 του Ν. 3852/10 και τις γενικές αρμοδιότητες του άρθ. 75, παρ. γ, εδαφ. 3 του Ν. 3463/2006, και ιδίως λαμβάνοντας υπόψη τις ευρωπαϊκές και εθνικές οδηγίες και τις ισχύουσες προδιαγραφές για τη λήψη μέτρων υπέρ της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στους κοινοχρήστους χώρους, στα δημόσια κτίρια και της διευκόλυνσης με κάθε τρόπο της ευχερούς πρόσβασης τους στην εκπαίδευση, την περίθαλψη, την αναψυχή και την εργασία, για την ισότιμη αντιμετώπιση και

πρόσβαση όλων των πολιτών σε όλες τις λειτουργίες της πόλης, η Υπηρεσία λόγω αρμοδιότητας έχει την άποψη ότι πρέπει να προβλεφθούν τα εξής:

Όσον αφορά τον καθορισμό του μέγιστου αριθμού διατιθέμενων θέσεων για αποκλειστική *(ατομική)* χρήση από ΑμεΑ (ποσοστό επί των νομίμων δημοσίων θέσεων), η Υπηρεσία έλαβε υπόψη ότι :

α) υπάρχουν περίπου **55.000** νόμιμες δημόσιες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό *(σύμφωνα με την υπ΄αριθμ. ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ-ΕΜ-Β-2013-2 Έκθεση Μελέτης, του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών / Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης, στα πλαίσια του έργου "Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη Σύνταξη των Τεχνικών Προδιαγραφών του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Δ. Θεσσαλονίκης" , Μάρτιος 2013 και ειδικότερα τα στοιχεία του "Πίνακα 2.1: Ισοζύγιο ζήτησης/προσφοράς στις έξι Δημοτικές Κοινότητες του Δ. Θεσσαλονίκης ", του κεφαλαίου 2 " Γενική Θεώρηση της περιοχής επεμβάσεων και ανάλυση των υφιστάμενων χαρακτηριστικών στάθμευσης")* και β) το **5%** αυτών - που αντιστοιχεί περίπου σε **2.750** θέσεις στάθμευσης σε όλο το Δήμο προτείνεται με εισήγηση μας να διατεθεί σε γενική χρήση από ΑμεΑ.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω **προτείνεται ποσοστό 1%** των νόμιμων δημοσίων θέσεων να διατίθεται ατομικά σε ΑμεΑ με ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ "Α.Μ.Α" και κατά προτεραιότητα σε άτομα με σοβαρές κινητικές δυσκολίες, για αποκλειστική χρήση αυτών, κατόπιν ειδικής **ατομικής** άδειας που θα χορηγείται από την Υπηρεσία. Το ποσοστό αυτό αντιστοιχεί περίπου σε **550** θέσεις στάθμευσης σε όλο το Δήμο, οι οποίες θα καθορίζονται κατά περίπτωση από την Υπηρεσία κατόπιν ελέγχου των νομίμων προϋποθέσεων και των δυνατοτήτων ικανοποίησης των αιτημάτων στην εκάστοτε ζητούμενη περιοχή.

Ειδικότερα, για την εφαρμογή της απόφασης, πρέπει εφόσον δεν υπάρχει νομοθετικό πλαίσιο, αλλά ούτε και δέσμια υποχρέωση του Δήμου, <u>να καθοριστούν επιπλέον τα εξής:</u>

1. *ο μέγιστος αριθμός διατιθέμενων **θέσεων ανά άτομο/ οικογένεια** με αναπηρία:*

<u>Προτείνεται</u> η διάθεση **μίας** θέσης ανά δικαιούχο, είτε πλησίον της κατοικίας του, είτε πλησίον της εργασίας του, σύμφωνα με την αίτησή του. Σε περιπτώσεις που στο οικογενειακό περιβάλλον υπάρχουν παραπάνω από ένα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ) που συγκατοικούν, θα διατίθεται μόνο μία ατομική θέση στάθμευσης.

2. *οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για την ικανοποίηση του αιτήματος διάθεσης ατομικής θέσης στάθμευσης:*

<u>Προτείνονται</u> τα εξής:

α) προσωπικά κριτήρια: κατά προτεραιότητα διάθεση ατομικής θέσης στάθμευσης σε άτομα με σοβαρές κινητικές αναπηρίες, και ιδίως σε χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων, παραπληγικούς, τετραπληγικούς (μη αναστρέψιμες καταστάσεις) και με κριτήριο την κινητική αναπηρία των κάτω άκρων, με συνολικό ποσοστό τουλάχιστον 67%.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, άρθρ. 16 Ν.1798/1988, ΦΕΚ166/Α/1988 όπως αυτό τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του αρθ .23 του Ν.1882/90 και την υπ' αρ. Δ18Α 5038263/23-10-2013 Κ.Υ.Α., ΦΕΚ 2710/Β/2013, Δελτίο Στάθμευσης "Α.Μ.Α" δικαιούνται άτομα με τις παθήσεις που αναφέρονται στον Πίνακα του Παραρτήματος ΙΙ της υπ' αρ. Δ18Α 5038263 / 2013 Κ.Υ.Α.:

1. Πλήρης παράλυση των κάτω ή άνω άκρων ή αμφοτερόπλευρος ακρωτηριασμός αυτών.
2. Σοβαρή Κινητική αναπηρία του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με ποσοστό αναπηρίας συνολικά 67%.

3. Σοβαρή κινητική αναπηρία του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με συμμετοχή του ενός ή και των δύο κάτω άκρων, με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67% από το οποίο το 40% τουλάχιστον από το ένα κάτω άκρο.
4. Ολική και από τους δύο οφθαλμούς τύφλωση, με ποσοστό αναπηρίας 100%
5. Νοητική καθυστέρηση με δείκτη νοημοσύνης κάτω του 40%
6. Αυτισμός εφόσον αυτός συνοδεύεται από επιληπτικές κρίσεις ή πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχοσύνδρομο οι οποίοι, εξαιτίας των παθήσεων αυτών έχουν καταστεί ανάπηροι, με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω, είναι ανίκανοι για εργασία και έχουν ανάγκη βοήθειας
7. Μεσογειακή αναιμία ή συγγενής αιμορραγική διάθεση (αιμορροφιλία)
8. Δρεπανοκυτταρική ή μικροδρεπανοκυτταρική αναιμία
9. Νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου ή Μεταμόσχευση νεφρού.

Η Υπηρεσία έχοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, εισηγείται τη διάθεση ατομικής θέσης στάθμευσης περιοριστικά μόνο σε ΑμεΑ, δικαιούχους ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ "Α.Μ.Α" οι οποίοι εντάσσονται σε οποιαδήποτε από τις κατηγορίες παθήσεων της προαναφερόμενης ΚΥΑ,.

β) κυκλοφοριακά κριτήρια: όπου ζητείται η διάθεση ατομικής θέσης στάθμευσης παρά την οδό, θα πρέπει να μην υπάρχουν κανονιστικές αποφάσεις απαγόρευσης στάθμευσης και να πληρούνται οι όροι του εκάστοτε ισχύοντος ΚΟΚ, ιδίως όσον αφορά την οδική ασφάλεια (αποστάσεις από σηματοδότες , κ.α.).

3. η διαδικασία για τον επανέλεγχο των υφισταμένων θέσεων και αδειών:

Κρίνεται σκόπιμο να καθοριστεί προθεσμία 3 μηνών για τον επανέλεγχο των υφισταμένων θέσεων και αδειών που φαίνονται εν ισχύ στο αρχείο της Υπηρεσίας μας, με την υποχρέωση προσκόμισης των δικαιολογητικών **που ορίζονται στην παρούσα** απόφαση, επί ποινή ανάκλησης. Η Υπηρεσία εκδίδει σχετική βεβαίωση περί της ισχύος της χορηγηθείσας άδειας, κατόπιν αυτοψίας.

Η διαδικασία αυτή θα διενεργηθεί εφάπαξ και θα επαναλαμβάνεται κάθε 5 χρόνια για κάθε μία άδεια σε ισχύ, ώστε να ελέγχεται αν συνεχίζουν να πληρούνται οι προϋποθέσεις χορήγησής τους.

Επειδή οι ως τώρα χορηγηθείσες άδειες αφορούν διάφορες περιπτώσεις (πέραν των—κατόχων Δελτίων Στάθμευσης ΑμεΑ), η Υπηρεσία προτείνει τη διατήρηση σε ισχύ όλων εκείνων που πληρούν τα λοιπά κριτήρια, μέχρι το πέρας της διετίας από την έκδοσή τους, για λόγους χρηστής διοίκησης, και την επανεξέταση της δυνατότητας ή μη της ανανέωσής τους εφόσον πληρούνται τα κριτήρια ως άνω και εφόσον προσκομιστεί Δελτίο Στάθμευσης ΑμΑ σε ισχύ.

4. δικαιολογητικά για την υποβολή αίτησης:

Κατόπιν έρευνας της Υπηρεσίας, για την τηρούμενη πρακτική σε άλλους Δήμους, <u>προτείνονται</u> τα ακόλουθα δικαιολογητικά που θα υποβάλλονται στην Υπηρεσία :

α) Αίτηση στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία του ΑμεΑ που είναι κάτοχος του ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ "Α.Μ.Α." και των οδηγών του οχήματος όπως αυτοί αναγράφονται στο ΔΕΛΤΙΟ.

β) Πρόσφατη εξουσιοδότηση του ΑμεΑ *(ή του δικαστικού συμπαραστάτη)* προς τον αιτούντα, εφόσον πρόκειται για διαφορετικό πρόσωπο

Στην περίπτωση που το ΑμεΑ εκπροσωπείται από δικαστικό συμπαραστάτη, θα προσκομίζεται και η δικαστική απόφαση διορισμού του. Στην περίπτωση που το ΑμεΑ είναι ανήλικο θα προσκομίζεται μόνο πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης.

γ) πρωτότυπο ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ "Α.Μ.Α." εν ισχύ από τη Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Θεσσαλονίκης .

δ) φωτοαντίγραφο πιστοποιητικού του ΚΕΠΑ.

ε) Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία δηλώνεται: i) το ΑμεΑ δεν έχει στην κατοχή του περισσότερα του ενός ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ "Α.Μ.Α." ii) το ΑμεΑ και οι οδηγοί του οχήματος δεν κατέχουν άλλη θέση στάθμευσης (πχ σε πυλωτή πολυκατοικίας ή

σε κλειστό χώρο στάθμευσης) στη δ/νση στην οποία αιτείται ατομική θέση στάθμευσης, iii) στο ΑμεΑ ή σε οποιονδήποτε από τους οδηγούς, δεν έχει παραχωρηθεί ατομική θέση στάθμευσης, η οποία να βρίσκεται σε ισχύ iv) δεν έχει παραχωρηθεί σε άλλο άτομο συγγενικό του ΑμεΑ, που διαμένει κάτω από την ίδια στέγη, ατομική θέση στάθμευσης .

στ) Βεβαίωση μόνιμης κατοικίας του ΑμεΑ με ένα από τα παρακάτω: i) φωτοαντίγραφο του εντύπου Ε1 του τρέχοντος οικονομικού έτους, ii) λογαριασμού ΚΩ, iii) μισθωτήριο συμβόλαιο κατοικίας το οποίο να έχει κατατεθεί σε Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.).

Εφόσον το Α.μεΑ διαμένει με συγγενικό του πρόσωπο, και δηλώνει ως μόνιμη κατοικία αυτή του συγγενούς, θα πρέπει: α) να το δηλώσουν υπεύθυνα και οι δύο και β) ένα από τα παραπάνω αναφερόμενα στοιχεία βεβαίωσης μόνιμης κατοικίας να προσκομιστεί από το συγγενή.

ζ) Εφόσον η αίτηση αφορά παραχώρηση ειδικής θέσης στάθμευσης στην περιοχή που εργάζεται το ΑμεΑ, σε αντικατάσταση των αναφερόμενων στο πεδίο (στ) δικαιολογητικών, θα υποβάλλεται:

i) εφόσον είναι μισθωτός: βεβαίωση του εργοδότη και αντίγραφο τελευταίας μισθοδοσίας ii) εφόσον είναι ελεύθερος επαγγελματίας: βεβαίωση για την ταχ. δ/νση της επαγγελματικής έδρας με πρόσφατη “Βεβαίωση Αντικειμένου Εργασιών” από Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.)

5. απλούστευση διαδικασίας έκδοσης ατομικής άδειας και τροποποίησης αυτής:

Προτείνονται τα εξής:

α). Οι αιτήσεις υποβάλλονται καθ’ όλη τη διάρκεια του έτους στη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων, η οποία ελέγχει τα νόμιμα δικαιολογητικά, το ισχύον καθεστώς στάθμευσης στην προτεινόμενη θέση και κατόπιν αυτοψίας, χορηγεί την άδεια με σχετική πράξη του Προϊσταμένου της Δ/νσης, εξουσιοδοτημένου προς τούτο από το Δήμαρχο Θεσσαλονίκης, στην οποία επισυνάπτεται σκαρίφημα της καθοριζόμενης θέσης.

β). Η σχετική ατομική διοικητική πράξη αναρτάται στη Διαύγεια.

γ). Οι ατομικές θέσεις χορηγούνται ατελώς σε ΑμεΑ εφόσον πληρούνται οι όροι της παρούσας απόφασης.

δ). Σε περίπτωση που ο αιτών αιτηθεί την τροποποίηση της χορηγηθείσας άδειας, λόγω αλλαγής του τόπου κατοικίας ή εργασίας του ανάλογα, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θεσσαλονίκης, υποβάλλονται τα δικαιολογητικά (α), (β), (ε) και (στ) ή (ζ) κατά περίπτωση, και κατόπιν αυτοψίας της Υπηρεσίας, χορηγείται η νέα θέση, εφόσον υπάρχει η σχετική δυνατότητα ικανοποίησης του αιτήματος.

6. κανονισμός διάθεσης θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ (υποχρεώσεις/δικαιώματα δικαιούχου).

Προτείνεται η έγκριση του παρακάτω Κανονισμού:

α). Κάθε άτομο με αναπηρία που πληροί τα κριτήρια της παρούσας (κανονιστικής απόφασης), δικαιούται μία μόνον προσωπική θέση στάθμευσης, είτε πλησίον της κατοικίας του, είτε πλησίον της εργασίας του, σύμφωνα με την αίτησή του.

β). Ο Δήμος Θεσσαλονίκης διατηρεί το δικαίωμα να μη χορηγήσει την αιτούμενη άδεια, εφόσον έχει συμπληρωθεί ο μέγιστος αριθμός θέσεων που έχει οριστεί με την παρούσα απόφαση, είτε για λόγους οδικής ασφάλειας.

γ). Η άδεια ισχύει για δύο (2) έτη από την ημερομηνία έκδοσης, εφόσον συνεχίζουν να πληρούνται οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκε. Ο δικαιούχος ή ο κληρονόμος αυτού υποχρεούται να ενημερώσει άμεσα την Υπηρεσία εφόσον έχουν αλλάξει οποιεσδήποτε από τις προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας.

δ). Ο Δήμος Θεσσαλονίκης διατηρεί το δικαίωμα να μετακινήσει ή και να καταργήσει τη διατεθείσα θέση, εφόσον προκύψει ανάγκη, λόγω αλλαγής των κυκλοφοριακών συνθηκών, κατόπιν σχετικής ενημέρωσης του δικαιούχου, χωρίς αυτός να δικαιούται αποζημίωση ή άλλη θέση στάθμευσης.

ε). Για την ανανέωση της άδειας, θα υποβάλλεται σχετική αίτηση από τον δικαιούχο, εντός δύο μηνών πριν τη λήξη της, συνοδευόμενη από τα δικαιολογητικά (α), (β), (γ)

και υπεύθυνη δήλωση στην οποία να δηλώνεται ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις χορήγησης της αρχικής άδειας.
στ). Οι διαστάσεις και ο προσανατολισμός των θέσεων ΑμεΑ παρά την οδό ακολουθούν τις Οδηγίες, πρότυπα και κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ.1, του άρθρ.26 "*Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων*" του Ν.4067/12 (ΦΕΚ 79/Α/9-4-2012) και συγκεκριμένα: τις «Οδηγίες Σχεδιασμού» του ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» , ενότητα 3. «Στοιχεία Σχεδιασμού Χώρων Στάθμευσης Αυτοκινήτων». Σύμφωνα με τα παραπάνω προτείνεται κατά προτεραιότητα η χωροθέτηση θέσεων σε οδούς που επιτρέπεται η διαγώνια στάθμευση. Το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων καθορίζεται σε 3.5 μ. Όπου επιτρέπεται η παράλληλη με το πεζοδρόμιο στάθμευση και παρόλο που αυτές οι θέσεις πρέπει να αποφεύγονται, τότε το μήκος της ειδικής αυτής θέσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο των 6,00 μ. ώστε να είναι δυνατή η διέλευση του ατόμου ανάμεσα από δύο σταθμευμένα το ένα πίσω από το άλλο αυτοκίνητα.
ζ). Η τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης και της οριζόντιας διαγράμμισης είναι υποχρεωτική και γίνεται σύμφωνα με τις προαναφερόμενες Οδηγίες, και τον εκάστοτε ισχύοντα ΚΟΚ. Οι σχετικές εργασίες για τη σήμανση της θέσης ολοκληρώνονται επί ποινή ανάκλησης της άδειας εντός 15 ημερών από τη χορήγησή της με φροντίδα και δαπάνη του δικαιούχου ο οποίος οφείλει να ενημερώσει την Υπηρεσία εγκαίρως ώστε να παρευρίσκεται εκπρόσωπός της κατά την εκτέλεση του έργου με σκοπό την σωστή εφαρμογή της απόφασης. Εάν για κάποιο λόγο χρειαστεί μικρή μετακίνηση της θέσης από την οριζόμενη στο σχεδιάγραμμα, ο υπάλληλος έχει την ευχέρεια να αποφασίσει για την αλλαγή αυτή ενημερώνοντας το σχεδιάγραμμα που τηρείται στο αρχείο της υπηρεσίας. Η φροντίδα για την συντήρηση της σήμανσης και την διαφύλαξη της ασφάλειας πεζών και οχημάτων ανήκει αποκλειστικά στον δικαιούχο για όλο το διάστημα ισχύος της αδείας. Σε περίπτωση που η Υπηρεσία διαπιστώσει πλημμελή τήρηση των όρων ασφαλείας ανακαλείται άμεσα η άδεια μέχρι τη συμμόρφωση του δικαιούχου.
η). Απαγορεύεται ρητά σε κάθε περίπτωση η τοποθέτηση αλυσίδας και γενικότερα οποιωνδήποτε μόνιμων ή κινητών εμποδίων επί του οδοστρώματος και/ή επί του πεζοδρομίου, με σκοπό την διασφάλιση της αποκλειστικότητας χρήσης της θέσης στάθμευσης από τον δικαιούχο. Σε περίπτωση κατάργησης ή αλλαγής της θέσης, ο δικαιούχος ή ο κληρονόμος αυτού είναι υποχρεωμένος να αφαιρέσει επιμελώς την σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) και να αποκαταστήσει πλήρως το πεζοδρόμιο και το οδόστρωμα.
θ). Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης οποιουδήποτε από τους ανωτέρω όρους έκδοσης της αδείας, ο δικαιούχος θα ενημερώνεται άπαξ γραπτώς για την συμμόρφωσή του. Αν παρόλα αυτά συνεχίσει να υφίσταται παράβαση των όρων της αδείας, η σήμανση θα αφαιρείται από την Υπηρεσία και η άδεια θα ανακαλείται αυτομάτως. Ο δικαιούχος δεν έχει δικαίωμα ένστασης ή διεκδίκησης της αφαιρούμενης σήμανσης, εφόσον εξαναγκάζει τον Δήμο σε πρόσθετες χρονικές και υλικές επιβαρύνσεις.
ι). Η ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον δικαιούχο όλων των ανωτέρω όρων χορήγησης της άδειας αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση ισχύος της και θα βεβαιώνεται ενυπόγραφα με την παραλαβή ενός αντιγράφου της από τον δικαιούχο ή τον εξουσιοδοτημένο για το λόγο αυτό πρόσωπο.

Με βάση τα παραπάνω ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να ψηφίσουν σχετικά με το θέμα.

Στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη :

- την υπ' αρ. 240/30-07-2015 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με το υπ' αρ. 65132/30-08-2015 διαβιβαστικό έγγραφο
- την υπ' αρ. 60527/6632/2015 εισήγηση Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων (Γρ. Πεζών και Προσβασιμότητας)

- το υπ' αρ. 6042/55219/02-07-2015 έγγραφο Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων (Γρ. Πεζών και Προσβασιμότητας) με συνημμένα την υπ' αρ. 20081/2235/15 εισήγησή της και τις απόψεις των ενδιαφερόμενων φορέων
- την υπ' αρ. 301/16-04-2015 Απόφαση Συμβουλίου Α' Δημοτικής Κοινότητας
- την υπ' αρ. 37/17-04-2015 Απόφ. Συμβουλίου Β΄ Δημοτικής Κοινότητας
- την υπ' αρ. 35/22-04-2015 Απόφ. Συμβουλίου Γ΄ Δημοτικής Κοινότητας
- την υπ' αρ. 12/27-04-2015 Απόφ. Δημ. Ενότητας Τριανδρίας
- τις υπ' αρ. 1332/99, 1161/11, 1351/11, 259/12, 1549/13 ΑΔΣ
- την προφορική πρόταση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Π. Αβραμόπουλου
- τον νέο Οργανισμό Εσωτερικών Υπηρεσιών του Δήμου Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 3360/τ. Β΄/2012 και ΦΕΚ 190/τ. Β΄/2013)
- τον κανονισμό λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου
- το άρθρο 75 του Ν. 3463/2006 «Αρμοδιότητες – Άσκηση αρμοδιοτήτων Δήμων και Κοινοτήτων» το οποίο συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν. 3852/2010 «Πρόσθετες αρμοδιότητες δήμων»
- άρθρο 79 και 82 του Ν. 3463/06

και μετά από διαλογική συζήτηση, προχώρησε στη λήψη της παρακάτω απόφασης, με βάση τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69 του Ν. 3852/2010

Δεν ήταν παρόντες κατά την ψήφιση του θέματος οι Δ.Σ. κ.κ. Χ. Καπόν, Αρμ. Στεργίου

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Στο πλαίσιο της κοινωνικής αποστολής των ΟΤΑ, σύμφωνα με το άρθ. 94, παρ. 6, εδαφ. 41 του Ν. 3852/10 και τις γενικές αρμοδιότητες του άρθ. 75, παρ. γ, εδαφ. 3 του Ν. 3463/2006, και ιδίως λαμβάνοντας υπόψη τις πάγιες οδηγίες και τις ισχύουσες προδιαγραφές για τη λήψη μέτρων υπέρ της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στους κοινοχρήστους χώρους, στα δημόσια κτίρια και της διευκόλυνσης με κάθε τρόπο της ευχερούς πρόσβασης τους στην εκπαίδευση, την περίθαλψη, την αναψυχή και την εργασία, για την ισότιμη αντιμετώπιση και πρόσβαση όλων των πολιτών σε όλες τις λειτουργίες της πόλης, **εγκρίνεται:**

Η διάθεση έως ποσοστού 1% των νομίμων δημοσίων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό, για αποκλειστική χρήση από ΑμεΑ, όπως προβλέπεται στο εδάφιο (ιη) της παρ. 2 του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/99), η οποία διατηρείται σε ισχύ, κατόπιν ειδικής ατομικής άδειας που θα χορηγείται από τη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων, κατά προτεραιότητα σε άτομα με σοβαρές κινητικές δυσκολίες. Οι χορηγούμενες ατομικές θέσεις στάθμευσης θα δίνονται από την Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων, κατόπιν ελέγχου των νομίμων προϋποθέσεων και των δυνατοτήτων ικανοποίησης των αιτημάτων στην εκάστοτε ζητούμενη περιοχή.

Ειδικότερα, για την εφαρμογή της παρούσας, καθορίζονται επιπλέον τα εξής:

1) *ο μέγιστος αριθμός διατιθέμενων **θέσεων ανά άτομο** με αναπηρία:*

Εγκρίνεται η διάθεση **μίας μόνον** θέσης ανά δικαιούχο, είτε πλησίον της κατοικίας του, είτε πλησίον της εργασίας του, σύμφωνα με την αίτησή του. Σε περιπτώσεις που στο οικογενειακό περιβάλλον υπάρχουν παραπάνω από ένας δικαιούχοι ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ "Α.Μ.Α." που συγκατοικούν, θα διατίθεται μόνο μία ατομική θέση στάθμευσης.

2) *οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για την ικανοποίηση του αιτήματος διάθεσης ατομικής θέσης στάθμευσης*:

Καθορίζονται τα εξής κριτήρια και προϋποθέσεις :
α) προσωπικά κριτήρια: κατά προτεραιότητα εγκρίνεται η διάθεση ατομικής θέσης στάθμευσης σε άτομα με σοβαρές κινητικές αναπηρίες, και ιδίως σε χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων, παραπληγικούς, τετραπληγικούς (μη αναστρέψιμες καταστάσεις) και με κριτήριο την κινητική αναπηρία των κάτω άκρων, με συνολικό ποσοστό τουλάχιστον 67%. Ειδικότερα θέση στάθμευσης χορηγείται σε όλους τους κατόχους Δελτίου Στάθμευσης ΑμΑ του ΠΔ 241/2005 εν ισχύ, οι οποίοι εμπίπτουν σε οποιαδήποτε από τις παθήσεις του Πίνακα του Παραρτήματος ΙΙ της υπ' αρ. Δ18Α 5038263/23-10-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2710/Β/24-10-2013).
β) κυκλοφοριακά κριτήρια: η ικανοποίηση του αιτήματος προϋποθέτει να υπάρχει εγκεκριμένο καθεστώς στάθμευσης όπου ζητείται η διάθεση ατομικής θέσης στάθμευσης παρά την οδό και να πληρούνται οι όροι του εκάστοτε ισχύοντος ΚΟΚ, ιδίως όσον αφορά την οδική ασφάλεια (αποστάσεις από φωτεινούς σηματοδότες κ.α.).
3) *η διαδικασία για τον επανέλεγχο των υφισταμένων θέσεων και αδειών:*
Ορίζεται προθεσμία 3 μηνών για τον επανέλεγχο των υφισταμένων θέσεων και αδειών που φαίνονται εν ισχύ στο αρχείο της Υπηρεσίας, με την υποχρέωση προσκόμισης των δικαιολογητικών που ορίζονται στην παρούσα κανονιστική απόφαση, επί ποινή ανάκλησης. Η Υπηρεσία θα εκδώσει σχετική βεβαίωση περί της ισχύος της χορηγηθείσας άδειας, κατόπιν αυτοψίας.

Η διαδικασία αυτή θα διενεργηθεί εφάπαξ και θα επαναλαμβάνεται κάθε 3 χρόνια για κάθε μία άδεια ξεχωριστά, ώστε να ελέγχεται αν συνεχίζουν να πληρούνται οι προϋποθέσεις χορήγησής τους.
Εγκρίνεται η διατήρηση σε ισχύ όλων εκείνων των υφισταμένων αδειών που θα διαπιστωθεί από τον παραπάνω επανέλεγχο ότι πληρούν τα λοιπά κριτήρια πλην του Δελτίου Στάθμευσης ΑμΑ, μέχρι το πέρας της διετίας από την έκδοσή τους, και η επανεξέταση της δυνατότητας ή μη της ανανέωσής τους εφόσον προσκομισθεί Δελτίο Στάθμευσης ΑμΑ σε ισχύ.
4) *δικαιολογητικά για την υποβολή αίτησης:*
Καθορίζονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά που θα υποβάλλονται μαζί με την αίτηση:
α) Αίτηση στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία του ΑμεΑ που είναι κάτοχος του ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ "Α.Μ.Α." και των οδηγών του οχήματος όπως αυτοί αναγράφονται στο ΔΕΛΤΙΟ.
β) Πρόσφατη εξουσιοδότηση του ΑμεΑ (ή του δικαστικού συμπαραστάτη) προς τον αιτούντα, εφόσον πρόκειται για διαφορετικό πρόσωπο.
Στην περίπτωση που το ΑμεΑ εκπροσωπείται από δικαστικό συμπαραστάτη, θα προσκομίζεται και η δικαστική απόφαση διορισμού του. Στην περίπτωση που το ΑμεΑ είναι ανήλικο θα προσκομίζεται μόνο πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης.
γ) πρωτότυπο ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ "Α.Μ.Α" εν ισχύ από τη Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε Θεσσαλονίκης.
δ) φωτοαντίγραφο πιστοποιητικού του ΚΕΠΑ.
ε) Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία δηλώνεται: i) το ΑμεΑ δεν έχει στην κατοχή του περισσότερα του ενός ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ "Α.Μ.Α." ii) το ΑμεΑ και οι οδηγοί του οχήματος δεν κατέχουν άλλη θέση στάθμευσης (πχ σε πυλωτή πολυκατοικίας ή σε κλειστό χώρο στάθμευσης) στη δ/νση στην οποία αιτείται ατομική θέση στάθμευσης, iii) στο ΑμεΑ ή σε οποιονδήποτε από τους οδηγούς, δεν έχει παραχωρηθεί ατομική θέση στάθμευσης, η οποία να βρίσκεται σε ισχύ, iv) δεν έχει παραχωρηθεί σε άλλο άτομο συγγενικό του αιτούντα, που διαμένει κάτω από την ίδια στέγη, ατομική θέση στάθμευσης.
στ) Βεβαίωση μόνιμης κατοικίας του ΑμεΑ με ένα από τα παρακάτω: i) φωτοαντίγραφο του εντύπου Ε1 του τρέχοντος οικονομικού έτους, ii) λογαριασμού ΚΩ, iii) μισθωτήριο συμβόλαιο κατοικίας το οποίο να έχει κατατεθεί σε Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.).

Εφόσον το Α.μεΑ διαμένει με συγγενικό του πρόσωπο, και δηλώνει ως μόνιμη κατοικία αυτή του συγγενούς, θα πρέπει: α) να το δηλώσουν υπεύθυνα και οι

δύο και β) ένα από τα παραπάνω αναφερόμενα στοιχεία βεβαίωσης μόνιμης κατοικίας να προσκομιστεί από το συγγενή.
ζ) Εφόσον η αίτηση αφορά παραχώρηση ειδικής θέσης στάθμευσης στην περιοχή που εργάζεται το ΑμεΑ, σε αντικατάσταση των αναφερόμενων στο πεδίο (στ) δικαιολογητικών, θα υποβάλλεται:
i) εφόσον είναι μισθωτός: βεβαίωση του εργοδότη και αντίγραφο τελευταίας μισθοδοσίας ii) εφόσον είναι ελεύθερος επαγγελματίας: βεβαίωση για την ταχ. δ/νση της επαγγελματικής έδρας με πρόσφατη "Βεβαίωση Αντικειμένου Εργασιών" από Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.)
5) *απλούστευση διαδικασίας έκδοσης ατομικής άδειας και τροποποίησης αυτής:*
Καθορίζονται τα εξής:
α) Οι αιτήσεις υποβάλλονται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους στη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων, η οποία ελέγχει τα νόμιμα δικαιολογητικά και κατόπιν αυτοψίας, χορηγεί την άδεια με σχετική βεβαίωση του Προϊσταμένου της Δ/νσης, εξουσιοδοτημένου προς τούτο από το Δήμαρχο Θεσσαλονίκης, στην οποία επισυνάπτεται σκαρίφημα της καθοριζόμενης θέσης.
β). Η σχετική ατομική διοικητική πράξη αναρτάται στη Διαύγεια.
γ) Οι ατομικές θέσεις χορηγούνται ατελώς σε ΑμεΑ εφόσον πληρούνται οι όροι της παρούσας κανονιστικής απόφασης.
δ) Σε περίπτωση που ο αιτών αιτηθεί την τροποποίηση της χορηγηθείσας άδειας, λόγω αλλαγής του τόπου κατοικίας ή εργασίας του ανάλογα, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θεσσαλονίκης, υποβάλλονται τα δικαιολογητικά (α), (β), (ε) και (στ) ή (ζ) κατά περίπτωση, και κατόπιν αυτοψίας της Υπηρεσίας, χορηγείται η νέα θέση, εφόσον υπάρχει η σχετική δυνατότητα ικανοποίησης του αιτήματος.
6) *Εγκρίνεται ο παρακάτω «Κανονισμός διάθεσης θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ»*
α) Κάθε άτομο με αναπηρία που πληροί τα κριτήρια της παρούσας κανονιστικής απόφασης, δικαιούται μία μόνον προσωπική θέση στάθμευσης, είτε πλησίον της κατοικίας του, είτε πλησίον της εργασίας του, σύμφωνα με την αίτησή του.
β) Ο Δήμος Θεσσαλονίκης διατηρεί το δικαίωμα να μη χορηγήσει την αιτούμενη άδεια, εφόσον έχει συμπληρωθεί ο μέγιστος αριθμός θέσεων που έχει οριστεί με την παρούσα κανονιστική απόφαση, είτε για λόγους οδικής ασφάλειας.
γ) Η άδεια ισχύει για δύο (2) έτη από την ημερομηνία έκδοσης, εφόσον συνεχίζουν να πληρούνται οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκε. Ο δικαιούχος ή ο κληρονόμος αυτού υποχρεούται να ενημερώσει άμεσα την Υπηρεσία εφόσον έχουν αλλάξει οποιεσδήποτε από τις προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας.
δ) Ο Δήμος Θεσσαλονίκης διατηρεί το δικαίωμα να μετακινήσει ή και να καταργήσει τη διατεθείσα θέση, εφόσον προκύψει ανάγκη, λόγω αλλαγής των κυκλοφοριακών κριτηρίων, κατόπιν σχετικής ενημέρωσης του δικαιούχου χωρίς αυτός να δικαιούται αποζημίωση ή άλλη θέση στάθμευσης.
ε) Για την ανανέωση της άδειας, θα υποβάλλεται σχετική αίτηση από τον δικαιούχο, εντός δύο μηνών πριν τη λήξη της, συνοδευόμενη από τα δικαιολογητικά (α), (β), (γ) και υπεύθυνη δήλωση στην οποία να δηλώνεται ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις χορήγησης της αρχικής άδειας.
στ) Οι διαστάσεις και ο προσανατολισμός των θέσεων ΑμεΑ παρά την οδό ακολουθούν τις Οδηγίες, πρότυπα και κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ.1, του άρθρ. 26 "Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων" του Ν.4067/12 (ΦΕΚ 79/Α/9-4-2012) και συγκεκριμένα: τις «Οδηγίες Σχεδιασμού» του ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» ενότητα 3. «Στοιχεία Σχεδιασμού Χώρων Στάθμευσης Αυτοκινήτων». Σύμφωνα με τα παραπάνω εγκρίνεται κατά προτεραιότητα η χωροθέτηση θέσεων σε οδούς που επιτρέπεται η διαγώνια στάθμευση. Το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων καθορίζεται σε 3.5 μ. Όπου επιτρέπεται η παράλληλη με το πεζοδρόμιο στάθμευση και παρόλο που αυτές οι θέσεις πρέπει να αποφεύγονται, τότε το μήκος της ειδικής αυτής θέσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο των 6,00 μ. ώστε να είναι δυνατή η διέλευση του ατόμου ανάμεσα από δύο σταθμευμένα το ένα πίσω από το άλλο αυτοκίνητα.

ζ) Η τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης και της οριζόντιας διαγράμμισης είναι υποχρεωτική και γίνεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τον εκάστοτε ισχύοντα ΚΟΚ. Οι σχετικές εργασίες για τη σήμανση της θέσης ολοκληρώνονται επί ποινή ανάκλησης της άδειας εντός 15 ημερών από τη χορήγησή της και διαπιστώνονται με αυτοψία της Υπηρεσίας. Η φροντίδα για την συντήρηση της σήμανσης και την διαφύλαξη της ασφάλειας πεζών και οχημάτων ανήκει αποκλειστικά στον δικαιούχο για όλο το διάστημα ισχύος της αδείας. Σε περίπτωση που η Υπηρεσία διαπιστώσει πλημμελή τήρηση των όρων ασφαλείας ανακαλείται άμεσα η άδεια μέχρι τη συμμόρφωση του δικαιούχου.
η) Απαγορεύεται ρητά σε κάθε περίπτωση η τοποθέτηση αλυσίδας και γενικότερα οποιωνδήποτε μόνιμων ή κινητών εμποδίων επί του οδοστρώματος και/ή επί του πεζοδρομίου, με σκοπό την διασφάλιση της αποκλειστικότητας χρήσης της θέσης στάθμευσης από τον δικαιούχο. Σε περίπτωση κατάργησης ή αλλαγής της θέσης, ο δικαιούχος ή ο κληρονόμος αυτού είναι υποχρεωμένος να αφαιρέσει επιμελώς την σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) και να αποκαταστήσει πλήρως το πεζοδρόμιο και το οδόστρωμα.
θ) Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης οποιουδήποτε από τους ανωτέρω όρους έκδοσης της αδείας, ο δικαιούχος θα ενημερώνεται άπαξ γραπτώς για την συμμόρφωσή του. Αν παρόλα αυτά συνεχίσει να υφίσταται παράβαση των όρων της αδείας, η σήμανση θα αφαιρείται από την Υπηρεσία και η άδεια θα ανακαλείται αυτομάτως. Ο δικαιούχος δεν έχει δικαίωμα ένστασης ή διεκδίκησης της αφαιρούμενης σήμανσης, εφόσον εξαναγκάζει τον Δήμο σε πρόσθετες χρονικές και υλικές επιβαρύνσεις.
ι) Η ανεπιφύλακτη αποδοχή από τον δικαιούχο όλων των ανωτέρω όρων χορήγησης της άδειας αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση ισχύος της και θα βεβαιώνεται ενυπογράφως με την παραλαβή ενός αντιγράφου της από τον δικαιούχο ή το εξουσιοδοτημένο για τον λόγο αυτό πρόσωπο.
Καταργούνται όλες οι προγενέστερες αποφάσεις ΔΣ επί των προϋποθέσεων και επί της διαδικασίας καθορισμού θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ.

Εντέλλεται η Υπηρεσία να επανεξετάσει όλες τις θέσεις στάθμευσης που έχουν δοθεί σε άτομα με αναπηρία.

Αναθέτει στον αρμόδιο Αντιδήμαρχο για τις περαιτέρω ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ **Θεσσαλονίκη 02-09-2015** **Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

Π. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ **ΓΛ. ΚΑΛΦΑΚΑΚΟΥ**